



**TØI notat
1129/1999**

Reisevaner i Oslo/Akershus 1998

Ingunn Stangeby

Transportøkonomisk institutt (TØI) har opphavsrett til hele rapporten og dens enkelte deler. Innholdet kan brukes som underlagsmateriale. Når rapporten siteres eller omtales, skal TØI oppgis som kilde med navn og rapportnummer. Rapporten kan ikke endres. Ved eventuell annen bruk må forhåndssamtykke fra TØI innhentes. For øvrig gjelder [åndsverklovens](#) bestemmelser.

Tittel: Reisevaner i Oslo/Akershus 1998

Forfatter(e): Ingunn Stangeby

TØI notat 1129/1999

Oslo, 1999-04

25 sider

ISSN 0806-9999

Finansieringskilde:

Samferdselsdepartementet, Vegdirektoratet, Miljøverndepartementet, Jernbaneverket, Luffartsverket, Transportbedriftenes Landsforening, PROSAM, Statens vegvesen Akershus, Statens vegvesen Oslo

Prosjekt: 2213 Reisevaneundersøkelsen 1997/98

Prosjektleder: Ingunn Stangeby

Kvalitetsansvarlig: Randi Hjorthol

Emneord:

Reisevane; reiseomfang; transportressurser; transportmiddel; reisemål; intervjuundersøkelse; Oslo/Akershus

Sammendrag:

Befolkningen i Oslo/Akershus, 13 år og eldre, foretar i gjennomsnitt 3,27 reiser pr dag. De fleste reiser er korte, både i antall km og antall minutter. 47 prosent av reisene foretas som bilfører, 9 prosent som bilpassasjer. Bilen er dermed hovedtransportmiddel på over halvparten av alle reiser i Oslo/Akershus. 22 prosent av reisene i Oslo/Akershus er gangturer og 6 prosent er sykkelreiser. 15 prosent av reisene foretas med kollektivtransport. Kollektivandelen i Oslo/Akershus er høyere enn i andre deler av landet.

Formålet med folks reiser er tredelt: Reiser i forbindelse med arbeid og utdanning, reiser i forbindelse med ubetalt arbeid for husholdningen og reiser i forbindelse med fritiden. Bilandelen er høy på de fleste reisemål, men særlig høy på omsorgsreiser, tjenestereiser og arbeidsreiser. Gange er vanlig på fritidsreiser.

Title: Travel Behaviour in Oslo/Akershus 1998

Author(s): Ingunn Stangeby

TØI working report 1129/1999

Oslo: April 1999

25 pages

ISSN 0806-9999

Financed by:

Ministry of Transport and Communications, Norwegian Public Roads Administration, Ministry of the Environment, Norwegian National Rail Administration, Civil Aviation Administration, Federation of Norwegian Transport Companies, PROSAM, Public Roads Administration Akershus, Public Roads Administration Oslo

Project: 2213 National Travel Survey 1997/98

Project manager: Ingunn Stangeby

Quality manager: Randi Hjorthol

Key words:

Travel behaviour; extent of travel; transport resources; mode of transport; travel purpose; survey; Oslo/Akershus

Summary:

People in Oslo/Akershus undertake an average of 3.27 journeys per day. The majority of journeys are short both in distance and duration. 47 per cent of journeys are undertaken as car driver, 9 per cent as car passenger. On more than half of the journeys car is the main mode of transport. 22 per cent of the journeys are made by pedestrians and 6 per cent by cyclists. 15 per cent of the journeys undertaken in Oslo/Akershus are made by public transport. Use of public transport is much more common in Oslo/Akershus than in the rest of Norway. The purpose of the journeys is threefold: journeys in connection with work or education; journeys associated with unpaid work for the household; leisure-time journeys. On most journeys there is a high proportion of car use. Car use is most often used on journeys related to care for others, on business journeys and journeys to work. Walking is the most frequent mode for leisure journeys.

Language of working report: Norwegian

Notatet kan bestilles fra:

Transportøkonomisk institutt, Biblioteket

Gaustadalleen 21, 0349 Oslo

Telefon 22 57 38 00 - www.toi.no

The working report can be ordered from:

Institute of Transport Economics, The library

Gaustadalleen 21, NO 0349 Oslo, Norway

Telephone +47 22 57 38 00 - www.toi.no

Forord

Reisevaneundersøkelsen 1997/98 er den tredje landsomfattende reisevaneundersøkelsen (RVU) som er gjennomført i Norge. Den første undersøkelsen ble gjennomført i 1984/85, den andre i 1991/92. I forbindelse med Stortingets behandling av St meld nr 32 (1995-96) ble det vedtatt å gjennomføre reisevaneundersøkelser hvert fjerde år. Formålet med undersøkelsene er å kartlegge befolkningens reiseaktivitet og reisemønster.

I forbindelse med gjennomføringen av RVU 1997/1998 ble det trukket et eget tilleggsutvalg for Oslo/Akershus. Notatet inneholder hovedtallene for befolkningens daglige reiser basert på de samlede dataene for Oslo/Akershus.

RVU 1997/98 er finansiert av Samferdselsdepartementet, Vegdirektoratet, Miljøverndepartementet, Jernbaneverket, Luftfartsverket og Transportbedriftenes Landsforening. Tilleggsutvalget for Oslo/Akershus er finansiert av Jernbaneverket, PROSAM, Statens vegvesen Akershus og Statens vegvesen Oslo.

Prosjektleder for undersøkelsen har vært avdelingsleder Ingunn Stangeby, som har skrevet dette notatet. Norsk Gallup Institutt A/S har stått for datainnsamlingen. Arne Skogli har lagt datamaterialet til rette og foretatt datakjøringene. Forskningsleder Ronny Klæboe har bidratt med metodisk kompetanse i forbindelse med bearbeidingen av dataene. Forskningsleder Randi Hjorthol har kvalitetssikret arbeidet og gitt veiledning og kommentarer underveis. Avdelingssekretær Kari Tangen har hatt ansvar for tekstbehandlingen og den endelige utformingen av rapporten.

Oslo, april 1999

TRANSPORTØKONOMISK INSTITUTT

Randi Hjorthol
forskningsleder

Innhold

Sammendrag

Summary

1 Formål og definisjoner	1
1.1 Egne analyser av reisevaner i Oslo/Akershus	1
1.2 Kartlegging av folks reiseaktivitet	1
1.3 En reise avgrenses av formålet med den	1
2 Gjennomføring og metode	3
2.1 Strukturen på spørreskjemaet	3
2.2 Bruk av telefonintervju	4
2.3 Intervjuer foretatt i løpet av ett år	4
2.4 Utvalgsprosedyre	4
2.5 Lav svarprosent	4
2.6 Vekting gir bedre estimater	5
2.7 Størst frafall blant eldre	6
2.8 Frafallets betydning for måling av reisevaner	7
2.9 Frafall i registrering av reiser	8
2.10 Sammenlikninger over tid og mellom grupper	8
3 Tilgang til transportressurser	9
3.1 Tilgang til sykkel og moped	9
3.2 Førerkort	9
3.3 Tilgang til bil	9
3.4 Tilgang til kollektivtransport	9
4 Omfanget av reiser	15
4.1 Tre reiser om dagen i gjennomsnitt	15
4.2 Flest korte reiser	15
4.3 Ulike grupper har forskjellig mobilitet	16
4.4 Høyest reiseaktivitet i høstmånedene	16
5 Transportmiddelbruk	19
5.1 Over halvparten av alle reiser foretas med bil	19
5.2 Førerkort og bil viktig for valg av transportmiddel	19
5.3 Vi sykler om sommeren	19
6 Reiseformål	21
6.1 Tredeling av reiseaktiviteten	22
6.2 Reisene gjenspeiler aktivitetsmønsteret	22
6.3 Høy bilandel på de fleste reiseformål	22
7 Referanser	25
Vedlegg: Spørreskjema	

Sammendrag:

Reisevaner i Oslo/Akershus 1998

Formål og definisjoner

I forbindelse med gjennomføringen av den nasjonale reisevaneundersøkelsen 1997/98 ble det trukket et eget tilleggsutvalg for Oslo/Akershus. Summen av intervjuer i tilleggsutvalget og i hovedutvalget er tilstrekkelig til at det kan gjøres egne analyser av befolkningens reisevaner i Oslo/Akershus.

I Norge er det gjennomført tre nasjonale reisevaneundersøkelser (RVU). Den første undersøkelsen ble gjennomført i 1984/85, den andre i 1991/92, mens den tredje ble gjennomført i 1997/98.

I forbindelse med Stortingets behandling av St meld nr 32 (1995-96) ble det vedtatt å gjennomføre reisevaneundersøkelser hvert fjerde år. RVU 1997/98 er den første i rekken av slike fireårige undersøkelser.

Formålet med de nasjonale reisevaneundersøkelsene er å undersøke befolkningens reiseaktivitet og reisemønster. Undersøkelsene skal fortelle oss

- omfanget av folks reiser
- hvor lange reisene er og hvor mye tid som brukes til reising
- hvordan og hvorfor folk reiser
- hvilke befolkningsgrupper som foretar ulike typer reiser og variasjoner i reisevaner etter bosted.

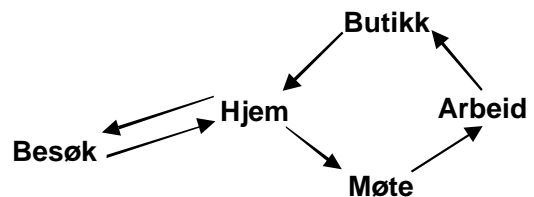
Dette gir oss mulighet til å si noe om hvordan folks reisevaner varierer med ulike faktorer og hvordan de endrer seg med ulike rammebetingelser.

Reisevaneundersøkelsene omfatter alle typer personreiser, både dagliglivets kortere reiser og lengre reiser som gjennomføres sjeldnere, samt bruk av alle typer transportmidler, inkludert gange.

En *reise* er i utgangspunktet enhver forflytning utenfor egen bolig, skole, arbeidsplass eller fritidsbolig – uavhengig av forflytningens lengde, varighet, formål eller hvilket transportmiddel som brukes.

I reisevaneundersøkelsene avgrenses en reise ut fra formålet med den. Når man har kommet fram til stedet for formålet med reisen, er reisen avsluttet. På en reise kan en bruke ett eller flere transportmidler. Gange og sykkel regnes som transportmidler på linje med motoriserte reiser med bil eller kollektivtransport.

På figuren under er det seks reiser.



Formålet med reisen defineres vanligvis ut fra formålet på bestemmelsesstedet. Reiser som ender i eget hjem defineres ut fra formålet for foregående reise.

Tilgang til transportressurser

79 prosent av befolkningen i Oslo/Akershus, 13 år og eldre, eier eller har tilgang til sykkel, mens bare 7 prosent (av dem som er 14 år eller eldre) eier eller har tilgang til moped og/eller motorsykkel.

Tilgangen til sykkel er høyest blant dem som er under 18 år. Også tilgangen til moped er bedre blant yngre enn eldre.

85 prosent av befolkningen i Oslo/Akerhus, 18 år og eldre, har førerkort for bil.

Høyest andel med førerkort finner vi blant

- menn
- personer mellom 25 og 54 år
- personer som har høyere utdanning
- yrkesaktive
- dem som har høye inntekter.

83 prosent av Oslo/Akershus-befolkningen tilhører en husholdning med én eller flere biler. Vel halvparten har én bil, mens nærmere tredelen har to eller flere biler. 59 prosent av befolkningen har alltid tilgang til bil.

De grupper av befolkningen hvor vi finner flest med bil i husholdningen og de grupper med størst andel som alltid har tilgang til bil er i stor grad overlappende med de grupper hvor det er flest med førerkort.

Hele 39 prosent av befolkningen i Oslo/Akershus har et svært godt kollektivtilbud og 25 prosent har et godt kollektivtilbud der de bor. Bare 12 prosent har et dårlig eller et svært dårlig kollektivtilbud. 9 prosent kjenner ikke kollektivtilbudet ved boligen. Befolkningen i Oslo/Akershus har det beste kollektivtilbudet i hele landet.

Omfanget av reiser

I 1998 foretok befolkningen i Oslo/Akershus, 13 år og eldre, i gjennomsnitt 3,27 reiser hver pr dag.

En gjennomsnittstreise i Oslo/Akershus er 13,2 km lang og varer i 21,4 minutter. Dette innebærer at i gjennomsnitt reiser hver person i disse fylkene 43,1 km pr dag på 69,9 minutter.

De fleste reiser er korte både i antall kilometer og minutter.

De grupper av Oslo/Akershus-befolkningen som foretar flest reiser pr dag

- er menn
- er yngre enn 55 år
- er enslige med barn eller par med barn
- er yrkesaktive
- har høye inntekter
- har førerkort
- har to eller flere biler i husholdningen
- har alltid tilgang til bil
- har et godt kollektivtilbud ved boligen.

Med noen unntak er det de gruppene som foretar flest reiser pr dag som også reiser lengst og som bruker mest tid på å reise.

Transportmiddelbruk

47 prosent av alle reiser i Oslo/Akershus i 1998 foretas som bilfører, 9 prosent av reisene som bilpassasjer. Bilen er dermed hovedtransportmiddel på vel halvparten av alle reiser i disse fylkene. Vel en firedel av alle reiser foretas med ikke-motoriserte transportmidler: 22 prosent av reisene er gangturer, mens 6 prosent er sykkelreiser. Reiser med kollektive transportmidler utgjør 15 prosent av befolkningens reiser i Oslo/Akershus.

Reiser med kollektivtransport er mer enn dobbelt så lange og varer nesten dobbelt så lenge som gjennomsnittet for alle reiser. De korteste reisene i antall km og minutter er gang- og sykkelreiser.

De grupper som har høyest bilandel på reisene sine

- har førerkort
- har to eller flere biler i husholdningen
- har alltid tilgang til bil
- er menn
- er i aldersgruppene 25-54 år
- har høy utdanning
- er yrkesaktive.

De grupper som går mest

- har ikke førerkort
- har ikke bil i husholdningen
- er kvinner
- er under 18 år eller er 67 år og eldre
- er enslige
- har lav utdanning
- er ikke yrkesaktive
- har lav inntekt.

Grupper som sykler mer enn andre er i stor grad overlappende med dem som går mye, men med en overvekt av unge.

Kollektivreiser foretas langt oftere av dem som ikke har førerkort og/eller bil i husholdningen.

Reiseformål

Folks aktivitetsmønster gjenspeiles i formålet med reisene deres.

Arbeidsreiser og tjenestereiser foretas av yrkesaktive. Skolereiser foretas i hovedsak av den delen av befolkningen i Oslo/Akershus som er under 25 år.

De som er 67 år og eldre og pensjonister foretar relativt sett flest handle- og servicereiser, mens folk i aldersgruppene 25-44 år foretar flest omsorgs- og følgereiser, for eksempel i forbindelse med henting og bringing av barn i barnehage og fritidsaktiviteter.

De som har mest tid til egen disposisjon foretar relativt sett flest fritids- og besøksreiser.

- Bilandelen er høyest på omsorgsreiser (75 prosent) som ofte er henting og bringing av

mindreårige, på tjenestereiser (74 prosent) og arbeidsreiser (53 prosent).

- Gange er mest vanlig på fritidsreiser (40 prosent), hvor det å gå seg en tur kan være en aktivitet i seg selv.
- Reiser til/fra skole foregår også ofte til fots (27 prosent), med sykkel (18 prosent) eller med kollektivtransport (41 prosent).
- Kollektivandelen er høyere enn gjennomsnittet på arbeidsreiser (24 prosent)

1 Formål og definisjoner

1.1 Egne analyser av reisevaner i Oslo/Akershus

I forbindelse med gjennomføringen av den nasjonale reisevaneundersøkelsen 1998 ble det trukket et eget tilleggsutvalg for Oslo/Akershus. Summen av intervjuer i tilleggsutvalget og i hovedutvalget er tilstrekkelig til at det kan gjøres egne analyser av befolkningens reisevaner i Oslo/Akershus. Dette notatet inneholder hovedtallene for befolkningens daglige reiser basert på disse dataene. Oslo/Akershus-befolkningens lange reiser er ikke omtalt i dette notatet. For lange reiser vises til en egen rapport om lange reiser i Norge og til tabellrapporten "Reisevaner i Norge 1998", TØI-rapport 418/1999. For øvrig er dette notat laget etter samme mal som tabellrapporten.

1.2 Kartlegging av folks reiseaktivitet

Formålet med de nasjonale reisevaneundersøkelsene er å undersøke befolkningens reiseaktivitet og reisemønster. Undersøkelsene skal fortelle oss

- omfanget av folks reiser
- hvor lange reisene er og hvor mye tid som brukes til reising
- hvordan og hvorfor folk reiser
- hvilke befolkningsgrupper som foretar ulike typer reiser og variasjoner i reisevaner etter bosted.

