

# Ny gang- og sykkelveg i Modum

## En før- og etterundersøkelse

TØI rapport 2071/2024 • Forfattere: Aslak Fyhri, Petr Pokorny, Kjell Vegard Weyde • Oslo 2024 • 14 sider

### Forskningsfunn/Hovedresultater:

- Den nye gang- og sykkelvegen har ført til en liten økning i antallet fotgjengere og syklister langs strekningen med ny GS-veg
- Fotgjengere og syklister opplever strekningen som mer komfortabel og trygg etter at den fikk gang og sykkelveg
- Det var relativt få myke trafikanter som ble observert og intervjuet, så det er en viss usikkerhet knyttet til disse resultatene

TØI har på oppdrag fra Statens Vegvesen gjennomført en evaluering av effekten av en ny gang- og sykkelveg (GS-veg) langs fv. 2832 i Modum. Den nye strekningen, som utgjør et viktig ledd i kommunens sammenhengende sykkelvegnett, ble åpnet i november 2022. Denne ble undersøkt gjennom videoanalyser og intervjuer med fotgjengere og syklister både før og etter at vegen stod ferdig.

Videoanalysene viste en økning i antall myke trafikanter i etter situasjonen, på hhv 22% og 116 %, på de to målestedene. Parallelt med dette har antall syklister i kjørefelt på Fv 2382 falt. Den nye GS-vegen ble brukt både til transportformål, som å gå til bussholdeplasser eller sykle til jobb, og til rekreasjon, som jogging og turgåing.

Intervjuene med fotgjengere og syklister viste at deltakerne oppfattet den nye GS-vegen som en betydelig forbedring. Brukerne vurderte strekningen som mer komfortabel etter tiltaket. Selv om det også var en liten forbedring i opplevd trygghet, var denne for liten til å være statistisk signifikant.

Evalueringen hadde imidlertid metodiske begrensninger. Førsituasjonen var påvirket av anleggsarbeid, noe som kan ha påvirket trafikkbildet. Antallet trafikanter som ble observert og intervjuet var også lavt, og det var ikke mulig å vurdere langtidseffektene av tiltaket.

Tiltaket oppfattes som en klar forbedring og har gjort strekningen mer attraktiv for myke trafikanter. Selv om resultatene tyder på at tiltaket har hatt en positiv effekt, understrekes behovet for ytterligere forskning for å forstå de langsiktige effektene og sikre bedre dokumentasjon av GS-vegers innvirkning på trafikkmønstre i Norge.