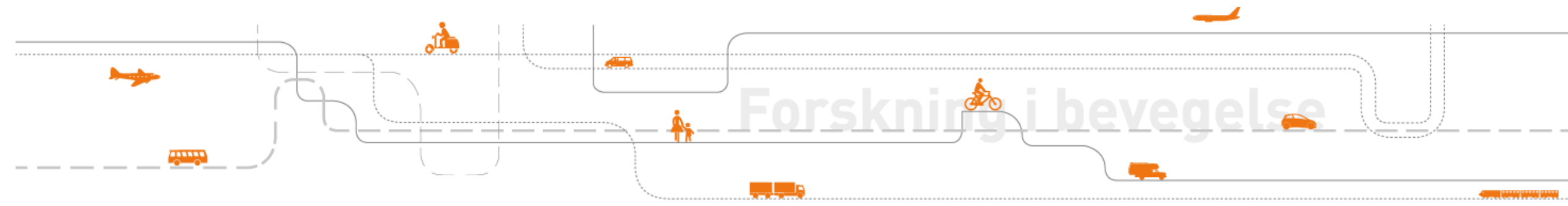


# Forum for byutvikling og bytransport: Bærekraftige bylogistikk-løsninger: Case samleterminal Fornebu hub

Seminar, 14.11.2023, digitalt

Sidsel Ahlmann Jensen

Forskningsleder Logistikk og innovasjon, TØI



# Forum for byutvikling og bytransport

- Drevet av forskningsgruppen Byutvikling og bytransport på TØI siden 2018
- Formål:
  - Å avdekke viktige kunnskapsbehov i planlegging, byutvikling og bytransport
  - Å legge til rette for at disse kan dekkes gjennom forskning
  - Å formidle eksisterende forskningsbasert kunnskap om relevante tema
- 4-6 seminarer per år, stort spenn i tema, program 2023:
  - Digital tvilling – hvordan kan det være et nyttig verktøy i planlegging av byer og bytransportsystemer?
  - Planlegging og utvikling i og av sentrum i byer og tettsteder (fysisk, heldags)
  - Hva må stat og kommuner slutte med om Norge skal nå klima- og naturmålene? Hva må de gjøre annerledes?
  - *Bærekraftige bylogistikk-løsninger - kommunens rolle i uttesting og pilotering: Case samleterminal Fornebu hub*
  - *Mikrourbanisme på norsk*
  - Vi jobber med program for 2024 – kom gjerne med innspill til program!
- Presentasjoner og oppsummering av diskusjonene legges tilgjengelig for alle på forumets hjemmesider
- Forumet finansieres av medlemmer via kontingent
- Referansegruppe 2023:
  - Vestfold og Telemark fylkeskommune, Bodø kommune, Oslo kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune



## Forum for byutvikling og bytransport

Forumet er et sted hvor planpraksis og forskning diskuteres og utveksles kunnskap og erfaringer knyttet til byutvikling og bytransport.

Forumet skal dekke kunnskapsbehov knyttet til bytransport og byutvikling og gi innspill til fremtidig forskning.

Formålet med forumet er tredelt:

- Å avdekke kunnskapsbehov i byer av ulike størrelser.
- Å legge til rette for at disse kunnskapsbehovene kan dekkes gjennom forskning.
- Å formidle eksisterende kunnskap om relevante tema.

Medlemmer i Forum for byutvikling og bytransport bidrar til å definere forskningsagendaen. Det styrker muligheten for at det gjennomføres undersøkelser og forskning som medlemmene ønsker og har bruk for. Forumet kan også danne grunnlag for samfinansiering av forskning/prosjekter som er initiert av medlemmene.

Målgruppen i Forum for byutvikling og bytransporter er statlige, regionale og lokale aktører og etater fra ulike sektorer, som på ulike vis er sentrale deltagere i planlegging etter plan- og bygningsloven. Private aktører er også velkomne.

Forumet skal være relevant for alle norske byer, også små og mellomstore.

