

# Gangvennlighet for attraktive sentrum i mindre byer

ByBy-seminar 27.juni 2023

Maja Karoline Rynning, PhD  
Seniorforsker ByBy



Forskning i bevegelse

# Walk more

Making people walk more in small Norwegian cities



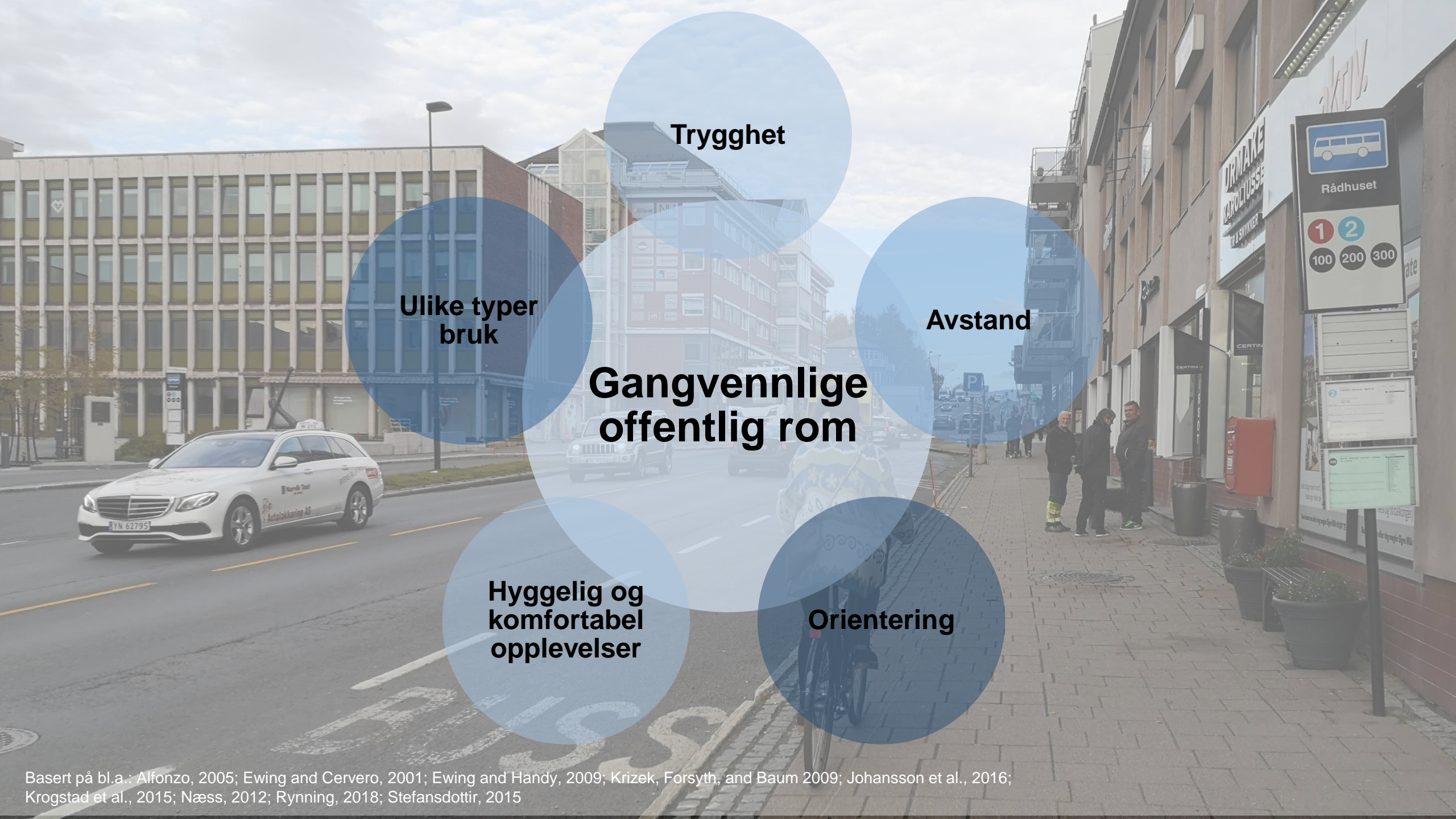


## Gangvennlighet handler hvor god en by, et område eller en strekning er å gå i eller langs.

- i hvilken grad det er tilrettelagt for å gå
- hvor trygt det er å gå
- hvor attraktivt, interessant og inkluderende det er å gå

