



Gjennom Fjell

Prosjektet

- TØI, Vestland fylkeskommune, Bergen kommune og Epigram
- Mål:
 - **Direkte effekter av ny infrastruktur på reiseatferd**
 - Indirekte effekter på holdninger og intensjoner
- To tilfeller med store infrastrukturendringer



Vestland
fylkeskommune



BERGEN
KOMMUNE

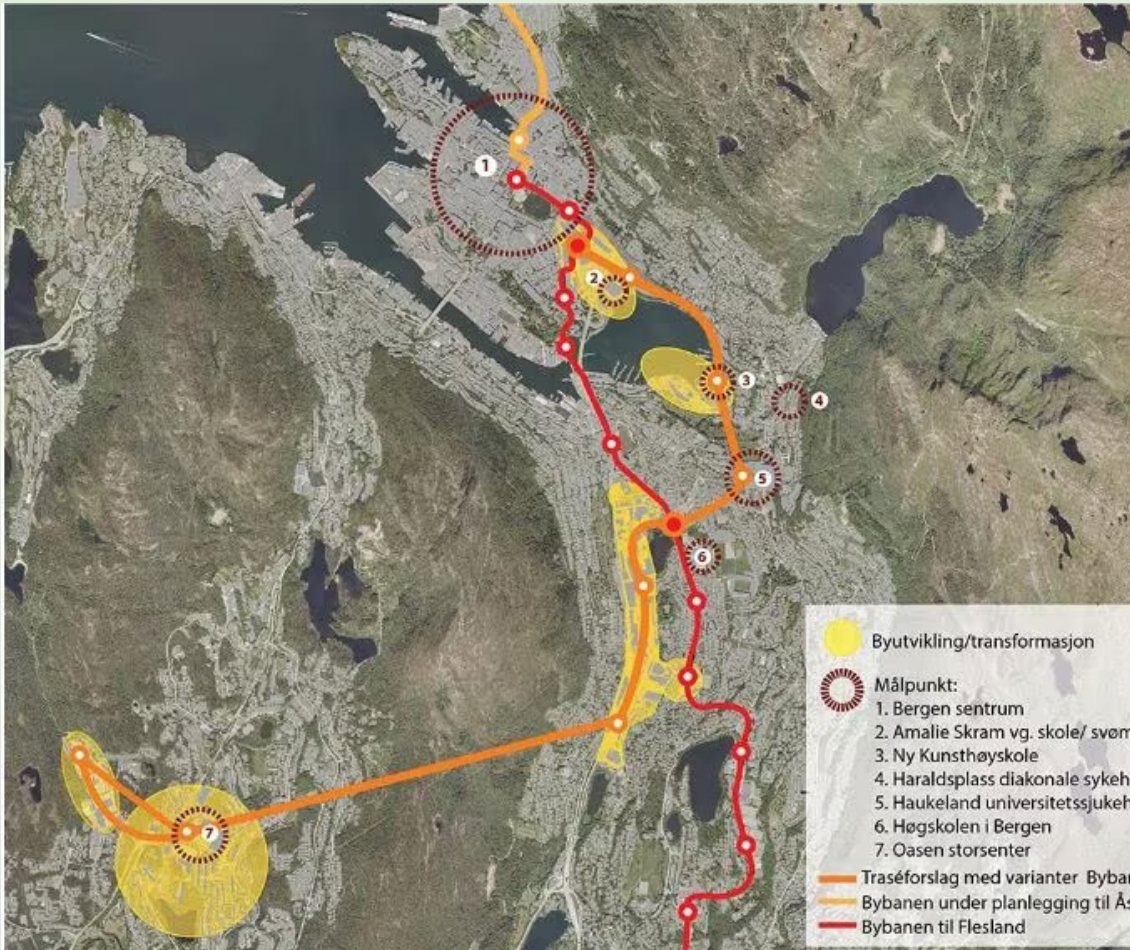


tøi



REGIONALE
FORSKNINGSFOND
VESTLAND

Bybanelinje



- Ny bybanelinje i tunnel til Fyllingsdalen
 - Og holdeplasser ved sykehus
- Åpnet i november 2022
- Forbedret kollektiv tilgang

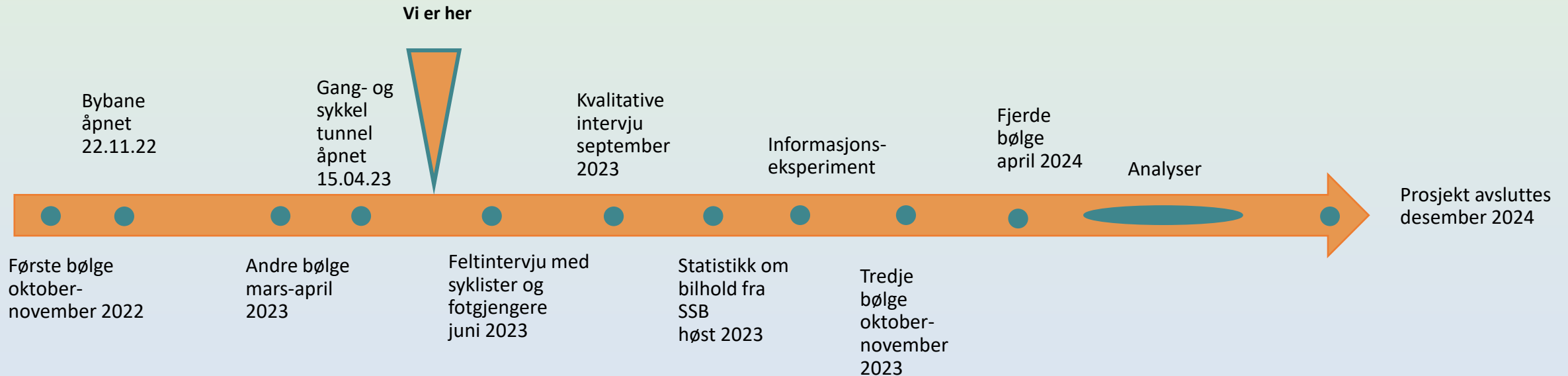
Gang- og sykkel tunnel



- Verdens største gang- og sykkel tunnel
- 3 km med flat og tørr sykkelinfrastruktur
- Åpnet 15. april 2022

Tidslinje

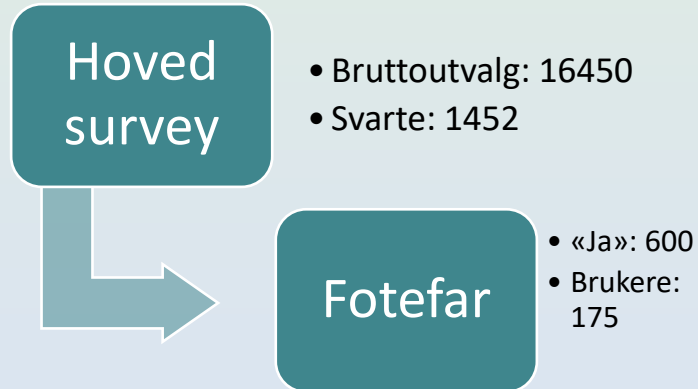
Datainnsamlinger i flere runder med spørreundersøkelse og app



