

Sykkelfelt forbi bussholdeplass

En spørreundersøkelse blant myke trafikanter

TØI rapport 2042/2024 • Forfattere: Tineke de Jong, Ole Aasvik • Oslo 2024 • 29 sider

- Vi har undersøkt forskjeller i brukeropplevelse mellom sykkelfelt som føres bak bussholdeplassen (bussøy) og sykkelfelt som opphører ved bussholdeplassen (kantstopp)
- Kantstopp fungerer best og oppleves tryggest for gående, mens bussøy foretrekkes av syklister
- Kvinner gir generelt lavere trygghetsvurdering av bussholdeplasser i Oslo.
- Syklister gir generelt lavere trygghetsvurdering av bussholdeplasser i Oslo.
- Stor usikkerhet om vikepliktsregler blant gående og syklistene

For å forbedre fremkommelighet for buss, kollektivreisende og syklister, anbefaler Bymiljøetaten i Oslo (BYM) i dag å føre sykkelfeltet bak holdeplass i gater med sykkeltilrettelegging og kollektivtrafikk. Denne rapporten består av en vurdering av to forskjellige typer bussholdeplasser i kombinasjon med sykkelinfrastruktur i Oslo; en løsning hvor sykkelfelt opphører ved bussholdeplass (kantstopp) og den andre er den hvor sykkelfelt føres bak bussholdeplassen (bussøy). Prosjektet har blitt gjennomført på oppdrag fra BYM i samarbeid med Asplan Viak. Sentrale spørsmål har vært hvordan gående og syklister vurderer utforming av bussholdeplassene.

Rapporten har samlet data fra veikantintervju med 641 syklister og gående på syv forskjellige holdeplasser i Oslo. Fire av disse var sykkelfelt som opphører ved bussholdeplass (kantstopp) og tre av dem var sykkelfelt som ble ført bak holdeplassen (bussøy).

Resultatene viser at syklister synes bussøy er den beste løsningen, både når det gjelder hvor bra holdeplassen fungerer for dem og hvor trygge de føler seg. Gående synes bussøy fungerer dårligere enn kantstopp generelt sett og de føler seg mindre trygge på disse. Antall bussavganger hadde negativ påvirkning på trygghet og tilfredshet. Bussholdeplasser med et gjerde som skiller syklende og gående hadde en liten, positiv effekt på generell tilfredshet for syklister, men disse holdeplassene ble også vurdert som mindre trygge, muligens fordi de var plassert på en holdeplass med mange avganger. For syklister fungerer bussøy bedre enn kantstopp, mens for gående fungerer kantstopp mye bedre enn bussøy. Syklister gir generelt lavere trygghetsvurdering av bussholdeplasser i Oslo enn gående, noe som viser at disse gruppene er særlig utsatte når det gjelder denne typen infrastruktur.