(Tennøy mfl. 2017a., Knapskog et al., 2019)





**Trygghet**

**Ulike typer bruk**

**Avstand**

**Gangvennlige offentlig rom**

**Hyggelig og komfortabel opplevelser**

**Orientering**

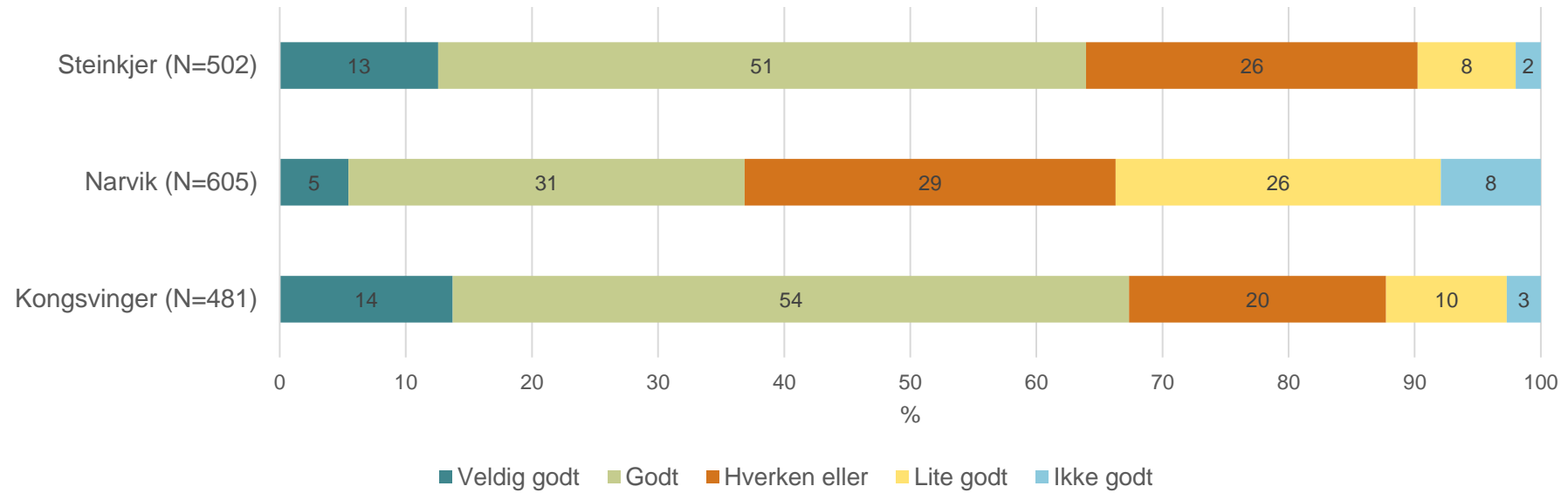
# Hva kjennetegner gangatferd og gangvennlighet i mindre norske byer?



- Spørreundersøkelse blant innbyggere i Narvik, Kongsvinger og Steinkjer fra slutten av september 2021 til starten av november 2021
- Spørsmål om blant annet:
  - *opplevelse av å gå i sentrum*
  - *steder som er attraktive å gå*
  - *steder som trenger forbedring så det blir mer attraktivt å gå*
- Respondentene
  - *Relativt god fordeling kjønn og alder med noe overvekt kvinner og middelaldrende*
  - *Flertall høyere utdanning*
  - *Over 90% har førerkort og disponerer minst en bil*