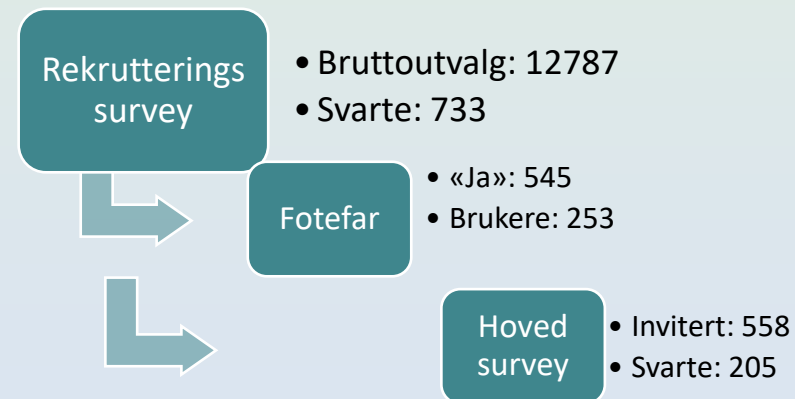
Rekrutteringsprosedyre 1. bølge

- Utvalg trukket fra Folkeregisteret. Tilfeldig utvalg i Fyllingsdalen, Åsane og Bergenshus
- SMS invitasjon

Spørreundersøkelse → Fotefar



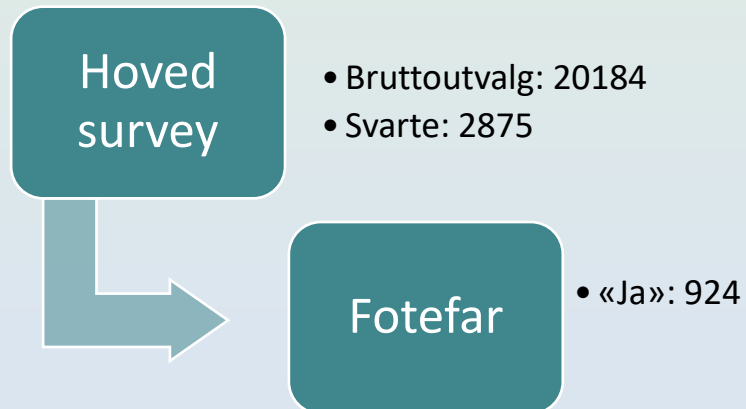
Fotefar → Spørreundersøkelse



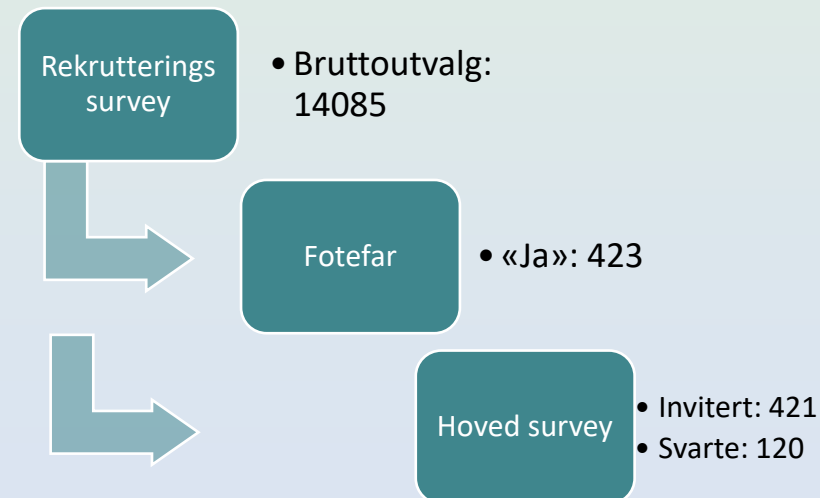
Rekrutteringsprosedyre 2. bølge

- Utvalg trukket fra Folkeregisteret. Tilfeldig utvalg i Fyllingsdalen, Åsane og Bergenshus
- Tilleggsutvalg: Ansatte ved Helse Bergen
- Re-rekruttere personer fra første bølge

