



NASJONAL
TRANSPORTPLAN
2014-2023

tøi

Faktaark

Reisevane-undersøkelsen 2009

Bilhold og bilbruk

De siste 30 årene har det blitt en million flere personbiler i Norge. Hele 42 % bor nå i en husholdning med tilgang på mer enn en bil. Menn har bedre tilgang på bil enn kvinner, og de kjører ca. to mil lenger per dag. Bilen brukes minst i de store byene og mest i omlandet til Oslo. Antall personer i bilene er gradvis redusert siden 1985.

2,3 millioner personbiler

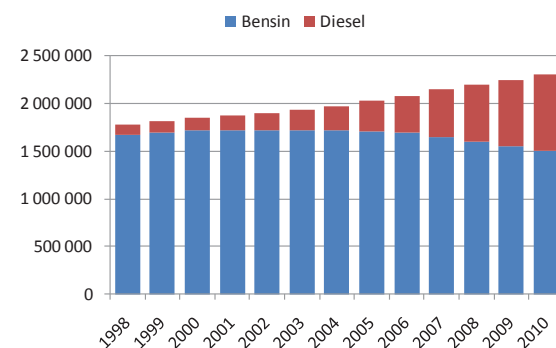
Ved utgangen av 2010 var det registrert 2,3 millioner personbiler i Norge. Det er rundt en million flere enn i 1980 og tilsvarer 549 biler pr 1 000 innbygger. Hver personbil kjøres i gjennomsnitt 13 300 km i løpet av et år. 87 % av befolkningen bor i en husholdning med tilgang til bil. 42 % har tilgang til minst to biler. Andelen uten bil er høyest i Oslo, mens det er flest flerbilhusholdninger i Hedmark.

Antall biler i husholdningen. Personer 13 år og eldre, 2009

	Ingen bil	Én bil	To eller flere biler	I alt
Østfold	12	43	45	100
Akershus	8	41	51	100
Oslo	31	50	19	100
Hedmark	8	39	53	100
Oppland	7	41	52	100
Buskerud	9	41	50	100
Vestfold	9	43	48	100
Telemark	9	43	48	100
Aust-Agder	8	40	52	100
Vest-Agder	9	48	43	100
Rogaland	10	46	44	100
Hordaland	14	45	41	100
Sogn og Fjordane	10	41	49	100
Møre og Romsdal	8	46	46	100
Sør-Trøndelag	11	46	43	100
Nord-Trøndelag	10	43	47	100
Nordland	9	48	43	100
Troms	14	47	39	100
Finmark	10	45	45	100
Hele landet	13	45	42	100

Fra bensin til diesel

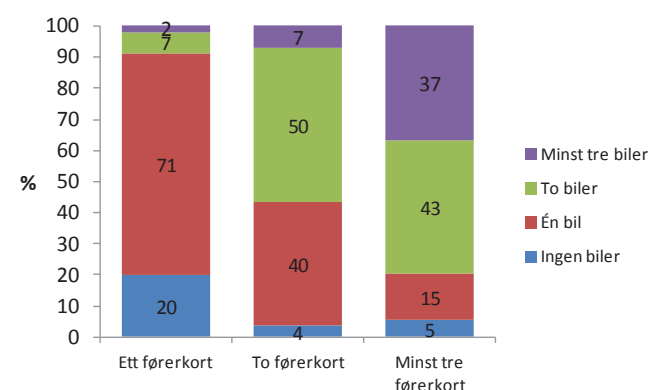
I 2010 var 35 % av personbilene dieseldrevne. I 2000 var tilsvarende andel 7 %. Biler med alternativt drivstoff blir mer vanlig, og i 2010 var det registrert drøyt 2000 el-biler i Norge, 60 % av disse i Oslo og Akershus. Redusert drivstofforbruk har ført til at det totale drivstoffsalget bare økte med 6 % fra 2005 til 2010, mens kjøretøybestanden økte med 16 %.



Antall personbiler etter drivstofftype. Kilde: SSB

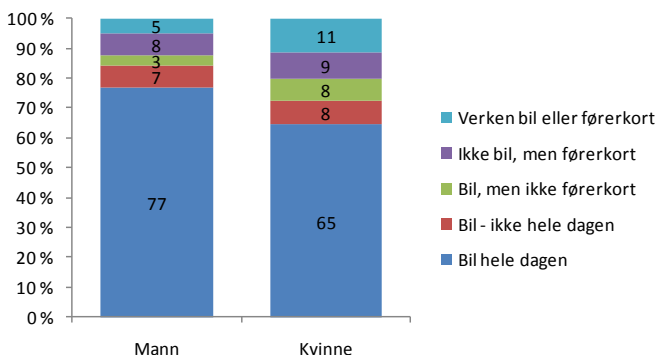
En bil til hver?

Det er en klar sammenheng mellom antall førerkort i husholdningen og antall biler. Nær tre av fem som bor i en husholdning med to førerkort har tilgang til minst to biler.



Antall biler og antall førerkort i husholdningen. 2009, prosent

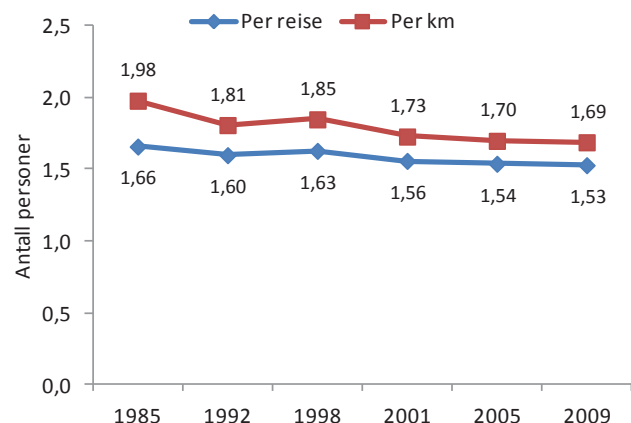
77 % av menn 18 år og eldre hadde i 2009 førerkort og bil som de kunne bruke hele dagen. For kvinner var samme andel 65 %. 8 % av personer 18 år og eldre har førerkort, men ikke bil. 13 % av mennene og 20 % av kvinnene bor i en husholdning uten tilgang på bil.