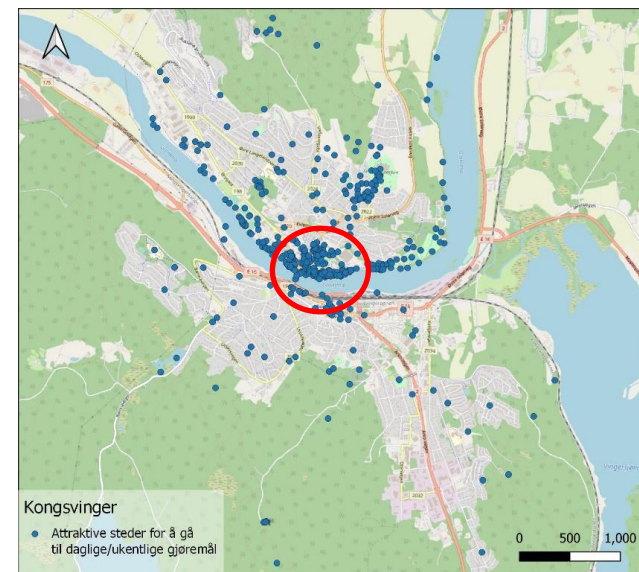
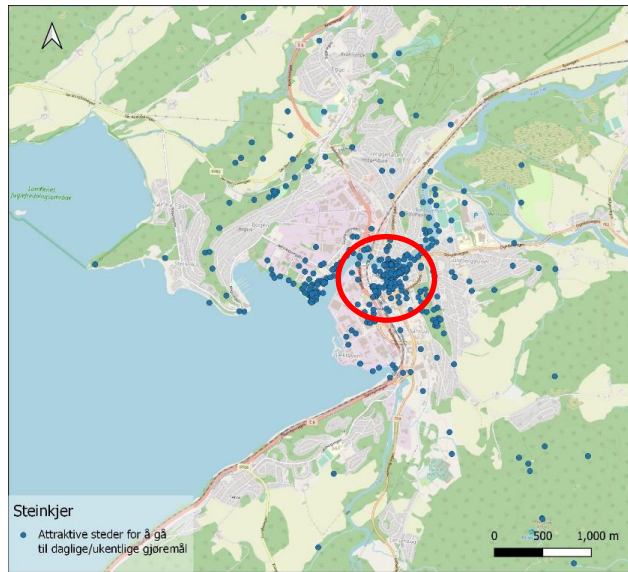
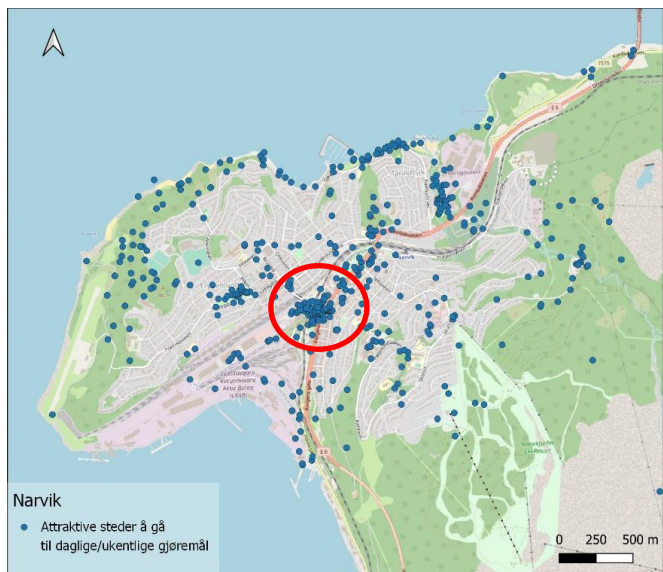
Antall respondenter per by (komplette svar)	
Narvik	605
Steinkjer	502
Kongsvinger	481
<b>Totalt (del 1)</b>	<b>1588</b>

