




# Bilfritt byliv i Oslo

Vigdis Hobøl  
Oslo kommune Bymiljøetaten  
Koordinator Program bilfritt byliv

27.06.2023



A photograph of three children swinging happily on a playground. The child in the center is a young boy with blonde hair, wearing a black jacket and grey pants with a Spider-Man pattern. He is swinging high and looking up. To his left is a girl with long blonde hair, wearing a blue jacket and black pants, also swinging. To his right is another boy with brown hair, wearing a grey jacket and grey pants, swinging. The background shows a cityscape and other people in the distance. A yellow circle is overlaid on the image, containing text.

*Målsettingen  
med program  
Bilfritt byliv er  
å skape et  
bedre bymiljø  
og økt byliv*



Oslo

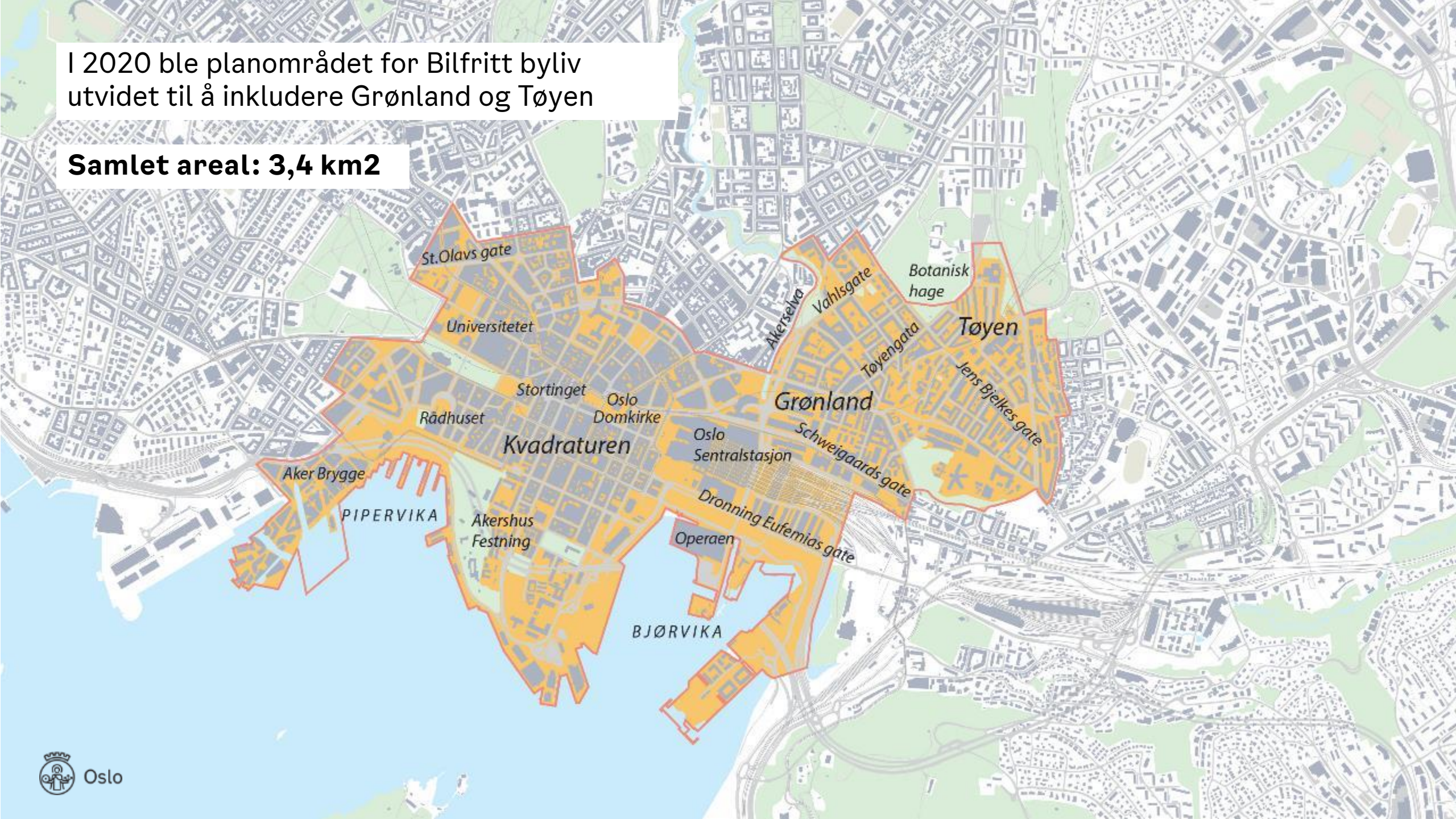
**Planområdet 2017-2019**  
**Areal: 1,3 km<sup>2</sup>**



