

Follobanen og innfartsparkering II

Nye tellinger av bruk av innfartsparkering etter åpning av Follobanen

TØI rapport 2047/2024 • Forfattere: Torstein S. Throndsen og Erik Bjørnson Lunke • Oslo 2024 • 44 sider

- Follobanens åpning har ført til en ytterligere økning i bruken av innfartsparkeringer på Østfoldbanen i 2024, sammenlignet med både perioden før åpningen og den første målingen etter åpningen i 2023.
- Bruken av innfartsparkering har stabilisert seg på den østre linjen gjennom Indre Østfold, der kapasiteten er høyt utnyttet på alle stasjonene. På ven vestlige linjen mot Moss er det en fortsatt vekst i antall brukere av innfartsparkering.
- Innfartsparkeringen ved Ski stasjon fortsetter å tiltrekke seg brukere fra hele regionen. Noen stasjoner som Ås, Sonsveien, Kambo, og Spydeberg ser ut til å få en større regional betydning, mens stasjoner som Vestby og Mysen i økende grad brukes av lokalbefolkningen.
- Mangel på ledig kapasitet på enkelte parkeringsplasser er en viktig årsak til at bruken ikke stiger nevneverdig.