## Hvordan synes du det er å gå i sentrum av [navn på by]?



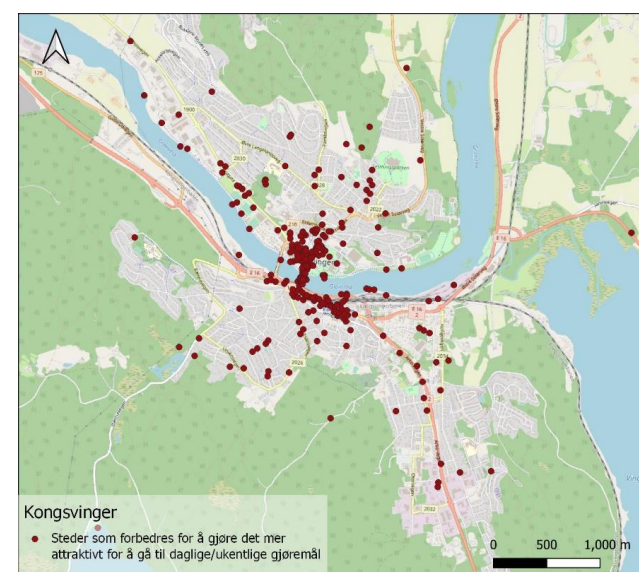
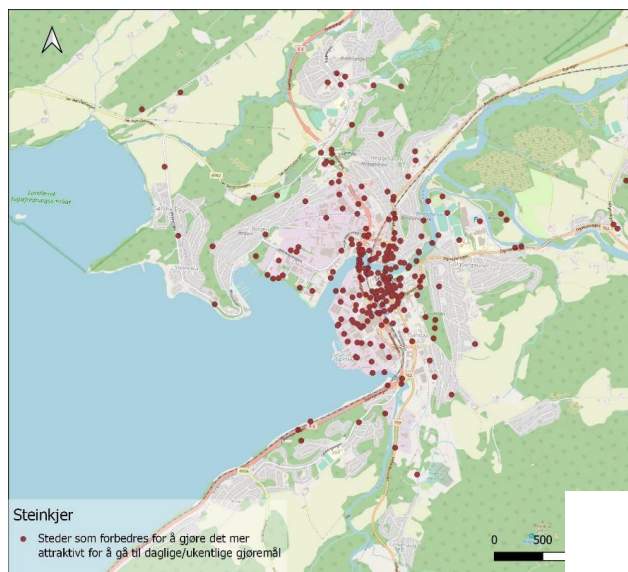
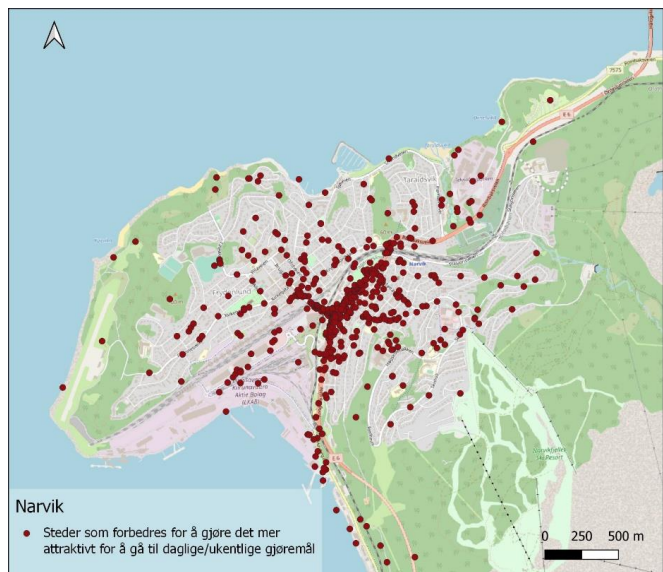
## Attraktive steder å gå til for daglige/ukentlige gjøremål

Totalt antall punkter: Narvik=484, Steinkjer=411, Kongsvinger=436.

