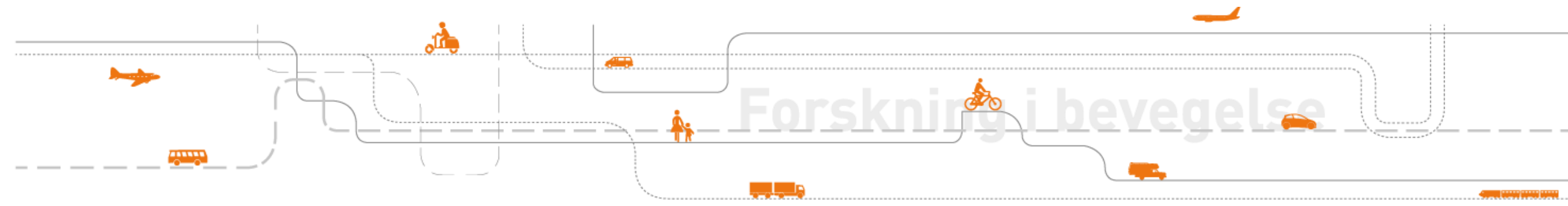


# Velkommen til seminar i Forum for byutvikling og bytransport!

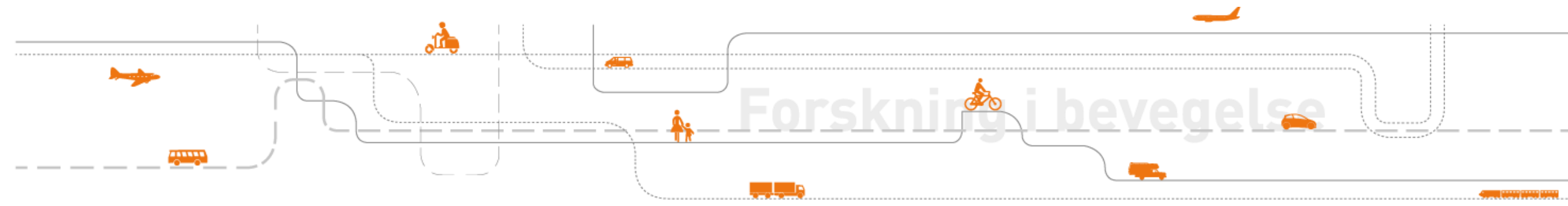
Vi starter klokken 9.00



# Forum for byutvikling og bytransport: Fordeler og ulemper ved å innføre generell fartsgrense (sone) 30 km/t i større områder i byene – hvor ligger de største usikkerhetene og uenighetene?

Seminar, 29.5.2024, digitalt

Aud Tennøy  
PhD By- og regionplanlegging  
Prosjektleder Forum for byutvikling og bytransport  
Forskningsleder Byutvikling og bytransport, TØI



# Forum for byutvikling og bytransport

- Drevet av forskningsgruppen Byutvikling og bytransport på TØI siden 2018
- Formål:
  - Å avdekke viktige kunnskapsbehov i planlegging, byutvikling og bytransport
  - Å legge til rette for at disse kan dekkes gjennom forskning
  - Å formidle eksisterende forskningsbasert kunnskap om relevante tema
- 4-6 seminarer per år, stort spenn i tema, program 2023:
  - Digital tvilling – hvordan kan det være et nyttig verktøy i planlegging av byer og bytransportsystemer?
  - Planlegging og utvikling i og av sentrum i byer og tettsteder (fysisk, heldags)
  - Hva må stat og kommuner slutte med om Norge skal nå klima- og naturmålene? Hva må de gjøre annerledes?
  - Bærekraftige bylogistikk-løsninger - kommunens rolle i uttesting og pilotering: Case samleterminal Fornebu hub
  - Mikrourbanisme på norsk
- Presentasjoner og oppsummering av diskusjonene legges tilgjengelig for alle på forumets hjemmesider
- Forumet finansieres av medlemmer via kontingent
- Referansegruppe 2023:
  - Vestfold fylkeskommune, Bodø kommune, Oslo kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune



## Forum for byutvikling og bytransport

Forumet er et sted hvor planpraksis og forskning diskuteres og utveksles kunnskap og erfaringer knyttet til byutvikling og bytransport.

