



BÆRUM  
KOMMUNE

# Fornebu HUB

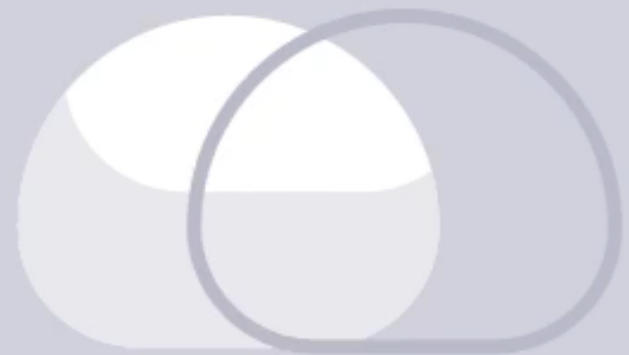
*Norges første bylogistikk-terminal*

Sindre Haakonsen, Prosjektleder | 14.11.2023

# Et offentlig-privat samarbeid!

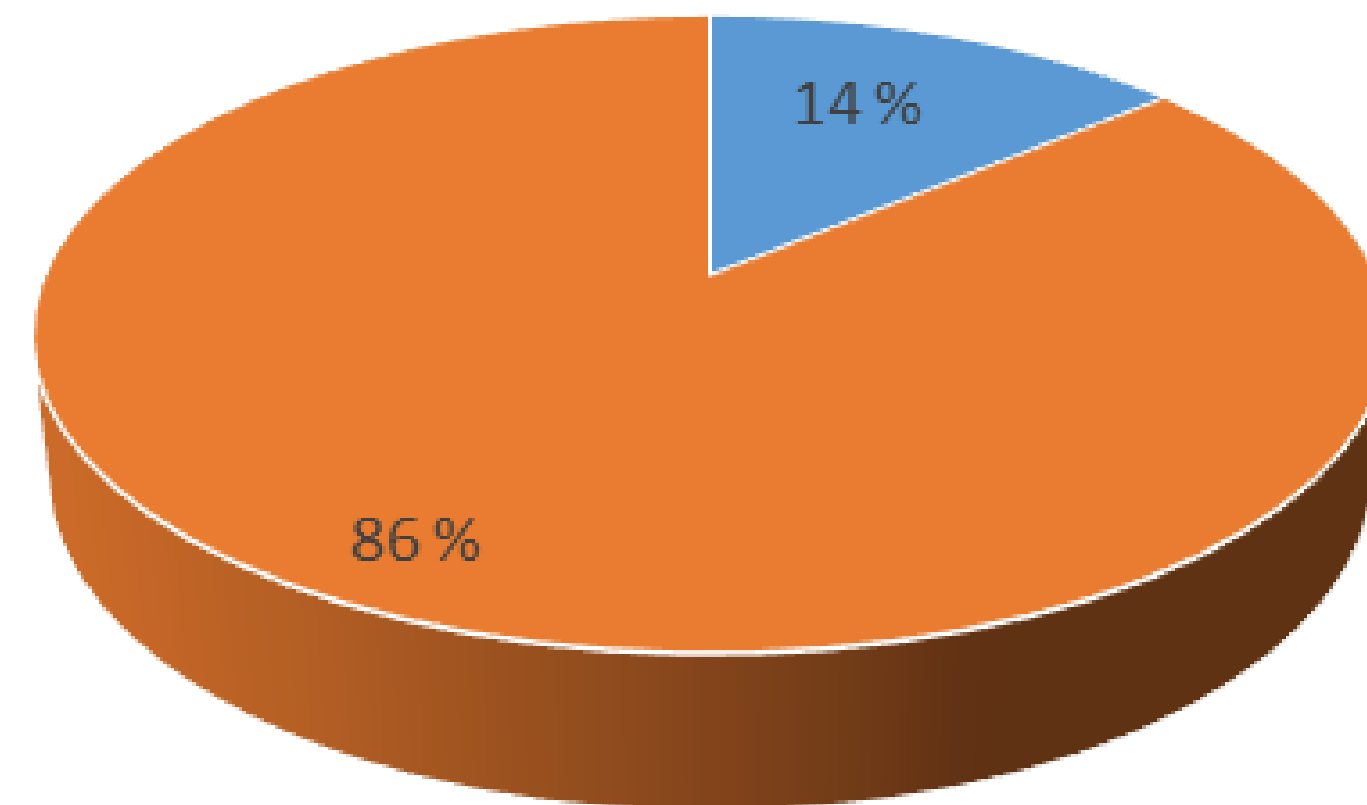


- Kommunen er «fødselshjelper», men subsidierer ikke drift



# De fleste varebiler leverer kun til én butikk...

Leverer til flere virksomheter?  
Claude Monets allé

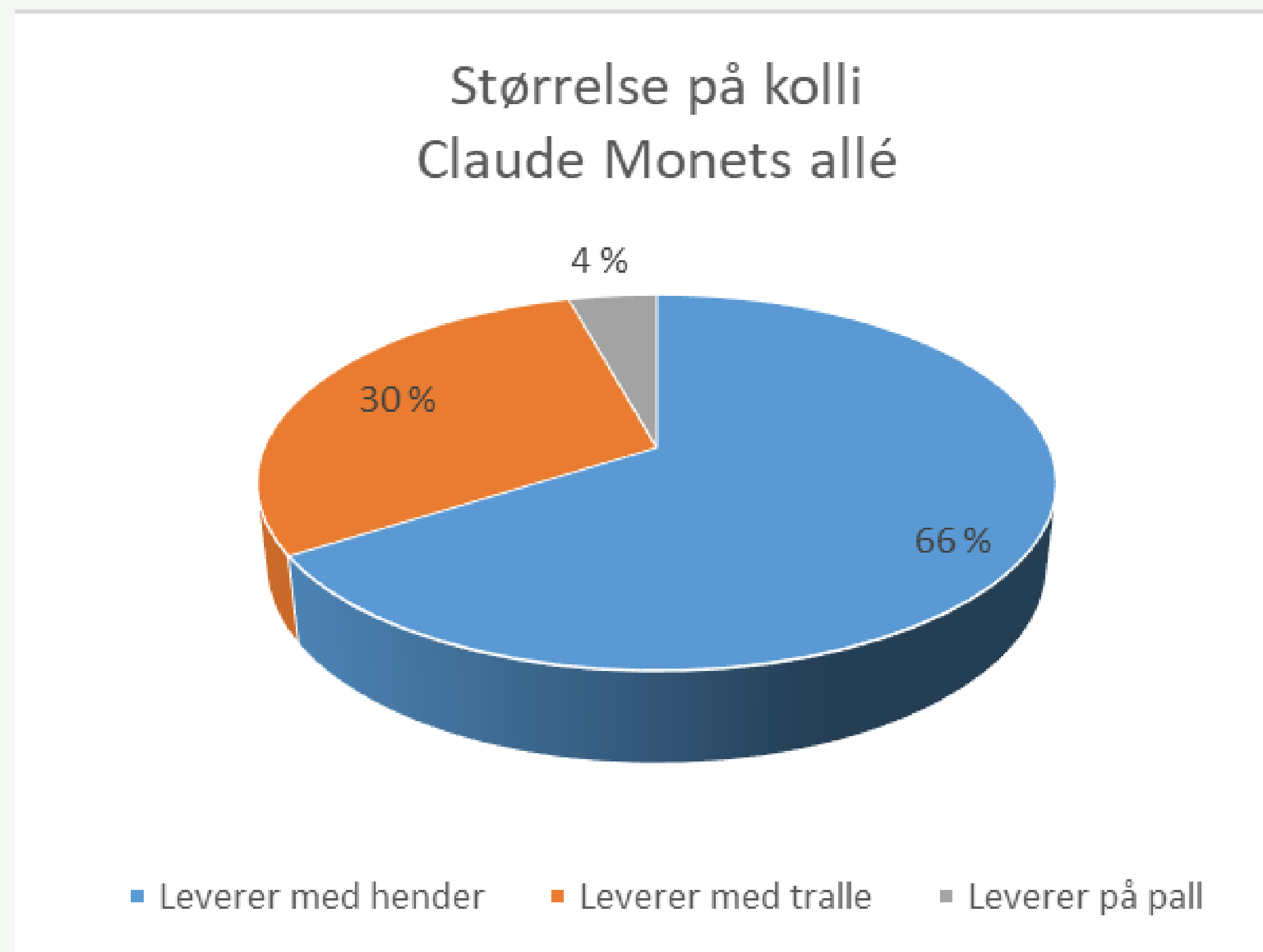


■ Ja ■ Nei

Sweco, vår 2023

*N=129*

# ...og få varer per leveranse



Sweco, vår 2023

N=129



# Fornebu HUB effektiviserer vareleveranser på Fornebu og i Sandvika

Foto: OBOS



