

Rettferdige, inkluderende og folkehelsefremmende byer og bytransportssystemer

Hvordan byene og bytransportssystemene utvikles påvirker hvor rettferdige og inkluderende de er, og i hvilken grad de bidrar til å fremme god folkehelse. Dette er viktige samfunns mål, og de understreker nødvendigheten av å inkludere ulike grupper (kjønn, alder, etnisitet, funksjonsgrad, mv.) når det lages planer og gjøres beslutninger om utvikling av byer og bytransportssystemer. ByBy-forskere har over tid gjennomført en rekke prosjekter knyttet til universell utforming. De senere årene har vi styrket vår kompetanse og utvidet vår prosjektportefølje når de gjelder inkluderende og rettferdige byer og bytransportssystemer. Grad av opplevd og faktisk tilgjengelighet påvirker hvordan folk kan innrette sitt dagligliv, og hvor ressurskrevende det er å gjennomføre ulike aktiviteter. Dette har innflytelse på deres opplevde og faktiske tilgang til aktiviteter og deltakelse i samfunnet. Viktige spørsmål er hva slags utvikling som bidrar til rettferdige og inkluderende byer. En rekke pågående prosjekter i gruppa tar for seg ulike problemstillinger knyttet til dette, blant annet hvem som vinner og taper på fortsatt byspredning. Det finnes sterke koblinger mellom by- og bytransportutvikling, grad av fysisk aktivitet og folkehelse. I vår forskning er vi spesielt opptatt av hva slags utvikling som bidrar til mer aktiv transport i hverdagen, og til mer inkluderende byer og byområder som gir rom for sosialisering og livskvalitet for ulike grupper.