Forumet skal avdekke kunnskapsbehov knyttet til bytransport og byutvikling og gi innspill til fremtidig forskning.

Formålet med forumet er tredelt:

- Å avdekke kunnskapsbehov i byer av ulike størrelser.
- Å legge til rette for at disse kunnskapsbehovene kan dekkes gjennom forskning.
- Å formidle eksisterende kunnskap om relevante tema.

Medlemmer i Forum for byutvikling og bytransport bidrar til å definere forskningsagendaen. Det styrker muligheten for at det gjennomføres undersøkelser og forskning som medlemmene ønsker og har bruk for. Forumet kan også danne grunnlag for samfinansiering av forskning/prosjekter som er initiert av medlemmene.

Målgruppen i Forum for byutvikling og bytransporter er statlige, regionale og lokale aktører og etater fra ulike sektorer, som på ulike vis er sentrale deltagere i planlegging etter plan- og bygningsloven. Private aktører er også velkomne.

Forumet skal være relevant for alle norske byer, også små og mellomstore.

Forumet skal styrke bidra til å styrke planpraksis ved å bidra til et sterkere faglig fundament for planleggingen, og ved å legge til rette for erfaringsdeling. Dette gjelder kunnskap om effekter av ulike typer byutvikling og utvikling av bytransportssystemene, så vel som kunnskap om kunnskapsbaserte og etterprøvbare plananalyser og prosesser.

### Organisering

Kjernen i forumet er fire årlige arbeidsseminar, hvor vi fokuserer på temaer definert av forumet. Vi legger til rette for at de som ønsker det kan delta fullt ut via nett.

Relevante forskere presenterer eksisterende kunnskap på feltet og representanter fra praksis presenterer problemstillinger de står overfor og hva slags kunnskap de har behov for. Basert på dette diskuteres og definerer forumet prioriterte forskningsbehov. Dette sammenfattes, og legges åpent tilgjengelig ut på forumets hjemmesider, slik at alle fritt kan bruke dette til å initiere, bestille eller utvikle forskningsprosjekter.

Forumet er i hovedsak finansiert av medlemskontingent, og har mottatt tilskudd fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Om dere ønsker å bli medlem ta kontakt med Marianne Knapskog, eller fyll inn og signer samarbeidsavtale for kommuner eller for fylkeskommuner, fylkesmenn, etater og andre og send signert og utfylt avtale til Marianne Knapskog.



Kontaktperson  
Aud Tennøy

Andre kontaktpersoner:

- Marianne Knapskog



## Mikrourbanisering i mindre norske tettsteder

Seminar i Forum for byutvikling og bytransport 5. desember 2023. Temaet i dette seminaret i Forum for byutvikling og bytransport var Mikrourbanisering.

[Les mer ...](#)



## Bærekraftige bylogistikk-løsninger

Kommunens rolle i uttesting og pilotering: Case samleterminal Fornebu Hub

[Les mer ...](#)



## Hva må staten og kommunene slutte med om Norge skal nå klima- og naturmålene?

Seminar i Forum for byutvikling og bytransport tirsdag 17.10.2023, med tema: Hva må staten og kommunene slutte med om Norge skal nå klima- og naturmålene? Hva må de gjøre annerledes?

[Les mer ...](#)



## Planlegging og utvikling av og i sentrum i byer og tettsteder

Heldagsseminar i Forum for byutvikling og bytransport i Forskningsparken i Oslo, 27.6.2023

[Les mer ...](#)



## Hvordan kan digital tvilling være et nyttig verktøy i planlegging av byer og bytransportssystemer?

Seminar i Forum for byutvikling og bytransport torsdag 9. mars 2023.

[Les mer ...](#)



## Kommunale gåstrategier og kvalitativ metodikk for vurdering av sykkelvennlighet: Erfaringer, usikkerheter og kunnskapsbehov

Seminar i Forum for byutvikling og bytransport tirsdag 13. desember 2022.