## Færre og mindre kjøretøy bidrar til:

- ▶ Redusert kø og utslipp
- ▶ Økt trafiksikkerhet
- ▶ Frigjort areal



Fornebu hub  
fornebuhub.no  
Bytjenester

fornebuhub.no  
Fornebu hub  
Fremtidsrettet  
varelogistikk

LAFINTO  
Fornebu hub  
Fremtidsrettet  
varelogistikk  
Bytjenester  
EF 88489



# Agenda

- ▶ Fornebu HUB sitt oppstartsår
  - ▶ Pilot ved Oksenøya Skole
  - ▶ Skalering til hele kommunen
- ▶ Trond (Bytjenester) om de viktigste utfordringene fremover
- ▶ Kommunens vareleverandører
  - ▶ Frivillig eller obligatorisk deltakelse?
  - ▶ Hvordan skape engasjement hos leverandører?
- ▶ Butikker og andre mottakere
  - ▶ Risiko vs. gevinst?
- ▶ Veien videre

# Åpnet i oktober 2022!



- ▶ Pilotprosjekt over 3 år
- ▶ Forankret som byutviklings- og klimatiltak
- ▶ Mål om videre drift etter 2025

# Oksenøya Skole



**Trafikkaos ved ny skole – nå varsler kommunen flere kontroller: – Vi må ha både pisk og gulrot**



# Oksenøya Skole



- ▶ Engasjert ledelse!
- ▶ Fokus på tilpassing av pakkelapp, E-handelssystem og etablering av rutiner
- ▶ Avgjørende for å skalere opp til hele kommunen

# Tett samarbeid med leverandører for å skalere opp!

**MASKE**  
Dyktige fagfolk – smarte løsninger



**Lyreco**



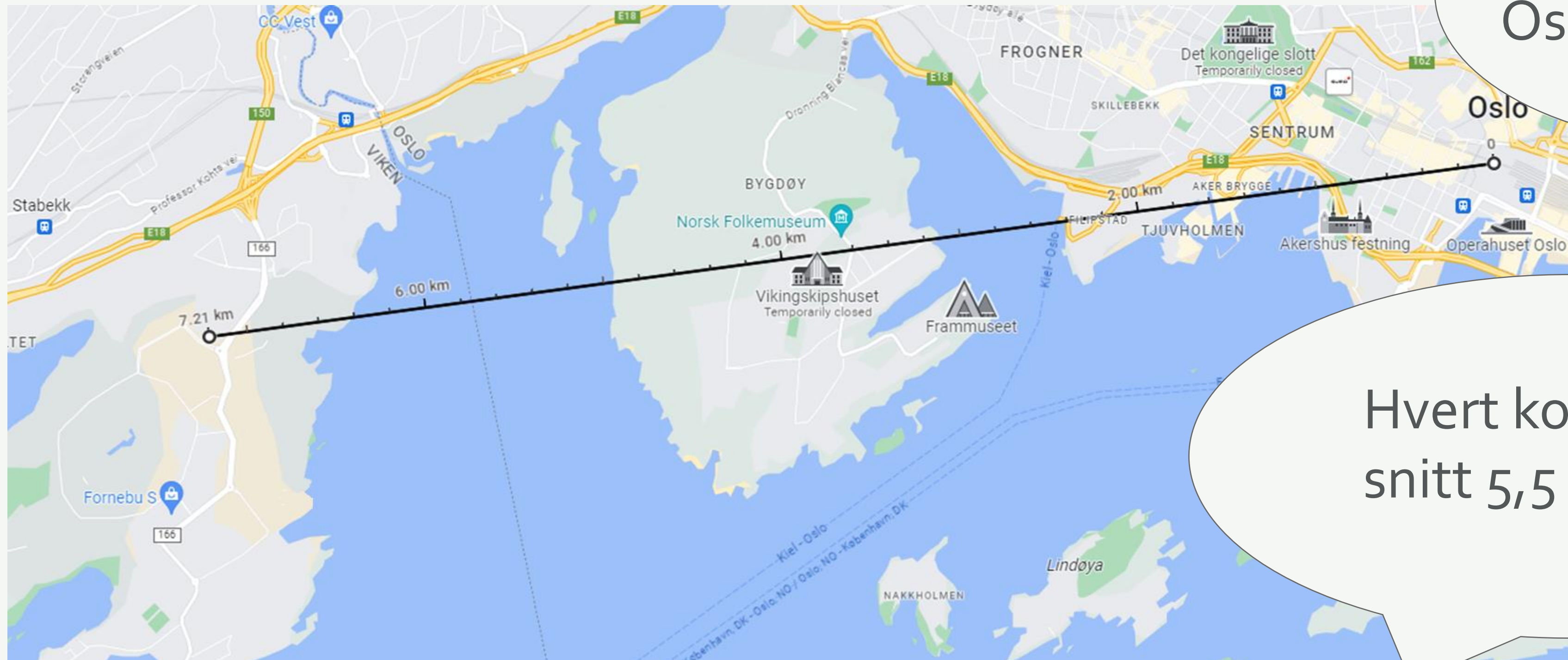
 **waterlogic**<sup>®</sup>  
A Culligan company