Spørreundersøkelse → Fotefar



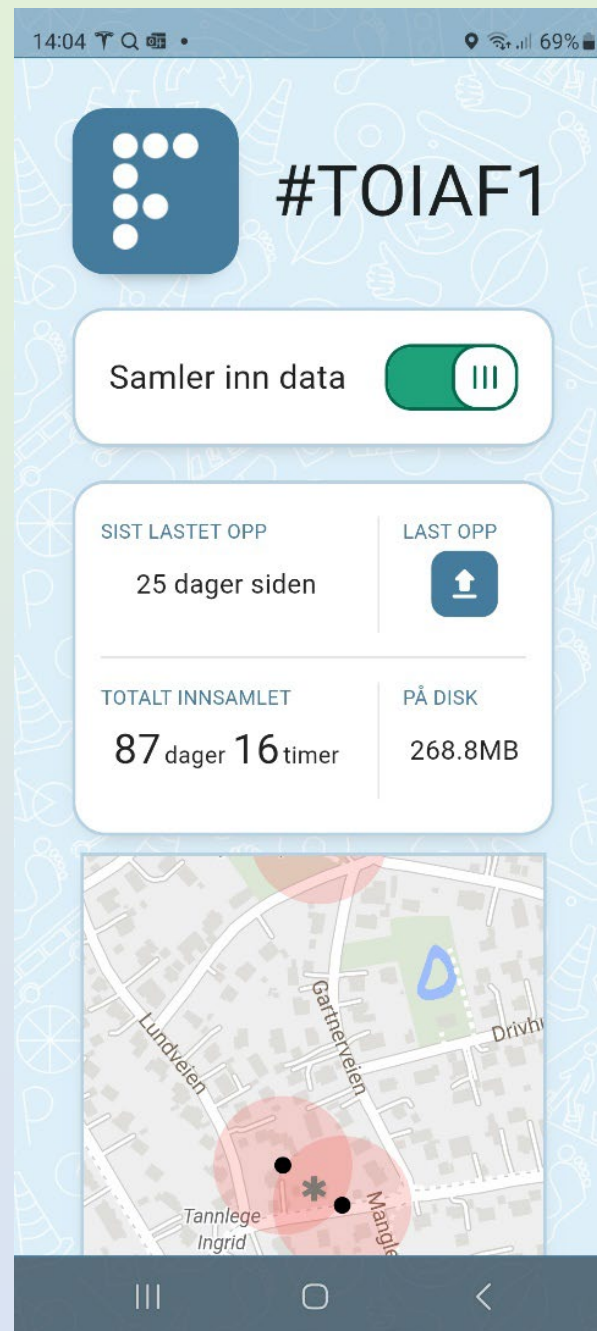
Fotefar → Spørreundersøkelse



Samlet Fotefar brukere 2. bølge: 630

Fotefar reiseapp

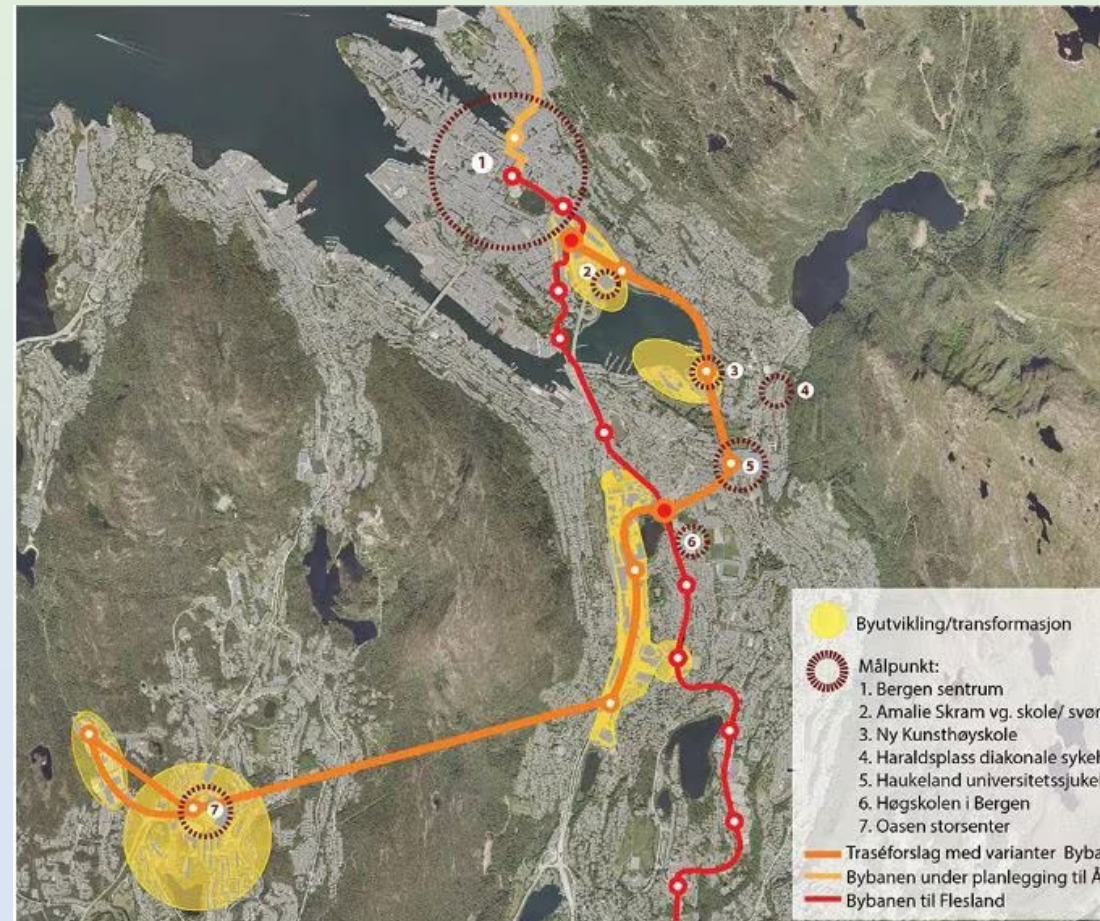
- Installer og (nesten) glem det
- Sover når i ro
 - Lite batteri
- Automatisk reiseregistrering
 - Hvor
 - Hvor lenge og hvor langt
 - **Reisemåte**
- GDPR
 - Edge computing



App data



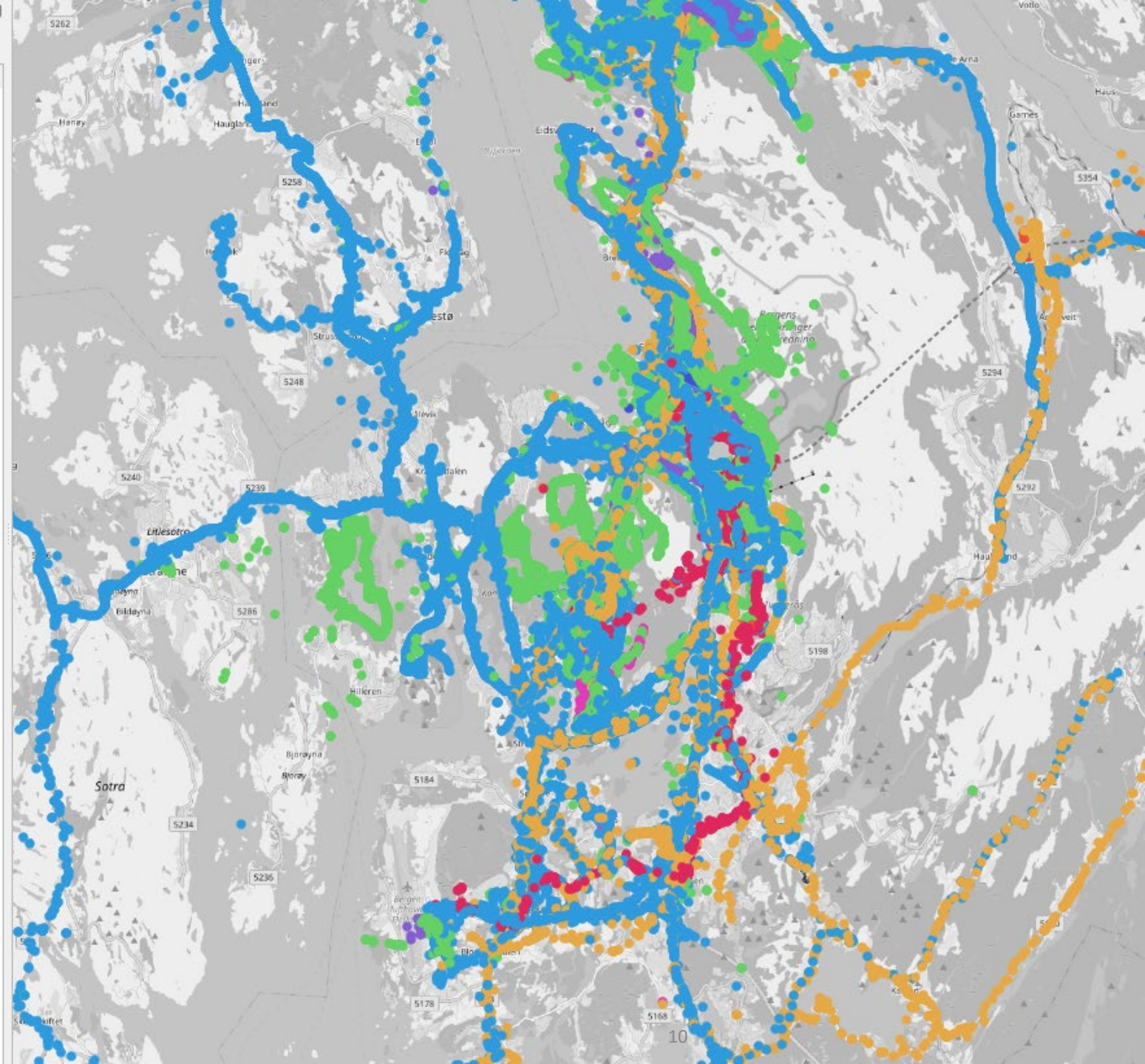
- Første bølge: 428 app-brukere
- 1- 80 dager med data
- Foreløpig sett på 28 app-brukere fra Fyllingsdalen