[Les mer ...](#)

# Medlemmer – som finansierer forumet

## **Kommuner**

- Arendal
- Bergen
- Bodø
- Kristiansand
- Oslo
- Porsgrunn
- Rana
- Sandefjord
- Skien
- Tromsø
- Trondheim

## **Fylkeskommuner**

- Akershus
- Buskerud
- Møre og Romsdal
- Trøndelag
- Vestfold
- Vestland

## **Nasjonale**

- Bane NOR
- Miljødirektoratet
- Statens vegvesen
  
- Tilskudd fra KDD

# Viktige mål for mange byer og tettsteder

- **Attraktive** – gode steder å bo og å drive næring, tiltrekke seg nye
- **Levende** – sentrum, folk i gatene, treffe folk, liv, gøy!, 'urbanitet'
- **Inkluderende og rettferdige** – tilgjengelighet uten bil, møteplasser, boliger
- **Folkehelse** – aktiv transport, tilhørighet, tilgang til friområder
- **Kommuneøkonomi i balanse** – løse oppgaver innenfor budsjett
- **Redusere arealforbruk** – natur, biomangfold, jordbruk, CO2-lagring
- **Redusere klimagassutslipp** – til bygging, drift, trafikk, areal, mv.
- **Nullvekst i biltrafikken** – CO2, lav bilavhengighet, effektiv mobilitet, alt over



DET KONGELEGE KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

**Meld. St. 18**  
(2016–2017)  
Melding til Stortinget

Berekraftige byar og sterke distrikt

DET KONGELEGE SAMFERDSLESDPARTEMENT

**Meld. St. 20**  
(2020–2021)  
Melding til Stortinget

Nasjonalt transportplan 2022–2033

Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023–2027

Vedtatt ved kongelig resolusjon 20. juni 2023

Kommunal- og distriktsdepartementet



**Regional plan for attraktive senter i Hordaland**  
- senterstruktur, tenester og handel

HORDALAND FYLKESKOMMUNE

Nordland FYLKESKOMMUNE

**Regional plan for by- og regionsenterpolitikk 2017–2025**

AKERSHUS Fylkeskommune Oslo kommune

**REGIONAL PLAN FOR AREAL OG TRANSPORT I OSLO OG AKERSHUS**  
Vedtatt i Oslo kommune og Akershus fylkeskommune desember 2019

**BERGEN 2030**

**Kommuneplanens samfunnsdel 2018 2030**

Kongsvinger kommune, 27.

