

**Sammendrag:**

# **Transportytelser i Norge 1946-2007**

## *Generelt*

**Veksten i persontransportarbeidet i 2007 er beregnet til 2,6 prosent, mens det året før lå på 1,0 prosent. Transportarbeidet for de kollektive transportmidlene steg med 1,8 prosent i 2007, mens vekstraten for persontransportarbeidet med personbil er estimert til 2,6 prosent. Vegsektoren (buss, bil og MC) har nå en markedsandel på 87 prosent av transportarbeidet, flyet utfører seks prosent og bane (jernbane og sporveg) om lag fem prosent. De siste prosentene utføres av båt og ferge.**

**De seneste årene har det vært en stabil økning i den innenlandske godstransporten med skip. Skipstransporten og godstransporten på veg er nå noenlunde jevnstore målt i utført transportarbeid. Den kraftige veksten i godstrafikken med bane i 2004 – 2006 ble noe redusert i 2007. Målt i transportarbeid ble veksten på 3,9 prosent i dette året. Også transportarbeidet på veg økte i 2007, og aldri tidligere har det blitt fraktet så mye gods på norske veger. Markedsandelene i godstransportarbeidet fordeler seg nå med 46,4 prosent på sjø, det samme på veg og sju prosent på bane.**

Foreløpige tall fra nasjonalregnskapet viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) og privat konsum i husholdningene steg med henholdsvis 3,7 og 6,4 prosent i 2007. Dette er vekstrater som ligger noe over det nivået som vi har hatt i gjennomsnitt i de siste fem år, både når det gjelder BNP og privat konsum. Befolkningsveksten har tiltatt i 2007, den ligger nå på 1,2 prosent. For den yrkesaktive befolkningen (18-66 år) var vekstraten i 2007 1,6 prosent.

Ifølge Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks var den generelle prisveksten i 2007 0,8 prosent, mens prisveksten for transportsektoren under ett var 1,9 prosent. Prisene på drivstoff til bil (bensin og diesel) steg med 2,5 prosent i 2007, mens takstene på båttransport økte med 6,9 prosent. Lavest prisvekst var det på kjøp av biler, der prisene i gjennomsnitt steg med 0,5 prosent i 2007.

## *Persontransport med bil*

Det var registrert 2,7 millioner biler i Norge ved utgangen av 2007, en økning på 95 000 biler fra året før. Av bilene var 2 155 000 personbiler og om lag 362 000 varebiler. En stor andel av varebilene driver også persontransport, det samme gjelder i enda høyere grad de kombinerte bilene og minibussene. En har derfor beregnet at det ved inngangen til 2008 var registrert 2,3 millioner biler som i hovedsak brukes til persontransport.

I løpet av 2007 ble det førstegangsregistrert 218 000 personbiler, en økning på 12 prosent fra året før. Tilsvarende tall for varebilene var 48 000, en oppgang på 3 000 biler. 93 000 personbiler og 7 000 varebiler ble vraket mot pant i 2007. Gjennomsnittsalderen for personbilene var 10,2 år ved utgangen av 2007, uforandret fra året før.

Trafikken på vegene økte med 3,1 prosent i 2007, gjennomsnittlig trafikkvekst for de seneste fem år var 2,2 prosent per år. Gjennomsnittlig kjørelengde for personbilene i 2007 er beregnet til 13 500 kilometer. For 2007 har en forutsatt et gjennomsnittsbelegg i personbilene på 1,7 personer per kjøretøykilometer. Gjennomsnittlig turlengde for personbilene er satt til 13,5 kilometer i 2007.

Det var 8 200 registrerte trafikkulykker med personskade i 2007, en liten oppgang fra de to foregående år. 12 315 personer ble skadet i disse ulykkene, 1 000 flere enn i 2006. Antall drepte i trafikken gikk ned fra 242 personer i 2006 til 233 i 2007.

### *Kollektivtransporten*

Antall reiser med buss har vist en stigende tendens de seneste årene. I 2007 gikk antall reiser litt opp, men da reisene i gjennomsnitt er blitt en del kortere, ble det likevel en nedgang i transportarbeidet med buss.