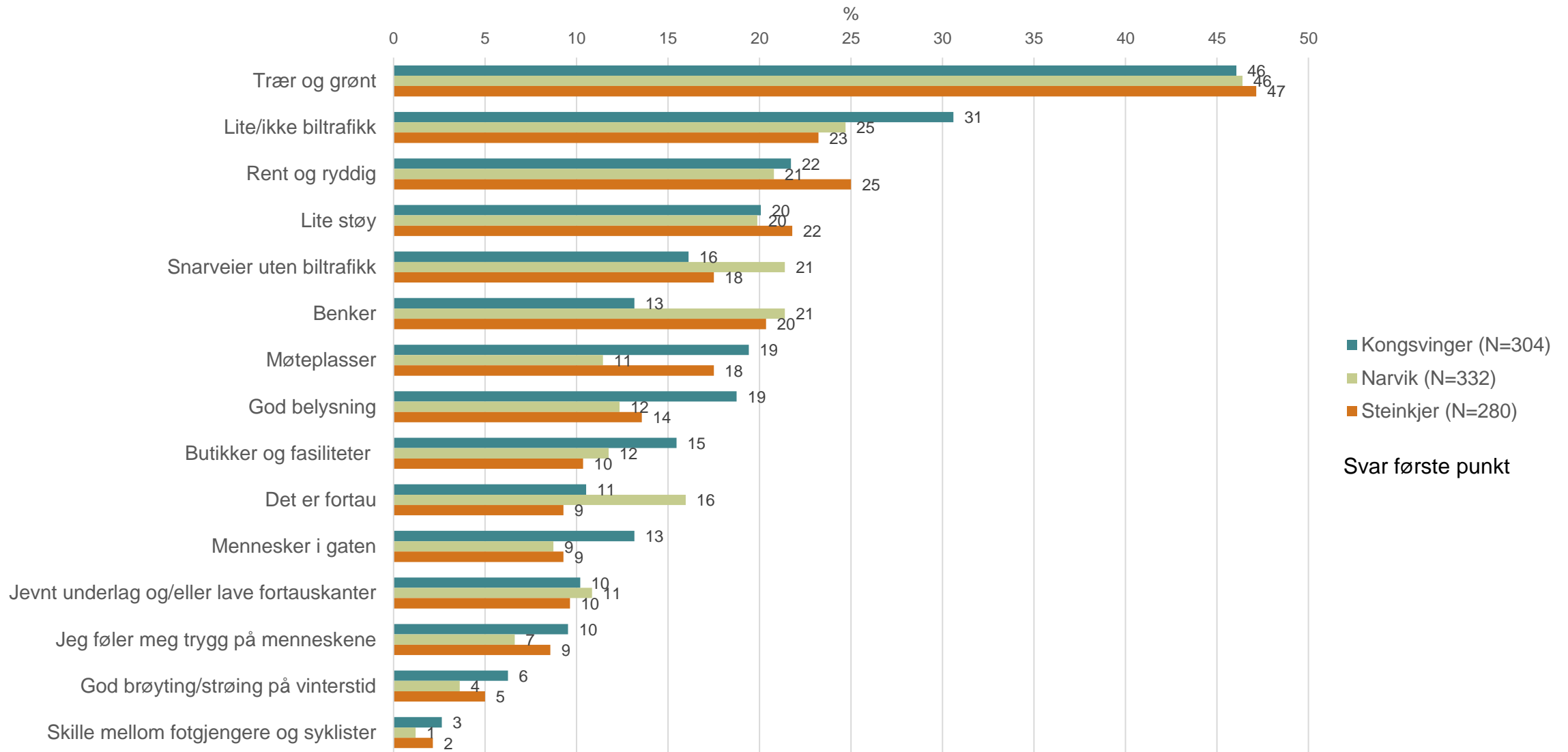


## Steder som kan/bør forbedres for å gjøre det mer attraktivt å gå til daglige/ukentlige gjøremål

Totalt antall punkter: Narvik=586, Steinkjer=308, Kongsvinger=305.

