



Attraktiv, inkluderende og klimavennlig stedsutvikling

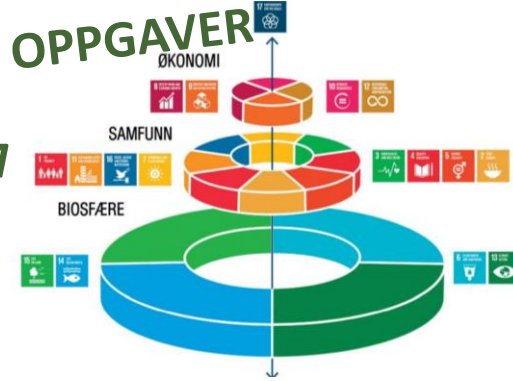
Tilsvar fra fylkeskommunen om bygdepakke Midt-Telemark





Bærekraft og attraksjonskraft i småbyene – POLITIKK VIRKER!

SAMHANDLING OM KOMPLEKSE OPPGAVER
VERDISKAPING GJENNOM
GRØNN OMSTILLING



Næringshager
Lokalisering!

Fortetting

Miljøvennlig transport

Politiske verktøy i utvikling

- Fjellområde
- Skog
- Åpent område
- Tettbebyggelse
- Vann
- Europaveg
- Riksveg
- Fylkesveg
- Jernbane

SMÅBY- OG BYGDEPAKKER

BYPAKKE GRENLAND

BYPAKKER for MELLOMSTORE BYER

Pakker med organisering for langsiktig gjennomføring



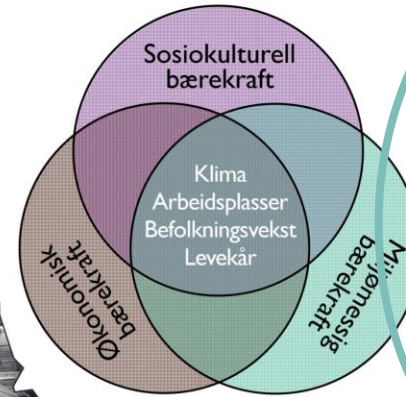


Bærekraftige Telemark 2012-16 og 2016-20 med attraksjonskraft for bedrifter, besøk og bosetting

Vi får det vi prioriterer og bruker ressurser på - **politikk virker!**



Hva ble forankra i regionale planer?



Forslag til nye planer

- Klima
- Verdiskaping og ressursforvaltning
- By- og stedsutvikling
- Samferdsel og infrastruktur
- Befolkning, levkår og helse
- Kunnskap og utdanning
- Kultur og opplevelser

- Regional plan for klima
- Regional plan for verdiskaping
- Regional plan for kystsonen
- Regional plan for folkehelse i Telemark

Gjeldende planer

- Regional plan for oppvekst og kompetanse 2016-2020
- Fylkesdelplan for Blefjellområdet
- Regional plan for Hardangervidda
- Regional plan for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei
- Regionale planer for vannforvaltning 2016-2021
- Fylkesdelplan for Grenlandsbanen
- Regional plan for samordna areal og transport for Telemark 2015-25
- Regional plan for samordna areal og transport i Grenland 2014-2025
- Interregional plan for intermodal godstransport i Telemark og Vestfold

Å skape et bærekraftig velferdssamfunn

Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning

Å skape et sosialt bærekraftig samfunn
VTfk 2020-2024

Å skape et trygt samfunn for alle



Senterstruktur Telemark

- Nær-/Grendesenter
- Lokal-/Bygdesenter
- Avlastningscenter/Sekundære kommunesenter
- Kommunesenter
- Regionsenter



ATP Telemark

Satsingsområde: Styrke byer og tettsteder

❖ **Tiltak: Småby- og bygdepakker som er klimasmarte, attraktive og inkluderende**

➤ **Bygdepakke Midt-Telemark**

➤ Småbypakke Rjukan by

➤ Småbypakke Kragerø bymiljø

➤ Småbypakke Notodden?