Dette gir oss mulighet til å si noe om hvordan folks reisevaner varierer med ulike faktorer og hvordan de endrer seg med ulike rammebetingelser.

Data fra reisevaneundersøkelsene brukes i forbindelse med planlegging innenfor veg- og kollektivsektoren, som grunnlag for utvikling av transportmodeller, prognosearbeid, eksponeringsberegninger i trafiksikkerhetsarbeidet og i en rekke utrednings- og forskningsopp-

gaver. Dataene er også viktige som bakgrunn for å vurdere resultater fra undersøkelser knyttet til spesielle transportmidler eller bestemte geografiske områder.

I Norge har vi hittil gjennomført tre nasjonale reisevaneundersøkelser (RVU). Den første undersøkelsen ble gjennomført i 1984/85, den andre i 1991/92, mens den tredje ble gjennomført i 1997/98. I tillegg er det blitt gjennomført en rekke lokale reisevaneundersøkelser. Egne reisevaneundersøkelser for Oslo/Akershus ble gjennomført i 1989/90, i 1990/91 og som tilleggsutvalg til de nasjonale undersøkelsene i 1984/85 og i 1997/98.

I forbindelse med Stortingets behandling av St meld nr 32 (1995-96) ble det vedtatt å "gjennomføre 4-årige reisevaneundersøkelser knyttet til rulleringen av sektorplanene. Slike undersøkelser er viktige for vurderingen av utviklingstrekk og som grunnlag for tiltak innen de ulike transportsektorene".

RVU 1997/98 er den første i rekken av slike fireårige undersøkelser. Undersøkelsene vil i det videre bli forsøkt gjennomført over samme lest, slik at det letter analysene av endringer i folks reisevaner over tid. For alle de fireårige undersøkelsene vil det være mulig å trekke egne tilleggsutvalg for spesielle områder.

1.3 En reise avgrenses av formålet med den

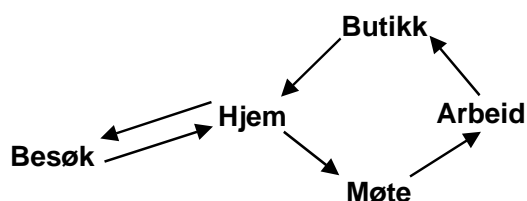
Reisevaneundersøkelsene omfatter alle typer personreiser, både dagliglivets kortere reiser og lengre reiser som gjennomføres sjeldnere, samt bruk av alle typer transportmidler, inkludert gange.

En *reise* er i utgangspunktet enhver forflytning utenfor egen bolig, skole, arbeidsplass eller fritidsbolig – uavhengig av forflytningens lengde, varighet, formål eller hvilket transportmiddel som brukes.

I reisevaneundersøkelsene avgrenses en reise ut fra formålet med den. Når man har kommet fram til stedet for formålet med reisen, er reisen avsluttet. Denne reisedefinisjon er i samsvar med de definisjoner som brukes i tilsvarende undersøkelser i andre land.

På en reise kan en bruke ett eller flere transportmidler. Gange og sykkel regnes som transportmidler på linje med motoriserte reiser med bil eller kollektivtransport.

I Figur 1.1 er det seks reiser.



Figur 1.1: En reise avgrenses av formålet med den

Formålet med reisen defineres vanligvis ut fra formålet på bestemmelsesstedet. For eksempel er en reise til butikken en handlereise, en reise til arbeid er en arbeidsreise osv. Reiser som ender i eget hjem defineres ut fra formålet for foregående reise. For eksempel er en reise fra arbeidet og hjem en arbeidsreise, mens en reise hjem fra et besøk hos en venn er en besøksreise.

I enkelte tilfeller brukes begrepet *hovedreise*. En hovedreise er en reise som både ender og starter i basisplasser som eget hjem, egen skole, arbeidsplass eller fritidsbolig. På figur 1.1 over er det tre hovedreiser; en fra hjem via møte til arbeid, en fra arbeid via butikk til hjem og en fra hjem via besøk til hjem.

2 Gjennomføring og metode

Reisevaneundersøkelsen gjennomføres som spørreundersøkelse blant et utvalg av befolkningen. Alle utvalgsundersøkelser er beheftet med usikkerhet. To viktige svakheter er at utvalget kan skille seg fra befolkningen man skal si noe om, og at det er vanskelig å fange opp en kompleks virkelighet gjennom et relativt sett begrenset antall spørsmål. Under beskrives metoden som er brukt i RVU 1997/98 og noen av de problemer en kan støte på ved gjennomføring av slike undersøkelser.

2.1 Strukturen på spørreskjemaet

I reisevaneundersøkelsene samler vi inn bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen og husholdningen vedkommende tilhører, hvilke reiser som er foretatt dagen før intervjuet (daglige reiser) og lengre reiser (100 km og lenger) som er foretatt siste måned.

I datainnsamlingen benyttes et relativt omfattende spørreskjema med følgende hovedstruktur:

1. Introduksjon
 - Hvorfor undersøkelsen gjennomføres
2. Husholdningens tilgang til transportmidler
 - Om intervjupersonen eier eller disponerer sykkel, moped eller MC
 - Om intervjupersonen eller andre i husholdningen eier eller disponerer bil
 - Antall biler, type, årsmodell og hvor langt bilen(e) ble kjørt siste 12 måneder
 - Om intervjupersonen har førerkort og vedkommendes tilgang til bil
 - Hva slags kollektivtransport som finnes i gangavstand og hvor mange avganger disse har
3. Gårsdagens reiser
 - Hvor mange reiser som ble foretatt, når og hvor de startet og endte
 - Hvilke transportmidler som ble brukt, formål og lengde på reisen
4. Lange reiser
 - Start- og endepunkt (kommune eller land)
 - Hvilket hovedtransportmiddel som ble brukt, formålet og hvem som betalte reisen
 - Eventuell overnatting
 - Billettype på kollektivtransport og reisemåte til kollektivterminalen
5. Arbeid/yrke
 - Intervjupersons arbeidssted
 - Arbeidstidsordning og antall arbeidstimer pr uke
 - Yrkesstatus
6. Arbeidsreisen
 - Lengde på intervjupersons arbeidsreise
 - Hvilke transportmidler som brukes
 - Ærend på veg til arbeid
 - Parkeringsmuligheter ved arbeidsplassen, bilgodtgjørelse og om man reiser i arbeid
7. Ektefelle/samboer
 - Utdanning, yrkesaktivitet og yrkesstatus
8. Husholdning
 - Hvor mange personer det er i husholdningen og deres slektskap til intervjupersonen
 - Om andre i husholdningen er yrkesaktive og har førerkort
9. Bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen
 - Utdanning
 - Egen og husholdningens inntekt
 - Eventuelle helsemessige problemer med å reise

Spørreskjemaet som brukes i de norske reisevaneundersøkelsene har store likhetstrekk med de spørreskjemaene som brukes i tilsvarende undersøkelser i andre europeiske land. Fullstendig spørreskjema for RVU 1997/98 finnes i vedlegg.

2.2 Bruk av telefonintervju

RVU 1997/98 ble gjennomført via telefon. Spørreskjemaet ble programmert inn i programpakken CATI (*Computer Assisted Telephone Interviewing*). Registreringen foregikk ved at intervjuer tastet inn svarene fortløpende i de forhåndskodete kategoriene som kom opp på skjermen. Filtre var lagt inn på forhånd, slik at bare relevante spørsmål og svarkategorier ble vist. For å sikre mot inntastingsfeil, var det lagt inn en del logiske tester. Vi spurte for eksempel om hvor reisen startet og sluttet. Det ble deretter lagt inn en test som sjekket at reisen startet der den foregående sluttet. I spørsmålet om hvor lang tid reisen tok, la vi inn tester som sjekket at tid brukt på de enkelte reiseelementene ikke oversteg samlet reisetid.

Intervjuene tok i gjennomsnitt 20 minutter. Det er imidlertid stor spennvidde i varigheten på intervjuene, avhengig av hvor mange reiser intervjupersonen hadde foretatt og hvilke spørsmål som var relevante. De korteste intervjuene blant enslige, ikke-yrkesaktive som ikke hadde foretatt noen reiser, ble unnagjort på 10-12 minutter. Intervjuer av yrkesaktive i husholdninger med flere personer, som hadde bil og som hadde foretatt flere reiser, kunne komme opp i 40-45 minutter.

2.3 Intervjuer foretatt i løpet av ett år

Folks reiseaktivitet viser klare årstidsvariasjoner, både når det gjelder omfanget av reiser, transportmiddelvalg og reiseformål. For å fange opp disse, spres datainnsamlingen til reisevaneundersøkelsene over ett år. Bare på spesielle høytids- og helligdager foretas ingen intervjuer.

I Oslo/Akershus ble 1349 intervjuer foretatt i forbindelse med RVU 1997/98 i perioden 29. september 1997 – 28. september 1998. I tillegg ble det foretatt 1782 tilleggsintervjuer i perioden 10. oktober 1997 – 9. oktober 1998. Til sammen ble 3131 personer intervjuet i Oslo/Akershus. Nedre aldersgrense for å delta i undersøkelsen er 13 år, mens det ikke er noen aldersgrense oppad.

2.4 Utvalgsprosedyre

Utvalget av intervjupersoner ble trukket i to trinn: Fra Telenors telefondatabase ble det trukket et tilfeldig utvalg telefonnummer. Når numrene ble ringt opp, ble den personen i husholdningen som var 13 år eller eldre og som hadde fødselsdag sist, trukket ut som intervjuperson.

Utvalgsmetoden innebærer at vi i første trinn trekker et enkelt tilfeldig husholdningsutvalg. Ved å trekke fra Telenors telefonregister har vi i utgangspunktet utelatt personer i husholdninger uten telefon. Siden rundt 98 prosent av norske husholdninger har telefon, utgjør dette en liten feilkilde. På denne måten har vi også utelatt personer som bare har mobiltelefon og personer som bor på ulike typer institusjoner.

På basis av utvalget av husholdninger trekker vi et tilfeldig utvalg personer fra hver husholdning.

2.5 Lav svarprosent

I utvalgsundersøkelser vil frafallet kunne påvirke kvaliteten på dataene. Erfaringsmessig vet vi at det sjelden er et tilfeldig utvalg av befolkningen som faller bort eller nekter å delta i slike undersøkelser.

I RVU 1997/98 ligger svarprosenten for hovedutvalget på 51 prosent. For tilleggsutvalget i Oslo/Akershus er svarprosenten 47 prosent.

I hovedsak skyldes det store frafallet ved RVU 1997/98 at folk er mer negative til å delta i intervjuundersøkelser – og ikke minst undersøkelser som gjennomføres over telefon – enn tidligere. I de siste årene har vi sett en sterk økning i bruk av telefon til markedsføringsformål og salg. Dette har ført til en økende ”telefontretthet” og gjort folk mer skeptiske til ukjente oppringere. De fleste intervjuorganisasjoner har erfart at det er vanskeligere å få folk i tale i alle typer undersøkelser.

Vi må også anta at folks toleranse når det gjelder å svare på telefonundersøkelser reduseres med lengden på intervjutiden. Når vi på forhånd oppgir at gjennomsnittlig intervjutid er 20 minutter, kan dette ha betydning for frafallet.

I RVU 1997/98 ble det brukt inntil åtte tilbake-ringer dersom det ikke ble oppnådd kontakt ved første oppringning, eller personen ikke var til stede. Det var også mulig å avtale nytt tids-punkt dersom det ikke passet med intervju på oppringningstidspunktet.

85 prosent av frafallet i hovedundersøkelsen skyldes at folk nektet å være med i undersøkelsen (Tabell 2.1). Av disse hadde 17 prosent ikke tid til å delta eller syntes intervjuet var for langt, 26 prosent var ikke interessert i temaet eller følte seg ikke kompetente, mens 22 prosent oppga at de ikke deltok i telefonintervju. 15 prosent av det totale frafallet skyldes at folk ikke var tilgjengelige i intervjuperioden, at intervjuet måtte avbrytes på grunn av språkproblemer eller dårlig allmenntilstand hos intervjupersonen eller at intervjupersonen selv avbrøt intervjuet.

Tabell 2.1: Årsak til frafall og nekt. Hovedundersøkelsen. RVU 1997/98. Prosent

Årsak til frafall	Årsak til nekt	Samlet frafall
Nekt:		85
Sykdom, bortreist	5	
Ikke tid, for langt intervju	17	
Deltar ikke i telefonintervju	22	
Ikke interessert/kompetent	26	
Ingen spesiell grunn	14	
Annet	17	
Avbrutt av intervjuperson		2
Avbrutt av intervjuer		6
Ikke tilgjengelig		7
Sum	100	100
Antall oppringninger	4918	5817

Tallene for frafall og nekt i tilleggsutvalget for Oslo/Akershus er ikke vesentlig forskjellig fra landsgjennomsnittet (Tabell 2.2). I Oslo-området oppga flere at de ikke hadde tid eller ikke deltok i telefonintervjuer, i tillegg til at det var vanskeligere å komme fram til folk. Dette resulterte i at andelen intervjuede i Oslo ble noe lavere enn den geografisk representative fordelingen skulle tilsi, mens andelen ble noe høyere i Akershus.

Svarprosent og tilgjengelighet varierer noe mellom årstidene. For å få gjennomført det aktuelle antall intervjuer pr dag var det nødvendig å foreta flere oppringninger i vår- og sommerhalvåret enn i høst- og vinterhalvåret.

Tabell 2.2: Årsak til frafall og nekt. Tilleggsutvalget for Oslo/Akershus. Prosent

Årsak til frafall	Årsak til nekt	Samlet frafall
Nekt:		71
Sykdom, bortreist	4	
Ikke tid, for langt intervju	21	
Deltar ikke i telefonintervju	24	
Ikke interessert/kompetent	22	
Ingen spesiell grunn	11	
Annet	18	
Avbrutt av intervjuperson		2
Avbrutt av intervjuer		5
Ikke tilgjengelig		19
Ikke oppfylte avtaler		2
Sum	100	100
Antall oppringninger	1448	2031

2.6 Vekting gir bedre estimater

I reisevaneundersøkelsene ønsker vi å finne fram til så presise anslag for reiseaktivitet og reisemønster som mulig. Dataene for Oslo/Akershus er derfor vektet i forhold til hvor mange som bor i disse fylkene.

I tillegg har vi vektet for å kompensere for underrepresentasjonen av personer i store husholdninger som følge av utvalgsmetodikken beskrevet i avsnitt 2.4. Denne innebærer at sannsynligheten for å bli trukket ut varierer med husholdningens størrelse. Personer i enpersonshusholdninger har 100 prosent sannsynlighet for å bli valgt som intervjupersoner dersom telefonnummeret deres trekkes ut. Personer i husholdninger med henholdsvis to, tre eller fire personer, 13 år og eldre, har tilsvarende 50 prosent, 33 prosent og 25 prosent sjanse for å bli valgt som intervjupersoner hvis deres telefonnummer kommer opp. Dette innebærer at vi får for mange intervjupersoner fra små husholdninger og for få personer fra store husholdninger.

For å korrigere for de ulike trekkesannsynlighetene har vi vektet dataene ut fra antall personer 13 år og eldre i husholdningen. Vektingen innebærer i praksis at hvert intervju teller like mange ganger som det er personer, 13 år og eldre, i husholdningen.

I praksis er vekting for husholdningsstørrelse gjennomført først. Deretter er antallet intervjuete blåst opp til det antall personer 13 år og eldre som offentlig statistikk viser bor i hvert fylke.

Vektingen innebærer at tallene ikke er direkte sammenliknbare med tidligere reisevaneundersøkelser foretatt i Oslo/Akershus. Når man foretar datakjøringer er det imidlertid mulig å slå av/på vekting og oppblåsing etter behov.

2.7 Størst frafall blant eldre

På grunn av forskjellig frafall i ulike grupper har det samlede utvalget for Oslo/Akershus visse skjevheter i forhold til befolkningen i disse fylkene. Vi har testet dette i forhold til kjønn og alder. Kjønnfordelingen tilnærmet identisk utvalget og befolkningen 13 år og eldre 1. januar 1998 (SSB 1998).

Deler vi kvinner og menn inn etter en findelt aldersgruppering, blir bildet annerledes (Tabell 2.3).

Vi finner en overrepresentasjon av intervju-personer i aldersgruppene 13-19 år med henholdsvis 42 prosent (1,5 prosentpoeng) blant 13-14-åringene og 64 prosent (3,1 prosentpoeng) i aldersgruppen 15-19 år. Sterkest er overrepresentasjonen blant menn.

For dem mellom 20 og 39 år har vi en liten underrepresentasjon på 3 prosent (1,1 prosentpoeng). Her finner vi en underrepresentasjon blant menn og en overrepresentasjon blant kvinner.

