



Transportøkonomisk institutt  
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

NORSK

Sammendrag

# Sykkelprioriterte gater og gjennomgående fortau

## Evaluering av to pilotprosjekter i Oslo

TØI rapport 2136/2026 • Forfattere: Aslak Fyhri, Tineke de Jong, Petr Pokorny, Anine Hartmann • Oslo 2026  
• 88 sider

Sykkelprioritert gate i Løvenskiolds gate oppleves som en forbedring for syklistene. Syklistene rapporterer bedre tilrettelegging og tydeligere lesbarhet, og fotgjengere opplever økt trygghet.

Gjennomgående fortau gir ulike utslag. Løsningen i Løvenskiolds gate vurderes som noe tryggere enn tidligere, mens fotgjengere i Vetlandsveien er mindre trygge etter ombygging, trolig på grunn av usikkerhet om vikeplikt.

Vikepliktsreglene for gjennomgående fortau forstås ofte feil. En betydelig andel trafikanter kjenner ikke til at kjørende har vikeplikt for gående og syklende. Videoobservasjoner viser få reelle konflikter, men mange situasjoner der trafikantene tilpasser seg hverandre.

Andelen syklistene på fortau var lav både før og etter tiltaket, men med en moderat nedgang etter ombygging. Dette tyder på at utformingen av sykkelprioritert gate i noe større grad innbyr til sykling i kjørebanelen.

Universell utforming påvirkes av tydelighet i utformingen. Løsninger med gode kontraster og varselfelt fungerer best. Manglende varsling ved gjennomgående fortau kan skape falsk trygghet for personer med synshemming, mens rullestolbrukere opplever jevne overflater uten nivåforskjeller på både gjennomgående fortau og sykkelprioritert gate som en klar forbedring.