

## **Areal- og transportutvikling for klimavennlige, attraktive og levende byer**

Planleggere og andre fagfolk har behov for solid og forskningsbasert kunnskap om hvordan ulike måter å utvikle arealer (tetthet, uteoppholdsarealer, lokalisering av ulike aktiviteter, mv.) og transportsystemer (for fotgjengere, sykkel, kollektivtransport, personbil, gods- og næringstransport) i byområdene påvirker reiseatferd, trafikkmengder, klimagassutslipp, arealforbruk, trivsel, bruk av sentrum, mv. Slik kunnskap er nødvendig for at fagfolkene skal kunne gjennomføre analyser og lage planer som kan bidra til at politikerne kan ta kunnskapsbaserte beslutninger som bidrar til at målene om at byene skal bli mer klimavennlige, attraktive, levende og rettferdige kan nås. ByBy har en lang historie med å utvikle slik kunnskap. De senere årene har vi også bidratt med forskning på mindre byer og tettsteder, som i tillegg belyser om kunnskap og forståelser utviklet gjennom forskning i og på store byer også er relevant i mindre byer. Vi har også gått nærmere inn på hvordan dette fungerer på områdenivå.