

# Risiko for 16–17-åringer på lett motorsykkel

## Sammenlignet med risiko for 18–19-åringer som bilførere

TØI rapport 2138/2026 • Forfatter: Torkel Bjørnskau • Oslo 2026 • 7 sider

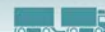
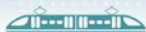
### Forskningsfunn/Hovedresultater:

- Risiko er beregnet som drepte og hardt skadde per million kjørte kilometer for 16–17-årige lett mc-førere og 18–19-årige bilførere (snitt 2021–2024).
- Gjennomsnittlig årlig kjørelengde: ca. 32 mill. km for lett mc (basert på spørreundersøkelse) og 838 mill. km for bil (basert på reisevaneundersøkelsen).
- Gjennomsnittlig antall drepte og hardt skadde per år: 23 for lett mc og 17 for bil.
- Beregnet risiko: 0,719 per mill. km for lett mc og 0,020 for bil – ca. 36 ganger høyere risiko for lett mc.

Denne rapporten beregner og sammenligner risikoen for å bli drept eller hardt skadd blant 16–17-årige førere av lett motorsykkel (lett mc) og 18–19-årige bilførere. Bakgrunnen er at tidligere beregninger av eksponering og risiko for lett mc i stor grad har vært basert på eldre data om kjørelengder, og at det derfor er behov for oppdaterte risikoberegninger for de yngste førerne.

Risiko er beregnet som antall drepte og hardt skadde per million kjørte kilometer, i tråd med etablert metode i trafiksikkerhetsforskningen. For lett mc er kjørelengder hentet fra en landsomfattende spørreundersøkelse blant 16–17-åringer med førerkort for lett mc som Statens vegvesen fikk gjennomført i 2024. Basert på svarene er gjennomsnittlig årlig kjørelengde beregnet til 5836 km per fører, noe som gir en samlet årlig kjørelengde på om lag 32 millioner km for aldersgruppen. For bilførere (18–19 år) er kjørelengdene hentet fra den nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU) for perioden 2021–2024, og samlet årlig kjørelengde er beregnet til 838 millioner km (gjennomsnitt 2021–2024). Skadetallene (drepte og hardt skadde) er hentet fra Statens vegvesens offisielle ulykkesstatistikk og er beregnet som gjennomsnitt for perioden 2021–2024.

I perioden 2021–2024 var det i gjennomsnitt 23 drepte og hardt skadde per år blant 16–17-årige førere av lett mc, og 17 blant 18–19-årige bilførere. Når dette ses i forhold til kjørelengde, gir det en risiko på 0,719 drepte og hardt skadde per million km for lett mc og 0,020 for bil. Dette innebærer at risikoen for 16–17-årige på lett mc er om lag 36 ganger høyere enn for 18–19-årige bilførere.



Rapporten drøfter usikkerheter knyttet til både skadetall og eksponeringstall. For å redusere tilfeldig variasjon er det brukt fireårige gjennomsnitt. Det er også gjennomført regneeksempler der kjørelengden for lett mc bevisst overestimeres. Selv med slike forutsetninger er risikoen for lett mc mange ganger høyere enn for bil. Resultatene fremstår derfor som svært robuste.

De store risikoforskjellene er i tråd med tidligere forskning. Motorsyklister er langt mindre beskyttet enn bilførere, og ulykker med motorsykel har i gjennomsnitt mer alvorlige konsekvenser. Konklusjonen er at risikoen for å bli drept eller hardt skadd er svært mye høyere for 16–17-årige førere på lett mc enn for 18–19-årige bilførere, og denne forskjellen er både stor og robust.