Planområdet

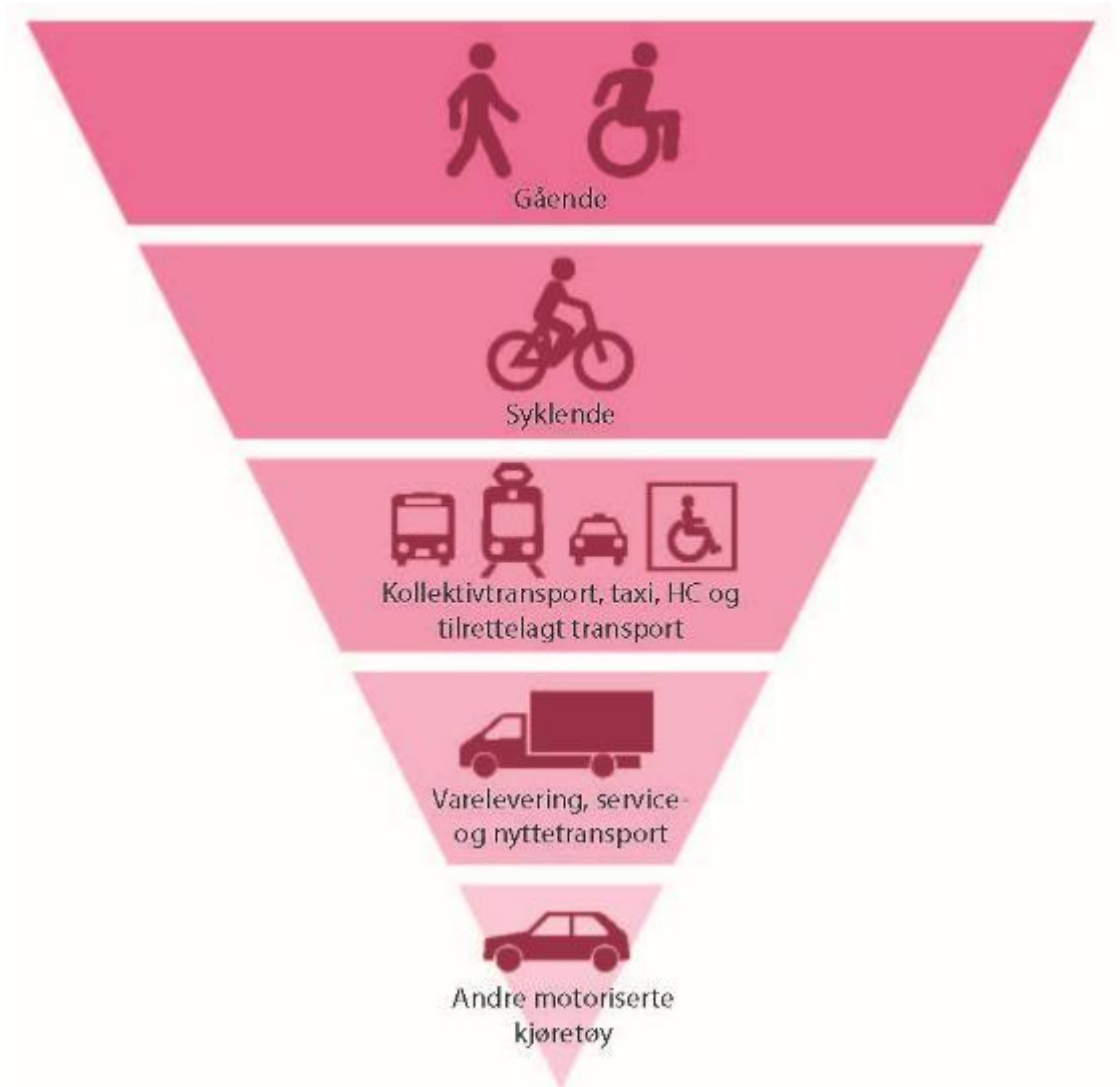
I 2020 ble planområdet for Bilfritt byliv utvidet til å inkludere Grønland og Tøyen