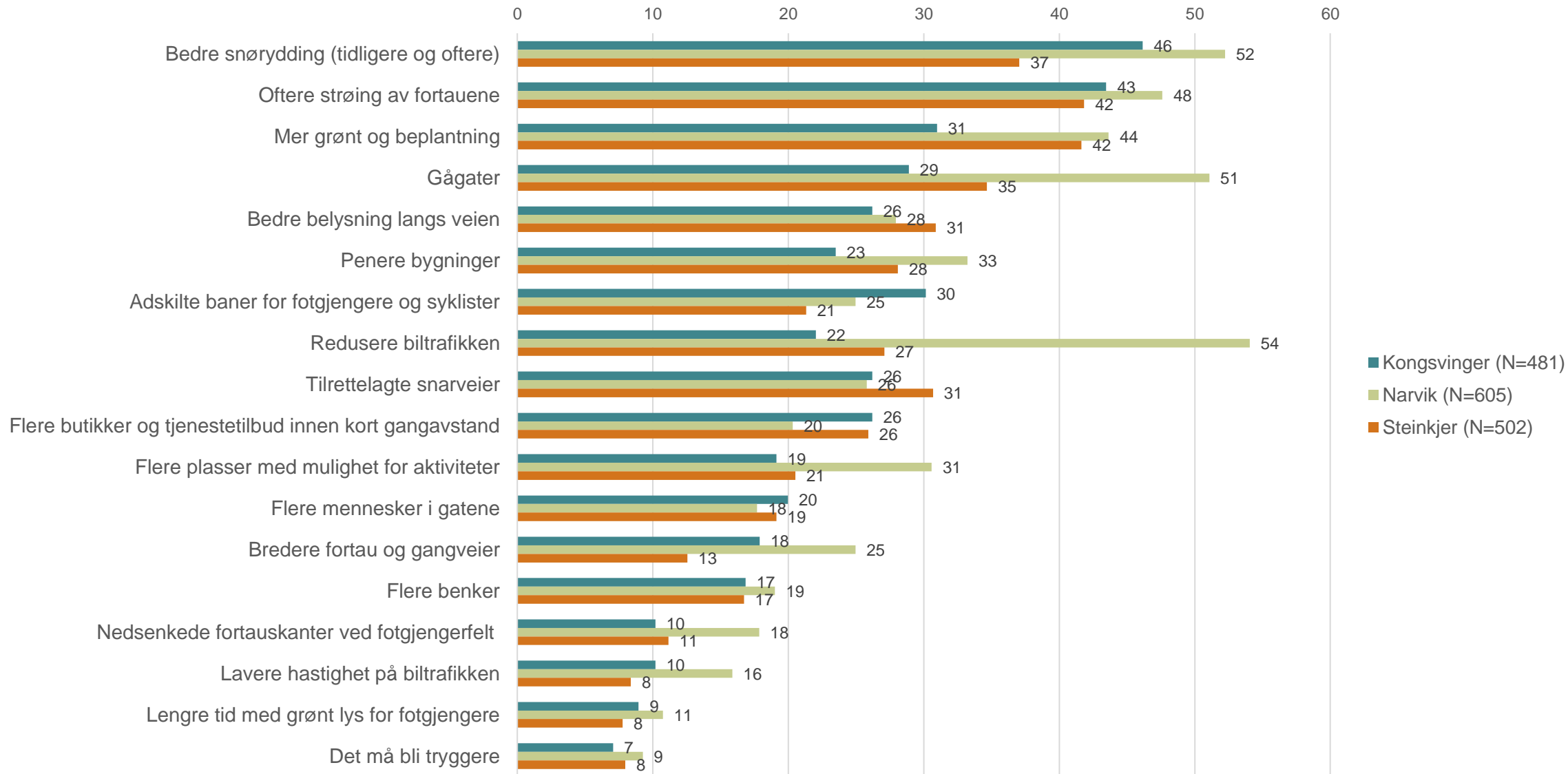


## Hvorfor bidrar stedet du markerte til at det er attraktivt for deg å gå i [navn på by]? (flere svar mulig)





## Hvordan kan det bli bedre å gå i sentrum? Flere svar er mulig.



# Hva kan bli bedre med omgivelsene i [byen] for at du skal ha lyst eller mulighet til å gå lengre avstander og/eller oftere til daglige/ukentlige gjøremål?

**Forbedre sentrum for gående går igjen**, særlig med hensyn til **trivsel og opplevelse**. Elementer som f.eks. beplantning, renovering av bebyggelse, rengjøring, **bedre og mer variert tilbud av aktiviteter** og diverse fasiliteter blir nevnt som bidrag til å **gjøre sentrum mer attraktivt**. Ønsker om gågater og/eller bilfri sentrumssone.

*«Oppgradering av uteområdene, flere grøntarealer, legge trafikken utenfor gågatene, tilrettelegge for flere butikker på gateplan fremfor kjøpesentere. Generelt gjøre byen hyggeligere å ferdes i.» (Narvik)*

*«Mindre biltrafikk i sentrum, bedre strøing og brøyting, mer lys og pynt.» (Steinkjer)*

*„Det bør være tettere med aktiviteter og butikker langs sentrale bygater. Trivelige byrom er også viktig. Lett tilgang til parkering gjør at jeg i mindre grad går mye.“ (Kongsvinger)*

*«Bedre belysning, kanskje fargede lys i sentrum, som kan skape en mer eventyrlig følelse.» (Narvik)*

*«Fotgjengere må prioriteres bedre og tydeligere. Bilen preger i stor grad byen. Sentrum må bli grønnere og med flere offentlige, uformelle møteplasser.» (Steinkjer)*

*«Et penere og renere sentrum tilrettelagt for mer gåing, mindre trafikk» (Kongsvinger)*

A street scene in autumn. A large, leafy tree stands in the foreground, casting shadows on the paved sidewalk. To the left is a multi-story building with a textured facade and several windows. A person is walking on the sidewalk in the distance. The sky is bright, and the overall atmosphere is calm and pleasant.

**TAKK FOR  
OPPMERKSOMHETEN!**

**[mkr@toi.no](mailto:mkr@toi.no)**