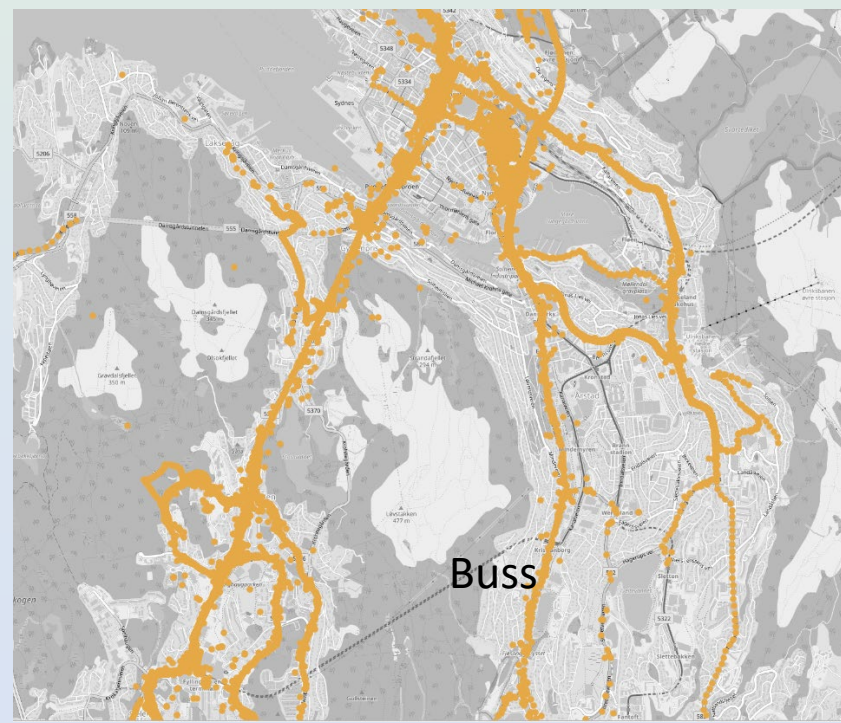
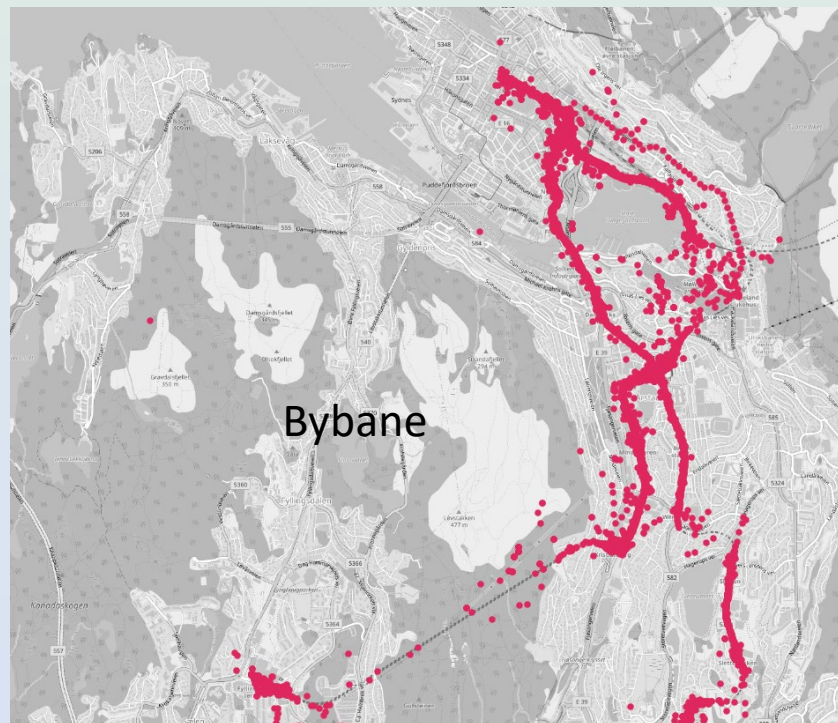
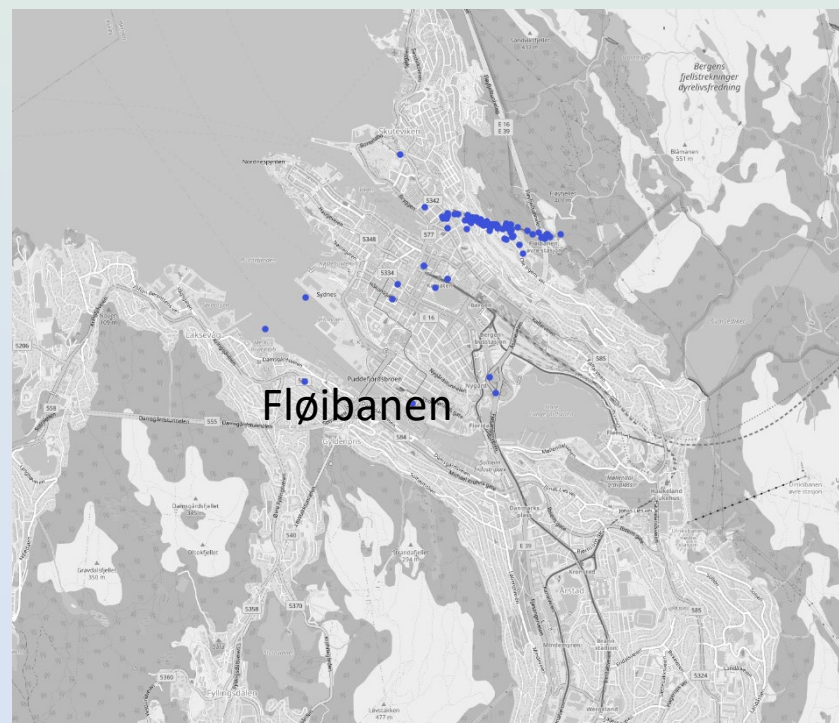
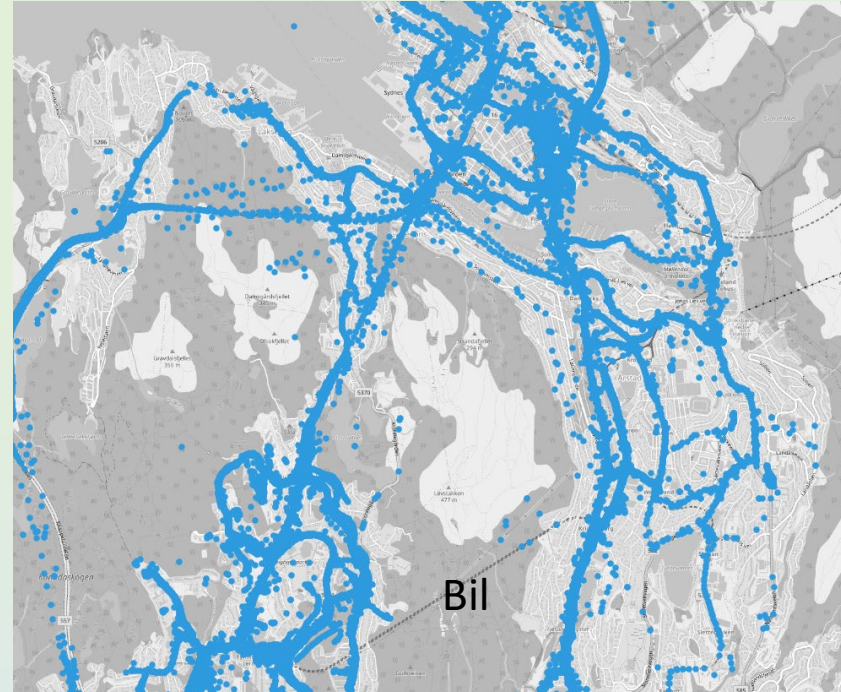
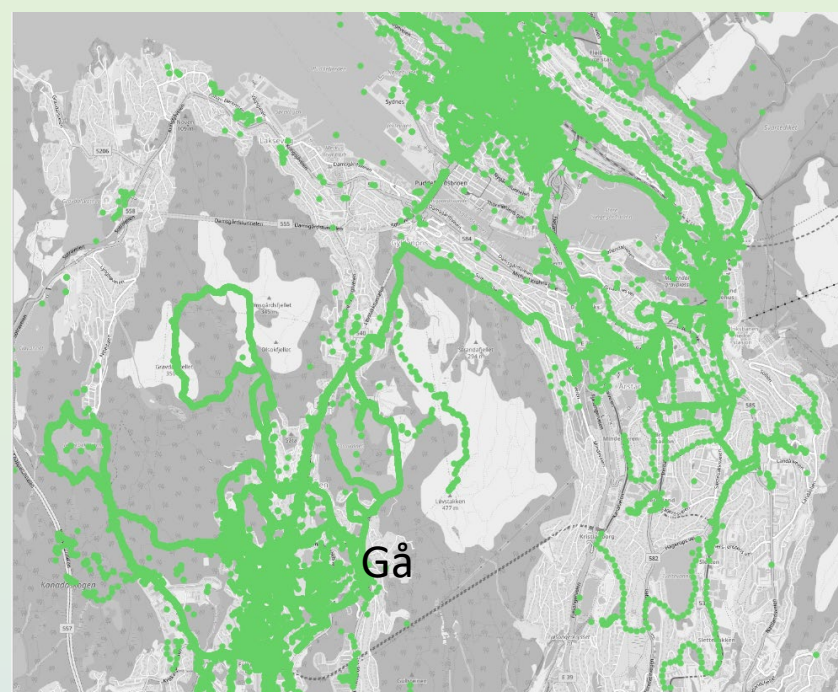