**Samlet areal: 3,4 km<sup>2</sup>**



# Paradigmeskifte i byplanleggingen

- Byrom for mennesker
- Gatenes verdi
- Bilens rolle er i endring

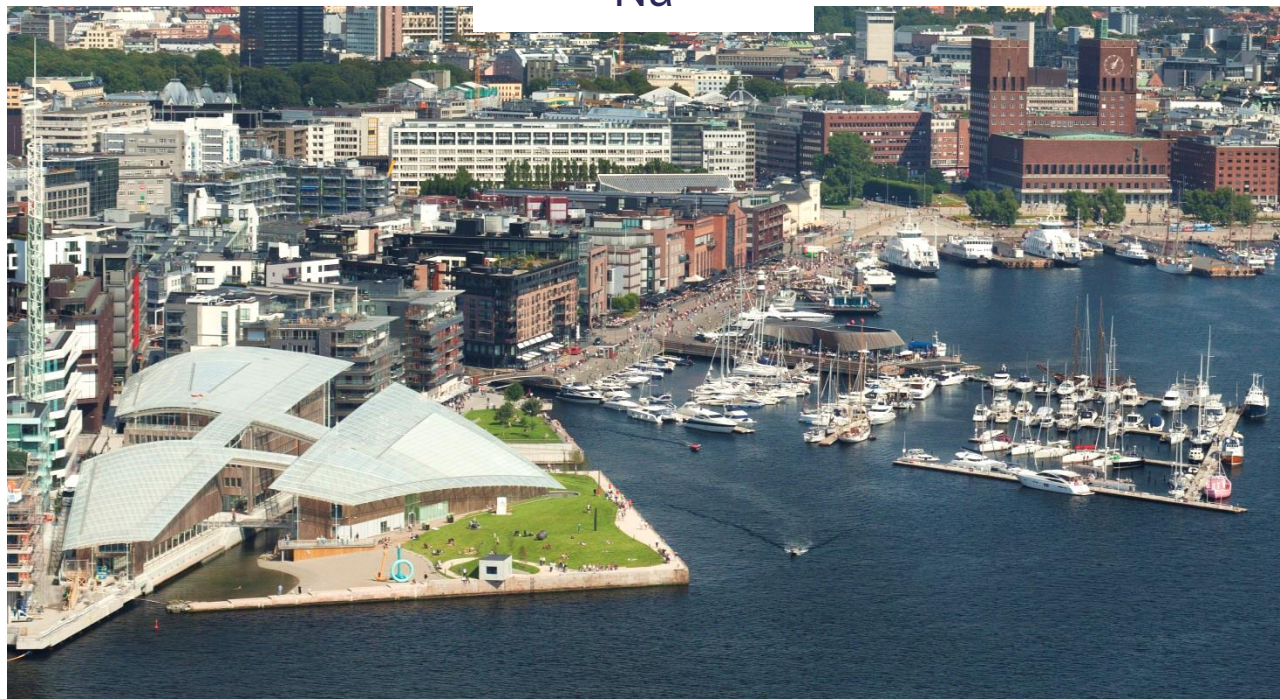
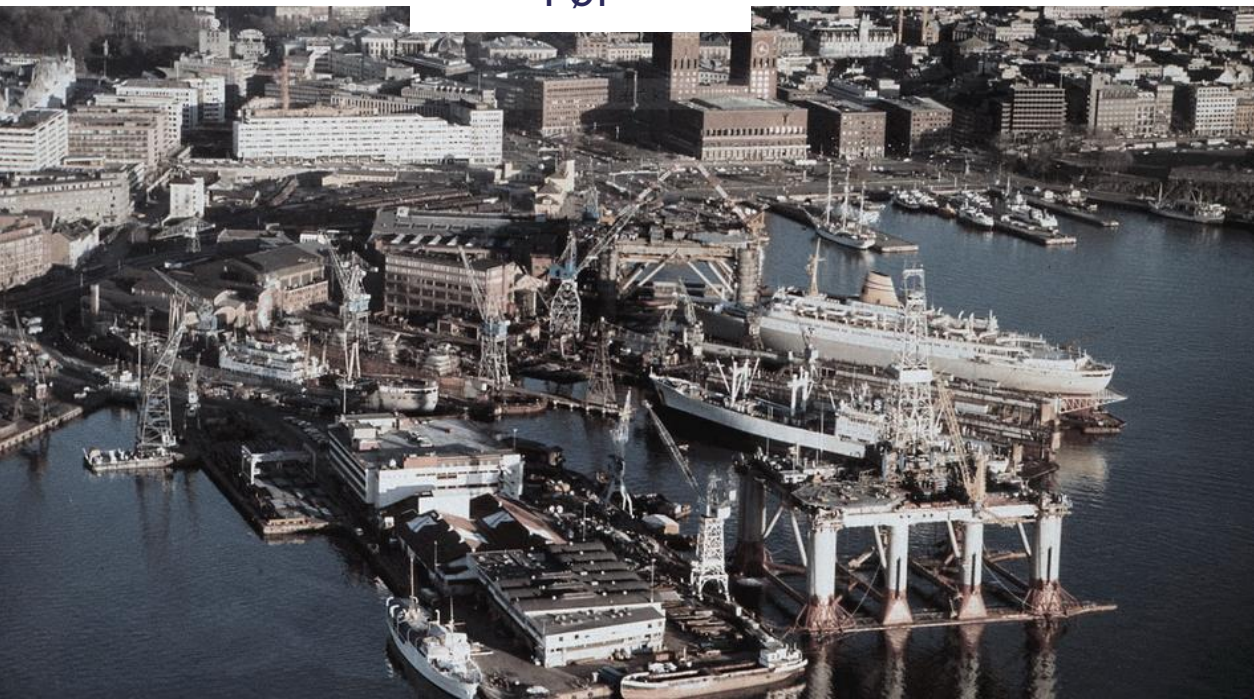