I aldersgruppene mellom 40 år og 54 år finner vi en overrepresentasjonen på 8 prosent (2,2 prosentpoeng). Overrepresentasjonen er noe sterkere blant kvinner enn menn.

For dem mellom 55 og 66 år er utvalget temmelig likt befolkningen i Oslo/Akershus.

Tabell 2.3: Befolkningen 13 år og eldre som er intervjuet i Oslo/Akershus og i Norge 1. januar 1998. Prosent

Alder	Intervjuet i Oslo/Akershus ¹			Befolkningen 13 år og eldre ²		
	Alle	Menn	Kvinner	Alle	Menn	Kvinner
13-15 år	5	5	5	4	4	3
16-19 år	8	9	7	5	5	5
20-39 år	38	37	39	39	41	38
40-54 år	27	28	27	25	26	24
55-66 år	12	12	11	12	12	12
67-79 år	8	8	9	11	10	12
80 år og eldre	2	1	2	5	3	6
Sum	100	100	100	100	100	100
Antall personer	790.851	384.681	406.170	792.798	382.253	410.545

1 Oppblåste tall

2 Aktuelle befolkningstall 6/1998. SSB 1998

Tabell 2.4: Aldersfordeling av intervjuede i Oslo/Akershus og i befolkningen 13 år og eldre i disse fylkene i prosent, samt fordelingen av de intervjuede i prosent av befolkningen

Alder	1997/98		
	Intervjuede i Oslo/Akershus	Befolkningen, 13 år og eldre ¹	Intervjuede i % av befolkningen
13-15 år	5	4	142
16-19 år	8	5	164
20-39 år	38	39	97
40-54 år	27	25	108
55-66 år	12	12	101
67-79 år	8	11	76
80 år og eldre	2	5	36
Sum	100	100	
Antall personer	790.851	792.798	

¹ Aktuelle befolkningstall 6/1998. SSB 1998

Personer 67 år og eldre er underrepresentert i utvalget for Oslo/Akershus og underrepresentasjonen øker med alderen. Særlig stor er underrepresentasjonen blant befolkningen 80 år og eldre. Her dekker vårt utvalg bare vel en tredel av det antallet vi skulle ha intervjuet. Kvinner er mest underrepresentert blant de eldste.

Den sterke underrepresentasjonen blant de eldre kan skyldes at en del av disse ikke bor hjemme, men på syke- og aldershjem, i trygdeboliger eller andre typer institusjoner som RVU ikke dekker. Det kan også være at utbredelsen av telefon er noe lavere blant de eldre. Likevel gir ikke dette tilstrekkelig forklaring på det høye frafallet blant eldre. Andre forklaringsfaktorer kan være at andelen som ikke ønsker å delta i telefonintervjuer, ikke føler seg kompetente eller opplever at undersøkelsen ikke er relevant for dem, er høyere blant eldre enn yngre aldersgrupper.

Underrepresentasjonen blant folk i 20- og 30-årene kan ha sammenheng med at det er en god del studenter som bor på hybel, i studentbyer eller andre former for bofellesskap og folk som er i det militære. Disse kan være vanskelig å nå på fast telefon, selv om mange av dem er brukere av mobiltelefon. Men dette forklarer ikke hele det store frafallet av folk i 20-årene. En viktigere årsak er at personer i disse aldersgruppene oftere er "på farten" enn andre grupper, og er mindre tilgjengelig av den grunn.

Generelt er frafallet størst blant de grupper som reiser mest og de som reiser minst. De som reiser mest er vanskeligere å få fatt i fordi de ikke er hjemme og derfor ikke nås på telefon, mens de som reiser lite ofte vegrer seg mot å delta fordi de mener at undersøkelsen ikke er relevant for dem.

2.8 Frafallets betydning for måling av reisevaner

I og med at ulike grupper har ulike reisevaner, kan frafallet påvirke målingen av reisemønster og reiseomfang.

Tabell 2.5 viser reiseomfang for ulike aldersgrupper. Av de aldersgrupper som er underrepresentert i utvalget for Oslo/Akershus, foretar personer i 20- og 30-årene flere reiser enn gjennomsnittet for befolkningen, mens

personer 67 år og eldre foretar færre reiser. Av de grupper som er overrepresentert foretar de under 20 år og de mellom 40 og 54 år flere reiser enn gjennomsnittet.

Tabell 2.5: Antall reiser og antall km pr person pr dag for ulike aldersgrupper. 1998

Alder	Antall reiser pr person pr dag	Antall km pr person pr dag
13-15 år	3,40	14,6
16-19 år	3,24	29,1
20-39 år	3,56	57,5 ¹
40-54 år	3,47	39,8
55-66 år	2,93	36,6
67-79 år	2,16	28,4
80 år og eldre	1,48	8,0
Gjennomsnitt	3,28	43,2
Antall personer	0,79 mill*	0,79 mill*

* vektet for hele befolkningen 13 år og eldre

¹ Det høye tallet for antall reiste km i skyldes noen få, men svært lange reiser flyreiser foretatt av personer innenfor denne aldersgruppen

Ut fra tabellen er det vanskelig å trekke sikre konklusjoner om at frafallet påvirker reiseomfanget. Vi har heller ikke mulighet til å finne ut om frafallet finnes blant personer som er mer eller mindre mobile enn gjennomsnittet for sin gruppe.

I tabellrapporten fra RVU 1997/98 fant vi at reiseomfanget ville ha vært omkring 3,5 prosent lavere dersom aldersfordelingen i utvalget hadde vært lik aldersfordelingen i befolkningen. Siden skjevheten i Oslo/Akershus-utvalget viser samme mønster som i hovedutvalget, kan dette indikere at skjevhet i aldersfordelingen heller ikke reduserer reiseomfanget i Oslo/Akershus. På den annen side kan vi ikke være sikre på at slike beregninger avspeiler det faktiske reiseomfanget i samfunnet. Sannsynligvis er frafallet systematisk skjevt, slik at det er de mest og de minst mobile som mangler.

Vi kan derfor ikke konkludere med at frafallet får noen betydning for målingen av reisevaner. Det er lite som tyder på noen klar forskyvning av den gjennomsnittlige reiseaktiviteten i befolkningen i den ene eller andre retningen. Vi har derfor unnlatt å vekte dataene etter alder.

2.9 Frafall i registrering av reiser

Reisevaneundersøkelsene omfatter alle typer personreiser (se avsnitt 1.3), korte som lange, motoriserte som ikke-motoriserte. I reisedagboken, hvor vi registrerer dagliglivets reiser, samler vi opplysninger om gårsdagens reiser og lar disse reisene være representative for befolkningen. Når vi samler inn opplysninger om gårsdagens reiser for vel 3000 personer i Oslo/Akershus i løpet av et helt år, får vi et godt mål på befolkningens reiser en gjennomsnittsdag.

Vi har valgt å bruke opplysninger om gårsdagens reiser fordi reisevaneforskningen har vist at folk ikke husker flere dager tilbake (Bølkesjø og Solheim 1984). De fleste husker hva de gjorde dagen i forveien, men går vi lenger tilbake, får mange problemer med å gjenkalle både aktiviteter og reiser.

Intervjupersonene skal oppgi alle reisene de har foretatt, med alle typer transportmidler, med unntak av reiser som er foretatt som yrkessjåfør, for eksempel som buss- eller taxi-sjåfør, og reiser hvor formålet er å hente og bringe gods.

Et viktig spørsmål er om vi virkelig får registrert alle personreiser folk har foretatt. Erfaringer fra andre reisevaneundersøkelser viser at de korte reisene, slik som gang- og sykkelturner eller korte bilturer, og reiser som ligger i grenselandet mellom person- og godsreiser lett underrapporteres i denne typen undersøkelser (Brög 1982, Hjorthol og Larsen 1991, Ampt og Richardson 1994, Stangeby 1997).

De korte reisene er lettere å glemme enn reiser som tar lenger tid, og mange av de korte reisene er knyttet til aktiviteter som gjøres ofte og som tillegges liten vekt. Eksempler på dette er korte handleturer eller reiser hvor en bare "går en tur".

Reiser som ligger i grenselandet mellom person- og godsreiser blir heller ikke alltid tilstrekkelig godt rapportert i reisevaneundersøkelsene. Tjenestereiser og andre reiser for arbeidsgiver (eller egen næring) er eksempler på slike reiser. Personer med mobile yrker, slik som håndverkere som har oppdrag på ulike steder, foretar ofte mange reiser i arbeid. I noen tilfeller kan det være uklart om disse reisene skal rapporteres innenfor reisevaneundersøkelsene.

Folks økende "tefontretthet" og at intervju-tiden i reisevaneundersøkelsene øker med antall registrerte reiser, kan også påvirke omfanget av reiser som rapporteres. Sannsynligvis reduseres viljen til å rapportere reiser når folk er negativt innstilt til telefonintervjuer og spesielt når dette bidrar til å forlenge intervjuet.

2.10 Sammenlikninger over tid og mellom grupper

De svakheter som finnes ved utvalgsundersøkelser gjør at resultatene må tolkes med forsiktighet, både når det gjelder sammenlikning med andre undersøkelser og ved oppsplitting av datamaterialet på ulike grupper. Dette gjelder også reisevaneundersøkelsene.

Selv om frafallet i denne undersøkelsen er relativt stort og visse typer reiser kan være noe vanskeligere å få registrert enn andre, er det i første rekke de systematiske skjevhetene som skaper problemer når vi skal tolke resultatene, dvs frafall som har sammenheng med intervju-personens reisevaner. Vi kan imidlertid ikke se klare tegn på at frafallet har påvirket målene for reiseaktivitet og reisemønster. Siden utvalget i undersøkelsen også er relativt stort, mener vi at dataene gir gode gjennomsnittstall for befolkningens reisevaner.

Ved sammenlikning av reisevaner mellom ulike grupper bør en tolke resultatene med noe større forsiktighet, fordi de systematiske skjevhetene kan øke og fordi den generelle utvalgsusikkerheten øker når materialet splittes opp.

En viktig målsetting med reisevaneundersøkelsene er å vurdere utviklingstrekk over tid innen transportsektoren. Som nevnt i avsnitt 2.6 er ikke de vektete dataene i denne undersøkelsen direkte sammenliknbare med uvektete data fra andre reisevaneundersøkelser i Oslo/Akershus. Egne variable for vekt finnes på datafilene.

For øvrig vil det bli laget en egen metode-rapport fra RVU 1997/98 som går ytterligere inn på metodikken i forbindelse med gjennomføringen av undersøkelsen og ulike problemer i denne sammenheng.

3 Tilgang til transportressurser

3.1 Tilgang til sykkel og moped

79 prosent av befolkningen i Oslo/Akershus, 13 år og eldre, eier eller har tilgang til sykkel, mens bare 7 prosent (av dem som er 14 år eller eldre) eier eller har tilgang til moped og/eller motorsykkel (tabell 3.1). Befolkningens tilgang til sykkel i Oslo/Akershus skiller seg lite fra landsgjennomsnittet, mens noen færre har tilgang til moped/MC.

Tilgangen til sykkel er temmelig jevnt fordelt blant de ulike befolkningsgrupper, men andelen som har sykkel er

- høyest blant dem under 18 år og
- lavest blant dem som er 67 år og eldre, blant enslige og hjemmeværende/-pensjonister.
- Tilgangen til sykkel ser ut til å øke med økende inntekt.

Også tilgangen til MC og/eller moped er klart høyere blant de yngste enn blant de eldre.

3.2 Førerkort

85 prosent av befolkningen 18 år og eldre i Oslo/Akershus har førerkort for bil (tabell 3.2). Tilsvarende tall på landsbasis er 88 prosent.

Størst andel med førerkort finner vi blant dem som

- er menn
- er i aldersgruppene mellom 25 og 54 år
- har utdanning på universitets- og høyskolenivå
- er yrkesaktive og arbeider heltid eller mer
- har en overordnet stilling, er fagfunksjonærer eller selvstendig
- tjener kr 200.000 eller mer pr år
- har en husholdningsinntekt på kr 400.000 eller mer pr år.

De grupper hvor det er færrest med førerkort finner vi blant dem som

- er under 25 år eller eldre enn 67 år

- er enslige
- har lav utdanning
- går på skole/studerer eller er hjemmeværende/pensjonist
- ikke er yrkesaktive
- har egen inntekt eller husholdningsinntekt under kr 100.000 pr år.

3.3 Tilgang til bil

83 prosent av befolkningen i Oslo/Akershus tilhører en husholdning med én eller flere biler. Vel halvparten av husholdningene har én bil, mens nærmere tredelen har to eller flere biler (tabell 3.2).

59 prosent av befolkningen i Oslo/Akershus har alltid tilgang til bil (tabell 3.3). Tilgangen til bil er dårligere i Oslo/Akershus enn i landet som helhet hvor 90 prosent av befolkningen tilhører en husholdning med bil og 65 prosent av befolkningen alltid har tilgang til bil.

Fordelingen av personer som har bil i husholdningen og som alltid har tilgang til bil følger i store trekk de samme linjer som fordelingen av førerkort:

- De grupper av befolkningen hvor vi finner flest med bil i husholdningen og de grupper med størst andel som alltid har tilgang til bil er i stor grad overlappende med de grupper hvor det er flest med førerkort.
- De som har dårligst tilgang til bil er i hovedsak overlappende med de grupper hvor færrest har førerkort.

3.4 Tilgang til kollektivtransport

Hele 39 prosent av befolkningen i Oslo/Akershus har et svært godt kollektivtilbud¹ der de bor (tabell 3.4). 25 prosent har et godt kollektivtilbud og 15 prosent har et middels godt

¹ Se note 5, tabell 3.1

kollektivtilbud. Bare 12 prosent har et dårlig eller et svært dårlig kollektivtilbud. 9 prosent kjenner ikke kollektivtilbudet ved boligen.

Befolkningen i Oslo/Akershus har det beste kollektivtilbudet i hele landet. På landsbasis har bare 15 prosent av befolkningen et svært godt kollektivtilbud og hele 33 prosent har et dårlig eller svært dårlig kollektivtilbud der de bor.

Tabell 3.1: Tilgang til sykkel i ulike grupper i Oslo/Akershus. Personer 13 år og eldre 1998. Prosent. Tilgang til MC/moped i ulike grupper i Oslo/Akershus. Personer 14 år og eldre 1998. Prosent

	Sykkel				MC/moped			
	Ja	Nei	Sum	Antall personer*	Ja	Nei	Sum	Antall personer*
Alle	79	21	100	0,79 mill	7	93	100	0,76 mill
<i>Kjønn</i>								
Mann	79	21	100	0,38 mill	10	91	100	0,37 mill
Kvinne	78	22	100	0,40 mill	4	96	100	0,39 mill
<i>Alder</i>								
13-17 år	89	11	100	0,07 mill	15	85	100	0,05 mill
18-24 år	80	20	100	0,09 mill	7	93	100	0,09 mill
25-34 år	83	17	100	0,16 mill	7	93	100	0,16 mill
35-44 år	87	13	100	0,15 mill	10	91	100	0,15 mill
45-54 år	81	19	100	0,14 mill	5	95	100	0,14 mill
55-66 år	73	27	100	0,09 mill	3	97	100	0,09 mill
67 år +	45	55	100	0,08 mill	2	98	100	0,08 mill
<i>Familietype</i>								
Enslig	59	41	100	0,11 mill	3	97	100	0,11 mill
Enslig med barn	83	17	100	0,04 mill	6	95	100	0,04 mill
Par uten barn	76	25	100	0,22 mill	5	95	100	0,22 mill
Par med barn	88	12	100	0,29 mill	10	90	100	0,27 mill
Flere voksne	78	23	100	0,12 mill	6	94	100	0,12 mill
<i>Utdanning¹</i>								
Grunn-/ungdomsskole >9 år	72	28	100	0,15 mill	9	91	100	0,13 mill
Videregående >12 år	76	24	100	0,30 mill	7	93	100	0,30 mill
Høyskole/universitet >15 år	81	19	100	0,13 mill	4	96	100	0,13 mill
Høyskole/universitet <16 år	86	14	100	0,19 mill	6	94	100	0,18 mill
Uoppgitt	85	21	100	0,02 mill	7	93	100	0,01 mill
<i>Yrkesaktivitet²</i>								
Mertid	82	18	100	0,13 mill	8	92	100	0,13 mill
Heltid	82	18	100	0,34 mill	7	93	100	0,34 mill
Deltid	83	17	100	0,09 mill	7	93	100	0,09 mill
Ikke yrkesaktiv	69	31	100	0,21 mill	6	94	100	0,20 mill
<i>Sosioøkonomisk status³</i>								
Arbeider	80	20	100	0,24 mill	8	92	100	0,24 mill
Fagfunksjonær	85	15	100	0,18 mill	4	96	100	0,17 mill
Overordnet	82	18	100	0,13 mill	10	90	100	0,13 mill
Selvstendig	82	18	100	0,02 mill	10	90	100	0,02 mill
Skole/studier	89	11	100	0,09 mill	11	90	100	0,07 mill
Annet	54	46	100	0,13 mill	3	97	100	0,12 mill
<i>Egen inntekt</i>								
Under kr 100.000	75	25	100	0,10 mill	8	92	100	0,10 mill
Kr 100-199.000	71	29	100	0,12 mill	6	94	100	0,12 mill
Kr 200-299.000	81	19	100	0,21 mill	6	94	100	0,20 mill
Kr 300-399.000	83	17	100	0,09 mill	7	93	100	0,09 mill
Kr 400-499.000	85	15	100	0,04 mill	8	92	100	0,04 mill
Kr 500.000 og over	82	18	100	0,03 mill	9	91	100	0,03 mill
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under kr 100.000	50	50	100	0,02 mill	4	96	100	0,02 mill
Kr 100-199.000	59	41	100	0,04 mill	6	94	100	0,04 mill
Kr 200-299.000	73	27	100	0,08 mill	5	95	100	0,08 mill
Kr 300-399.000	75	26	100	0,08 mill	6	94	100	0,08 mill
Kr 400-499.000	85	16	100	0,09 mill	8	92	100	0,09 mill
Kr 500.000 og over	86	14	100	0,24 mill	7	93	100	0,23 mill