Layers



- locations all modes**
- walk*
- car*
- bike*
- tram*
- bus*
- e_scooter*
- funicular*
- OSM Standard**





Spørreundersøkelse 1. and 2. bølge

- Reiser, holdninger, intensjoner
- Bydeler: Åsane & Fyllingsdalen

FORELØPIGE RESULTATER

1. bølge (N = 1822 fullførte, 1527 i Åsane & Fyllingsdalen)

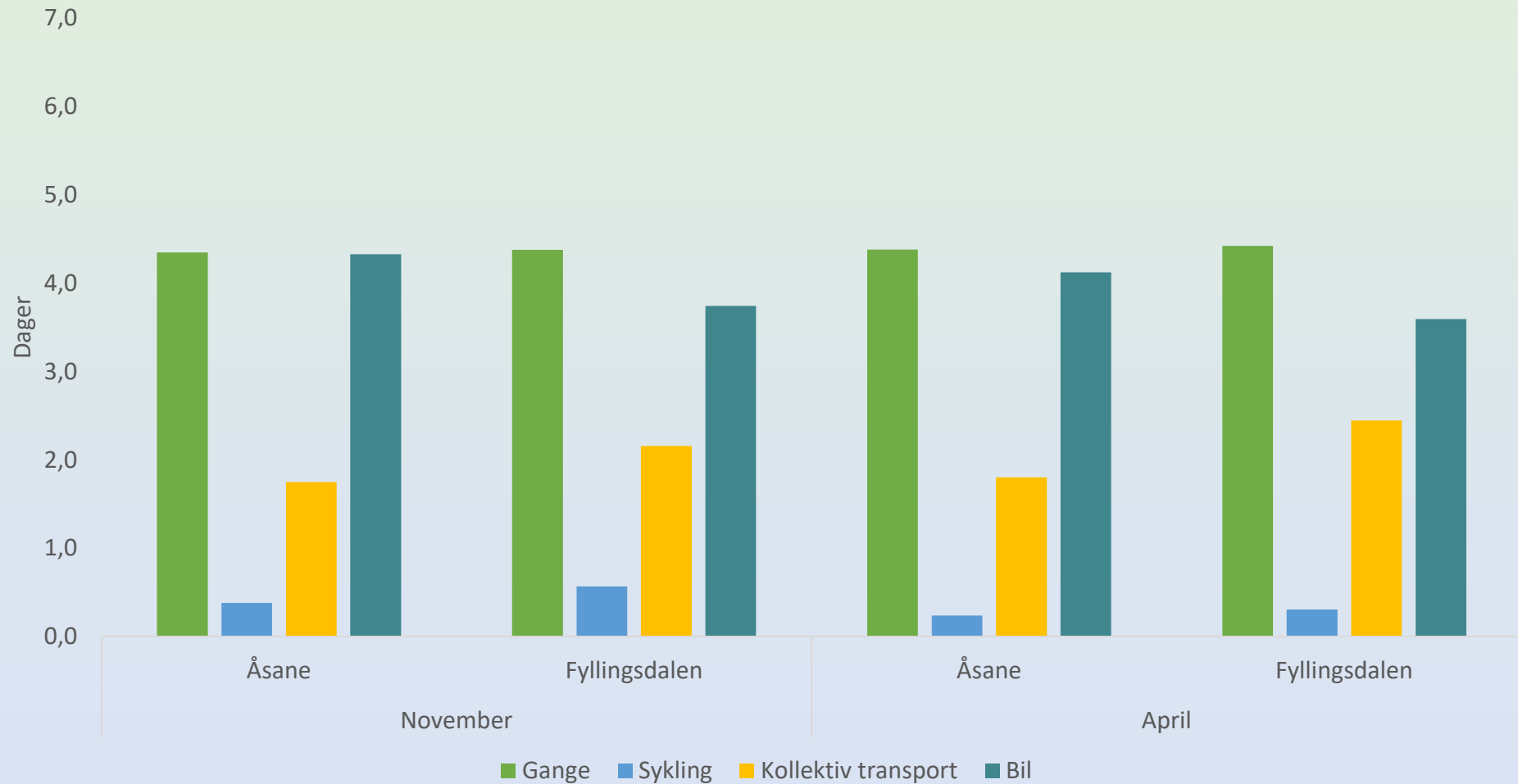
	Åsane (N = 767)	Fyllingsdalen (N = 760)
Snittalder	55	54
Kjønn (kvinne)	46%	50%
Fører kort	92%	89%
Tilgang til bil	93%	91%
Eier mer enn en bil	27%	19%
Bruker hovedsakelig el-bil	42%	36%
Eier sykkel	55%	54%
Eier el-sykkel	12%	13%