Før



Nå



# Bakgrunn og planer

# Bylivsundersøkelsen Oslo sentrum 2012-2014

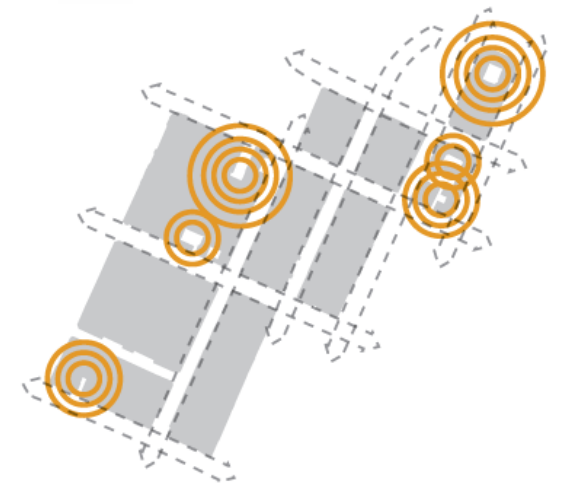
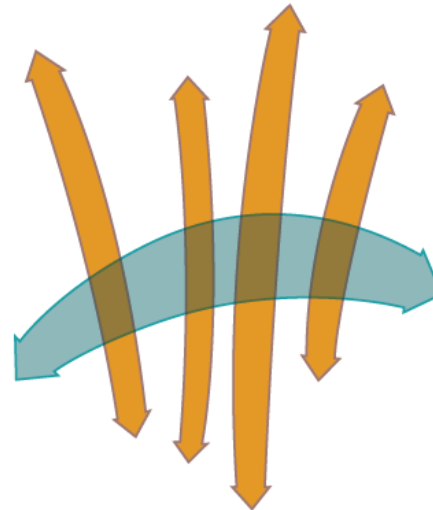
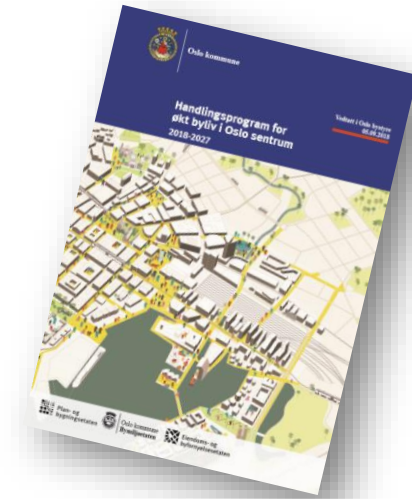
- ▶ Bylivet er konsentrert i et lite område «bylivsbananen»
- ▶ Oslo har mange caféstoler, men få gratis sitteplasser.
- ▶ Mangelfulle forbindelser i byromsnettverket
- ▶ Barn er ikke prioritert i sentrum
- ▶ Grønne elementer er ikke integrert i byrommene