* Vektet og oppblåst til hele befolkningen

¹ Utdanning er kategorisert som følger:

Grunn-/ungdoms-/framhalds-/realskole – inntil 9 år
Videregående utdanning – inntil 12 år
Høyskole/universitet – lavere grad – inntil 15 år
Høyskole/universitet – høyere grad – 16 år og mer
Vet ikke/ubesvart

² Yrkesaktivitet er kategorisert som følger:

Mertid – mer enn 40 timer inntektsgivende arbeid pr uke
Heltid – minst 30 timer inntektsgivende arbeid pr uke
Deltid – under 30 timer inntektsgivende arbeid pr uke
Ikke yrkesaktiv – har ikke inntektsgivende arbeid av en times varighet pr uke

³ Sosioøkonomisk status er kategorisert som følger:

Arbeider - ufaglært arbeider eller i lære, faglært arbeider, formann, underordnet funksjonær i butikk, lager, kontor etc
Fagfunksjonær – ansatt som for eksempel saksbehandler, lærer, sykepleier, ingeniør etc
Overordnet - overordnet stilling i privat eller offentlig virksomhet, person i fritt erverv for eksempel advokat, kunstner etc
Selvstendig – gårdbruker/fisker, eier av virksomhet/bedrift
Skoleelev/student
Annet – husarbeid i hjemmet, pensjonist, trygdet, militærtjeneste, arbeidsledig, andre

⁴ Biltilgang er definert som følger:

Ikke bil i husholdningen, ikke førerkort
IO tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv
Ikke bil, har førerkort
IO tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv
Bil i husholdningen, ikke førerkort
IO tilhører en husholdning med bil, men IO har ikke førerkort selv
Bil og førerkort, ikke bil i går
IO tilhører en husholdning med bil, IO har førerkort, men kunne ikke bruke bil i hele går
Alltid tilgang til bil
IO tilhører en husholdning med bil, IO har førerkort og kunne bruke bilen i hele går

⁵ Kollektivtilbud er definert som følger:

Svært god tilgang til kollektivtransport
Minst 4 avganger pr time på hverdager og under 1 km til den holdeplassen som vanligvis brukes
God tilgang til kollektivtransport
2-3 avganger pr time på hverdager og under 1 km til holdeplasse, eller minst 4 avganger pr time og 1-1,5 km til holdeplassen
Middels god tilgang til kollektivtransport
1 avgang pr time på hverdager og under 1 km til holdeplasse, eller 2-3 avganger pr time og 1-1,5 km til holdeplassen
Dårlig tilgang til kollektivtransport
Avgang hver annen time eller sjeldnere på hverdager og under 1 km til holdeplasse, eller 1 avgang pr time og 1-1,5 km til holdeplassen
Svært dårlig eller ikke noen tilgang til kollektivtransport
Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time på hverdager og 1-1,5 km til holdeplassen
Uoppgitt
Har kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, men informasjon om gangavstand og avgangsfrekvens mangler

⁶ Transportmiddel er kategorisert som følger:

Til fots - til fots hele veien
Sykkel
Bilfører
Bilpassasjer
Kollektivt – drosje, buss/rutebil/ekspressbuss i rute, turbuss/chartret buss, trikk, T-bane/undergrunns-/forstadsbane, tog, rutefly, charterfly, ferge, rutebåt
MC/Annet – moped, motorsykkel, annen båt/fritidsbåt, traktor, snøscooter, annet transportmiddel

⁷ Reiseformål er definert som følger:

Arbeidsreise - reise til/fra arbeid
Skolereise – reise til/fra skole
Tjenestereise - reise i arbeid for arbeidsgiver eller egen næring
Handle/servicereise - innkjøp av dagligvarer, andre innkjøp (alle andre innkjøp), service/div ærend (bank/post, reisebyrå etc), medisinske tjenester (lege/sykehus, apotek)
Omsorgs/følgereise - hente/bringe/følge barn til/fra barnehage/park/dagmamma/skole, hente/bringe/følge barn til/fra sport- og fritidsaktiviteter, andre hente/bringe/følge-reiser
Fritidsreise - fornøyelse innendørsaktiviteter (kino, teater, konsert, museum, kultur/fritid som tilskuer), fornøyelse utendørsaktiviteter (sportsstevner, andre stevner etc), organisert fritidsaktiviteter som utøver, gikk/syklet/jogget en tur/skitur/luftet hund, vedlikehold, dugnadsarbeid el utenfor hjemmet (pusse båt, hjelpe andre, kor/korps-dugnad etc), annen fritid og rekreasjon, ferie- og helgereise (korte og lange)
Besøksreise - privat besøk hos familie, venner, sykebesøk
Annen reise - annet formål

Tabell 3.2: Personer med førerkort i ulike grupper av befolkningen i Oslo/Akerhus. 18 år og eldre 1998. Prosent. Antall biler i husholdningen for ulike grupper av befolkningen i Oslo/Akershus. Personer 13 år og eldre 1998. Prosent

	Førerkort				Antall biler i husholdningen					
	Ja	Nei	Sum	Antall personer*	0 biler	1 bil	2 biler	3 og flere	Sum	Antall personer*
Alle	85	15	100	0,72 mill	17	52	27	4	100	0,79 mill
<i>Kjønn</i>										
Mann	92	8	100	0,35 mill	13	53	29	5	100	0,39 mill
Kvinne	79	21	100	0,37 mill	20	52	25	4	100	0,40 mill
<i>Alder</i>										
13-17 år	-	-	-	-	12	43	43	2	100	0,07 mill
18-24 år	70	30	100	0,09 mill	27	42	21	11	100	0,09 mill
25-34 år	92	8	100	0,16 mill	22	54	22	3	100	0,16 mill
35-44 år	93	7	100	0,15 mill	9	54	35	3	100	0,15 mill
45-54 år	92	8	100	0,14 mill	7	54	32	8	100	0,14 mill
55-66 år	82	18	100	0,09 mill	15	60	23	2	100	0,09 mill
67 år +	65	35	100	0,08 mill	36	53	10	1	100	0,08 mill
<i>Familietype</i>										
Enslig	74	26	100	0,11 mill	49	47	3	1	100	0,11 mill
Enslig med barn	77	23	100	0,03 mill	24	60	15	1	100	0,04 mill
Par uten barn	87	13	100	0,22 mill	12	62	24	2	100	0,22 mill
Par med barn	83	7	100	0,24 mill	6	49	41	4	100	0,29 mill
Flere voksne	81	20	100	0,12 mill	19	44	25	12	100	0,12 mill
<i>Utdanning¹</i>										
Grunn-/ungdomsskole >9 år	64	36	100	0,09 mill	20	47	29	4	100	0,15 mill
Videregående >12 år	84	16	100	0,30 mill	18	49	27	6	100	0,30 mill
Høyskole/universitet >15 år	92	8	100	0,13 mill	17	58	22	3	100	0,13 mill
Høyskole/universitet <16 år	94	7	100	0,19 mill	13	56	29	3	100	0,19 mill
Uoppgitt	79	21	100	0,01 mill	17	62	21	-	100	0,02 mill
<i>Yrkesaktivitet²</i>										
Mertid	95	6	100	0,13 mill	10	52	32	6	100	0,13 mill
Heltid	92	8	100	0,34 mill	13	54	28	5	100	0,34 mill
Deltid	82	18	100	0,08 mill	19	46	31	4	100	0,10 mill
Ikke yrkesaktiv	67	33	100	0,16 mill	26	51	21	2	100	0,22 mill
<i>Sosioøkonomisk status³</i>										
Arbeider	85	5	100	0,22 mill	17	48	28	7	100	0,24 mill
Fagfunksjonær	95	6	100	0,17 mill	12	60	25	3	100	0,18 mill
Overordnet	96	4	100	0,13 mill	9	53	35	3	100	0,13 mill
Selvstendig	97	3	100	0,02 mill	5	45	40	12	100	0,02 mill
Skole/studier	67	33	100	0,04 mill	21	47	30	2	100	0,09 mill
Annet	67	33	100	0,13 mill	30	54	15	1	100	0,13 mill
<i>Egen inntekt</i>										
Under kr 100.000	67	33	100	0,09 mill	31	43	24	3	100	0,10 mill
Kr 100-199.000	81	19	100	0,12 mill	23	53	20	5	100	0,12 mill
Kr 200-299.000	92	8	100	0,21 mill	12	61	22	4	100	0,20 mill
Kr 300-399.000	96	4	100	0,09 mill	11	58	29	3	100	0,09 mill
Kr 400-499.000	97	3	100	0,04 mill	3	55	37	4	100	0,04 mill
Kr 500.000 og over	99	1	100	0,13 mill	3	40	54	3	100	0,03 mill
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under kr 100.000	56	44	100	0,02 mill	71	25	3	1	100	0,02 mill
Kr 100-199.000	70	30	100	0,04 mill	45	49	6	-	100	0,05 mill
Kr 200-299.000	84	16	100	0,08 mill	27	64	8	1	100	0,08 mill
Kr 300-399.000	88	12	100	0,08 mill	16	58	23	3	100	0,08 mill
Kr 400-499.000	93	7	100	0,09 mill	8	61	26	6	100	0,09 mill
Kr 500.000 og over	95	5	100	0,23 mill	4	52	40	5	100	0,24 mill

*Vektet og oppblåst til hele befolkningen

Noter ¹ - ³ se Tabell 3.1

Tabell 3.3: Tilgang til bil for ulike grupper av befolkningen i Oslo/Akerhus. Personer 13 år og eldre 1998. Prosent

Tilgang til bil ⁴	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Antall personer*
Alle	9	9	14	10	59	100	0,79 mill
<i>Kjønn</i>							
Mann	6	8	12	8	67	100	0,39 mill
Kvinne	11	9	16	11	52	100	0,40 mill
<i>Alder</i>							
13-17 år	15	-	85	-	-	100	0,07 mill
18-24 år	9	18	21	17	35	100	0,09 mill
25-34 år	5	17	3	11	64	100	0,16 mill
35-44 år	3	5	4	11	77	100	0,15 mill
45-54 år	3	4	5	12	75	100	0,14 mill
55-66 år	10	5	7	9	69	101	0,09 mill
67 år +	27	9	8	1	55	100	0,08 mill
<i>Familietype</i>							
Enslig	26	23	0	5	45	100	0,11 mill
Enslig med barn	17	7	34	8	34	100	0,04 mill
Par uten barn	5	7	9	10	70	100	0,22 mill
Par med barn	4	3	21	10	63	100	0,29 mill
Flere voksne	7	12	13	13	54	100	0,12 mill
<i>Utdanning¹</i>							
Grunn-/ungdomsskole >9 år	18	3	4	4	32	100	0,15 mill
Videregående >12 år	8	10	11	11	62	100	0,30 mill
Høyskole/universitet >15 år	5	12	12	12	68	100	0,13 mill
Høyskole/universitet <16 år	4	9	12	9	73	100	0,19 mill
Uoppgitt	14	2	2	6	35	100	0,02 mill
<i>Yrkesaktivitet²</i>							
Mertid	3	7	3	9	78	100	0,13 mill
Heltid	4	9	5	12	70	100	0,34 mill
Deltid	8	11	23	9	49	100	0,10 mill
Ikke yrkesaktiv	19	9	31	6	36	100	0,22 mill
<i>Sosioøkonomisk status³</i>							
Arbeider	8	10	14	11	57	100	0,24 mill
Fagfunksjonær	4	9	3	13	72	100	0,17 mill
Overordnet	2	7	3	9	80	100	0,13 mill
Selvstendig	1	4	3	7	86	100	0,02 mill
Skole/studier	13	10	61	7	9	100	0,09 mill
Annet	23	8	11	5	54	100	0,13 mill
<i>Egen inntekt</i>							
Under kr 100.000	18	14	26	11	31	100	0,10 mill
Kr 100-199.000	11	12	8	11	59	100	0,12 mill
Kr 200-299.000	4	8	4	13	71	100	0,20 mill
Kr 300-399.000	3	8	1	8	80	100	0,09 mill
Kr 400-499.000	-	3	3	10	84	100	0,04 mill
Kr 500.000 og over	0	3	1	4	92	100	0,03 mill
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under kr 100.000	42	30	3	8	17	100	0,02 mill
Kr 100-199.000	26	19	5	7	43	100	0,04 mill
Kr 200-299.000	12	16	5	9	58	100	0,08 mill
Kr 300-399.000	6	10	7	11	67	100	0,08 mill
Kr 400-499.000	1	6	8	11	74	100	0,09 mill
Kr 500.000 og over	1	3	9	12	76	100	0,24 mill

* Vektet og oppblåst til hele befolkningen

Noter ¹ - ⁴ se Tabell 3.1

Tabell 3.4: Kollektivtilbud ved boligen for ulike grupper av befolkningen i Oslo/Akerhus. Personer 13 år og eldre 1998. Prosent

Kollektivtilbud ⁵	Svært godt	Godt	Middels godt	Dårlig	Svært dårlig	Uoppgitt	Sum	Antall personer*
Alle	39	25	15	7	5	9	100	0,79 mill
<i>Kjønn</i>								
Mann	38	26	16	6	5	10	100	0,39 mill
Kvinne	40	25	14	7	6	9	100	0,40 mill
<i>Alder</i>								
13-17 år	41	27	16	8	5	13	100	0,07 mill
18-24 år	42	28	12	6	6	6	100	0,09 mill
25-34 år	49	21	12	5	4	10	100	0,16 mill
35-44 år	38	27	14	7	5	8	100	0,15 mill
45-54 år	35	26	19	6	6	8	100	0,14 mill
55-66 år	35	28	16	8	4	8	100	0,09 mill
67 år +	36	25	13	5	8	13	100	0,08 mill
<i>Familietype</i>								
Enslig	54	20	7	4	5	10	100	0,11 mill
Enslig med barn	33	22	18	8	9	11	100	0,04 mill
Par uten barn	41	23	16	7	5	9	100	0,22 mill
Par med barn	34	29	16	7	5	9	100	0,29 mill
Flere voksne	39	26	15	7	6	6	100	0,12 mill
<i>Utdanning¹</i>								
Grunn-/ungdomsskole >9 år	31	25	18	8	5	13	100	0,15 mill
Videregående >12 år	37	25	15	8	5	10	100	0,30 mill
Høyskole/universitet >15 år	46	25	12	6	5	6	100	0,13 mill
Høyskole/universitet <16 år	45	27	13	4	5	7	100	0,19 mill
Uoppgitt	36	25	11	4	15	9	100	0,02 mill
<i>Yrkesaktivitet²</i>								
Mertid	38	26	16	5	4	11	100	0,13 mill
Heltid	41	27	15	6	4	8	100	0,34 mill
Deltid	38	24	16	9	6	6	100	0,10 mill
Ikke yrkesaktiv	38	24	13	7	7	12	100	0,22 mill
<i>Sosioøkonomisk status³</i>								
Arbeider	40	24	15	7	6	9	100	0,24 mill
Fagfunksjonær	40	27	16	6	4	8	100	0,18 mill
Overordnet	44	29	13	5	3	6	100	0,13 mill
Selvstendig	19	29	19	9	4	20	100	0,02 mill
Skole/studier	40	25	12	7	5	11	100	0,09 mill
Annet	37	23	15	7	7	12	100	0,13 mill
<i>Egen inntekt</i>								
Under kr 100.000	43	21	14	8	6	9	100	0,10 mill
Kr 100-199.000	39	26	12	8	8	8	100	0,12 mill
Kr 200-299.000	41	25	16	6	5	8	100	0,20 mill
Kr 300-399.000	42	26	12	9	4	7	101	0,09 mill
Kr 400-499.000	40	25	21	5	3	7	100	0,04 mill
Kr 500.000 og over	38	31	16	2	3	9	100	0,03 mill
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under kr 100.000	55	17	7	5	7	10	100	0,02 mill
Kr 100-199.000	51	17	10	6	7	9	100	0,05 mill
Kr 200-299.000	47	23	12	5	5	7	100	0,08 mill
Kr 300-399.000	36	26	13	10	5	11	100	0,08 mill
Kr 400-499.000	34	26	19	6	5	9	100	0,09 mill
Kr 500.000 og over	38	29	16	6	5	6	100	0,24 mill

* Vektet og oppblåst til hele befolkningen

Noter¹ - ⁵ se Tabell 3.1

4 Omfanget av reiser

4.1 Tre reiser om dagen i gjennomsnitt

I 1998 foretok befolkningen i Oslo/Akerhus, 13 år og eldre, i gjennomsnitt 3,27 reiser hver pr dag (tabell 4.4). Gjennomsnittet for hele landet er 3,20 reiser pr person pr dag.