➤ Regional bygdepakke Vest-Telemark?

Regional plan for samordna areal- og transport for Telemark 2015-25



Handlingsprogram 2019-22 for Regional plan for samordna areal og transport (ATP) for Telemark 2015-25



➤ **Bypakke Grenland**



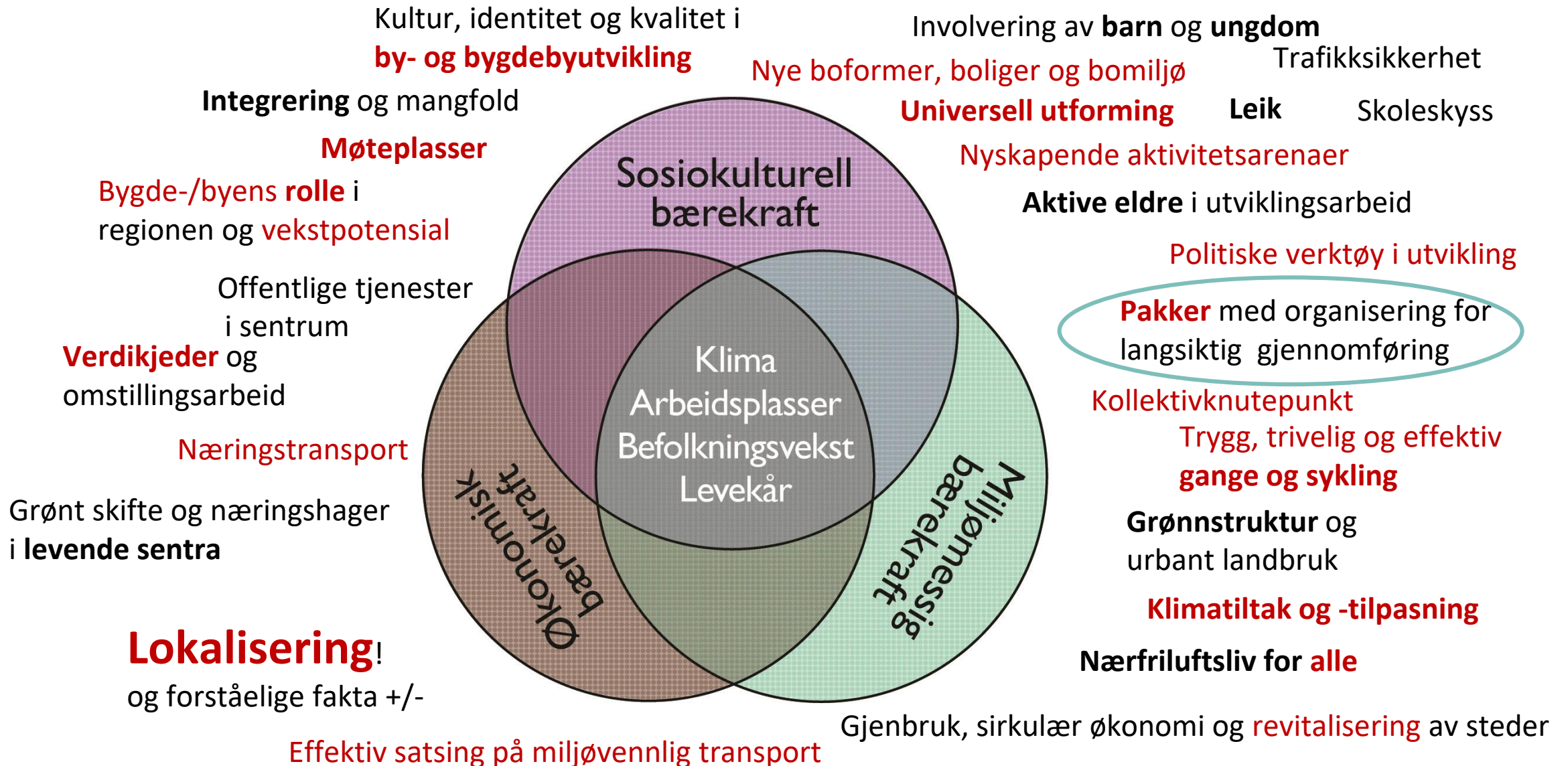
ATP Telemark 2015-25 – overordna mål



- **Befolkningsvekst** skal skapes ved å velge løsninger som sikrer attraktivitet for bedrifter, beboere og besøkende
- **Bærekraft** skal skapes ved å velge areal- og transportløsninger som fremmer miljøvennlig transport, trafikksikkerhet, god folkehelse og god samfunnsøkonomi



Bærekraft og attraksjonskraft i stedsutvikling – **POLITIKK VIRKER!**