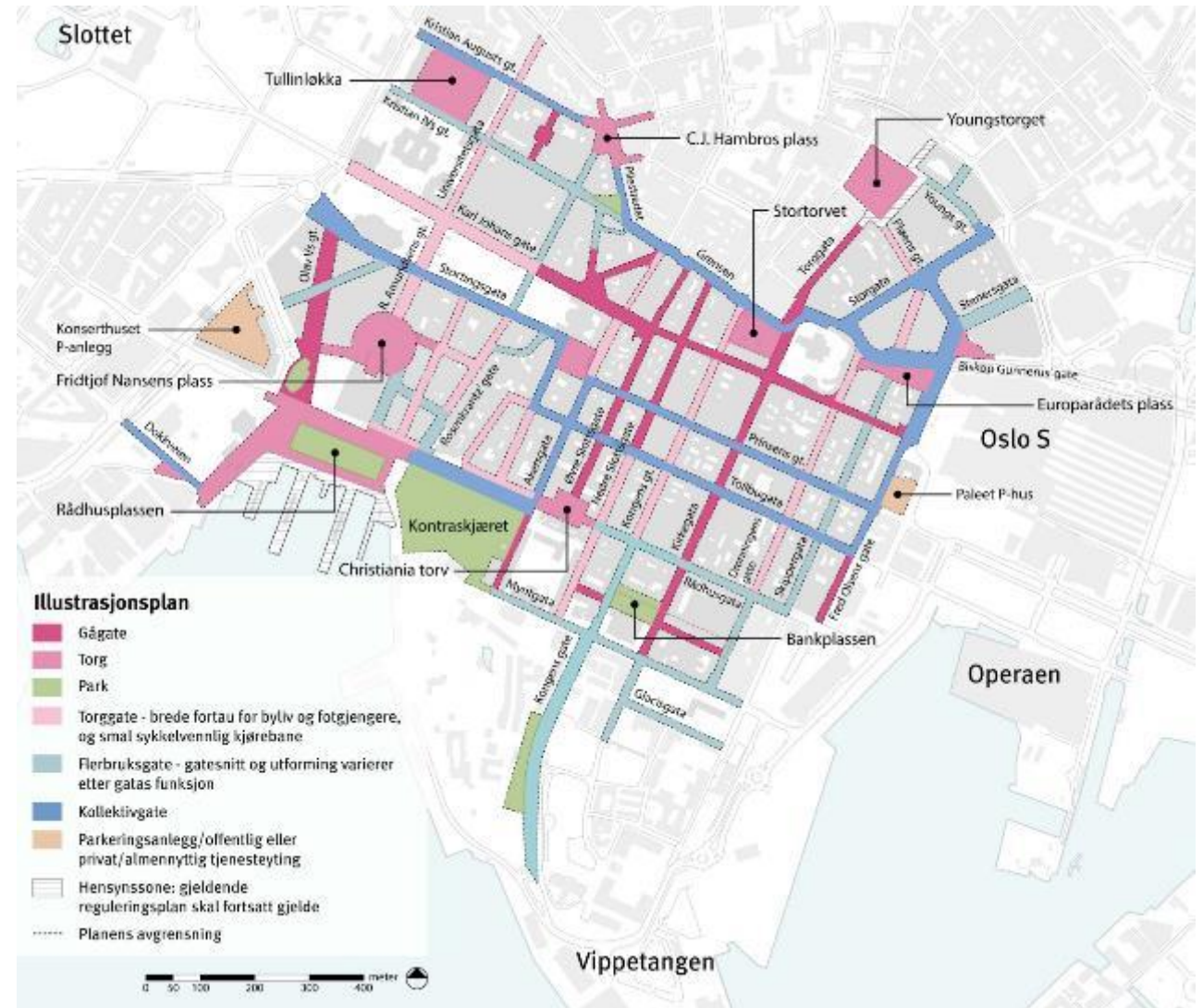
# Handlingsprogram for økt byliv i Oslo sentrum 2018 - 2027