På en gjennomsnittlig dag foretar 9 prosent av befolkningen ingen reiser i det hele tatt. 34 prosent foretar 1-2 reiser, 33 prosent foretar 3-4 reiser, mens 24 prosent foretar 5 reiser eller mer.

Tabell 4.1: Befolkningen i Oslo/Akershus etter antall reiser pr dag. 1998. Prosent

Antall reiser pr dag.	1998
Oslo/Akershus	13 år og eldre
Ingen reiser	9
1-2 reiser	34
3-4 reiser	33
5-6 reiser	17
7 reiser og mer	7
Sum	100
Antall personer	0,79 mill*

*Vektet og oppblåst til hele befolkningen

4.2 Flest korte reiser

En gjennomsnittstreise i Oslo/Akerhus er 13,2 km lang og varer i 21,4 minutter². Gjennomsnittstallene for landet er 11,9 km og 20,0 minutter. Dette innebærer at i gjennomsnitt reiser hver person i disse fylkene 43,1 km pr dag på 69,9 minutter.

² Ifølge reisedefinisjonen (se avsnitt 1.3) skal alle reiser som er foretatt i løpet av gårsdagen registreres. I Oslo/Akershus har et par personer blitt registrert med lange flyreiser blant gårsdagens reiser. Dette har bidratt til å øke gjennomsnittlig reiselengde og reisetid, både for hele utvalget, men særlig blant enkelte grupper. Uten disse lange flyreisene ville gjennomsnittlig reiselengde og reisetid på reiser i Oslo/Akershus vært tilnærmet lik gjennomsnittet for landet (se TØI-rapport 418/1999).

De fleste reiser er korte både i antall kilometer og minutter (Tabell 4.2 og Tabell 4.3):

- 40 prosent av reisene er under 3 km
- 53 prosent er under 5 km
- 29 prosent av reisene er 10 km og lenger
- 30 prosent av reisene tar mindre enn 10 minutter
- 37 prosent av reisene tar 20 minutter eller lenger tid.

Tabell 4.2: Reiser etter lengde i Oslo/Akershus. 1998. Prosent

Reiselengde	1998
Under 1,0 km	15
1,0 – 2,9 km	25
3,0 – 4,9 km	13
5,0 – 9,9 km	17
10,0 – 19,9 km	14
20,0 km og lenger	15
Sum	100
Antall reiser	2,60 mill*

* Vektet og oppblåst til hele befolkningen

Tabell 4.3: Reiser etter tidsbruk i Oslo/Akershus. 1998. Prosent

Reisetid	1998
1-4 minutter	11
5-9 minutter	19
10-14 minutter	18
15-19 minutter	15
20-29 minutter	14
30-44 minutter	11
45-59 minutter	5
60 minutter og mer	7
Sum	100
Antall reiser	2,60 mill*

* Vektet og oppblåst til hele befolkningen

4.3 Ulike grupper har forskjellig mobilitet

Tabell 4.4)

- er menn
- er yngre enn 55 år
- er enslige med barn eller par med barn
- har utdanning på universitets- og høgskolenivå
- er yrkesaktive
- har overordnede stillinger, er selvstendige eller fagfunksjonærer
- har en egeninntekt på minst kr 200.000 pr år
- har en husholdningsinntekt på minst kr 400.000 pr år.

Folks transportressurser påvirker hvor mye de reiser (Tabell 4.5). De som

- har førerkort
- har to eller flere biler i husholdningen
- har god tilgang til bil
- har et godt kollektivtilbud ved boligen

foretar flere reiser pr dag enn de som ikke har tilsvarende transportressurser.

Med noen unntak er det de gruppene som foretar flest reiser pr dag som også reiser lengst og som bruker mest tid på å reise.

De grupper av befolkningen som foretar flest reiser pr dag (

De som reiser minst pr dag

- er kvinner
- er 55 år og eldre
- er enslige uten barn
- har lav utdanning
- er ikke yrkesaktive
- har lav inntekt.

Transportressursene til dem som reiser lite er preget av at de

- ikke har førerkort
- ikke har bil i husholdningen
- har dårlig eller svært dårlig kollektivtilbud ved boligen.

4.4 Høyest reiseaktivitet i høstmånedene

Befolkningens reiseaktivitet varierer i løpet året (Tabell 4.6). Reiseaktiviteten er

- størst i høst- og vintermånedene
- lavest i vår- og sommermånedene.

Tabell 4.4: Gjennomsnittlig antall reiser pr person pr dag, reiselengde pr reise og pr dag og tidsbruk pr reise og pr dag for ulike grupper av befolkningen i Oslo/Akershus. 1998

Reiseomfang	Gj.sn antall reiser	Reiselengde pr reise. Km	Reiselengde pr dag. Km	Tidsbruk pr reise. Min	Tidsbruk pr dag. Min
Alle	3,27	13,2	43,1	21,4	69,9
<i>Kjønn</i>					
Mann	3,35	16,3	54,7	23,0	77,1
Kvinne	3,20	9,7	31,2	19,8	63,2
<i>Alder</i>					
13-17 år	3,40	6,9	23,4	20,3	69,0
18-24 år	3,30	11,6	38,3	22,2	73,3
25-34 år	3,54	19,4	68,7	20,6	75,0
35-44 år	3,61	12,0	43,5	21,5	77,6
45-54 år	3,46	11,1	40,1	21,3	76,9
55-66 år	2,93	12,5	36,6	21,3	62,5
67 år og eldre	2,04	12,3	25,1	24,3	49,6
<i>Familietype</i>					
Enslig	2,66	11,8	31,5	23,0	61,1
Enslig med barn	3,51	7,0	24,5	19,8	69,4
Par uten barn	2,96	18,6	55,0	22,9	67,7
Par med barn	3,75	11,3	42,5	20,2	75,7
Flere voksne	3,18	12,5	39,9	21,9	69,8
<i>Utdanning¹</i>					
Grunn-/ungdomsskole >9 år	2,96	10,1	29,8	20,2	59,9
Videregående >12 år	3,14	12,9	40,6	21,8	68,5
Høyskole/universitet >15 år	3,45	17,4	59,9	19,6	67,7
Høyskole/universitet <16 år	3,65	12,7	46,2	22,4	81,6
<i>Yrkesaktivitet²</i>					
Mertid	3,55	15,8	56,1	22,9	81,4
Heltid	3,41	15,4	52,5	21,9	74,6
Deltid	3,55	8,7	30,7	18,3	64,8
Ikke yrkesaktiv	2,79	9,0	25,1	21,0	58,7
<i>Sosioøkonomisk status³</i>					
Arbeider	3,30	15,8	52,3	21,4	70,5
Fagfunksjonær	3,46	13,2	45,5	21,0	72,7
Overordnet	3,75	14,0	52,4	23,1	86,8
Selvstendig	3,63	12,2	44,4	17,7	64,4
Skole/studier	3,33	6,6	22,0	20,3	67,5
Andre	2,41	11,1	26,8	21,9	52,8
<i>Egen inntekt</i>					
Under kr 100.000	3,16	11,5	36,4	21,2	67,0
kr 100-199.000	3,01	9,5	28,7	18,9	56,9
kr 200-299.000	3,36	11,8	39,6	21,3	71,4
kr 300-399.000	3,53	14,9	52,7	24,1	84,9
kr 400-499.000	3,96	32,3*	127,7*	21,6	85,4
kr 500.000 og over	3,79	13,5	51,2	23,2	88,0
<i>Husholdningsinntekt</i>					
Under kr 100.000	2,48	6,6	16,4	23,1	57,2
kr 100-199.000	2,66	9,5	25,4	19,1	50,8
kr 200-299.000	3,10	11,7	36,4	21,4	66,2
kr 300-399.000	3,27	13,9	45,5	21,2	69,3
kr 400-499.000	3,45	12,8	44,0	21,4	73,9
kr 500.000 og over	3,74	15,7	58,8	22,0	82,2
Alle					

Noter¹⁻³ se Tabell 3.1

* Se note 1, tabell 2.5 og fotnote 2, avsnitt 4.2

Tabell 4.5: Gjennomsnittlig antall reiser pr person pr dag, reiselengde pr reise og pr dag og tidsbruk pr reise og pr dag for grupper av befolkningen i Oslo/Akershus med ulike transportressurser. 1998

Reiseomfang	Gj.sn antall reiser	Reiselengde pr reise. Km	Reiselengde pr dag. Km	Tidsbruk pr reise. Min	Tidsbruk pr dag. Min
Alle	3,27	13,2	43,1	21,4	69,9
<i>Førerkort</i>					
Ja	3,41	14,0	47,6	21,3	72,7
Nei	2,40	11,1	26,7	23,1	55,4
<i>Antall biler i husholdningen</i>					
0 biler	2,73	8,6	23,5	21,8	59,5
1 bil	3,28	13,6	44,5	20,7	68,0
2 biler	3,55	14,3	50,7	22,4	79,4
3 biler og flere	3,68	14,3	52,7	21,2	77,9
<i>Biltilgang⁴</i>					
Ikke bil, ikke førerkort	2,31	11,0	25,4	22,6	52,3
Ikke bil, har førerkort	3,19	7,2	23,0	21,3	68,0
Bil, ikke førerkort	3,12	8,2	25,7	21,3	66,4
Bil og førerkort, ikke bil i går	3,52	10,4	36,6	21,5	75,4
Alltid tilgang til bil	3,44	15,4	52,9	21,3	73,1
<i>Kollektivtilbud⁵</i>					
Svært godt	3,39	13,1	61,3	20,3	68,9
Godt	3,42	10,6	36,4	20,7	70,8
Middels godt	3,35	12,7	42,5	22,7	75,9
Dårlig	2,93	18,9	55,5	24,9	72,9
Svært dårlig	2,75	15,8	43,4	22,9	63,0
Uoppgitt	2,83	17,4	49,2	23,4	66,1

Note ⁵⁻⁶ se Tabell 3.1

Tabell 4.6: Gjennomsnittlig antall reiser pr person pr dag, reiselengde pr reise og pr dag og tidsbruk pr reise og pr dag for ulike årstider. Oslo/Akershus 1998

Reiseomfang	Gj.sn antall reiser	Reiselengde pr reise. Km	Reiselengde pr dag. Km	Tidsbruk pr reise. Min	Tidsbruk pr dag. Min
Alle	3,27	13,2	43,1	21,4	69,9
<i>Årstid</i>					
Vinter	3,37	11,8	39,9	20,5	69,1
Vår	3,10	11,6	36,0	21,3	66,1
Sommer	3,14	12,8	40,1	23,0	72,3
Høst	3,48	16,2	56,2	20,9	72,6

5 Transportmiddelbruk

5.1 Over halvparten av alle reiser foretas med bil

47 prosent av alle reiser i Oslo/Akershus i 1998 foretas som bilfører, 9 prosent av reisene som bilpassasjer. Bilen er dermed hovedtransportmiddel på godt over halvparten av alle reiser. Vel en firedel av alle reiser foretas med ikke-motoriserte transportmidler: 22 prosent av reisene er gangturer, mens 6 prosent er sykkel-turer. Reiser med kollektive transportmidler utgjør 15 prosent av befolkningens reiser i Oslo/Akershus i 1998 (Tabell 5.1). I forhold til landet som helhet foretas en litt mindre andel av reisene i Oslo/Akershus med bil, mens noen flere reiser er gangturer og kollektivturer. På landsbasis foretas 55 prosent av reisene som bilfører, 11 prosent som bilpassasjer, 19 prosent er gangturer, 6 prosent med sykkel og 9 prosent av reisene med kollektive transportmidler.

Mens en gjennomsnittlig reise i Oslo/Akershus er 13,2 km lang og varer i 22 minutter, er kollektivreisene mer enn dobbelt så lange og varer nesten dobbelt så lenge som gjennomsnittet. De korteste reisene er gang- og sykkel-turer. Gangturer i Oslo/Akershus er i gjennomsnitt 2 km og tar litt over 18 minutter. Sykkel-turer er i gjennomsnitt vel 3 km og varer i overkant av 16 minutter (Tabell 5.3).

5.2 Førerkort og bil viktig for valg av transportmiddel

Ulike grupper bruker forskjellige transportmidler, avhengig av transportressurser og andre bakgrunnsvariable. Å ha førerkort og bil er de variablene som slår sterkest ut for folks transportmiddelbruk (Tabell 5.2).

De grupper som har høyest bilandel på reisene sine

- har førerkort
- har to eller flere biler i husholdningen
- har alltid tilgang til bil

- er menn
- er i aldersgruppene 25-66 år
- har høy utdanning
- er yrkesaktive og arbeider heltid eller mer
- er selvstendige, har en overordnet stilling eller er fagfunksjonærer
- har egen inntekt på minst kr 200.000 pr år
- har en husholdningsinntekt på minst 300.000 pr år.

De grupper som går mest

- har ikke førerkort
- har ikke bil i husholdningen
- er kvinner
- er under 18 år eller er 67 år og eldre
- er enslige
- har lav utdanning
- er ikke yrkesaktive
- går på skole/studerer eller er pensjonister
- har lav egen inntekt
- har lav husholdningsinntekt.

Grupper som sykler mer enn andre er i stor grad overlappende med dem som går mye, men med en overvekt av unge. Sykkelbruken reduseres med alderen.

Kollektivreiser foretas langt oftere av dem som ikke har førerkort og/eller bil i husholdningen. For øvrig er det store likhetstrekk mellom dem som reiser kollektivt og dem som går og sykler.

5.3 Vi sykler om sommeren

Bruken av transportmidler i Oslo/Akershus varierer også over året (Tabell 5.4):

- Sykkelandelen på reiser er klart høyest i sommermånedene.
- Gangturer gjennomføres om vinteren og om våren.
- Bilandelen er høyest i høst- og vintermånedene.