2. bølge (N = 3604 fullførte, 2177 i Åsane & Fyllingsdalen)

	Åsane (N = 811)	Fyllingsdalen (N = 1366)
Snittalder	56	54
Kjønn (kvinne)	49%	57%
Fører kort	91%	90%
Tilgang til bil	90%	90%
Eier mer enn en bil	25%	17%
Bruker hovedsakelig el-bil	38%	41%
Eier sykkel	50%	52%
Eier el-sykkel	13%	12%

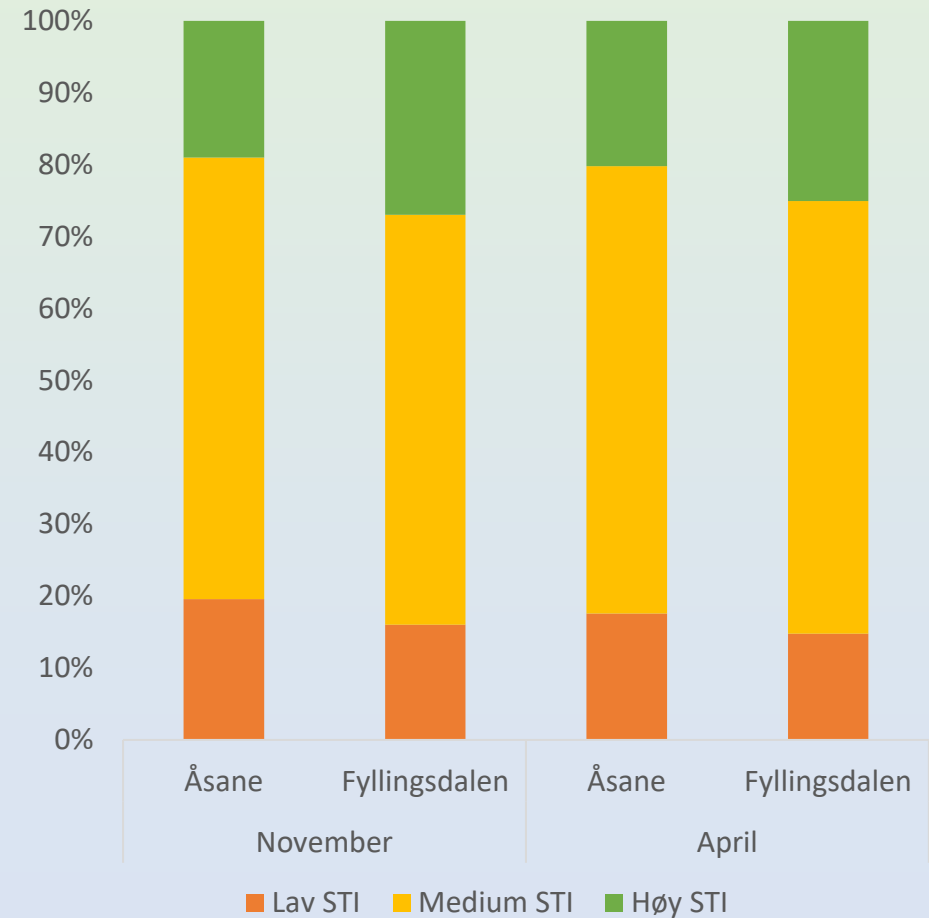
Reiseatferd

I løpet av de siste 7 dagene, hvor mange dager har du brukt følgende transportmidler?



Sustainable Travel Index (STI)

- Andel reisedager med gange og sykkel, kollektiv eller bil
 - Gitt verdi 1-3
 - 1 = bare bil
 - 2 = bare kollektiv, eller lik kombinasjon av bil og gange/sykkel
 - 3 = bare gange og sykkel
 - Delt inn i tredeler
 - Lav STI
 - STI verdi 1 to 1,66
 - Medium STI
 - STI verdi 1,67 to 2,33
 - Høy STI
 - STI verdi 2,34 to 3
 - Basert på dager, ikke km eller turer



Hva gjør andre?

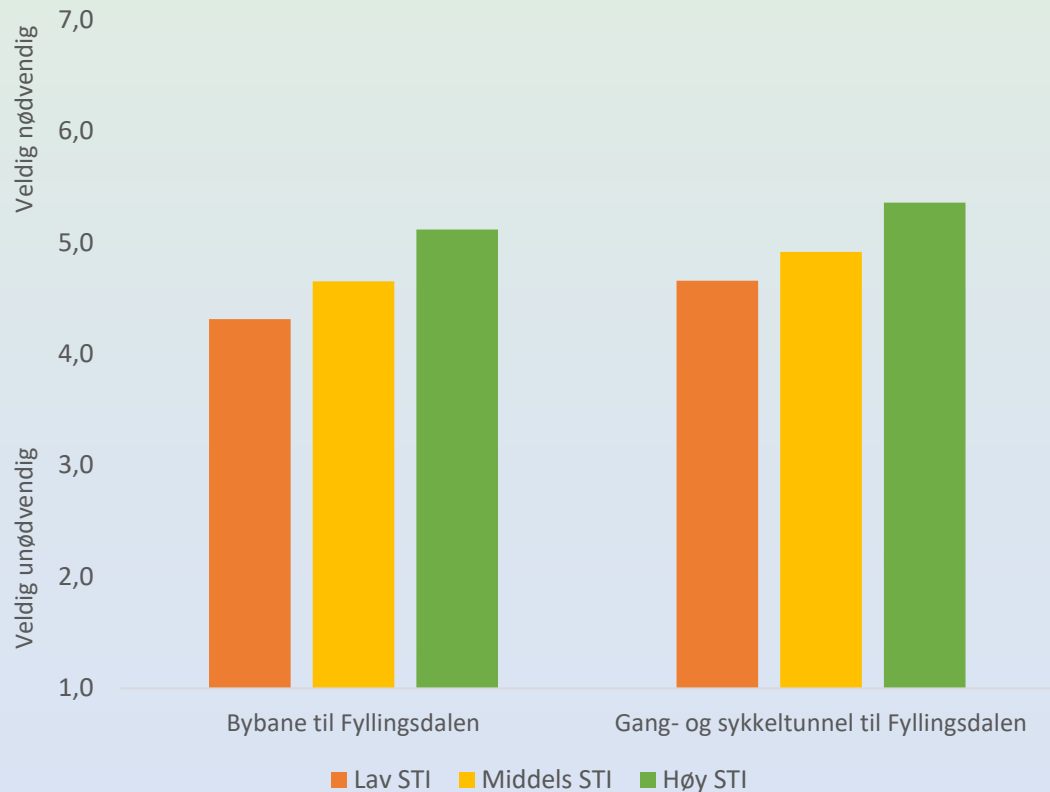
Her jeg bor er det å ...