Attraksjonskraftmodellen anvendt i ATP - arbeid

Hvilke **strukturelle forhold** styrker – som **vei, gs og kollektiv**? Utenom strukturelle forhold – hva kan bidra til **vekst**?



	Bedrift	Besøk	Bosted
Omdømme			
Areal og bygninger			
Stedlige fortrinn		NYTT NYTTIG og NYTTIGGJORT	
Stedlig identitet og kultur			
Folkelig identitet og kultur		Tillit....	

Attraksjonskraft gjennom **stedsinnovasjon** for bærekraftig vekst i BBB

Hvordan **lokalisere** bærekraftig? Hva har vi/hva vil vi få til, for hvem/målgrupper? Hva virker?



POLITIKK VIRKER -

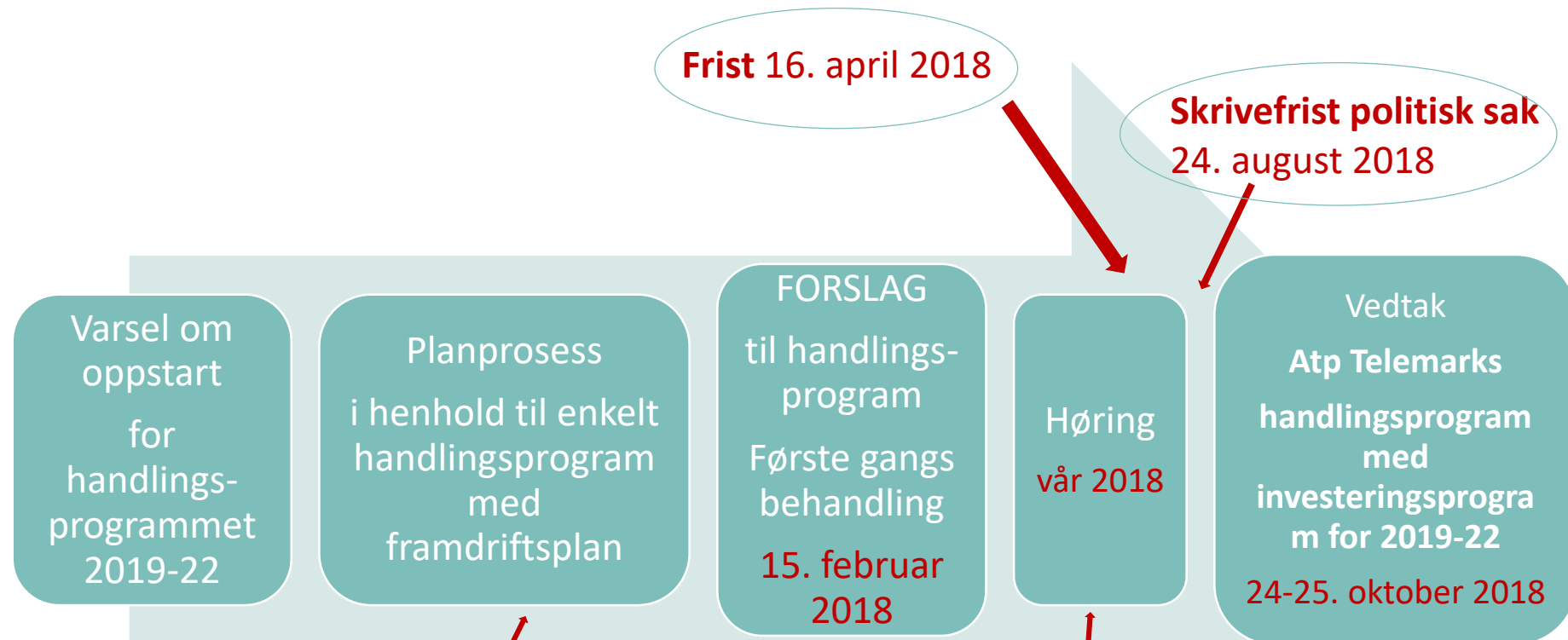
HVA skal vi prioritere for å få til **samhandling** for samordna areal og transportutvikling i Telemark