Tabell 5.1: Reiser etter transportmiddel for ulike grupper i Oslo/Akershus, 1998. Prosent

Transportmiddel ⁶	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- saser	Kollektivt	MC/ Annet	Sum	Antall reiser*
Alle	22	6	47	9	15	1	100	2,60 mill
<i>Kjønn</i>								
Mann	19	7	54	5	5	1	100	1,29 mill
Kvinne	24	6	40	13	13	0	100	1,30 mill
<i>Alder</i>								
13-17 år	35	16	0	24	24	1	100	0,25 mill
18-24 år	20	8	33	12	12	1	100	0,29 mill
25-34 år	22	6	49	7	7	1	100	0,58 mill
35-44 år	19	4	62	5	5	1	100	0,56 mill
45-54 år	17	4	60	8	8	0	100	0,48 mill
55-66 år	19	5	53	10	10	1	100	0,27 mill
67 år og eldre	32	2	39	12	12	1	100	0,16 mill
<i>Familietype</i>								
Enslig	32	4	34	6	6	1	100	0,30 mill
Enslig med barn	28	6	33	10	10	-	100	0,14 mill
Par uten barn	20	5	50	11	11	1	100	0,65 mill
Par med barn	20	6	52	9	9	1	100	0,10 mill
Flere voksne	19	9	43	11	11	1	100	0,39 mill
<i>Utdanning¹</i>								
Grunn-/ungdomsskole >9 år	29	8	27	18	18	2	100	0,44 mill
Videregående >12 år	19	5	49	10	10	0	100	0,96 mill
Høyskole/universitet >15 år	21	5	54	6	6	0	100	0,46 mill
Høyskole/universitet <16 år	21	6	54	6	6	1	100	0,68 mill
Uoppgitt	35	14	25	14	14	1	100	0,06 mill
<i>Yrkesaktivitet²</i>								
Mertid	14	4	66	5	11	1	100	0,46 mill
Heltid	19	5	53	7	15	1	100	1,17 mill
Deltid	26	9	38	12	15	1	100	0,35 mill
Ikke yrkesaktiv	31	9	26	16	18	1	100	0,61 mill
<i>Sosioøkonomisk status³</i>								
Arbeider	22	7	44	10	16	1	100	0,79 mill
Fagfunksjonær	20	4	56	6	14	1	100	0,60 mill
Overordnet	16	5	61	5	13	1	100	0,48 mill
Selvstendig	8	2	80	3	6	1	100	0,09 mill
Skole/studier	33	15	9	18	25	1	100	0,30 mill
Andre	30	2	42	14	12	1	100	0,30 mill
<i>Egen inntekt</i>								
Under kr 100.000	29	7	25	14	24	1	100	0,32 mill
kr 100-199.000	27	5	45	10	13	0	100	0,55 mill
kr 200-299.000	19	5	54	7	14	1	100	0,69 mill
kr 300-399.000	15	5	63	5	12	1	100	0,32 mill
kr 400-499.000	18	3	65	3	9	2	100	0,16 mill
kr 500.000 og over	12	4	73	3	9	0	100	0,13 mill
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under kr 100.000	44	5	10	9	32	1	100	0,05 mill
kr 100-199.000	33	5	33	9	19	1	100	0,12 mill
kr 200-299.000	25	5	45	8	17	0	100	0,25 mill
kr 300-399.000	20	5	56	6	12	0	100	0,26 mill
kr 400-499.000	18	4	61	6	10	1	100	0,30 mill
kr 500.000 og over	17	6	56	8	13	1	100	0,89 mill

Note ¹⁻⁶ se Tabell 3.1

* Vektet og oppblåst til hele befolkningen

Tabell 5.2: Reiser etter transportmiddel for grupper med ulike transportressurser i Oslo/Akershus. 1998. Prosent

Transportmiddel	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivt	MC/Annet	Sum	Antall reiser*
Alle	22	6	47	9	15	1	100	2,60 mill
<i>Fører kort</i>								
Ja	19	5	58	6	12	1	100	2,09 mill
Nei	36	8	2	21	33	2	100	0,25 mill
<i>Antall biler i husholdningen</i>								
Ingen bil	39	11	6	8	35	1	100	0,36 mill
1 bil	22	6	48	10	14	1	100	1,35 mill
2 biler	15	4	62	10	9	1	100	0,75 mill
3 eller flere	12	1	73	9	4	0	100	0,12 mill
<i>Tilgang til bil⁴</i>								
Ikke bil, ikke fører kort	43	9	2	11	35	1	100	0,15 mill
Ikke bil, har fører kort	36	13	9	6	35	1	100	0,22 mill
Bil, ikke fører kort	32	13	1	27	25	1	100	0,35 mill
Bil, ikke alltid	24	9	32	12	23	1	100	0,26 mill
Alltid bil	15	3	69	6	7	0	100	1,60 mill
<i>Tilgang til kollektivtransport⁵</i>								
Svært godt	28	7	38	8	19	1	100	1,05 mill
Godt	19	6	53	8	13	1	100	0,69 mill
Middels godt	18	4	54	11	12	0	100	0,39 mill
Dårlig	15	3	53	20	9	-	100	0,15 mill
Svært dårlig	12	9	51	13	15	1	100	0,11 mill
Uoppgitt	18	6	53	10	12	1	100	0,20 mill

* Vektet og oppblåst til hele befolkningen
 Note ⁴⁻⁵ se Tabell 3.1

Tabell 5.3: Gjennomsnittlig reiselengde og reisetid for reiser med ulike transportmidler, samt gjennomsnittlig antall reiser med ulike transportmidler pr person pr dag og gjennomsnittlig reiselengde og reisetid med ulike transportmidler pr person pr dag. Personer i Oslo og Akershus 13 år og eldre. 1998

Transportmiddel	Gj.sn. reiselengde Km	Gj.sn. reisetid Minutter	Gj.sn. antall reiser pr person pr dag	Gj.sn. reiselengde pr person pr dag Km	Gj.sn. reisetid pr person pr dag Minutter
Til fots	2,0	18,1	0,72	1,4	13,0
Sykkel	3,2	16,5	0,20	0,6	3,3
Bilfører	14,0	18,4	1,54	21,6	28,3
Bilpassasjer	18,1	23,8	0,31	5,6	7,4
Kollektivt	32,0	35,9	0,49	15,7	17,6
MC/Annet	9,8	27,1	0,01	0,7	0,3
Gj.sn. alle transportmidler	13,2	21,4	3,27	43,1	69,9
Antall reiser/personer	2,29	2,57	0,79	0,1	0,79

* Vektet og oppblåst til hele befolkningen

Tabell 5.4: Reiser etter transportmiddel for ulike årstider i Oslo/Akershus. 1998. Prosent

Transportmiddel	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivt	MC/Annet	Sum	Antall reiser*
Alle	22	6	47	9	15	1	100	2,60 mill
<i>Årstid</i>								
Vinter	24	2	49	9	16	0	100	0,66 mill
Vår	24	5	45	9	16	1	100	0,61 mill
Sommer	19	10	46	10	14	1	100	0,63 mill
Høst	20	7	48	10	15	1	100	0,70 mill

* Vektet og oppblåst til hele befolkningen

6 Reiseformål

6.1 Tredeling av reiseaktiviteten

Folks aktivitetsmønster gjenspeiles i formålet med reisene deres.

Forenklet kan vi si at formålet med folks reiser i Oslo/Akershus kan deles i tre omtrent like store hovedområder:

- reiser i forbindelse med lønnsarbeid og skole/utdanning
- reiser i forbindelse med ubetalt arbeid for husholdningen
- reiser i forbindelse med fritiden.

Reiser i forbindelse med lønnsarbeid og skole/utdanning er arbeidsreiser (22 prosent), skole-reiser (5 prosent) og tjenestereiser (4 prosent). Reiser i forbindelse med ubetalt arbeid for husholdningen er handle- og servicereiser (23 prosent) og omsorgs- eller følgereiser (9 prosent). Reiser i forbindelse med fritiden er fritidsreiser (15 prosent) og besøksreiser (11 prosent) (Tabell 6.1). Fordelingen av reiser etter formål i Oslo/Akershus skiller seg lite fra tilsvarende tall for hele landet.

De klart lengste reisene er tjenestereisene, med en gjennomsnittslengde på 27,4 km og en varighet på 34,7 minutter. De reisene Oslo/Akershus-befolkningen ellers bruker mest tid på er fritidsreisene som tar 33 minutter pr reise. Handlerreiser og omsorgsreiser er reiser som både er relativt korte og som tar klart mindre tid enn gjennomsnittsreisen (Tabell 6.2).

6.2 Reisene gjenspeiler aktivitetsmønsteret

Arbidsreiser og tjenestereiser foretas av yrkesaktive. Tjenestereiser er mer utbredt blant de yrkesaktive som arbeider minst 40 timer pr

uke og blant dem med overordnet stilling og selvstendige. Skolereiser foretas i hovedsak av den delen av befolkningen i Oslo/Akershus som er under 25 år.

De som er 67 år og eldre og pensjonister foretar relativt sett flest handle- og servicereiser, mens folk i aldersgruppene 25-44 år foretar flest omsorgs- og følgereiser, for eksempel i forbindelse med henting og bringing av barn i barnehage og fritidsaktiviteter.

De som har mest tid til egen disposisjon foretar relativt sett flest fritids- og besøksreiser. Dette er grupper som

- er under 18 år og 67 år og eldre
- ikke er yrkesaktive
- går på skole/studerer eller er hjemmeværende/pensjonister.

6.3 Høy bilandel på de fleste reiseformål

Ulike transportmidler brukes på reiser med forskjellig formål (tabell 6.4):

- Bilandelen er høyest på omsorgsreiser (75 prosent) som ofte er henting og bringing av mindreårige, på tjenestereiser (74 prosent) og arbeidsreiser (53 prosent).
- Gange er mest vanlig på fritidsreiser, hvor det å gå seg en tur kan være en aktivitet i seg selv.
- Reiser til fra skole foregår også ofte til fots, med sykkel eller med kollektivtransport.
- Kollektivandelen er høyest på arbeidsreiser.
- På reiser hvor det er flere sammen, slik som besøksreiser og fritidsreiser er bilpassasjer en utbredt måte å reise på.

Tabell 6.1: Reiser etter formål for ulike grupper i Oslo/Akershus. 1998. Prosent

Reiseformål ⁷	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle/ service	Omsorg/ følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Antall reiser*
Alle	22	5	4	23	9	15	11	11	100	2,60 mill
<i>Kjønn</i>										
Mann	25	5	6	22	7	16	10	11	100	1,29 mill
Kvinne	20	5	2	25	11	15	12	11	100	1,30 mill
<i>Alder</i>										
13-17 år	6	28	1	14	2	21	16	13	100	0,25 mill
18-24 år	17	12	0	19	5	15	20	11	100	0,29 mill
25-34 år	28	2	3	23	11	15	10	8	100	0,58 mill
35-44 år	25	1	6	22	15	14	6	10	100	0,56 mill
45-54 år	29	0	7	23	7	13	8	12	100	0,48 mill
55-66 år	25	-	5	29	6	15	10	10	100	0,27 mill
67 år og eldre	5	-	0	37	6	21	18	13	100	0,16 mill
<i>Familietype</i>										
Enslig	24	1	3	26	4	19	13	10	100	0,30 mill
Enslig med barn	18	13	0	21	8	12	17	11	100	0,14 mill
Par uten barn	24	1	5	26	5	18	11	11	100	0,65 mill
Par med barn	21	6	4	21	14	14	10	11	100	1,10 mill
Flere voksne	24	7	3	24	5	15	13	10	100	0,39 mill
<i>Utdanning ¹</i>										
Grunn-/ungdomsskole >9 år	13	14	3	21	4	19	15	11	100	0,44 mill
Videregående >12 år	23	4	3	24	9	14	13	11	100	0,96 mill
Høyskole/universitet >15 år	26	1	4	26	11	14	10	7	100	0,46 mill
Høyskole/universitet <16 år	26	1	6	22	9	17	8	12	100	0,68 mill
Uoppgitt	16	16	5	14	4	14	19	12	100	0,06 mill
<i>Yrkesaktivitet ²</i>										
Mertid	30	0	9	21	8	15	9	9	100	0,46 mill
Heltid	32	0	4	22	9	14	9	10	100	1,17 mill
Deltid	17	9	2	23	10	15	12	13	100	0,35 mill
Ikke yrkesaktiv	2	14	0	27	7	20	17	13	100	0,61 mill
<i>Sosioøkonomisk status ³</i>										
Arbeider	29	4	3	21	8	14	12	10	100	0,79 mill
Fagfunksjonær	29	1	4	24	10	12	9	11	100	0,61 mill
Overordnet	29	0	10	21	9	17	8	8	100	0,48 mill
Selvstendig	26	-	8	19	13	12	6	15	100	0,09 mill
Skole/studier	2	28	0	17	2	20	18	11	100	0,30 mill
Andre	2	0	-	36	11	20	17	14	100	0,30 mill
<i>Egen inntekt</i>										
Under kr 100.000	14	13	1	22	6	19	17	10	100	0,33 mill
kr 100-199.000	23	2	2	28	10	13	12	10	100	0,35 mill
kr 200-299.000	27	1	3	24	10	15	10	10	100	0,69 mill
kr 300-399.000	29	0	7	25	8	15	9	7	100	0,32 mill
kr 400-499.000	27	-	9	23	12	15	6	8	100	0,16 mill
kr 500.000 og over	32	-	12	19	8	17	6	6	100	0,13 mill
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under kr 100.000	17	6	-	27	5	23	17	6	100	0,05 mill
kr 100-199.000	20	3	2	30	7	16	14	9	100	0,12 mill
kr 200-299.000	25	2	2	25	7	16	13	9	100	0,26 mill
kr 300-399.000	24	1	3	26	9	15	12	10	100	0,26 mill
kr 400-499.000	25	2	6	26	11	13	8	8	100	0,30 mill
kr 500.000 og over	25	2	5	23	11	16	9	9	100	0,89 mill

* Vektet og oppblåst til hele befolkningen

Note ¹⁻⁷ se Tabell 3.1

Tabell 6.2: Gjennomsnittlig reiselengde og reisetid for ulike reiseformål i Oslo/Akershus. 1998

Reiseformål	Gj.sn. reise- lengde Km	Gj.sn. reisetid Min
Arbeidsreise	19,1	23,6
Skolereise	7,0	21,2
Tjenestereise	27,4	34,7
Handle/servicereise	5,9	12,1
Omsorg/følgereise	8,5	14,6
Fritidsreise	14,1	33,0
Besøksreise	14,9	21,4
Annen reise	14,0	20,7
Sum	13,2	21,4
Antall reiser	2,29 mill	2,57 mill

* Vektet og oppblåst til hele befolkningen

Tabell 6.3: Reiser etter formål for ulike transportmidler i Oslo/Akershus. 1998. Prosent

Reiseformål	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle/ service	Omsorg/ følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Antall reiser*
Til fots	12	6	1	27	6	28	11	11	100	0,57 mill
Sykkel	24	13	1	20	3	17	11	10	100	0,16 mill
Bilfører	25	1	6	24	14	8	10	11	100	1,22 mill
Bilpassasjer	11	3	3	23	5	20	23	12	100	0,25 mill
Kollektivt	36	13	4	16	2	15	8	8	100	0,39 mill
MC/Annet	21	2	1	12	8	14	23	20	100	0,02 mill

* vektet og oppblåst til hele befolkningen

Tabell 6.4: Reiser etter transportmiddel for ulike reiseformål i Oslo/Akershus. 1998. Prosent

Transportmiddel	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollektivt	MC/ Annet	Sum	Antall reiser*
Arbeid	11	7	53	5	24	1	100	0,58 mill
Skole	27	18	8	7	41	0	100	0,12 mill
Tjeneste	4	1	74	7	14	0	100	0,10 mill
Handle	25	5	50	9	10	0	100	0,60 mill
Omsorg	14	2	75	6	3	1	100	0,23 mill
Fritid	40	7	25	12	15	1	100	0,40 mill
Besøk	21	6	43	19	10	1	100	0,29 mill
Annet	22	6	49	11	11	1	100	0,28 mill

* vektet og oppblåst til hele befolkningen

7 Referanser

- Ampt, E og Richardson, A. 1994
The validity of self-completion surveys for collecting travel behaviour data. Proceedings 22nd European Transport Forum, PTRC, London
- Bolkesjø, T og Solheim, T. 1984
Reisevaneundersøkelse i Norge 1984/85. Sluttrapport fra planleggingen av undersøkelsen. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI notat 718/1984
- Brög, W, Erl, E, Meyburg, A og Wermuth, M. 1982
Problems of non-reported trips in surveys of nonhome activity patterns. *Transportation Research Record*, 891, 1-5
- Denstadli, J-M og Lian, J-I. 1998
Memory effects in long distance travel surveys. Oslo, Institute of Transport Economics. TØI TEST working paper
- Hjorthol, R og Larsen, O I. 1991
Virksomheter av bompengeringen på befolkningens reisevaner. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI rapport 93/1991
- Stangeby, I. 1987
Reisevaner i Norge. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI rapport 1987
- Stangeby, I. 1997
Persontransport i arbeid. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI rapport 375/1997
- Statistisk sentralbyrå. 1998
Aktuelle befolkningstall 6/98
- Stangeby, I. 1997
Reisevaner i Norge 1998. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI rapport 418/1999
- Vibe, N. 1993a
Våre daglige reiser. Endringer i nordmenns reisevaner fra 1985 til 1992. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI rapport 171/1993
- Vibe, N. 1993b
Norske reisevaner. Dokumentasjonsrapport for den landsomfattende reisevaneundersøkelsen 1991-92. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI rapport 183/1993
- Vibe, N. 1993c
De lange reisene. Endringer i reisevaner 1985 - 92. Oslo, Transportøkonomisk institutt. TØI rapport 188/1993

Vedlegg

Spørreskjema til basisdelen av reisevaneundersøkelsen 1997-98

Innhold:

Introduksjon	2
Husholdningens tilgang til transportmidler	2
Gårdagens reiser	5
Lange reiser	9
Arbeid/yrke	11
Arbeidsreisen	13
Ektefelle/samboer	16
Husholdning	17
Bakgrunnsopplysninger på IO	17

Introduksjon

Intervjuer leser *bare* opp de deler av spørreskjemaet som er skrevet med *kursiv*.