- ▶ Overordnet strategi for økt byliv
- ▶ Konkrete tiltak i ulike delområder
- ▶ Tre overordnede strategier:
  - Forbedre forbindelsene til og gjennom sentrum
  - Øke samspill og synergieffekter mellom målpunkter
  - Framheve og aktivere skjulte byrom



# Områderegulering for gater og byrom i sentrum

Vedtatt i 2019



# Tiltak i Program Bilfritt byliv

Det midlertidige skaper rom for det permanente

# Fjerning av gateparkering i Sentrum

- ▶ Alle offentlig tilgjengelige gateparkeringsplasser ble fjernet 2017-2018
  - Totalt ca. 800 bil- og mc-plasser
- ▶ Parkeringsareal ble omdisponert til ny bruk
  - Fysiske bylivstiltak
  - HC-parkering
  - Næringsparkering
  - Laste- og losseplasser

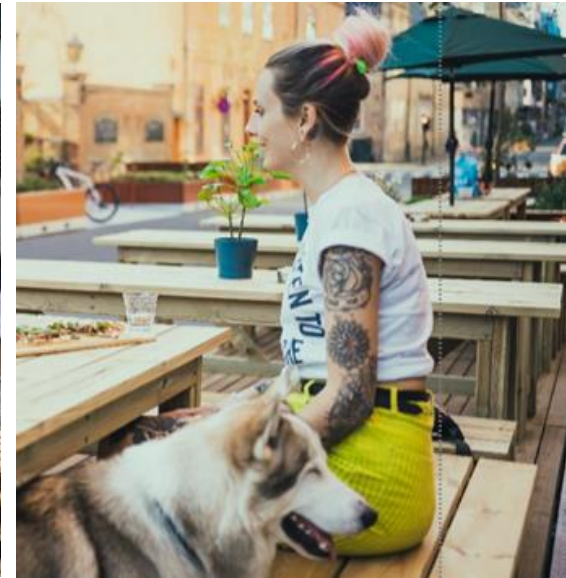


Oslo



# Midlertidige tiltak

Det var viktig å få til rask endring i bruken og opplevelsen av byen.





17C 1247



oslo

Fjordk





# Byens basisbehov

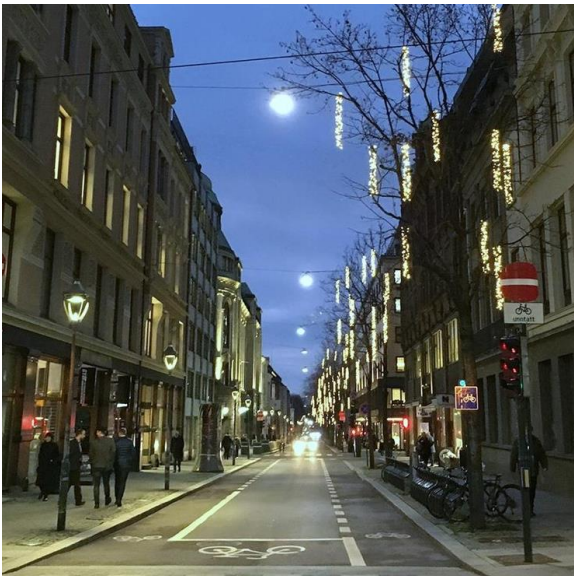
- Benker og sitteplasser
- Toaletter
- Drikkefontener





