

Miljøvennlige og effektive bytransportsystemer (alle transportformer)

Dagens mål for byutvikling og bytransport stiller nye krav til kunnskap og praksis hos planleggere og andre fagfolk. ByBy bidrar med forskning og kunnskap om hvordan utvikling av de ulike delene av transportsystemene (for gåing, sykkel, kollektivtrafikk, bil) påvirker konkurransen mellom transportmidlene og trafikkmengdene, og dermed klimagassutslipp, luftkvalitet, transportkvalitet, effektivitet og hvor attraktive og levende byer og byområder er. Fordeling og utforming av arealer til ulike transportformer er viktige spørsmål i utvikling av byer og bytransportsystemer. Det finnes fortsatt store forskningsbehov når det gjelder effekter av utvikling av transportsystemene, hver for seg, i kombinasjon med hverandre og i sammenheng med arealutvikling og bykvaliteter. Prosjektene våre produserer publikasjoner som er nyttige for praksis og som ofte ligger helt i forskningsfronten. De senere årene har ByBy gjennom strategisk satsing bygget opp en solid kompetanse og portefølje på gangvennlighet og gåing som transportform. Vi har brukt erfaringer fra dette til å utvikle og vinne en NFR-søknad knyttet til å gjøre byer og tettsteder mer gangvennlige. Vi har studert effekter av endringer i kollektivtilbudet på passasjertall i byer av ulik størrelse gjennom et langsiktig NFR-prosjekt, og vi fortsetter med dette i pågående prosjekter. Gjennom flere prosjekter har vi også gjennomført og publisert forskning om tilpasninger til, effekter og konsekvenser av økning og reduksjon i vei- og gatekapasitet i byområder. Parkering og innfartsparkering er også viktige forskningsområder.