# 20.000 kolli levert via Fornebu HUB!

- ▶ Hvis hvert kolli er 40 cm, tilsvarer det...

...Fornebu HUB til Oslo S i luftlinje!



Hvert kolli veier i snitt 5,5 kg

# Noen utfordringer



# Trond Snesrud (CEO)



- 1. Tidkrevende å rekruttere kommunens leverandører**
  - Nytt produkt i utvikling – som markedet ikke kjenner
- 2. Finnes ikke optimale systemer**
  - MixMove det beste som finnes – men videreutvikling nødvendig



# Hvordan rekruttere kommunens leverandører?

# Kommunen bidrar med volum

- ▶ **Profitt i logistikk avhengig av store volum!**
  - ▶ Marginer er lave i bransjen, og avhengig av store volum.
  - ▶ Store volum og mange mottakere i samme område sikrer økonomisk bærekraft.
  - ▶ Offentlige mottakere viktige for å få inn volum i oppstartsfasen.

# Noen strategier:

1. Frivillig deltakelse
2. Forpliktende krav i rammeavtaler
3. Tildelingskriterie i anbud



# Ikke alle varer egner seg for samlastning



**JA** til forbruksmateriell og varer med lang holdbarhet: F.eks. klær, papir, kjøkkenutstyr, kaffe, brus, bleier

**NEI** til ferskvarer

Obs: Hvis mange paller skal til samme mottaker, er det unødvendig å gå via HUB.

# Krav til bruk av HUB i rammeavtaler

*«Kommunen ønsker å samarbeide med leverandør om å finne et servicenivå som reduserer transportbehovet. Kommunen forbeholder seg retten til å endre mottakssted for leveranser. **Leverandør forplikter seg til å distribuere varer via samleterminal dersom kommunen ønsker det.** Partene skal samarbeide om fordeling av gevinster ved bruk av samleterminal. (...)*»

Utfordring: prisdrivende eller ekskluderende?

# Tett dialog med leverandører for å skape vinn-vinn-vinn!



# Premiering av leverandører som bruker bylogistikk-terminal?



- ▶ Tildelingskriterie (premiering) for å effektivisere vareleveranser?
- ▶ Bærum ønsker å teste dette i kommende anbud