# Byen må også være trygg, grønn og inkluderende

- Belysning
- Trær og beplantning
- Leke- og aktivitetsområder



# Kunstprosjekter i gater og byrom



# Det er ikke alt som funker

Eksperimentering handler om å teste ut nye løsninger .... og lære av feilene

## Byrådets utekontor ble ingen suksess. Nå blir det hus for geiter.

Utekontoret til 250.000 kroner skulle gi folk i Oslo sentrum mulighet til å jobbe utendørs. Når blir det geiteskjul.



FOTO: Jan Tomas Espedal

Utekontorene som ble satt opp i Øvre Slottsgate i 2017, sto stort sett ubrukt.



POLITIKK: Partnere i Antzen de Besche (f.v.) Eirik Koch, Thomas Oslebo og Fred A. Gade mener det er ulovlig å forby...

# - Det er ulovlig å forby privatbilisme i Oslo

**NYHETER**  
Stad Helleland om Oslo-byrådgiver «Berlin-mur» mot bilist...  
rekymret for at de rødgrønne i Oslo stopper E18-utbyggingen



## DEBATT SI DIN MENING!

Send innlegg til [debatt@finansavisen.no](mailto:debatt@finansavisen.no) eller se [finansavisen.no](http://finansavisen.no). Skriv kort, maksimal lengde er 400 ord.

Eventyret om keiserens nye klær har flere likhetstrekk med byrådets prosjekt Bilfritt byliv, skriver prosjektets tidligere direktør, Hans Edvardsen.



# Mindre byliv

Byrådet lager en illusjon om et positivt og fremvoksende byliv som byer og skaper entusiasme. Det vi i realiteten ser, er passivitet som ikke gir tilstrekkelig effekt. I hvert innsett tiltakene gir mindre byliv, og skaper flere utfordringer enn muligheter.

Byrådet forbereder å skape en illusjon om et positivt og fremvoksende byliv som byer og skaper entusiasme. Det vi i realiteten ser, er passivitet som ikke gir tilstrekkelig effekt. I hvert innsett tiltakene gir mindre byliv, og skaper flere utfordringer enn muligheter.

Byrådets prestisjeprosjekt strander i mangelen mot vil å gjøre det man lovet valgene i 2015. Byrådet gikk et høyt på banen, men klarer ikke å levere løsningene.



en måned siden  
**ikke gitt**

## MANGE BUTIKKER SLITER

# Skylder på bilfritt byliv



**HANDEL:**  
Eiendomsinvestor Carl Erik Krefting mener sentrumshandelen i Oslo har ett stort problem som andre byer slipper.

Det er sikkert mye positivt med det, men for handelen er det meget ubehagelig, mener eiendomsinvestor og styreleder Carl Erik Krefting gjeldende for eieringen Byfisk som det kommunale prosjektet Bilfritt byliv.



# FORTVILER OVER BILFRITT SENTRUM

Gårdeiere mener det har forårsaket massivt omsetningsfall

Av Sindre Høpland, E24

For sommeren viste tallet at handelen i Oslo sentrum har god vekst tross færre parkeringsplasser. Nå mener gårdeiere at deres egen analyse viser det egentlige sannheten. MDG-byråden mener til talmøddighet.

Byrådet legger en illusjon om et positivt og fremvoksende byliv som byer og skaper entusiasme. Det vi i realiteten ser, er passivitet som ikke gir tilstrekkelig effekt. I hvert innsett tiltakene gir mindre byliv, og skaper flere utfordringer enn muligheter.



# Stemningen snudde

- Du kan jo bare spørre folk i byen, synes du det er hyggeligere å være her nå enn for to år siden? svarer og spør Ringnes retorisk.

