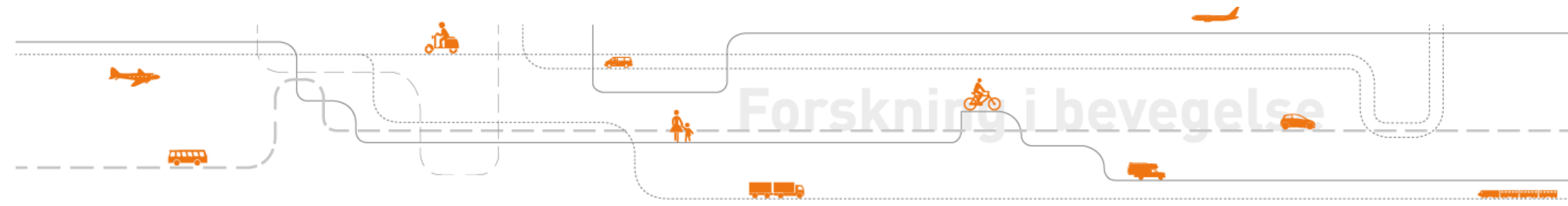


Forum for byutvikling og bytransport: Digital tvilling – hvordan kan det være et nyttig verktøy i planlegging av byer og bytransportsystemer?

Seminar, 9.3. 2023, digitalt

Aud Tennøy
PhD By- og regionplanlegging
Prosjektleder Forum for byutvikling og bytransport
Forskningsleder Byutvikling og bytransport, TØI



Forum for byutvikling og bytransport

- Drevet av forskningsgruppen Byutvikling og bytransport på TØI siden 2018
- Formål:
 - Å avdekke viktige kunnskapsbehov i planlegging, byutvikling og bytransport
 - Å legge til rette for at disse kan dekkes gjennom forskning
 - Å formidle eksisterende forskningsbasert kunnskap om relevante tema
- 4-6 seminarer per år, stort spenn i tema, program 2022:
 - Sentrumsregnskap: Erfaringer og kunnskapsbehov
 - Arealdataverktøy for regional transportmodell: Status, erfaringer og utviklingsbehov
 - Bærekraftig mobilitet i områdeutvikling: Erfaringer, usikkerheter og kunnskapsbehov
 - Kommunale gåstrategier og kvalitativ metode for vurdering av sykkelvennlighet: Erfaringer, usikkerheter og kunnskapsbehov
- Presentasjoner og oppsummering av diskusjonene legges tilgjengelig for alle på forumets hjemmesider
- Forumet finansieres av medlemmer via kontingent og er åpent for alle
- Referansegruppe 2023:
 - Møre og Romsdal fylkeskommune, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Bodø kommune, Oslo kommune



Forum for byutvikling og bytransport

Forumet er et sted hvor planpraksis og forskning diskuteres og utveksles kunnskap og erfaringer knyttet til byutvikling og bytransport.

Forumet skal avdekke kunnskapsbehov knyttet til bytransport og byutvikling og gi innspill til fremtidig forskning.

Formålet med forumet er tredelt:

- Å avdekke kunnskapsbehov i byer av ulike størrelser.
- Å legge til rette for at disse kunnskapsbehovene kan dekkes gjennom forskning.
- Å formidle eksisterende kunnskap om relevante tema.

Medlemmer i Forum for byutvikling og bytransport bidrar til å definere forskningsagendaen. Det styrker muligheten for at det gjennomføres undersøkelser og forskning som medlemmene ønsker og har bruk for. Forumet kan også danne grunnlag for samfinansiering av forskning/prosjekter som er initiert av medlemmene.

Målgruppen i Forum for byutvikling og bytransporter er statlige, regionale og lokale aktører og etater fra ulike sektorer, som på ulike vis er sentrale deltagere i planlegging etter plan- og bygningsloven. Private aktører er også velkomne.

Forumet skal være relevant for alle norske byer, også små og mellomstore.

Forumet skal styrke bidra til å styrke planpraksis ved å bidra til et sterkere faglig fundament for planleggingen, og ved å legge til rette for erfaringsdeling. Dette gjelder kunnskap om effekter av ulike typer byutvikling og utvikling av bytransportssystemene, så vel som kunnskap om kunnskapsbaserte og etterprøvbare plananalyser og prosesser.

Organisering

Kjernen i forumet er fire årlige arbeidsseminar, hvor vi fokuserer på temaer definert av forumet. Vi legger til rette for at de som ønsker det kan delta fullt ut via nett.

Relevante forskere presenterer eksisterende kunnskap på feltet og representanter fra praksis presenterer problemstillinger de står overfor og hva slags kunnskap de har behov for. Basert på dette diskuteres og definerer forumet prioriterte forskningsbehov. Dette sammenfattes, og legges åpent tilgjengelig ut på forumets hjemmesider, slik at alle fritt kan bruke dette til å initiere, bestille eller utvikle forskningsprosjekter.

Forumet er i hovedsak finansiert av medlemskontingent, og har mottatt tilskudd fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Om dere ønsker å bli medlem ta kontakt med Marianne Knapskog, eller fyll inn og signer samarbeidsavtale for kommuner eller for fylkeskommuner, fylkesmenn, etater og andre og send signert og utfylt avtale til Marianne Knapskog.