Trafikken med trikk i Oslo økte noe i 2007 (1,4 prosent), men sterkest økning hadde forstadsbanene i Oslo, med 3,1 prosent. Gråkallbanen i Trondheim hadde i 2007 en trafikk som lå på nivå med trafikken året før. I alt ble det foretatt 104 millioner reiser med trikk og forstadsbaner i 2007, mot 102 millioner i 2006.

Året 2007 ble det foretatt 56,4 millioner reiser innenlands med tog, mot 54,3 millioner året før. Passasjerveksten var større på de lengre distanser enn på lokaltogene. Flytoget dro nytte av den sterke veksten i flytrafikken og fraktet 5,4 millioner passasjerer til og fra Oslo lufthavn i 2007, noe som betyr en vekst på 10 prosent fra året før. Drøyt en halv million mennesker reiste med Flåmsbana i 2007.

I 2007 ble det foretatt 10,2 millioner flyreiser i Norge, mot 9,9 millioner i 2006. Dette er det høyeste antall innenlandske reiser som noensinne er registrert i Norge. Trafikkveksten har først og fremst sin bakgrunn i flere private reiser, men tallet på forretningsreiser øker også noe.

### *Reiser til og fra utlandet*

Det føres ikke nøyaktig statistikk over tallet på grensepasseringer på veg, men Transportøkonomisk institutt har på grunnlag av Vegdirektoratets tellinger beregnet at omlag 33,5 millioner personer passerte grensen i bil i løpet av 2007, enten inn til eller ut av Norge. 81 prosent av kjøretøyene som passerer grensen, er registrert i Norge, 14 prosent i Sverige og de siste fem prosent er registrert i andre land.

I 2007 ble det registrert 14,8 millioner flyreiser til og fra Norge, noe som representerer en vekst på nesten 10 prosent sett i forhold til 2006. Fergetrafikken til og fra utlandet er beregnet til 6,2 millioner enkeltreiser, omtrent som året før.

Det ble dessuten foretatt 615 000 reiser mellom Norge og utlandet med buss eller tog i 2007. Totalt ble det foretatt i overkant av 55 millioner enkeltreiser til og fra utlandet dette året.

### *Godstransporten innenlands*

Godstransportarbeidet og godsmengde fraktet med skip har økt de seneste årene, men veksten i 2007 ble noe lavere enn året før. I 2007 ble veksten i godstransportarbeidet med skip 1,2 prosent, mot 5 prosent året før.

Godstransporten på jernbane økte med 3,9 prosent i 2007. Transportarbeidet på veg har også økt betydelig de seneste årene, men i 2007 var veksten bare på 1,2 prosent. For alle transportmidler under ett økte transportarbeidet med 1,4 prosent i 2007, mens fraktet godsmengde lå på samme nivå som i de to foregående årene.

Godstransporten til sjøs, på jernbane og med godsbil har helt ulike strukturer. Mens det meste av transporten med godsbiler skjer over korte avstander, tar skipene og togene seg av de tunge transporter som skal transporteres langt. Dette viser seg ved at mens gjennomsnittlig transportlengde for jernbanen og leie- og egentransporten til sjøs var henholdsvis 348 og 446 kilometer, var tilsvarende tall for godsbilene 64 kilometer.

### *Godstransporten til og fra Norge*

Importert varemengde til Norge var 36,1 millioner tonn i 2007, mot 33,5 millioner tonn i 2006. Eksportert varemengde fra fastlandet (eksklusive olje og gass direkte fra sokkelen) var 46 millioner tonn i 2007, en økning fra 43 millioner tonn året før. Skip er fortsatt den dominerende transportformen i utenrikshandelen, da 89 prosent av denne godsmengden går med skip. 10 prosent går med godsbiler og resten med tog og fly.

Samlet sett ble det eksportert 179 millioner tonn olje og gass direkte fra sokkelen i 2007, målt i oljeekvivalenter, tilsvarende eksport i 2006 var 184 millioner tonn. Eksporten av olje og gass i rør lå på 83 millioner tonn i 2007, mens skipene fraktet 96 millioner tonn. Målt etter vekt, utgjør nå eksport av olje og gass fra sokkelen 69 prosent av den totale eksport fra Norge til utlandet.