Tilgang på bil og førerkort. Personer 18 år og eldre, 2009

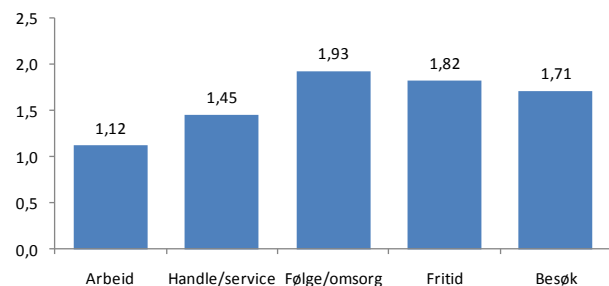
Færre i hver bil

Den kraftige økningen i antall biler gjør at det er færre til å dele på hver bil. Antall personer i hver bil (bilbelegget) er redusert fra 1,66 i 1985 til 1,53 i 2009 (per reise). Belegget per kilometer er også redusert.



Antall personer i hver bil per reise og per km, 1985-2009

Bilbelegget varierer først og fremst med formålet for reisen. Arbeidsreisen har det laveste belegget, mens det er høyest på reiser der formålet er å hente, bringe eller følge andre personer. Belegget vil derfor også være høyest i helgene og i ferier, blant de som bor i store husholdninger og på lange reiser. Hvor man bor har begrenset betydning for antall personer i bilen.

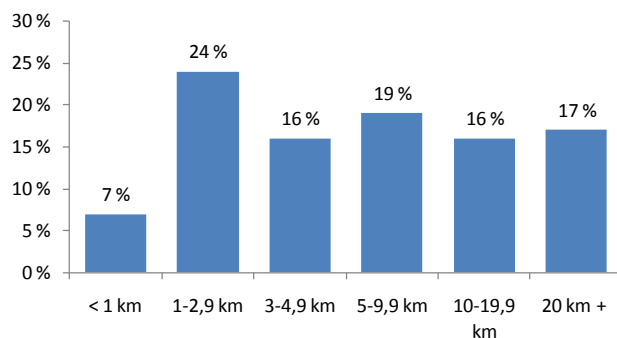


Antall personer i hver bil per reise etter reisens formål, 2009

Korte bilreiser

En reise som bilfører er i gjennomsnitt 13,6 kilometer. En av fire reiser som forgår som bilfører er mellom en og tre kilometer, 7 %

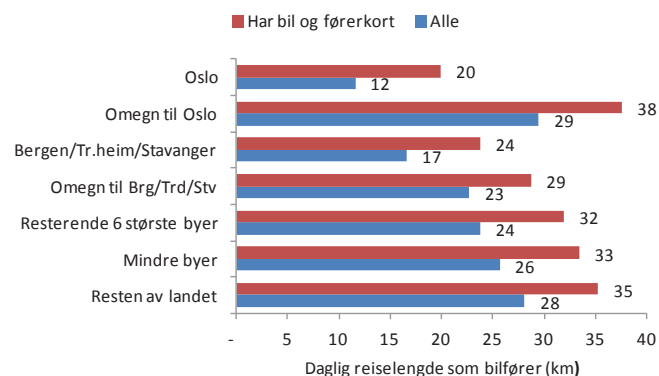
er kortere enn én kilometer. En del av disse korte bilreisene kan være reiser som er del av en kjede med flere bilreiser. Bare 17 % av bilførerreisene er to mil eller mer.



Reiselengde på bilførerreiser, 2009

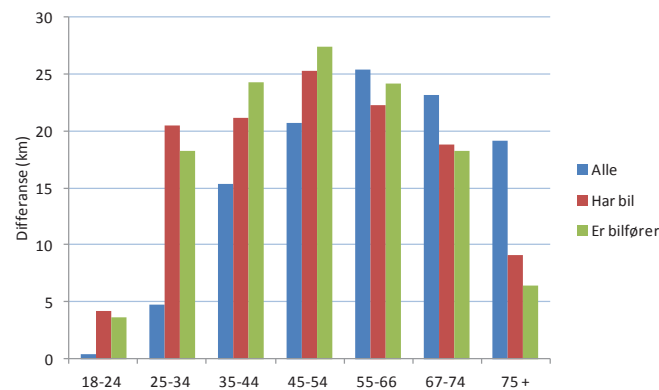
Bilen brukes minst i byen

Personer bosatt i Oslo kjører bil kortest i løpet av en dag. Det gjelder også når vi tar høyde for ulik tilgang til bil. Bosatte i de tre nest største byene reiser også kortere med bil enn bosatte i andre deler av landet. De som kjører lengst er de som er bosatt i omlandskommunene rundt Oslo (dvs. det meste av Akershus og enkelte kommuner i Østfold, Oppland og Buskerud).



Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter bosted, 2009

Menn kjører rundt to mil mer enn kvinner som bilfører i løpet av en dag. Det gjelder også når vi tar høyde for at menn har bedre tilgang på bil og at menn oftere er sjåfør enn kvinner. Forskjellen mellom kvinner og menn er imidlertid liten i den yngste aldersgruppen.



Hvor mye mer menn kjører enn kvinner. Forskjell i gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter alder, 2009

Kilder: De nasjonale reisevaneundersøkelsene og Statistikkbanken SSB