Kontaktperson
Aud Tennøy

Andre kontaktpersoner:

- Marianne Knapskog



Kommunale gåstrategier og kvalitativ metodikk for vurdering av sykkelvennlighet: Erfaringer, usikkerheter og kunnskapsbehov

Seminar i Forum for byutvikling og bytransport tirsdag 13. desember 2022.

Å få flere til å gå og sykle mer i hverdagen og i fritiden er viktige mål for norske byer og tettsteder. Det skal blant annet bidra til at byene blir mer attraktive, levende, rettferdige og inkluderende, og til bedre folkehelse, nullvekst i biltrafikken og redusert arealforbruk. For å nå slike mål, må byene og tettstedene planlegges og utvikles slik at det er og oppleves som godt, trygt og attraktivt å gå og å sykle. I seminaret presenterte TØI-forskere noen verktøy og metodikker som kan være nyttige i dette arbeidet. Gruppe- og plenumsdiskusjonene etter foredragene konsentrerte seg om hva som er viktige usikkerheter, uenigheter og kunnskapsbehov når man jobber med dette. Mange var opptatt av temaet. Det var 220 påmeldte til seminaret, og 110 deltakere til stede samtidig.

Statens vegvesen introduserte den nasjonale gåstrategien i 2012, og siden har flere kommuner utarbeidet lokale gåstrategier. Målet er å tilrettelegge bedre for å gå og inspirere til økte gangandeler. TØI har undersøkt hvilke egenskaper ved gåstrategier som påvirker om de blir gode og virkningsfulle verktøy i kommunal planlegging. Marianne Knapskog fra TØI presenterte funn og anbefalinger fra studier av gåstrategiene til Ås, Haugesund og Trondheim. Se rapport her: [Egenskaper ved gåstrategier.](#)

Viktige mål for byer og tettsteder

- **Attraktive** – gode steder å bo og å drive næring
- **Levende** – sentrum, folk i gatene, liv, gøy, 'urbanitet'
- **Inkluderende** – tilgjengelighet uten bil, møteplasser
- **Folkehelse** – aktiv transport, tilhørighet, tilgang til friområder
- **Nullvekst i biltrafikken** – klimagassutslipp, lav bilavhengighet
- **Redusere arealforbruk** – LNF, natur, biomangfold, CO2-lagring



1 UTRYDDE
FATTIGDOM



2 UTRYDDE
SULT



3 GOD
HELSE



4 GOD
UTDANNING



5 LIKESTILLING
MELLOM KJØNNENE



6 RENT VANN OG GOD
SANITÆRFORHOLD



7 REN ENERGI
FOR ALLE



8 ANSTENDIG ARBEID
OG ØKONOMISK
VEKST



9 INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



10 MINDRE
ULIKHET



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG SAMFUNN



12 ANSVARLIG
FORBRUK OG
PRODUKSJON



13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE



14 LIV UNDER
VANN



15 LIV PÅ
LAND



16 FRED OG
RETTFERDIGHET



17 SAMARBEID
FOR Å NÅ MÅLENE



Løsning for å nå målene

- Fortetting og transformasjon i og ved sentrum, *i stedet* for fortsatt bilbasert byspredning
- Legge bedre til rette for sykling og gåing
- Forbedre kollektivtilbudet
- Restriktive virkemidler mot biltrafikken



Digital tvilling

- Det er behov for metoder og verktøy som er til nytte i arbeidet med å planlegge og utvikle byer og bytransportsystemer på måter som bidrar til at målene kan nås
- Digital tvilling presenteres som et innovativt samhandlingsverktøy for bærekraftig by- og samfunnsutvikling
- Hva er muligheter og erfaringer ved bruk av slike verktøy?
- Hva er de viktigste usikkerhetene og uenighetene?
- Hva slags (ny) kunnskap er det behov for?

Agenda

- 9.00 - 9.05: Velkommen og introduksjon v/ Aud Tennøy TØI
- 9.05 - 9.10: Kort intro om digital tvilling ved Sølve Fauskevåg, Augment City
- 9.10 – 9.30: Case Rogaland – bussvei, Tor Aanonsen, Rogaland fylkeskommune
- 9.30 – 9.50: Case Bodø, Tor Gausemel Kristensen, Cityloops
- 9.50 - 10.10: Mer om digital tvilling ved Sølve Fauskevåg, Augment City
- 10.10 – 10.20: Pause
- 10.20 – 10.50: Gruppediskusjoner: Hva er viktige innspill og spørsmål?
- 10.50 - 11.20: Spørsmål og kommentarer fra gruppene, diskusjon med innledere i plenum
- 11.20 - 11.30: Avsluttende kommentarer, takk for i dag!

Gruppediskusjoner: 10.20 –10.50

- Hensikt: Forberede spørsmål og kommentarer til innleiderne
- I gruppediskusjonene – spørsmål og innspill angående:
 - Hva er muligheter og erfaringer ved bruk av slike verktøy?
 - Hva er de viktigste usikkerhetene og uenighetene?
 - Hva slags (ny) kunnskap er det behov for?
- Oppsummer i PP (vedlagt epost med lenke) – send til ate@toi.no
- Gruppene presenterer 5 min. hver i plenum, diskusjon (10.50 – 11.20)
- SMART: Bestem først hvem som skriver PPene!

Dagsseminar (fysisk) i ByBy-forum 27.6.2023:

Tema: Planlegging og utvikling av sentrum i store byer, små byer og tettsteder