# Hvordan rekruttere lokalt næringsliv?

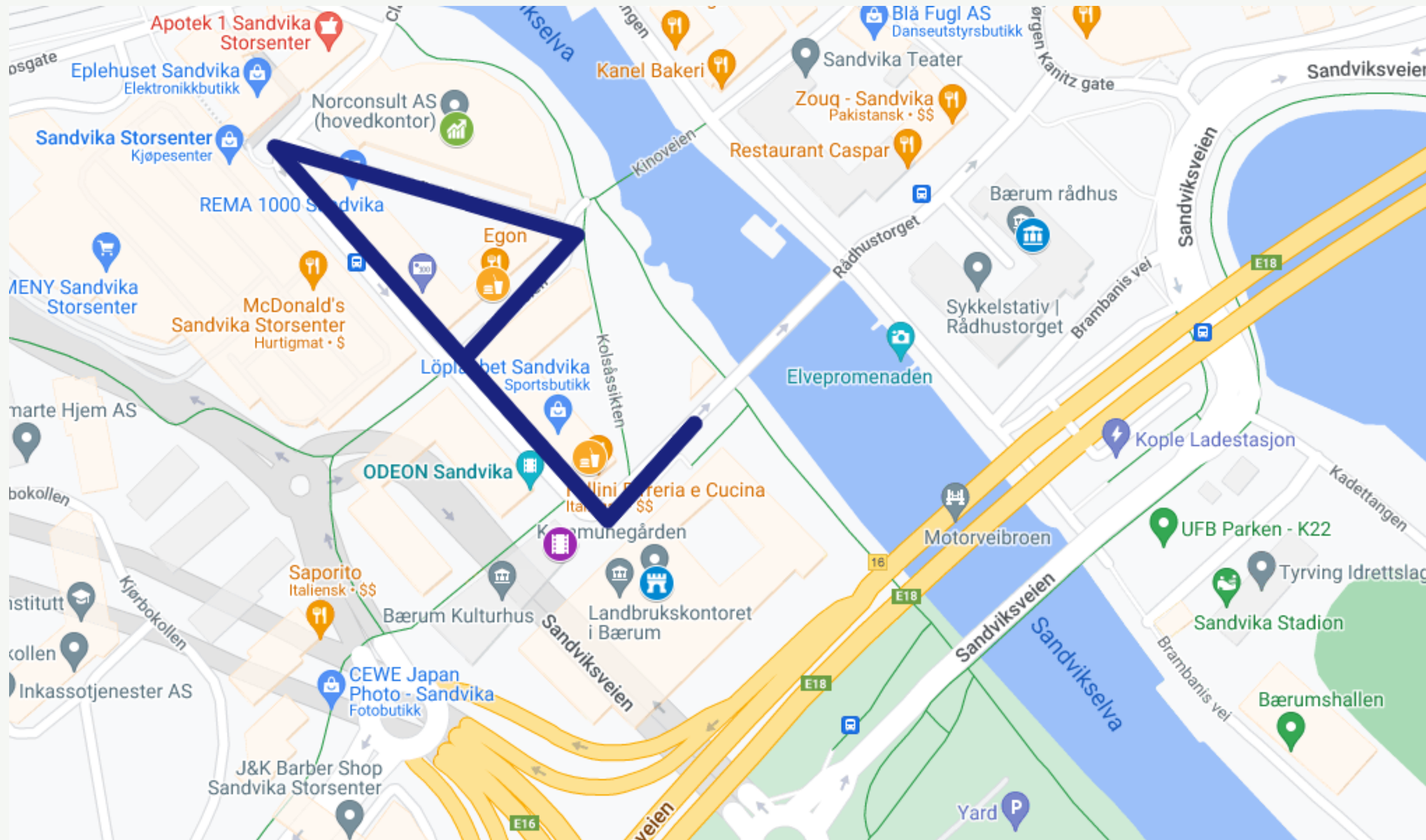




## Næringsrådet: -Må tilby helprofesjonelt produkt

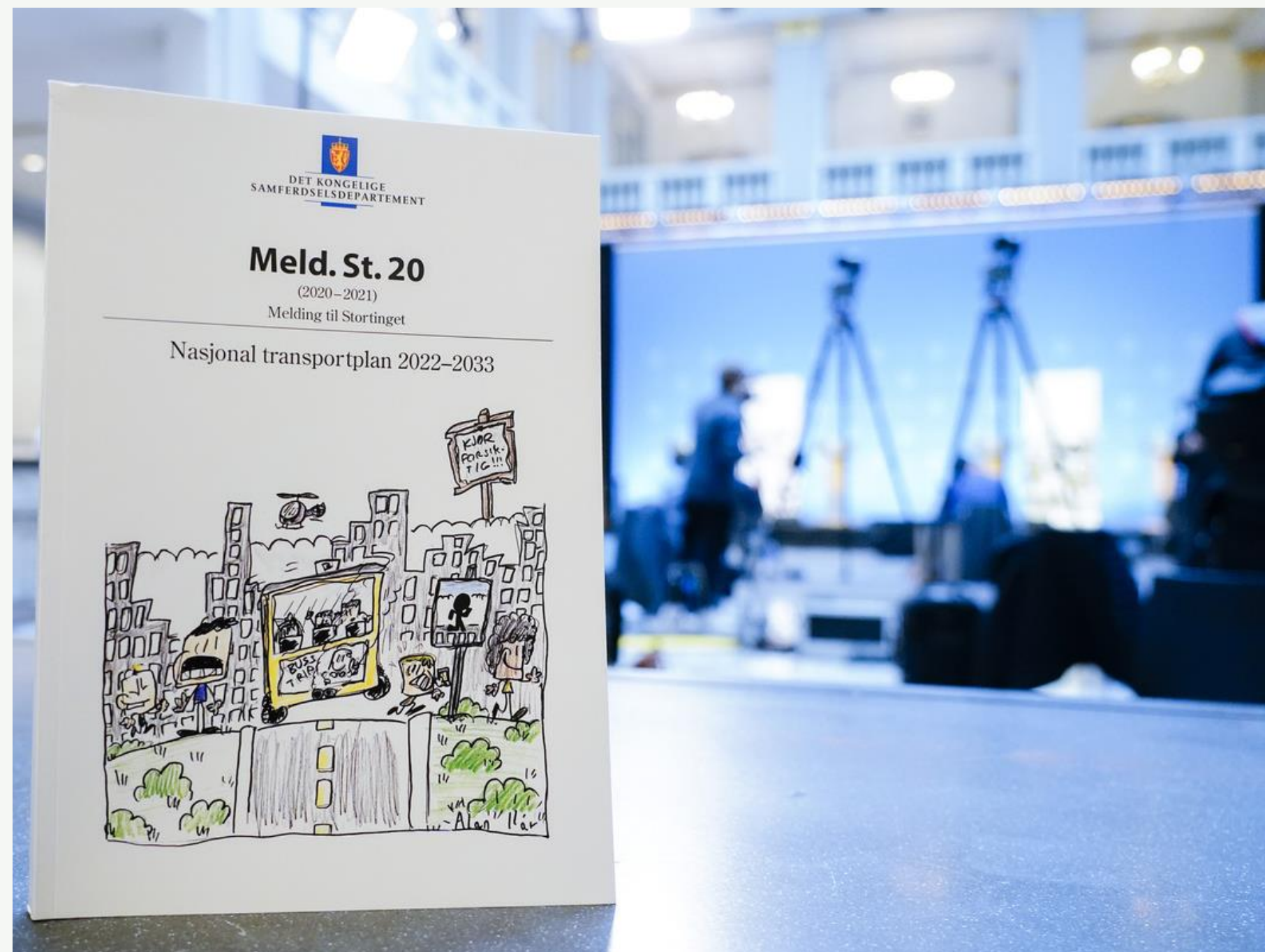
- ▶ Fornebu HUB må ikke fremstå som en «pilot»:
  - ▶ Service og god kundeopplevelse
  - ▶ Sømløse systemer
  - ▶ Konkurransedyktig pris

# Behov for pisk og gulrot?



- ▶ Kartet viser pilotområde for ny skiltregulering i Sandvika, der Fornebu HUB har prioritet

# Et nullvekstmål for varetransporten?



- ▶ Persontransporten i Nasjonal Transportplan (NTP) siden 2013
- ▶ Nullvekst for varetransport inn i NTP 2024?

# Veien videre



- ▶ Bruk av bylogistikk-terminal inn i rammeavtaler
- ▶ Et helprofesjonelt produkt
  - ▶ Sømløse systemer
  - ▶ Konkurransedyktig
- ▶ Avgjørende med forankring hos Anskaffelse, lokalt næringsliv og politisk ledelse

# Mer informasjon:



[FornebuHub.no](https://fornebuhub.no)

[LinkedIn](#)