Store og små oppgaver og kreative prosesser – hva er x-faktorene? Hva gir bærekraftig utvikling?



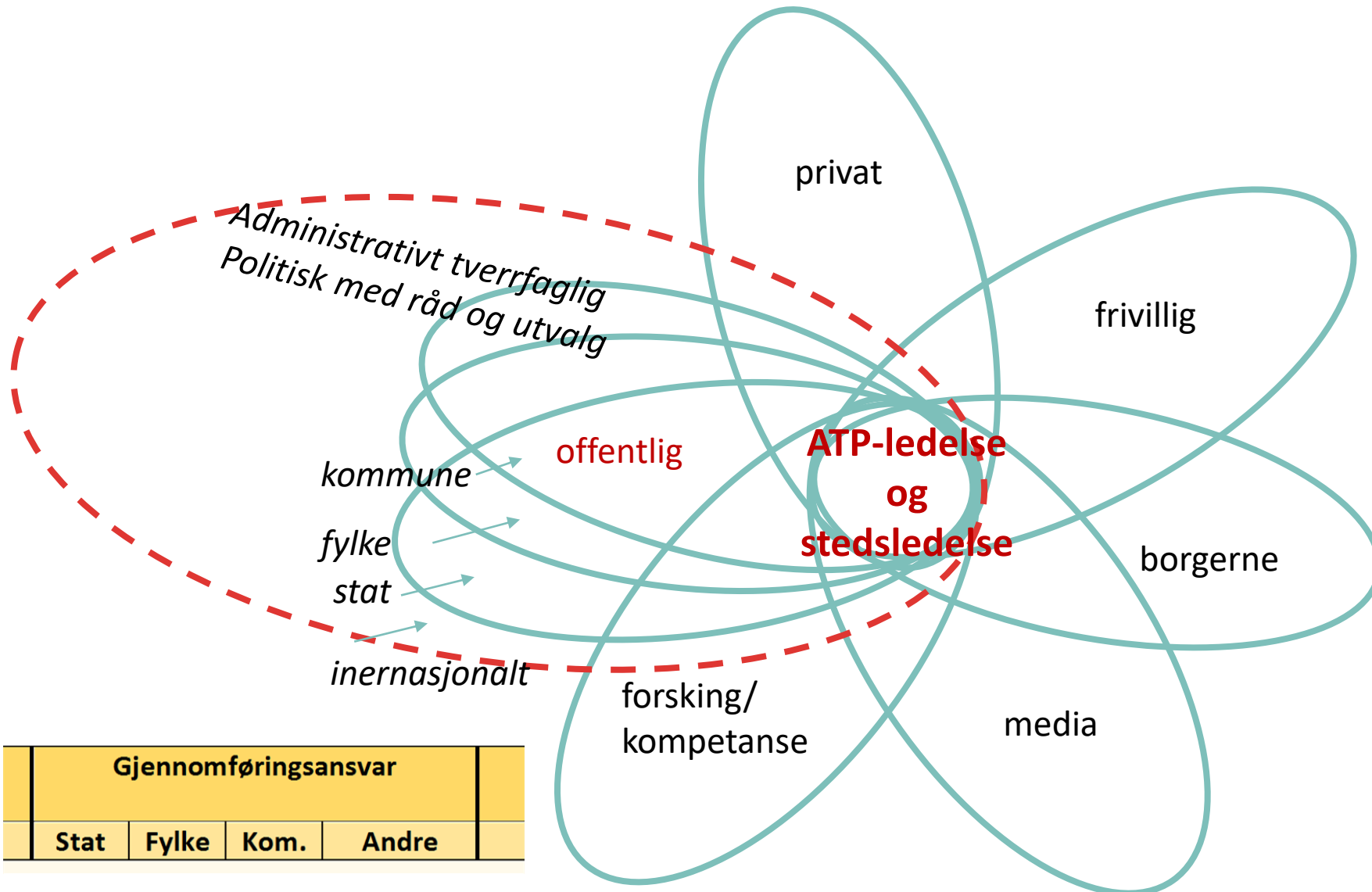
Prosess med handlingsprogrammet 2019-22



- 5. sept 2017 **medvirkningsmøte** i Bø
- **Innspill** fra kommuner og statlige/regionale myndigheter
- Medvirkning **regionale råd** og interne avdelinger Tfk nov/des 2017
- **Behandling** av forslag til HP januar/februar 2018, Tfk



Samhandling og samskaping, hekse helix med ulike roller





ATP Telemark – overordna strategier

Skal være grunnlag for prioritering!

- H** **Satse på hovedferdselsårer**
for større mobilitet for arbeidsreisende og næringstransport
- TS** **Trygging av skoleveger**
for bedre folkehelse og trivsel
- K** **Styrke kollektivknutepunkt**
for mer brukervennlig og effektivt kollektivnett
- ET** **Effektivisere transportsystemet**
for mer miljøvenlig transport , god forvaltning og god framkommelighet
- BT** **Styrke byer og tettsteder**
for trivsel, miljø og utvikling

Samhandlingstiltak – vises med X og x
I= investering, D=drift med beløp
og ellers er det strategisk utviklingsarbeid

Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					
	H	TS	K	ET	BT
	x	x	x	X	x