Forumet skal styrke bidra til å styrke planpraksis ved å bidra til et sterkere faglig fundament for planleggingen, og ved å legge til rette for erfaringsdeling. Dette gjelder kunnskap om effekter av ulike typer byutvikling og utvikling av bytransportssystemene, så vel som kunnskap om kunnskapsbaserte og etterprøvbare plananalyser og prosesser.

### Organisering

Kjernen i forumet er fire årlige arbeidsseminar, hvor vi fokuserer på temaer definert av forumet. Vi legger til rette for at de som ønsker det kan delta fullt ut via nett.

Relevante forskere presenterer eksisterende kunnskap på feltet og representanter fra praksis presenterer problemstillinger de står overfor og hva slags kunnskap de har behov for. Basert på dette diskuteres og definerer forumet prioriterte forskningsbehov. Dette sammenfattes, og legges åpent tilgjengelig ut på forumets hjemmesider, slik at alle fritt kan bruke dette til å initiere, bestille eller utvikle forskningsprosjekter.

Forumet er i hovedsak finansiert av medlemskontingent, og har mottatt tilskudd fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Om dere ønsker å bli medlem ta kontakt med Marianne Knapskog, eller fyll inn og signer samarbeidsavtale for kommuner eller for fylkeskommuner, fylkesmenn, etater og andre og send signert og utfylt avtale til Marianne Knapskog.



Kontaktperson  
Aud Tenney

Andre kontaktpersoner:

- Marianne Knapskog



## Planlegging og utvikling av og i sentrum i byer og tettsteder

Heldagsseminar i Forum for byutvikling og bytransport i Forskningsparken i Oslo, 27.6.2023

Mange byer og tettsteder jobber med å utvikle mer attraktive og levende sentrum. Det er viktig for at innbyggerne og næringslivet skal trives. Styrking av sentrum kan også bidra til at by- og tettstedsutvikling skjer som fortsettelse og transformasjon i og ved sentrum i stedet for fortsatt byspredning. Det er nødvendig for å nå viktige mål knyttet til redusert bilavhengighet, trafikkmengder, klimagassutslipp og arealforbruk, samt til mer attraktive, levende og inkluderende byer, bedre folkehelse, mv. Sentrum er imidlertid et komplekst område i byen, og mange aktører har interesser i området og engasjerer seg i prosessene. Planlegging og utvikling av attraktive og levende sentrum er derfor ofte en krevende oppgave.

Forskningsgruppen Byutvikling og bytransport på TØI, som driver Forum for byutvikling og bytransport, har jobbet og jobber med en rekke prosjekter knyttet til planlegging og utvikling av og i sentrum gjennom årene. Vi har funnet at mange av de samme utfordringene går igjen på tvers av bystørrelse, og at mange av løsningene i prinsippet er de samme selv om de må justeres til kontekst.

# Medlemmer – som finansierer forumet

## **Kommuner**

- Bergen
- Bodø
- Fredrikstad
- Kristiansand
- Oslo
- Porsgrunn
- Rana
- Sandefjord
- Skien
- Tromsø
- Trondheim

## **Fylkeskommuner**

- Møre og Romsdal
- Trøndelag
- Vestfold og Telemark
- Vestland
- Viken

## **Nasjonale**

- Bane NOR
- Bane NOR Eiendom
- Miljødirektoratet
- Statens vegvesen
- Statsforvalteren i Agder
  
- Tilskudd fra KDD

Tema i dag

Piloter i bylogistikk  
– kommuners rolle

Fornebu HUB



# Varelogistikk i E18 Vestkorridoren (VIV)

- Innovasjonsarena og nettverk for samarbeid
- Asker, Bærum, Drammen, Oslo, Statens vegvesen, Viken
- Utvikle og prøve ut bærekraftige løsninger for varelogistikk som kan oppskaleres og gjenbrukes i andre kommuner og regioner
- Varelogistikken skal bidra til attraktive byer og tettsteder i Vestkorridoren med lave klimagassutslipp og effektive løsninger for næringslivet

# VIV - Organisering av oppgaver og ansvar

## VIV

- Forpliktende samarbeid mellom fylket, Statens vegvesen og kommunene
- Intensjonsavtale med private aktører
- Ikke en juridisk enhet