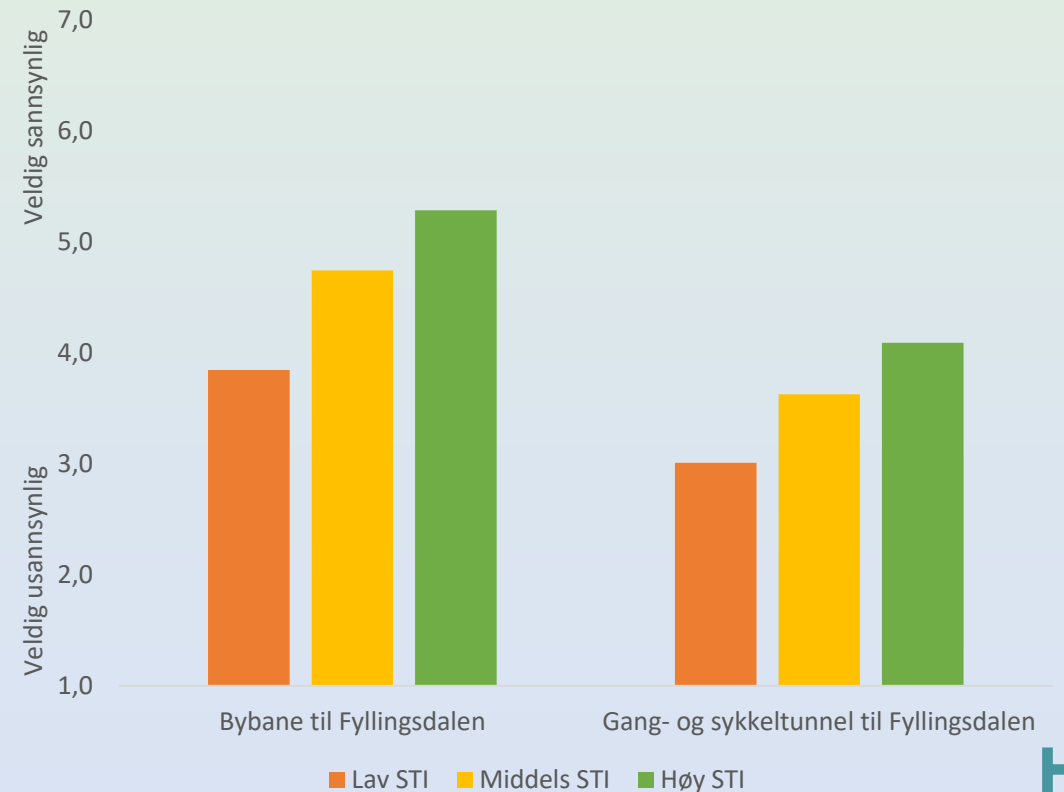
Om bybane og tunnel til Fyllingsdalen

- Data fra april, bare respondenter fra Fyllingsdalen
 - Ingen effektmåling enda

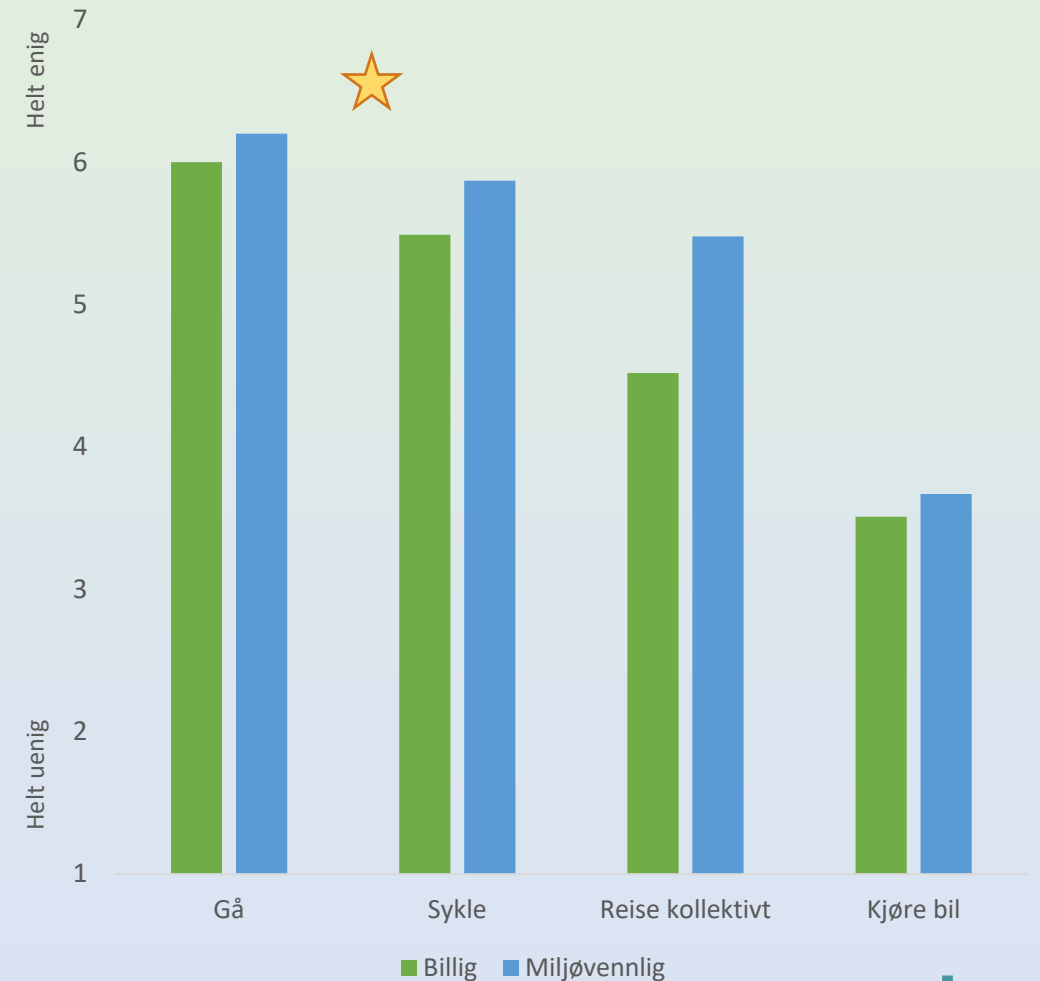
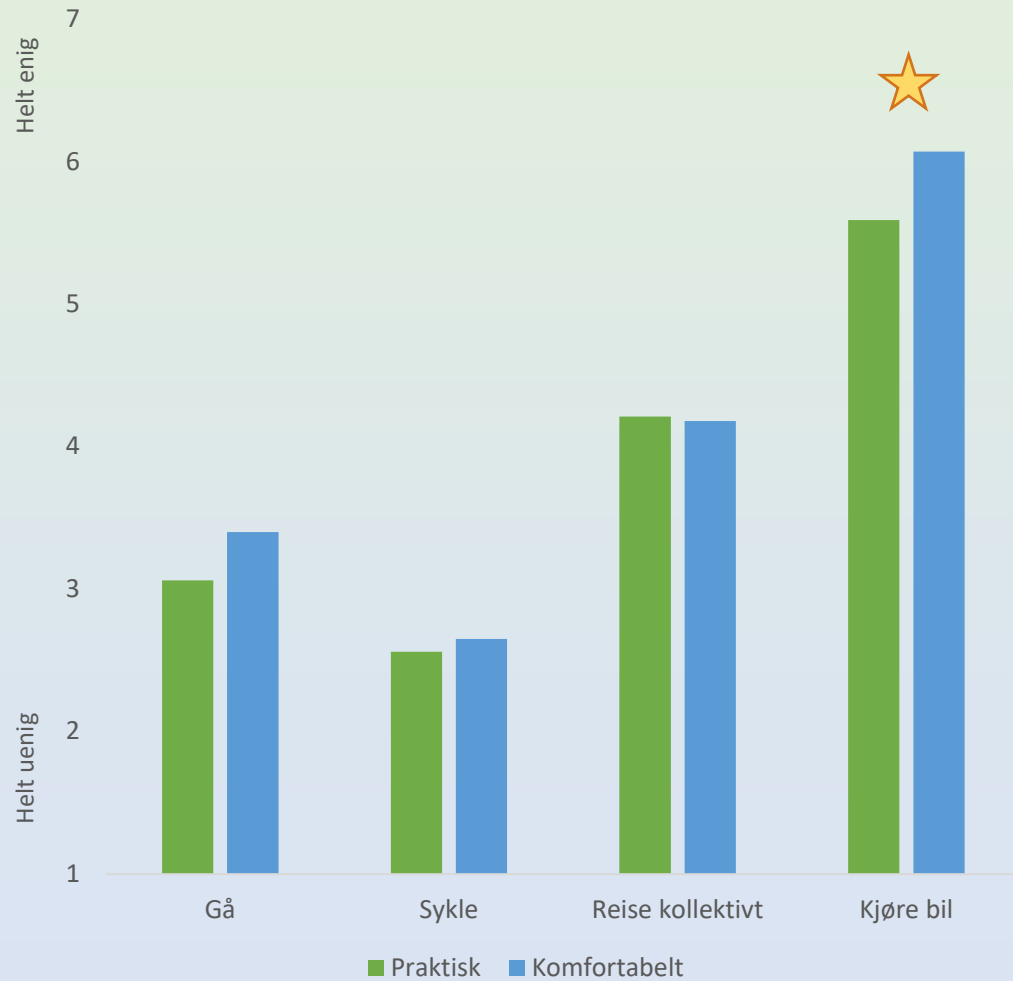
- Oppleveres som nødvendig?