Forslag til HP for kollektiv

Tiltak	Støtter opp under mål for dei ulike strategiane					Finansiering				Gjennomføringsansvar				Kommentarar
	H	TS	K	ET	BT	2019	2020	2021	2022	Stat	Fylke	Kom.	Andre	
Kollektiv														
Kollektivknutepunkt og universell utforming. Utvikle haldeplassar og knutepunkt langs fylkesvegar.	x	x	x	X	x	0,3 (D)	0,3 (D)	0,3 (D)	0,3 (D)	x	x	x	x	Sjå investeringsprogrammet under. Ikkje fordelt. Årlege driftsbudsjett kan inngå i spleiselag for utvikling. https://www.ntp.dep.no/Forside/attachment/1926627/binarv/1192361?ts=15d082041b0
Arbeid med kollektivknutepunkt: <ul style="list-style-type: none"> Rettleiar for heilskapleg knutepunktutvikling leggast til grunn Lokalisere knutepunkt slik at både sentrumutvikling, langdistanseruter og kundegruppene ivaretakast Sikre infrastruktur for tilkomst til knutepunkt, matepunkt og haldeplassar. 	x	x	X	x	x					x	X	x	x	Prioritering av arbeid med knutepunkt/haldeplassar vil gjerast på bakgrunn av behov, innspel til handlingsprogrammet, samhandling og finansieringsmoglegheiter.
Sikre selskapsnøytrale knutepunkt (Rjukan, Seljord, Åmot, Landmannstorget).	x		X	x		0,225 (D)	0,225 (D)	0,225 (D)	0,225 (D)	x	X	x		Behovet er truleg større etter nye busskontraktar.
Enkelt tiltak byttepunkt Ørvella.		x	x	X						X	x		x	
Følgje opp kontraktar for kollektivtrafikken med prioritering av hovudferdselsårar. Tal visar lokalruter i område utanfor Grenland. Tal for Grenland i parentes. Basert på dagens produksjon.	x		x	X	x	132 (137) (D)	132 (137) (D)	132 (137) (D)	132 (137) (D)	x	X	x	x	Halde fram med tre soneprioriteringar for buss. Ca. 3,6 mill. rutekm. per år utanfor Grenland og ca. 4,7 rutekm. per år i Grenland. Driftstala inkluderer ferje, Flexiruter, periodekort på ekspressbussar og TT-ordninga.
Skuleskyss med drosje, tog og privatskyss for heile fylket.			X			46 (D)	46 (D)	46 (D)	46 (D)		X	x	x	9,5 mill. kr av dette er delfinansiering frå kommunar.
Være pådrivar for bruk av materiell og teknologi for reduserte utslepp frå kollektivsektoren og tilgjenge for alle til buss, drosje og ferje.				X						x	X		x	Innarbeide krav i kontraktar. Drosjer får 1 kr per km ved bruk av nullutsleppskøyretøy, utbetalt etter rapportering.