## Fylkeskommunen

- Prosjekteier
- Organisatorisk støtte
- Støtte til søknadsskriving (f.eks. Klimasats og regionalt forskningsfond)
- Støtte til prosesser
- Veilede kommuner og formidle resultater fra VIV til andre kommuner i fylket

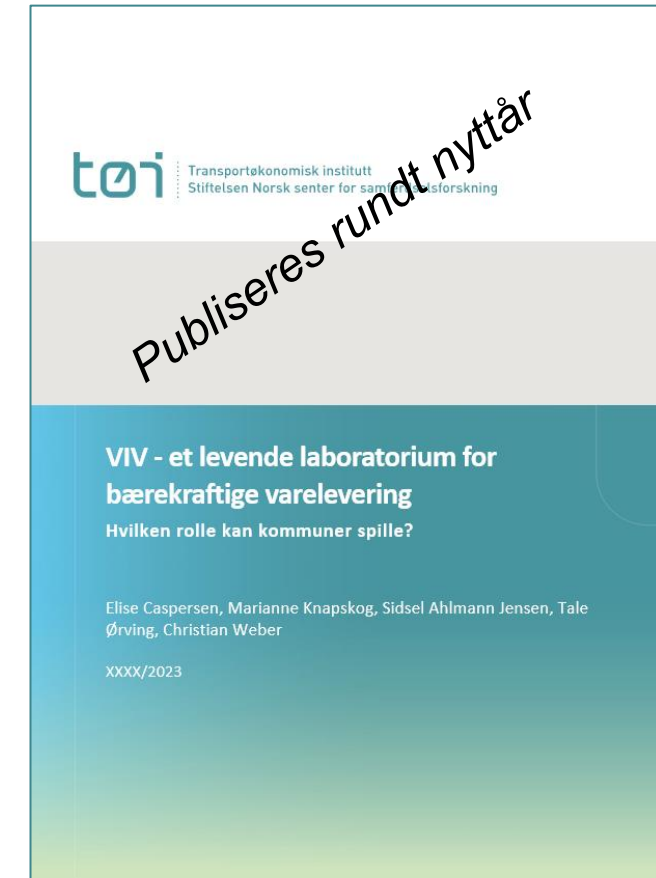
## Kommunene

- Faglig innhold
- Juridisk enhet
- Piloter
- Mulig med felles regelverk med andre kommuner
- Samarbeid med andre kommuner
- Innarbeide bylogistikk i planer
- Innarbeide bylogistikk i kommunal praksis og regelverk

# Prosjekt: Last mile logistics innovation (LOGIN)

Utvikle ny kunnskap om hvordan det offentlige (med vekt på kommuner) best kan dra nytte av nye logistikk-løsninger fra private selskaper – til nytte for fremtidig oppskalering av bærekraftige logistikk-løsninger i norske byer

- Hvordan VIV er organisert, hvordan velges piloter, hvilke piloter er igangsatt
- Hvilke verktøy bruker VIV - og hvordan
- Pilot Fornebu HUB. Byterminaler økt oppmerksomhet fra kommuner senere år. Simuleringsmodell.





# Agenda

- 9.00 Velkommen til seminar i Forum for byutvikling og bytransport v/ Sidsel Ahlmann Jensen, TØI
- 9.10 Bylogistikk-løsninger og kommunens rolle i uttesting og pilotering v/ Toril Presttun, TØI
- 9.30 Erfaringer med etableringen av piloten for Fornebu hub v/ Sindre Haakonsen, prosjektleder for Fornebu HUB, Bærum kommune
- ~~▪ 9.50 Oppstart og erfaringer fra Fornebu HUB v/ Trond Snesrud, daglig leder for Bytjenester – utgår~~
- 10.10 Pause 10 min
- 10.20 Gruppediskusjoner: Vi deler inn i grupper på 5-6 personer som diskuterer spørsmålene ut fra eget perspektiv og oppsummerer dette i powerpoint som skal presenteres i plenum
- 11.20 Plenum: Presentasjoner fra gruppene og diskusjon av disse
- 12.00 Takk for i dag!