- Sannsynlig at vil bruke i løpet av de neste to månedene?



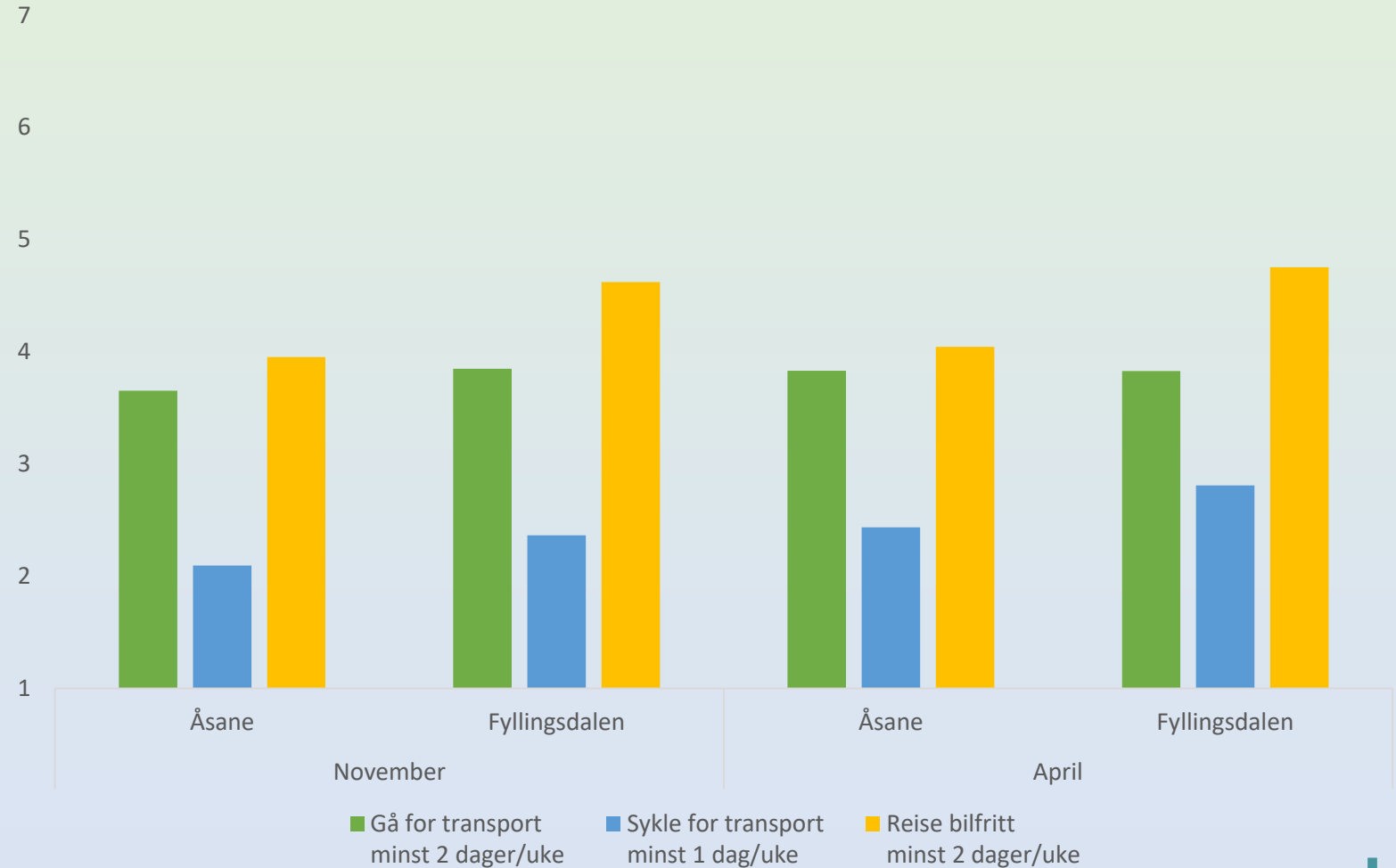
Å ... på mine daglige reiser vil for meg være ...



Reiseintensjoner

- I løpet av de neste to månedene
- ... har lyst til?
- ... sannsynlig?

- Mer bilfritt i Fyllingsdalen?
- Mer sykling om våren?





Takk for oppmerksomheten!

Katrine Karlsen
kka@toi.no