Nettavisen Økonomi. Nyheter Økonomi

SEK 1.570,34 -0,47% USD 8,17 -% EUR 10,10 -% GBP 11,08 -% SEK 0,83 -% JPY 0,08 -% Niborg 1.84 1,70% Oslo Børs 081,99 1,01% OJep 08,0

Bilfritt byliv

## Christian Ringnes overrasker byrådet: - Biler lukter vondt

ANNONSE



FÅR ROS AV LAN: Semiferdele- og mjølkebyråd Lan Marie Nguyen Berg (MDC) er glad for støtten fra eiendomsnillæreren Christian Ringnes.

# Bylivstiltak på Grønland og Tøyen





Foto: Ida Christine Rydeng / Oslo kommune

**Da**  
Dagsavisen  
MANDAG 10. JANUAR 2022  
ÅRGANG 137 UKE 2 NR. 7 LØSSALG KR 48,-

**BRENNFERSK NY BOK**  
KULTUR • SIDE 18-19

**Overraskende mange bokbål i norsk historie**

**HELLE PALMER**  
» Det er vondt å innse at du ikke greier å ha omsorg for barnet ditt uten hjelp. Desto vondere er det når du ikke får hjelpen du trenger fordi du «forventer for mye».  
KOMMENTAR • SIDE 4-5

**MUNCHMUSEET 2022**  
Her er årets utstillinger



**HELGE SIMONNES**  
» Det er ikke ofte en kirkegjenger eller en bargjest tenker i samme baner, men nå stiller begge gruppene samme spørsmål: Blir vi nå ofre på de uvaksinertes aller?

BORS & KATEGORIAL  
• SIDE 5

**HJELPETJENESTER FOR PSYKISK HELSE**  
– Urovekkende mange unge tar kontakt

NYHETER • SIDE 12-13

**«Det vil alltid være noen som synes det er vanskelig. Det forstår vi.»**

**Her blir det bilfritt i byen**

Prosjektet med bilfritt byliv utvides i 2022. Og nå forteller byrådene Sirin Stav (MDG) og Hanna Marcussen (MDG) hvor folk må ta beina fatt framover.  
NYHETER • SIDE 8-9

*Foto: Marit Nyheim*



— Stengingen av Grønland for gjennomgangstrafikk vil gjøre gata til et paradys, mener medeier i Real! Fukt og Grant, Erkan Hamrankaya. Foto: Tarjei Kjos Olsen

**Grønnsakshandler Erkan jubler over at bilene nå fjernes fra Grønland. – Mer folk og mer liv. Dette er paradiset!**

Biltrafikken må vike plassen for plantekasser, handel og utemøbler når deler av Grønland stenges for trafikk denne sommeren. Fukt og grøntbutikken Real jubler over stengingen. — Dette er paradiset, sier innehaver Erkan.



Jennifer Ross (26) har tatt med trønderkjæresten Per Anders Nordmann til Grønland for aller gang. Han synes hovedgata var langt hyggeligere enn det han hadde forventet (Frøydis Falch Urbye)

Selv om de to ikke selv bor i hovedstaden, er begge enige om at færre biler gata gjør byen både hyggeligere og tryggere for fotgjengere.

**Det yrer av liv i den sommerstengte gata på Grønland - dette er planene videre**



PRØVEPROSJEKT: Byråd for miljø og samferdsel, Sirin Stav, og byråd for byutvikling, Hanna E. Marcussen, sier at de får positive tilbakemeldinger om den sommerstengte gata. – Det er gay å se er hvor raskt man kan endre bruken av en gate, sier Marcussen. Foto: Karina Torberntsson

Av Karina Torberntsson  
GRØNLAND GAMLE OSLO BOLIG OG BYUTVIKLING

Syklistene suser forbi grønt og andre som plukker med midt i veien

**Dette synes folk på Grønland om gatestengingen: - Vakkert**



GÅGATE PÅ GRØNLAND: En del av hovedgata på Grønland har blitt stengt for biler. Fra venstre: Kashif Nadeem, Farzan Noori, Abdullah Abdullah, Nusayerr Bin Abdullah og Nuaim Bin Adullah er fornøyde med hvordan det har blitt. Foto: Rim Hjelde







Takk for meg!

[www.bilfrittbyliv.no](http://www.bilfrittbyliv.no)