1. Telefonnummer:
2. Adresse:
3. Postnr:
4. Sted:
5. Kommune nr:
6. Fylke:
8. Dag:
- 9.-10. Ukenummer
11. *God dag, mitt navn er NN. Jeg ringer fra Norsk Gallup Institutt. For å bedre transportmulighetene i landet gjør vi en undersøkelse om folks reiser. Undersøkelsen blir gjort på oppdrag av Transportøkonomisk institutt. Kan jeg få snakke med ...
Du er garantert full anonymitet. Ingen opplysninger som kan knytte svar til enkeltpersoner blir gitt vår oppdragsgiver. Intervjuet tar rundt 20 minutter, avhengig av om du har reist og hvor mange reiser du har foretatt.*

12. Registrer nektårsak

15. *Er din gateadresse xx?*

- Ja
- Nei
- Ubesvart
- Vet ikke

Hvis svart NEI/ubesvart i spm 15:

16. *Hva er din korrekte gateadresse?*

17. Noter postnummer

18. Noter poststed

Alle:

19. *Hva er din alder?*

Antall år

20. *Hvor mange personer er det totalt i husholdningen?*

Antall personer

Husholdningens tilgang til transportmidler

21. *Eier du selv eller kan du disponere sykkel som er i brukbar stand?*

- Eier
- Kan disponere
- Nei, verken eier eller kan disponere
- Ubesvart
- Vet ikke

Hvis eier eller kan disponere sykkel:

22. *Hva slags sykkel har du?*

Bare ett alternativ kan merkes av. Hvis IO har flere sykler skal den som brukes mest registreres.

Terrengsykkel/off road sykkel

Racersykkel

Touring sykkel/bysykkel

Hybridsykkel (krysning av
terreng- og racersykkel)

Vanlig sykkel

Annen sykkel

Ubesvart

Vet ikke

Alle:

23. *Eier du selv eller kan du disponere moped?*

Eier

Kan disponere

Nei

Ubesvart

Vet ikke

24. *Eier du selv eller kan du disponere motorsykkel?*

Eier

Kan disponere

Nei

Ubesvart

Vet ikke

Hvis IO er 18 år eller eldre:

25. *Har du selv førerkort (i klasse B/BE) for bil?*

Ja

Nei

Ubesvart

Vet ikke

Hvis JA i spm 25:

26. *Hvilket år tok du førerkort for bil ?*

Årstall

Ubesvart

Vet ikke

Alle:

27. *Eier eller disponerer du selv eller andre i husholdningen bil? Vi tenker her på alle typer biler, også buss eller lastebil.*

Eier

Kan disponere

Nei

Ubesvart

Hvis svart ja i spm 27:

28. *Hvor mange biler eier eller disponerer du/dere?*

Antall

Ubesvart

Vet ikke

29. *Årsmodell på bil nr 1?*

Årstall

Ubesvart

Vet ikke

30. *Hva slags type bil er dette?*

Personbil/stasjonsvogn

Kombinert bil

Varebil

Lastebil

Buss/minibuss (minst 10 seter)

Campingbil/bobil

Ubesvart

Vet ikke

31. *Når ble denne bilen anskaffet?*
 Årstall
 Ubesvart
 Vet ikke
33. *Hvem er bil nr 1 registrert på?*
 IO
 Ektefelle
 Samboer
 Mor
 Far
 Søsken
 Barn
 Annet husholdningsmedlem
 Privat person utenfor
 husholdningen
 Arbeidsgiver/firma
 Ubesvart
 Vet ikke
34. *Hvor mange kilometer ble denne bilen kjørt siste 12 måneder?*
 Antall kilometer
 Ubesvart
 Vet ikke
35. *Årsmodell på bil nr 2?*
 etc til og med bil nr 5.
- Respondenten har førerkort for bil og eier/disponerer bil:
59. *Hvilke muligheter til å bruke bil til egen kjøring hadde du i går? Kunne du bruke bil hele dagen, bare dagtid (til kl 1700), bare kveldstid (etter kl 1700), eller hadde du ikke tilgang til bil?*
 Hele dagen
 Bare på dagtid (til kl 1700)
 Bare på kveldstid (etter kl 1700)
 Ikke tilgang til bil
60. *Hvilken type billett brukte du sist du reiste med lokal kollektivtransport?*
 Enkeltbillett
 Årskort/halvårskort
 Måneds-/halvmåneds kort
 Ukeskort
 Dagskort
 Klippe kort/ flerreise kort
 Ungdomskort
 Skolekort
 TT-kort
 Andre billett-/korttyper
 Reiste gratis/fri billett
 Finnes ingen kollektive transportmidler
 Ubesvart
 Husker ikke/vet ikke
 Reiser ikke kollektivt
61. *Hvilke kollektive transportmidler finnes innenfor 15 min gangavstand, det vil si ca 1,0 - 1,5 km fra boligen? NB! Flere transportmidler kan krysses av. Les opp:*
 Buss
 Trikk
 T-bane, forstadsbane
 Jernbane
 Båt/ferge
 Ingen
 Ubesvart
 Vet ikke

62. *Hvor langt er det fra boligen til stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som kan være mest aktuelt å bruke?*
Skriv avstanden i hundre meter.
Ubesvart
Vet ikke
63. *Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15? Ta med avganger i én retning.*
- 4 ganger pr time eller flere
2-3 ganger pr time
1 gang pr time
Hver annen time
Sjeldnere
Ubesvart
Vet ikke
65. *Hvor langt er det fra boligen til nærmeste dagligvarebutikk?*
Skriv avstanden i hundre meter.
Ubesvart
Vet ikke
67. *Hvor langt er det fra boligen til nærmeste barneskole?*
Skriv avstanden i hundre meter.
Ubesvart
Vet ikke
69. *Hvor langt er det fra boligen til kommunesenteret?*
Skriv avstanden i hundre meter.
Ubesvart
Vet ikke

Gårdagens reiser

Vi skal nå gå over til å se på de reisene du gjennomførte i går.

Med reiser mener vi alle slags turer du foretok utenfor gårdsplassen eller tomten til huset du bor i, uavhengig av lengde, varighet eller formål. Det er viktig at du ikke glemmer å ta med korte gang- eller sykkelturner.

Hver gang du stopper for å utføre et ærend eller gjøremål regner vi en reise for avsluttet.

Hvis du skal hjemmefra til tannlegen, deretter til butikken for å handle og så hjem igjen, regnes dette som tre reiser.

En tur fra bosted til arbeidssted med stopp ved barnehagen, er to reiser.

Er du yrkessjåfør, skal du ikke ta med passasjer- og godstransport i arbeidet, men derimot reiser til og fra oppmøtestedet. For øvrig skal alle andre reiser i arbeidet tas med, som f.eks reiser i forbindelse med oppdrag, jobb, møter, kurs eller konferanser.

71. *Utførte du noen av følgende gjøremål i går? Les opp og kryss av for JA eller NEI:*

Reiser til/fra arbeid/skole

Reiser, møter o l i tilknytning til arbeidet

Hente/bringe barn hos dagmamma, i barnehage, skole

Kjøre eller følge barn eller andre for ulike formål (f.eks idrettsarrangement/trening)

Innkjøp eller ærend i post, bank, lege eller liknende

Egen fritidsaktivitet (f.eks idrett, kino, bibliotek)

Besøke slekt, venner og naboer, sosialt samvær, sykebesøk

Gikk/jogget/syklet en tur/skitur/luftet hund

Nei, ingen av dem
Ubesvart
Vet ikke

Annet sted
Ubesvart
Vet ikke

Hvis svart nei eller ubesvart, vet ikke i
spm 71:

72. *Var du ikke utenfor boligen i går?*

Jo, var ute
Nei, var ikke ute

75. *Når startet reise nr 1?*
Klokkeslett i 24-timers format
Ubesvart
Vet ikke
Vet ikke

Hvis svart NEI i spm 72:

73. *Var det noen spesiell grunn til at du ikke foretok noen reise i går? Var det f.eks på grunn av egen eller andres sykdom, dårlig vær, føre eller annet? Avmerk viktigste grunn.*

Nei, ingen spesiell grunn
Kortvarig sykdom
Langvarig sykdom
Andre i familien var syke
Dårlig vær
Glatt/vanskelig føre
Ikke behov for å reise
Annet
Ubesvart
Vet ikke

76. *Hvor endte reise nr 1?*
Endepunkt

Eget hjem
Egen arbeidsplass
Egen skole/universitet
Annet sted
Ubesvart
Vet ikke

78. *Hva var formålet med reise nr 1?*

Lista leses ikke opp. Intervjuer bestemmer hvor reisen hører hjemme. Ved tvil stilles følgende spørsmål: «Hva gjorde du da du kom fram?» Prøv å unngå kategorien «Annet formål». Ved flere gjøremål samme sted: velg det IO synes er viktigst. Husk at reiser som ender i bosted kodes ut fra gjøremål på siste startsted.

Deretter gå til Lange reiser.

Formål med reise nr 1?

Hvis svart JA på noen av kategoriene i 1-8 i spm 71 eller JO i spm 72:

Vi tar reisene i tur og orden og starter med den første reisen du foretok i går. Reiser gjennomført i går fra kl 0000 til 2400:

74. *Hvor startet reise nr 1?*

Eget hjem
Egen arbeidsplass
Egen skole/universitet

Arbeidsreise (reise til/fra arbeid)
Skole (reise til/fra skole)
Tjenestereise (reise i arbeid)
Innkjøp av dagligvarer
Andre innkjøp (alle andre innkjøp)
Service/div ærend (bank/post, reisebyrå etc)
Medisinske tjenester (lege/sykehus, apotek = andre innkjøp)
Hente/bringe/følge barn til/fra barnehage/park/dagmamma/skole
Hente/bringe/følge barn til/fra sport- og fritidsaktiviteter

- | | |
|--|--|
| Andre hente/bringe/følge-reiser | Vet ikke |
| Besøk (privat besøk hos familie, venner, sykebesøk) | Ingen flere reisemidler |
| Fornøyelse innendørsaktiviteter (kino, teater, konsert, museum, kultur/fritid som tilskuer) | Hvis sykkel: |
| Fornøyelse utendørsaktiviteter (sportsstevner, andre stevner etc) | 80. <i>Hva slags type veg syklet du mest på?</i> |
| Organisert fritidsaktiviteter som utøver | Les opp: |
| Gikk/syklet/jogget en tur/skitur/luftet hund | <i>Gang/sykkelveg</i> |
| Vedlikehold, dugnadsarbeid el utenfor hjemmet (pusse båt, hjelpe andre, kor/korps-dugnad etc) | <i>Veg med sykkelbane</i> |
| Annen fritid og rekreasjon | <i>Fortau</i> |
| Ferie- og helgereise (korte og lange) | <i>Gate/veg med lite biltrafikk</i> |
| Annet formål | <i>Gate/veg med mye biltrafikk</i> |
| Ubesvart | <i>Skogsbilveg/gårdsveg</i> |
| Vet ikke | <i>Skogssti/naturterreng</i> |
| | <i>Annet sted uten biltrafikk</i> |
| | Ubesvart |
| | Vet ikke |
| 79. <i>Hvilke transportmidler brukte du på reise nr 1? Dersom du brukte flere transportmidler, nev de ulike transportmidlene i kronologisk rekkefølge.</i> | Spm 80 gjentas for hvert reisemiddel, hvis dette er sykkel. |
| Reisemiddel 1 i reise 1: | 81. <i>Reisemiddel 2 i reise nr 1?</i> |
| Til fots hele veien | 83. <i>Reisemiddel 3 i reise nr 1?</i> |
| Sykkel | 85. <i>Reisemiddel 4 i reise nr 1?</i> |
| Moped | Hvis flere enn ett transportmiddel: |
| Motorsykkel | 87. <i>Hvilket transportmiddel reiste du lengst med i reise nr 1 (målt i avstand)?</i> |
| Bil fører | |
| Bil passasjer | |
| Drosje | |
| Buss/rutebil/ekspresbuss i rute | |
| Turbuss/chartret buss | |
| Trikk | |
| T-bane/undergrunns-/forstadsbane | |
| Tog | |
| Rutefly | |
| Charterfly | |
| Ferge | |
| Rutebåt | |
| Annen båt/fritidsbåt | |
| Traktor | |
| Snøscooter | |
| Annet | |
| Ubesvart | |

88. *Hvor lang tid tok hele reisen?* Noter antall minutter
Ubesvart
Vet ikke

89. *Hvor lang var hele reisen* (reiselengde inkl gange)?
Skriv avstanden i hundre meter.
Ubesvart
Vet ikke

Hvis andre transportmidler enn til fots hele veien:

91. *Hvor stor del av reisen var til fots?*
Skriv avstanden i hundre meter.
Ubesvart
Vet ikke

Hvis flere kollektive transportmidler:

100. *Hvor lang var samlet overgangstid, dvs eventuell gangtid pluss ventetid?*
Skriv antall minutter
Ubesvart
Vet ikke

Hvis bilfører eller bilpassasjer:

101. *Hvor mange personer reiste sammen i bilen, medregnet deg selv?*
Bare de som reiste i samme bil som IO skal regnes med. Hvis taxi skal ikke sjåføren regnes med, men alle passasjerene.

Antall personer
Ubesvart
Vet ikke

Alle som har reist:

102. *Hadde du noen flere reiser i går, hjem eller annet sted?*

Ja
Nei
Ubesvart
Vet ikke

Hvis NEI: Gå til Lange reiser.

103. *Hvor startet reise nr 2?*

etc for 15 reiser totalt.

Hvis IO har foretatt 15 reiser i går:

508. *Foretok du enda flere reiser i går?*

Ja
Nei
Ubesvart
Vet ikke

Hvis JA:

509. *Hvor mange flere reiser?*

Antall
Ubesvart
Vet ikke

510. Antall

Lange reiser

Vi skal nå se nærmere på reiser som er 100 km, eller 10 mil, eller mer en vei. Vi regner en reise for avsluttet når du har kommet dit du skal utføre hovedgjøremålet med reisen. Reiser du f eks på hytta eller på en tjenestereise skal reisen fram og reisen tilbake regnes som to forskjellige reiser.

514. Har du foretatt en eller flere slike lange reiser i løpet av siste måned, dvs etter xx.xx.xx? F eks tjenestereise, feriereise, hytteturer e.l

Ja
Nei
Ubesvart
Vet/husker ikke

Hvis nei, vet/husker ikke, ubesvart gå til Arbeid/yrke.

Hvis ja:

515. Hvor startet den siste reisen?

Eget hjem
Egen arbeidsplass
Familiens hytte/fritidsbolig
Annet sted i Norge
Utlandet
Ubesvart
Vet ikke

Hvis svart hytte/fritidsbolig eller annet sted i Norge i spm 515:

516. I hvilken kommune er dette?

Kommune
Ubesvart
Vet ikke

517. Hvor endte denne reisen?

Eget hjem
Egen arbeidsplass
Familiens hytte/fritidsbolig
Annet sted i Norge
Utlandet
Ubesvart
Vet ikke

Hvis svart hytte/fritidsbolig eller annet sted i Norge i spm 517:

518. I hvilken kommune er dette?

Hvis: Familiens hytte/fritidsbolig, Annet sted i Norge eller Utlandet i spm 517:

519. Hvor mange overnattinger hadde du på det stedet reisen endte?

Antall
Ubesvart
Vet ikke

Hvis Annet sted i Norge eller Utlandet i spm 517:

520. Hvordan overnattet du på dette stedet?

Det kan krysses av for flere kategorier.

I bilen/på toget/flyet/bussen/båten
Hotell, pensjonat, kro, vandrerhjem,
turisthytte ol

Leid hytte

Lånt hytte

Slekt/venner

Campingplass i hytte, telt, bobil,
campingvogn

Utenfor campingplass i telt, bobil,
campingvogn

Annet
Ubesvart
Vet ikke

521. Hva var hovedformålet med reisen?

Arbeidsreise (reise til/fra arbeid)
Skole/studier (til/fra)
Tjenestereise (reise i arbeid):
- Kurs, konferanse, kongress
- Forhandlinger, salg, innkjøp, messe
- Serviceoppdrag, konsulentbistand
- Annen forretnings- og tjenestereise
Militærreise (for vernepliktige)
Innkjøp
Medisinske tjenester/ærend
Andre private ærend
Følge/hente andre personer
Fornøyelse/underholdning
Organisert fritidsaktivitet (idrett,
politikk, religion etc)
Ferie og fritidsreiser
Besøk (privat besøk hos familie, venner
etc)
Kombinasjon av arbeid/tjenestereise og
private formål (på samme sted)
Andre kombinasjoner
Annet
Ubesvart
Vet ikke

522. Hvem betalte reisen - du selv, noen
andre i familien/husholdningen,
arbeidsgiveren eller var det andre?

Den reisende selv
Andre i familien/husholdningen
Arbeidsgiver/oppdragsgiver
Utgiftsføres på eget firma
Idretts-/kulturorganisasjon e l
Trygdekontor/sosialkontor e l
Andre
Ubesvart
Vet ikke

523. Hvilket hovedtransportmiddel
brakte du på reisen?

Bare ett svar kan oppgis.
Hvis IO brukte flere transportmidler,
oppgi det IO reiste lengst (antall km)
med.

