

# Sykkelparkering i Oslo

## En befolkningsundersøkelse om hvordan manglende parkering og frykt for tyveri påvirker sykkelbruken

TØI rapport 2063/2024 • Forfattere: Kjell Vegard Weyde, Tineke de Jong og Aslak Fyhri • Oslo 2024 • 35 sider

### Forskningsfunn/hovedresultater:

- Flere uttrykker at bedre sykkelparkering kan få dem til å sykle oftere til jobb, kollektivholdeplasser, sentrum og lokale butikker.
- Få bruker sykkel i kombinasjon med kollektivtransport, men 35 % sier de ville gjort det oftere med bedre parkeringsmuligheter ved holdeplasser.
- Bedre sykkelparkering på jobb/utdanningssteder er forbundet med økt sykling til disse stedene, men effektene er små.
- Svært mange har erfaring med sykkeltyveri (6 av 10). Økt frykt for tyveri ses på som et hinder for sykling.
- Folk som bor i eneboliger er mer fornøyd med sykkelparkeringen hjemme enn de som bor i flermannsbolig/rekkehus, som igjen er mer fornøyd enn de som bor i blokkleilighet, som er den typen bolig flertallet i Oslo bor i.
- Sykkelparkering hjemme og på jobb vurderes bedre enn ved kollektivknutepunkter og offentlige steder, spesielt med hensyn til beskyttelse mot vær og vind hvor trygt sykkelstår.

Oslo kommune har som mål å øke sykkelbruken blant annet ved å tilby trygg og god sykkelparkering. I den forbindelse ble det utarbeidet en spørreundersøkelse med fokus på fire hovedområder:

1. Steder folk i Oslo parkerer sykkel.
2. Vurderingene til innbyggerne i Oslo av forskjellige aspekter ved sykkelparkering på ulike typer steder, inkludert hjemme, på jobb/utdanningssteder, kollektivknutepunkter og offentlige områder.
3. Sykkelparkering og påvirkning på sykkelbruk.
4. Erfaring med sykkeltyveri, og hvordan dette påvirker sykkelvaner.

I undersøkelsen sier 59 % av respondentene at de sykler. Av disse sykler 85 % ukentlig. Flertallet (69 %) låser sykkel hjemme, og av de som ikke gjør det, parkerer de fleste (69 %) i kjellerbod eller garasje. Mer enn 2 av 3 av de som sykler, sykler ukentlig til jobb eller skole, og nesten halvparten parkerer sykkel på offentlig område. Derimot benytter svært få sykkel i kombinasjon med kollektivtransport, og sykkelhotell brukes av svært få. Det er usikkert i hvilken grad eller på hvilken måte den lave parkeringsandelen på holdeplass og stasjoner er relatert til parkeringsforhold.



Beboere i eneboliger uttrykker større tilfredshet med sykkelparkeringen hjemme sammenlignet med de som bor i flermannsbolig/rekkehus, som igjen er mer tilfredse enn beboere i blokkleiligheter. Sykkelparkeringen vurderes som bedre hjemme og på jobb enn på holdeplasser/ stasjoner og offentlige områder. Særlig værbeskyttelse og sikkerhet vurderes som for dårlig på holdeplasser og offentlig områder. Det later ikke til å være noen sammenheng mellom type sykkel (vanlig, med brede dekk, eller lastesykkel/longtail) og hvordan parkeringen vurderes.

Til tross for ulike tiltak fra kommunen, som utplassering av sykkelstativer og økonomisk støtte til etablering av parkeringsanlegg, er sykkeltyveri fortsatt et utbredt problem; nesten to av tre har erfaring med dette. Vi ser at frykt for tyveri av mange oppleves som et hinder for å sykle i Oslo. Dette gjelder menn og kvinner i like stor grad. Økt grad av frykt er forbundet med å sjeldnere parkere sykkelen på offentlige plasser i Oslo, og generelt også noe mindre sykling i sommerhalvåret. Men disse effektene er små. De som har erfaring med sykkeltyveri, sykler i gjennomsnitt mer, både generelt i sommerhalvåret og til jobb/skole og offentlige områder, enn de som ikke har erfaring med tyveri.

Undersøkelsen viser at forbedret sykkelparkering, spesielt med økt fokus på tyverisikring og beskyttelse mot vær og vind, trolig kan stimulere flere til å velge sykkel til jobb, kollektivholdeplasser og lokale butikker og kafeer.