**PLANENS SAMFUNNSDEL**  
JUNI 2015

BERGEN KOMMUNE

Oslo Forslag til offentlig ettersyn 22.06.2023

Planbeskrivelse

**Kommuneplanens arealdel**  
Oslo mot 2040

En grenselø, varm og mer skapende by med plass til alle

**1** UTRYDDE  
FATTIGDOM



**2** UTRYDDE  
SULT



**3** GOD  
HELSE



**4** GOD  
UTDANNING



**5** LIKESTILLING  
MELLOM KJØNNENE



**6** RENT VANN OG GOD  
SANITÆRFORHOLD



**7** REN ENERGI  
FOR ALLE



**8** ANSTENDIG ARBEID  
OG ØKONOMISK  
VEKST



**9** INNOVASJON OG  
INFRASTRUKTUR



**10** MINDRE  
ULIKHET



**11** BÆREKRAFTIGE  
BYER OG SAMFUNN



**12** ANSVARLIG  
FORBRUK OG  
PRODUKSJON



**13** STOPPE  
KLIMAENDRINGENE



**14** LIV UNDER  
VANN



**15** LIV PÅ  
LAND



**16** FRED OG  
RETTFERDIGHET



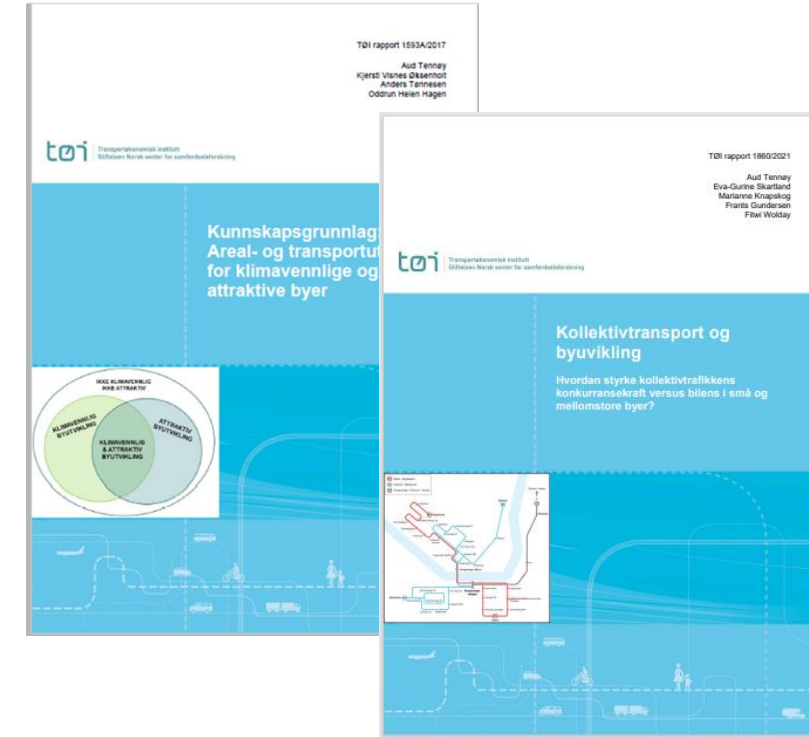
**17** SAMARBEID  
FOR Å NÅ MÅLENE





# Løsning for å nå målene

- Fortetting og transformasjon i og ved sentrum *i stedet for* fortsatt bilbasert byspredning
- Styrke sentrum
- Legge bedre til rette for sykling og gåing
- Forbedre kollektivtilbudet
- Ikke legge til rette for økt biltrafikk, restriktive tiltak





# Agenda

- 9.00-9.10: Velkommen og introduksjon, v/Aud Tennøy, TØI
- 9.10-9.30: **Innføring av generell fartsgrense (sone) 30 km/t i europeiske byer:** Hvorfor, hvordan og hvilke resultater har det gitt? Hvordan er dette relevant for norske byer? v/ Aud Tennøy, TØI
- 9.30-9.50: **Innføring av sone 30 km/t i Midtbyen:** Hva ser Trondheim kommune som fordeler og ulemper, og hvilke argumenter for og imot har fremkommet i prosessen? Hva er de største uenighetene og usikkerhetene? v/Bjørn Grimsmo, samferdselsplanlegger i Trondheim kommune
- 9.50-10.10: **Reduksjon av fartsgrenser i København:** Hva gjøres i København, hva mener ulike aktører er fordeler og ulemper, og hva ser ut til å være de største usikkerhetene og uenighetene i diskusjonene knyttet til dette? v/Allan Budolf, prosjektleder for etablering av hastighetssoner
- 10:10-10:20: Pause
- 10.20-11.20: Gruppediskusjoner: Hvilke erfaringer har vi med dette, hvilke usikkerheter og uenigheter oppstår i prosessene, hva slags (ny) kunnskap kan være nyttig?
- 11.20-11.50: Presentasjon fra gruppene, diskusjon i plenum
- 11.50-12.00: Avsluttende kommentarer, takk for i dag!

# Gruppediskusjoner: 10.20 –11.20

- I gruppene – diskutere:
  - Hvilke erfaringer har vi med diskusjoner om innføring av 30 km/t? KORT!
  - Hva det mest usikkerheter og uenigheter om i slike diskusjoner, hvem mener hva og hvorfor?
  - Hva slags (ny) kunnskap som kan være nyttig i slike diskusjoner?
- Oppsummer i PP – send til [ate@toi.no](mailto:ate@toi.no)
- Gruppene presenterer 5 min. hver i plenum, diskusjon (11.20 – 12.00)
- SMART: Bestem først hvem som skriver PPene og presentere i plenum!
- **Vi ber de som ikke skal delta i gruppediskusjonene om å logge seg av nå, og så heller logge på igjen til plenumsdiskusjonen (samme lenke)**