



Sluttseminar

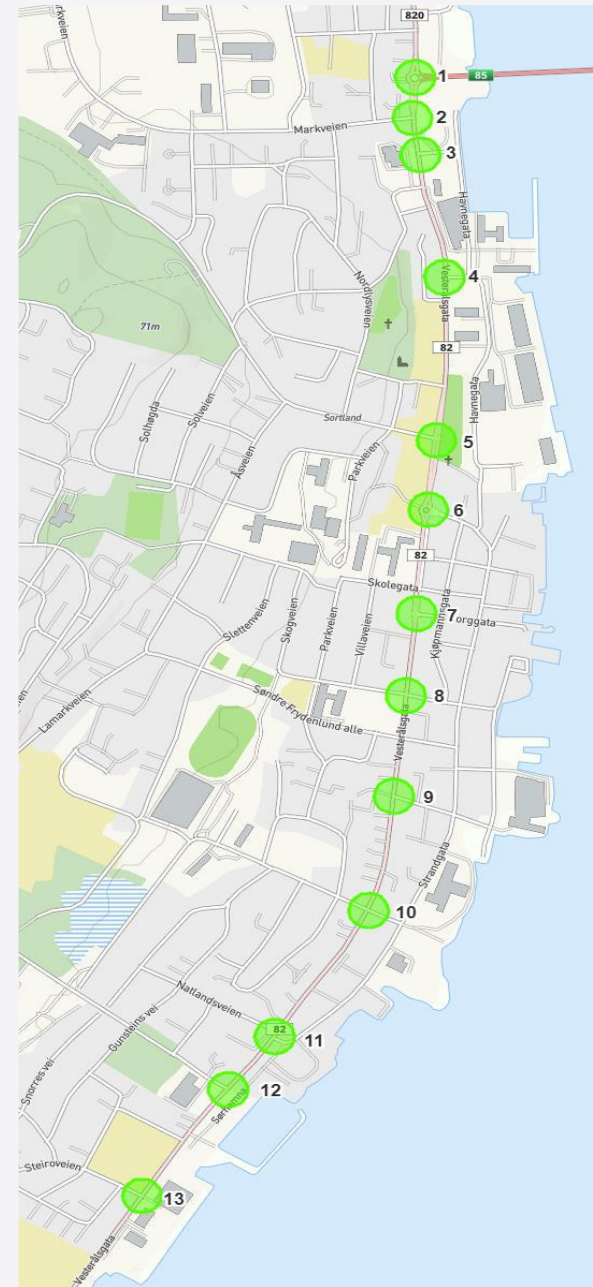
Tettstedpakker 24.09.2021

Kommentarer fra Sortland kommune

Terje Kili
Kommunalsjef, Teknisk

Sortland

- Region-, trafikk- og handelssenter i Vesterålen
 - 10 500 innb, ca 6500 i sentrum
 - Omsetning pr innb (2017); kr 125.000 (landet kr. 84.000)
 - Rundt 1700 p-plasser...
 - Bystatus, som ligger på en øy..
 - Fikk bru midt på 1970-tallet (finansiert med bompenger)
 - Fylkesvei 82, Vesterålsgata, som går tvers igjennom byen.
 - ÅDT; 10-12.000 gjennom sentrum
 - Tungtrafikk utgjør om lag 7 %
 - Stor interntrafikk...





Prosjekter innenfor rammen av tettstedpakker

- Trafikkregulering i sentrum: trafiksikkerhet og parkering – i prosess...
- Trafikkregulering rundt skole i sentrum
- «Forskjønning» av sentrum
 - Parkstunt (Kvartal 13) – stor oppslutning fra lokalt næringsliv
 - Havnepromenade
 - Utsetting av benker
 - Belysning
- Tett dialog med Nordland FK om tiltak for Vesterålgata
- Ser konkret på lokalt tiltak for avlastning av Vesterålgata
 - Etablering av samlevei parallelt med Vesterålgata som skal lette trafikken internt og sørover..



Utfordring og læringspunkt

- Gode planer og initiativ trenger
 - Forankring - politisk
 - Forankring - næringslivet
 - Forankring – internt i egen kommune
 - Forankring – mot samarbeidspartnere



Bypakke, Sortland

«Formålet med en bypakke Sortland, er å styrke Vesterålgata som regionalt knutepunkt og hovedfartsåre i Vesterålen. Slik kommunedirektøren ser det, må det etableres en organisering der berørte parter, kommune, fylkeskommune, Vegvesen, Vesterålen Næringslivssamarbeid m.fl, sammen bidrar, planmessig og finansielt i å vurdere og iverksette løsninger som ivaretar de regionale behovene samtidig som gata inngår som en del av lokalsamfunnet. Bypakken vil kunne inngå som en sentral del i temaplanen Stedsutvikling og mobilitet, vedtatt som del av Sortlands planstrategi samt ved rullering av Byplan for Sortland.»

To premiss må jf møte med NFK på plass skal vi få med oss fylkeskommunen – som og utløser statlige midler..

- Parkeringsløsning med tidsbegrenset parkering) – ambisjon om vedtak 2021, iverksetting 2022*
- Se på bruk av bompenger for å få realisert planer*



Hva skjer nå?

- Ny samfunnsdel – FS 28.oktober
- Parkeringspolitikk – FS 30.september
- «Sortlandspakke» – FS 28.oktober
 - FS sitt innspill til RTP : åpning for å diskutere bompenger for å realisere prosjekter
- Premiss for etablering av Prosjekt «Sammenkobling vei for avlastning Vesterålgata» – FS 30. september