

Hvem bygges Fornebubanen for?

En studie av hvordan effektene av Fornebubanen er fordelt geografisk og sosialt

TØI rapport 2040/2024 • Forfattere: Torstein S. Throndsen, Erik B. Lunke • Oslo 2024 • 37 sider

Det er områder i Oslo vest og Bærum som først og fremst opplever en vekst i kollektivtilgjengelighet som følge av Fornebubanen, altså hvor mange arbeidsplasser man kan nå fra et sted i løpet av en halvtimes reisetid med kollektivtransport. Visse nabolag ved sentrumsringen i T-banenettet, som Grønland/Tøyen, Sinsen og Nydalen, opplever også økt tilgjengelighet.

Alle inntektsgrupper i Oslo og Bærum opplever en vekst i kollektivtilgjengelighet som følge av Fornebubanen. De husholdningene med høyest inntekt opplever imidlertid en større vekst i tilgjengelighet enn andre. Samtidig opplever de med lavest inntekt litt høyere vekst enn de med middels inntekt.

Alle boligprisgrupper (pris per kvadratmeter) opplever en vekst i kollektivtilgjengelighet. Boligene med høyest kvadratmeterpris opplever en langt større økning enn boliger med lavere prisnivå. Dette gjelder spesielt i Bærum på grunn av den store utbyggingen av nye boliger på Fornebu.