

# Database – effekter av endringer i kollektivsystemene

Type endring	Byområde	Befolkning, 2018 <sup>1</sup>	Ant. pass. før	Ant. pass. etter	Endring (absolutt)	Endring (%)	Endring per år (%)	Publisert
<b>Rutestruktur og frekvens</b>								
<a href="#">Slått sammen og forenklet linjer, økt frekvens på bystamlinjene</a>	<b>Drammen<sup>3</sup></b>	118 000	4 800 000 (2017)	5 400 000 (2019)	600 000 (2018–19)	13,4	6,5	2021
<a href="#">Pendellinjer, nye knutepunkter, økt frekvens på stamlinjene</a>	<b>Fredrikstad/Sarpsborg</b>	112 000	1 039 246 (2017)	1 114 437 (2019)	75 191	7,2 <sup>4</sup>	3,6	2021
<a href="#">Lagt om busslinjene fra høy flatedekning til enklere pendelrutesystem, økt frekvens på flere linjer</a>	<b>Kristiansand, Vågsbygd</b>	63 000	1 198 977 (2015)	1 367 436 (2019)	168549	14,1	3,3	2021
<a href="#">Økt frekvens på linjer med høyt belegg og reduksjon av tilbud på lite brukte linjer, lavere takst</a>	<b>Haugesund</b>	45 000	711 665 (2015)	1 098 813 (2017)	387 148	54,4	24,3	2021, basert på Norconsult AS (2017)
<a href="#">Forenkling av rutestruktur, pendellinjer, gateterminal, økt frekvens, markedsføring, bompenger</a>	<b>Bodø</b>	41 000	1 483 686 (2012)	2 154 256 (2016)	670 570	45,2	9,8	2021, basert på Nielsen (2016)
<a href="#">Forenkling av rutestruktur, forlenging av bussruter for å nå pendlere, økt frekvens, forlenging av driftsdøgn, markedsføring</a>	<b>Hamar</b>	28 000	556 681 (2013)	905 239 (2016)	348 558	62,6	17,6	2021
<a href="#">Forenkling av rutestruktur, pendellinjer, økte frekvenser, gateterminal, redusert tilbud i områder med lav bruk</a>	<b>Mo i Rana</b>	19 000	281 843 (2016)	205 805 (2019)	--76 038	-27 <sup>5</sup>	-14,5	2021

<a href="#">Omlegging av bylinjer fra et tilbud med lav frekvens og høy flatedekning, til et mer høyt frekvent bybusstilbud med færre pendellinjer</a>	<b>Hønefoss</b>	16 000	1 146 829 (2016)	1 282 853 (2019)	136 024	12 <sup>6</sup>	3,8	2021
<a href="#">Forenkling fra fire linjer til to pendellinjer, økt frekvens, korrespondanse mot tog</a>	<b>Kongsvinger</b>	12 000	124 283 (2014)	158 146 (2016)	33 863	27,3	12,8	2021
<b>Takstendring og kampanje</b> <a href="#">Reduserte takster og kampanje</a>	<b>Levanger</b>	10 000	21 542 <sup>7</sup> (2015)	30 589 <sup>7</sup> (2016)	9056	42	42	2021
<b>Ekspressbusslinje</b> <a href="#">Ny ekspressbusslinje mellom Tønsberg og Larvik</a>	<b>Tønsberg – Larvik</b>	52 000 24 000	0	57 600	57 600	-	-	B2021, basert på Norconsult AS (2016)
<b>Ny infrastruktur</b> <a href="#">Åpning av bybanen, høyere frekvens på stambusslinjene, omlegging av systemet, høyere bompenger</a>	<b>Bergen</b>	255 000	Kol 2008: 27.3% Bil 2008: 58.8%	Koll. 2014: 31.9% Bil 2014: 50.7%	-	20 <sup>9</sup>	-	2021, basert på Engebretsen mfl. (2017)
<b>Fremkommelighetstiltak</b> <a href="#">Forbud mot elbil uten passasjer i kollektivfelt i rushtimene</a>	<b>Oslo</b>	1 000 000						2021, av Ruter AS
	Antall elbiler		5000	3000	-2000	-40	-	
	Kjøretid median		1100 sek.	700 sek.	-400 sek.	-36	-	
	Kjøretid 90% persentiler		1500 sek.	850 sek.	-650 sek.	-43	-	
<a href="#">To av fire kjørefelt omgjort til gjennomgående kollektivfelt</a>	<b>Trondheim<sup>8</sup></b>	183 000						2021, basert på Asplan Viak (2008)
	Gjennomsnittshastighet buss i morgenrush		16 km/t	18,6 km/t	2,6 km/t	16	-	
	Gjennomsnittshastighet buss i ettermiddagsrush		13 km/t	16,3 km/t	3 km/t	25	-	

<sup>1</sup>Data for tettsteder, SSB (2021)

<sup>2</sup>Data for tettsteder, SSB (2021)

<sup>3</sup> Passasjerutvikling for linjer i Drammen by. Vi har kun fått data for utvikling per år. Den var 2% fra 2014-2015, 3% fra 2015-2016, 7% fra 2016-2017, 6% fra 2017-2018 og 7% fra 2018-2019.

<sup>4</sup>Veksten i Nedre Glomma var på 10,5% når skolelinjene holdes utenfor.

<sup>5</sup> Passasjertallene i Mo i Rana økte fra 2018 til 2019, etter en tydelig nedgang fra 2016 til 2018.

<sup>6</sup> Økningen i Hønefossområdet totalt sett var på 7%.

<sup>7</sup> For Levanger sammenligner vi tall fra august – desember i 2015 og i 2016.

<sup>8</sup> Andelen busspassasjerer til og fra sentrum (samlet for morgen og ettermiddag og begge retninger) i Trondheim økte fra 44% til 48%, mens bilandelene gikk ned fra 51% til 46%.

<sup>9</sup> Antall turer med kollektivtransport per person per dag blant innbyggere i Bergen økte med 20% fra 2008 – 2013.