

# Hvem er det som sykler på min bru?

## Før- og etterundersøkelser av Saupstadbrua i Trondheim

TØI rapport 2075/2025 • Forfattere: Aslak Fyhri, Petr Pokorny, Kjell Vegard Weyde • Oslo 2025 • 42 sider

### Forskningsfunn/Hovedresultater:

- Den nye sykkelveien med fortau har ført til mer sykling og gåing
- Økningen i sykkelbruk kan kvantifiseres til å være et sted mellom fire og åtte prosent flere turer som følge av den nye brua
- Fotgjengere og syklister opplever strekningen som triveligere og tryggere, og generelt bedre, sammenlignet med slik ruten var før

På vegne av Statens Vegvesen har Transportøkonomisk institutt gjennomført en evaluering av effekten av en ny sykkelvei med fortau over en ny bru over Bjørndalen ved Tiller, sør for Trondheim, som ble ferdigstilt sommeren 2024. Effektene av den nye sykkelveien er undersøkt gjennom videoanalyser og intervjuer med fotgjengere og syklister før og etter at veien ble bygget.

Videoanalysene viste en økning i antall personer som krysser Bjørndalen på strekningen til fots, på sykkel og på elsparkesykkel på henholdsvis 21 %, 22 % og 27 %. Den nye sykkelveien med fortau ble brukt både til både transport- og rekreasjonsformål. Mer enn halvparten (53 %) av trafikantene som krysset Bjørndalen i ettersituasjonen, brukte den nye brua. Vi kan på bakgrunn av videoanalysene og øvrige sykkeltegninger anta at sykkelbruken har økt med om lag 8 % etter at brua kom.

Intervjuene med fotgjengere og syklister viste en økning i sykling og gåing fra før- til ettersituasjonen. I tillegg opplever både syklister og fotgjengere veien som triveligere og tryggere. Det at infrastrukturen er god, oppgis i ettersituasjonen som en viktigere grunn for å sykle strekningen, enn i førsituasjonen. En slik forskjell finnes ikke blant fotgjengerne. Veien generelt fungerer nå bedre for begge trafikantgrupper, sammenlignet med slik den var tidligere. 24 % av syklisterne og 43 % av fotgjengerne ville benyttet andre transportformer, eller ikke foretatt turen, dersom Saupstadbrua ikke fantes.

Det er behov for ytterligere forskning, både med objektive og subjektive metoder, for å forstå de langsiktige effektene og sikre bedre dokumentasjon av hvordan sykkelvei med fortau påvirker trafikkmønstre i Norge.