

Sammendrag:

Reisevaneundersøkelse 2008

Kongsberg Næringspark

Rapporten presenterer resultatene fra en internetbasert reisevaneundersøkelse blant alle ansatte i bedriftene i Kongsberg Næringspark. Undersøkelsen omfatter reisen til arbeid, både hvordan man reiste på undersøkelsesdagen og hvordan man pleier å reise i sommerhalvåret.

I nasjonal målestokk har Næringsparken et stort arbeidskraftomland. Nesten ti prosent av de ansatte bor mer enn 50 km fra Næringsparken. De aller fleste bor imidlertid innenfor en avstand som muliggjør daglig pendling (over 2/3 av de ansatte bor i Kongsberg kommune).

De fleste som arbeider i Næringsparken bruker bil til jobben. Kollektivtransport har liten betydning. Kollektivtilbudet er sjelden noe alternativ. Over 2/3 oppgir at tilbudet er for dårlig. Derimot er det ganske mange som velger å gå til arbeidet vinterstid.

Kongsberg forsvarer sin rolle som sykkelby. Selv på vinterstid ligger sykkelandelen for Næringsparken nesten på årsgjennomsnittet for landet (ca fem prosent). På sommeren sykler 1/4 av de ansatte til Næringsparken. Folks mulighet for valg av reisemåte avhenger både av hvor lang reisevei de har og av lokale forhold der de bor.

Det er et mål å redusere bilbruken til Næringsparken. Begrunnelsen er knyttet til overordnede miljøpolitiske mål, til lokale mål om redusert trafikkbelastning i Kongsberg sentrum og til ønske om reduksjon av areal til parkering i Næringsparken. Med flere tusen ansatte har trafikken til/fra Næringsparken stor betydning for trafikkforhold og miljøsituasjonen i Kongsberg tettsted.

Reisevaneundersøkelsen viser at de viktigste tiltakene kan gjøres lokalt. Noen eksempler er det pågående forsøket med rushtidsbuss til Næringsparken fra et av de store boligområdene i Kongsberg, det planlagte forsøket med shuttlebuss til Næringsparken fra Kongsberg stasjon, flere direkteruter (innenfor Kongsberg kommune), hyppigere avganger, flere holdeplasser ved Næringsparken (for eksisterende bussruter), ytterligere utbygging av gang- og sykkelveinettet og restriktive tiltak rettet mot deler av bilbruken. På lang sikt er det viktig at kommunen satser på utbyggingsmønstre som reduserer transportbehovet i tettstedet og kommunen generelt og til Næringsparken spesielt. En gang- og sykkelveibru over Numedalslågen til Næringsparken kan være et første steg for å bringe en større del av boligområdene innenfor næromlandet til Næringsparken.