

Norsk godstransport på vei og bruk av utenlandske transportører og arbeidskraft

TØI rapport 1994/2023 • Forfatter: Jostein Tvedt • Oslo 2023 • 22 sider

Forskningslitteratur indikerer at offentlige tall undervurderer omfanget av utlendingers bidrag til nasjonal veitransport. Dette gjelder spesielt underrapportering av kabotasje fra sjåførere fra de nye medlemslandene i EU etter 2004. I tiden etter liberaliseringen av transportmarkedene innenfor EØS-området i 2009 har endringene i markedet for godstransport på vei i Norge vært store. Ulikhetene i kostnads- og lønnsnivå er fremdeles betydelige mellom Norge og Øst-Europa, slik at transportmarkedets endringsprosess trolig bare er i en tidlig fase. Det er en fare for at norske transportører gjør seg så avhengig av arbeidskraft fra lavkostland at lønnsbetingelsene blir for dårlige til å rekruttere norske ungdommer til næringen. EUs mobilitetspakke, og Regjeringens handlingsplan mot sosial dumping i transportsektoren, medfører trolig at liberaliseringsprosessen går senere enn uten disse tiltakene.