Sykkel
Moped

Motorsykel
Bil, fører
Bil, passasjer
Drosje
Buss/rutebil/ekspressbuss i rute
Turbuss/chartret buss
Tog
Rutefly
Charterfly
Ferge
Rutebåt
Annen båt
Snøscooter
Annet
Ubesvart
Vet ikke

Hvis bilfører eller bilpassasjer:

524. Hvor mange personer reiste
sammen i bilen, medregnet deg selv?
Bare personer i samme bil som IO
regnes med. Hvis taxi skal ikke sjåføren
regnes med.

Antall personer
Ubesvart
Vet ikke

Hvis hovedtransportmiddel ikke er
kollektivtransport, gå til spm 528.

Hvis hovedtransportmiddel er
kollektivtransport:

525. Hva slags billettype brukte du (på
hovedtransportmidlet)?

Full pris
Rabatt
Charter/pakke
Charter uten overnatting
Fribilletter/personalbilletter
Bonusbillett
Annet
Ubesvart
Vet ikke

526. *Hvilke transportmidler brukte du til togstasjonen/bussterminalen/-båten, ferga/flyplassen (kommer opp på skjermen)?*

Flere kategorier kan oppgis. Nummerer de ulike transportmidlene i kronologisk rekkefølge.

Gange hele veien

Sykkel

Moped

Motorsykkel

Bil, fører

Bil, passasjer

Drosje

Buss/rutebil/ekspresbuss i rute

Turbuss/chartret buss

Flybuss

Trikk

T-bane/undergrunns-/forstadsbane

Tog

Rutefly

Charterfly

Ferge

Rutebåt

Annen båt

Traktor

Snøscooter

Annet

Ubesvart

Vet ikke

527. *Hvilke transportmidler brukte du fra togstasjonen/bussterminalen/-båten, ferga/flyplassen (kommer opp på skjermen)?*

Flere kategorier kan oppgis. Avmerk de ulike transportmidlene i kronologisk rekkefølge.

528. *Har du foretatt flere reiser over 100 km, 10 mil, i løpet av siste måned?*

Hvis ikke IO er tilbake på hjemstedet (spm517) må intervjuer huske å spørre om «tilbakereisen» fra siste reise. («Tilbakereisen» defineres som egen reise.)

Ja

Nei

Ubesvart

Vet/husker ikke

Hvis JA, ny runde fra spm 515 med den nest siste reisen, til og med 12 enkeltreiser.

Hvis NEI, gå til Arbeid/yrke

Hvis IO har foretatt 12 lange reiser siste måned:

860. *Har du foretatt enda flere reiser som er 100 km og lenger siste måned?*

Ja

Nei

Ubesvart

Vet/husker ikke

Hvis JA:

861. *Hvor mange flere reiser?*

Antall

Ubesvart

Vet/husker ikke

Arbeid/yrke

Alle:

862. *Hva regner du som din hovedbeskjeftigelse? Er det inntektsgivende arbeid, husarbeid i hjemmet, skolegang, pensjonist, trygdet eller annet?*

Yrkesaktiv, inntektsgivende arbeid

Husarbeid i hjemmet

Går på skole, studerer

Militærtjeneste, siviltjeneste

Alderspensionist

Uføretrygdet og andre pensjonister

Arbeidsledig, uten inntektsgivende arb

Annet
Ubesvart
Vet ikke

Går på skole/studerer:

863. *Hvor ligger skolen/universitetet du går på?*
Oppgi kommune
Hvis utlandet: Oppgi land

Alle:

864. *Har du for tiden inntektsgivende arbeid av minst 1 times varighet pr uke? Som inntektsgivende arbeid regner vi også arbeid som familiemedlem uten fast avtalt lønn på gårdsbruk, i forretning og i familiebedrift ellers.*

Ja
Nei
Ubesvart
Vet ikke

Hvis svart JA på spm 864:

865. *Hvor mange timer inntektsgivende arbeid har du vanligvis pr uke?*
Hvis arbeidstiden er sesongpreget, før opp arbeidstiden som er vanlig på denne årstiden. Hvis arbeidstiden pr uke er sterkt varierende, før opp anslag for gjennomsnittlig arbeidstid. Rund oppover til hele timer.
Antall timer
Ubesvart
Vet ikke

866. *Hvilken arbeidstidsordning har du?*

Fast arbeidstid mellom kl 0600 og 1800
Fleksibel arb.tid mellom 0600 og 1800
Skift, turnus, nattarbeid m m
Annen ordning
Ubesvart
Vet ikke

867. *Hvilken beskrivelse passer best til den stillingen du har? Hvis IO har flere stillinger, merk av den beskrivelsen som passer best til den stillingen hvor IO arbeider lengst tid.*

*Ufaglært arbeider eller i lære
Faglært arbeider, formann
Underordnet funksjonær i butikk, lager, kontor, offentlig tjeneste
Fagfunksjonær, f eks ansatt som saksbehandler, lærer, sykepleier, ingeniør etc
Overordnet stilling i privat eller offentlig virksomhet
Gårdbruker, fisker
Eier av virksomhet/bedrift
Person i fritt erverv, f eks advokat, kunstner, lege/tannlege
Annen stilling, noter:.....*

868. *Har du fast oppmøtested, varierer oppmøtestedet, eller arbeider du hjemme?*

Fast oppmøtested
Varierende oppmøtested
Arbeider fast i eller ved boligen (permanent bosted)
Arbeider delvis hjemme og delvis på fast/varierende oppmøtested
Ubesvart
Vet ikke

Hvis svart «Fast oppmøtested»:

869. *Hvor ligger oppmøtestedet?*
Oppgi kommune

Charterfly
Ferge
Rutebåt
Annen båt
Traktor
Snøscooter
Annet
Ubesvart
Vet ikke

Hvis svart JA på spm 864 og IO ikke
arbeider fast i hjemmet:

872. Reisemiddel 2 i arbeidsreisen

873. Reisemiddel 3 i arbeidsreisen

Arbeidsreisen

*Vi vil nå spørre deg om din
arbeidsreise:*

874. Reisemiddel 4 i arbeidsreisen

870. *Hvor langt er det mellom bosted og
oppmøtested?*
Skriv antall hundre meter. Evt reise
mellom bosted og oppmøtested skal
registreres, eks ukependlere.

Hvis flere enn ett transportmiddel:

875. *Hvilket transportmiddel reiste du
lengst med på arbeidsreisen (målt i
avstand)?*

871. *Hvilke transportmidler brukte du
siste gang du reiste fra bosted til
oppmøtested? Flere svar kan
oppgis. Dersom IO brukte flere
transportmidler, avmerk de ulike
transportmidlene i kronologisk
rekkefølge.*

876. *Hvor lang tid brukte du sist du
reiste fra bostedet til
oppmøtestedet? Regn med total
reisetid inkludert gangtid og
ventetid ved skifte av kollektive
transportmidler o l. Om du utførte
ærend underveis, tar du bare med
reisetid, gangtid og ventetid!*

Reisemiddel 1 i arbeidsreisen:

Antall minutter
Ubesvart
Vet/husker ikke

Til fots hele veien
Sykkel
Moped
Motersykkel
Bil fører
Bil passasjer
Drosje
Buss/rutebil/ekspressbuss i rute
Turbuss/chartret buss
Trikk
T-bane/undergrunns-/forstadsbane
Tog
Rutefly

877. *Utførte du noen av følgende ærend/gjøremål underveis til eller fra arbeidet siste dag du var i arbeid? Les opp:*

Reiser, møter o l i tilknytning til arbeidet
Dagligvareinnkjøp
Andre innkjøp
Service og private ærend
Hente/bringe barn hos dagmamma, i barnehage, skole
Hente/bringe barn til/fra sport/fritidsaktiviteter
Kjøre eller følge andre for ulike formål
Medisinsk behandling
Besøke slekt og venner, sosialt samvær, sykebesøk
Ingen gjøremål
Ubesvart
Vet ikke

Hvis ikke reist kollektivt på siste arbeidsreise:

878. *Hvilket hovedtransportmiddel ville du brukt dersom du skulle benytte kollektive transportmidler på hele eller deler av arbeidsreisen? Bare ett transportmiddel kan oppgis.*

Finnes ikke kollektive transportmidler
Uaktuelt
for nær bosted
tar for lang tid
liker ikke kollektivtransport
ubehagelig
tungvint
Sykkel
Moped
Motersykkel
Drosje
Buss/rutebil/ekspresbuss i rute
Turbuss/chartret buss
Trikk
T-bane/undergrunns-/forstadsbane

Tog
Rutefly
Charterfly
Ferge
Rutebåt
Annen båt
Traktor
Snøscooter
Annet
Ubesvart
Vet ikke

Hvis reist kollektivt på siste arbeidsreise:

879. *Hvor lang er gangtiden fra boligen til holdeplassen eller stasjonen du bruker?*
Antall minutter
Ubesvart
Vet ikke

880. *Hvor lang er gangtiden fra holdeplass til oppmøtested?*
Antall minutter
Ubesvart
Vet ikke

881. *Hvor mange avganger er det pr time for det kollektive transportmidlet du bruker fra bosted til oppmøtested?*
Hvis flere transportmidler, noter det som har færrest avganger pr time.

4 ganger pr time eller flere
2-3 ganger pr time
1 gang pr time
Hver annen time
Sjeldnere
Ubesvart
Vet ikke

Hvis IO ikke har brukt bil til arbeid, men har førerkort og eier/disponerer bil:

882. *Hvor lang tid tar det vanligvis/ville det ta å bruke bil fra bosted til oppmøtested? Regn med eventuell gangtid.*
Antall minutter
Ubesvart
Vet ikke

Utgifter til kollektivtransport
Frikort kollektivtransport
Godtgjørelse for bruk av sykkel
Annet
Ubesvart
Vet ikke

Hvis IO har førerkort for bil og eier/disponerer bil:

886. *Bruker du noen gang bil i forbindelse med reiser i arbeidet, f eks til tjenestereiser?*

883. *Hvilke parkeringsmuligheter har du ved oppmøtestedet dersom du bruker bil?*

Ja
Nei
Ubesvart
Vet ikke

Gratis parkeringsplass som disponeres av arbeidsgiver
Avgiftsbelagt parkeringsplass som disponeres av arbeidsgiver
Vei, gate eller plass med avgift
Vei, gate eller plass uten avgift
Finnes ikke parkeringsmuligheter
Ubesvart
Vet ikke

Hvis svart JA i spm 886:

887. *Når brukte du sist bil i forbindelse med reiser i arbeidet??*

I går
2-3 dager siden
4-7 dager siden
Over en uke, men mindre enn 14 dager siden
Over 2 uker, men mindre enn en måned siden
Mer enn en måned siden
Ubesvart
Vet ikke

884. *Hvor lang er gangtiden regnet i minutter fra parkeringsplass til oppmøtested?*
Antall minutter
Ubesvart
Vet ikke

885. *Får du på noen måte godtgjort utgiftene til arbeidsreisen av arbeidsgiver?*

Nei, ingen form for godtgjørelse
Arbeidsgiver/eget firma dekker alle utgifter
Bruker firmabil, alle utgifter dekket
Bruker firmabil, betaler driftsutgiftene selv
Bompenger (støtte arbeidsgiver)
Støtte til bilhold med fast beløp pr år
Støtte til bilhold etter antall kjørte km

Ektefelle/samboer

Hvis IO er 16 år eller eldre:

888. *Hva er din sivil status?*

- Ugift
- Gift/partnerskap
- Samboende
- Enke/enkemann
- Separert
- Skilt
- Ubesvart
- Vet ikke

Hvis svart gift/samboende:

889. *Hva er din ektefelles/samboers høyeste utdanning?*

- Grunnskole/ungdomsskole/
framhaldsskole/realskole - inntil 9
år
- Videregående yrkesfaglig/-
yrkesskole/handelsskole - inntil
12 år
- Videregående allmennfaglig/-
gymnas - inntil 12 år
- Høyskole/universitet-lavere grad -
inntil 15 år
- Høyskole/universitet-høyere grad -
16 år og mer
- Ubesvart
- Vet ikke

890. *Har din ektefelle/samboer for tiden noe inntektsgivende arbeid av minst 1 times varighet pr uke? Som inntektsgivende arbeid regner vi også arbeid som familiemedlem uten fast avtalt lønn på gårdsbruk, i forretning og i familiebedrift ellers.*

- Ja
- Nei
- Ubesvart
- Vet ikke

Ektefelle har inntektsgivende arbeid:

891. *Hvor mange timer inntektsgivende arbeid har han/hun vanligvis pr uke? Hvis arbeidstiden er sesongpreget, før opp tiden som er vanlig på denne årstiden. Hvis arbeidstiden pr uke er sterkt varierende, før opp anslag for gjennomsnittlig arbeidstid.*
Antall timer
Ubesvart
Vet ikke

892. *Hvilken beskrivelse passer best til den stillingen han/hun har? Hvis flere stillinger, merk av den beskrivelsen som passer best til den stillingen hvor ektefelle/samboer arbeider lengst tid.*

- Ufaglært arbeider eller i lære*
- Faglært arbeider, formann*
- Underordnet funksjonær i butikk,
lager, kontor, offentlig tjeneste*
- Fagfunksjonær, f eks ansatt som
saksbehandler, lærer,
sykepleier, ingeniør etc*
- Overordnet stilling i privat eller
offentlig virksomhet*
- Gårdbruker, fisker*
- Eier av virksomhet/bedrift*
- Person i fritt erverv, f eks advokat,
kunstner, lege/tannlege*
- Annen stilling, noter.....
- Ubesvart
- Vet ikke

Husholdning

Alle: *Du sa at det bodde X personer i husholdningen:*

894. *Hvor gammel er person nr 2?*

Antall år
Ubesvart
Vet ikke

895. *Kjønn for person nr 2?*

896. *Slektskapsforhold til deg for person nr 2?*

Ektefelle/samboer
Barn/ektefelles eller samboers barn
Søsken/halvsøsken
Foreldre/fars eller mors ektefelle/-samboer
Annen slektning
Ikke slektning
Ubesvart
Vet ikke

901. *Har person nr 2 førerkort for personbil/varebil (kl B/BE)?*

Ja
Nei
Ubesvart
Vet ikke

902. *Er person nr 2 yrkesaktiv, dvs har lønnet arbeid av minst 1 times varighet pr uke?*

Ja
Nei
Ubesvart
Vet ikke

Etc til person nr 15.

Bakgrunnsopplysninger på IO

Alle:

1029. *Har du noen varige helsemessige problemer som gjør det vanskelig for deg å reise? Vil du si at du har store problemer, en del problemer eller ingen problemer med å reise?*

Leses opp:

I bil som fører
I bil som passasjer
Kollektivt
Med sykkel
Til fots
Ubesvart
Vet ikke

1030. *Hvor stor var din egen brutto årsinntekt siste år? Med bruttoinntekt menes inntekt før fradrag og skatt er trukket fra.*
Hele 1000 kr
Ubesvart
Vet ikke

Hvis flere enn 1 person i husholdningen:

1031. *Hva vil du anslå husholdningens samlede brutto årsinntekt til siste år?*
Hele 1000 kr
Ubesvart
Vet ikke

1032. *Hva er din høyeste fullførte utdanning?*

Grunnskole/ungdomsskole/framhalds skole/realskole - inntil 9 år
Videregående yrkesfaglig/-yrkesskole/handelsskole - inntil 12 år

Videregående allmennfaglig/
gymnas - inntil 12 år
Høgskole/universitet-lavere grad -
inntil 15 år
Høgskole/universitet-høyere grad -
16 år og mer
Ubesvart
Vet ikke

1033. Kjønn?

Avmerkes

Mann

Kvinne

1034. *Hvilket politisk parti ville du
stemt på hvis det var stortingsvalg i
morgen?*

Arbeiderpartiet

Høyre

Senterpartiet

Kristelig Folkeparti

Fremskrittspartiet

Sosialistisk Venstreparti

Venstre

Rød Valgallianse

Andre

Ubesvart

Vet ikke

1035. *Eier du eller andre i husholdet
en datamaskin eller PC for
hjemmebruk?*

Ja

Nei

Ubesvart

Vet ikke

Hvis JA:

1036. *TØI skal om kort tid gjøre en
undersøkelse om hvordan PC- og
datautstyr brukes i hjemmene.
Kunne du i den forbindelse tenke
deg å få tilsendt et spørreskjema til
utfylling?
De som sender tilbake utfylt
spørreskjema vil være med i en
trekning av 20 gevinster, hver på 10
Flax lodd?*

Ja

Nei

Ubesvart

Vet ikke

Hvis Ja:

1037.-1040. Registrer navn og
eventuelt adresse

*Da har jeg ikke flere spørsmål til
deg. Takk for hjelpen med å
besvare spørsmålene. Ha en fortsatt
god kveld!*