

Nyttekostnadsanalyser i transport

Grunnleggende forutsetninger og regneregler

TØI rapport 1934/2023 • Forfatter: Harald Minken • Oslo, 2023 • 189 sider

Denne rapporten er en samling artikler om metodespørsmål i samfunnsøkonomisk analyse av transporttiltak. Den første artikkelen er et forsvar for en normativ bruk av transportøkonomien, dvs. å bruke den til å si hva som bør gjøres eller bygges. Denne bruken forutsetter imidlertid at fordelingsspørsmål og rettferdighetsspørsmål blir behandlet og tatt hensyn til separat.

Deretter følger først en artikkel som utleder regler for nyttekostnadsanalyser i transportsektoren, og deretter tre artikler om kalkulasjonsrenta, hvordan vi kan ta hensyn til bærekraftighet, og hvordan vi skal velge ut prosjekter. Så tar vi opp noen mer spesielle emner, slik som virkninger på omorganiseringer i industrien, tidsverdier for godstransport, kostnaden ved å drive transport i rute, hvordan køprising påvirker skyggeprisen på prosjektene som finansieres med inntektene av køprisingen, og hvordan man kan beregne nyttekostnadsbrøken av en liten økning av vedlikeholdsbudsjettet. Til slutt følger en skisse til hvordan en kan beregne virkninger på sektorer eller områder som faller utafør området som transportmodellen dekker. De fleste artiklene krever matematikkunnskaper.