Attraktivitets- og informasjonstiltak til reisande på smarttelefon og knutepunkt. Utvikling av kollektivtransportens it-system (farte.no, billettssystem med farte-app, Entur (app) og skuleskyssprogram).	x		x	X		5 (10) (D)	10 (D)	10 (D)	10 (D)	X	X			Innkjøp av billettmaskiner i 2019. Jobbe med informasjon om opne skuleruter og bestillingsruter (Flexiruter) i distrikt og oppfølging av transportkontraktar.
Samordning for å knyte saman tilbod (tog/buss/ferje) til effektive reisekjeder.				X						x	X	x	x	Oppfølging av kontraktar og dialog med aktorar.
Måle kundenøgde blant bussreisande, vår og haust.				X							X			
Samarbeid om skulestruktur og felles skulerute med koordinert feriestart og ferielutt samt daglege start- og sluttider.				X	x						X	X		Gir meir ressursar til kollektivbodet utanfor Grenland.

Prioritering av arbeid med knutepunkt/haldeplassar vil gjerast på bakgrunn av behov, innspel til handlingsprogrammet, samhandling og finansieringsmoglegheiter.

By- og tettstedstrukturen



By- og tettstadsstruktur														
Utvikle senterstrukturen i Telemark slik at byar og tettstader blir robuste med tydeleg rolle og tilbod for staden med omland.			x		x									
Lokalisere formål riktig, som nøkkeltiltak for mål med samordna areal og transport og ledd i berekraftig utvikling. Følgje opp retningslinjer og føresegn i ATP Telemark.			x		X									
Arbeide fram og fastsette lokalt forankra tettstads- og sentrumsgrenser i kommuneplanane sin arealdel.									X					
Bidra til klimareduserande tiltak, klimatilpassing og fleirbruk ved offentlig lokalisering, verksemd, planlegging og investering i infrastruktur innanfor tettstadgrensene.	x	x	x	x	x				X	X				
Vidareføre fortetting med kvalitet for å bidra til målet om at minimum 70% av veksten til bustadutvikling skal skje innanfor tettadgrensene i kommunane. Stadidentitet, funksjonsblanding, fleirbruk av offentlege bygg, gode møteplassar og investeringar i offentlege rom i byar og tettstader inngår.					X	0,3 (D)	0,3 (D)	0,3 (D)	0,3 (D)	x	x	KDU, HB, ENOVA, KS, lokale sentrums-aktorar	6 kommunale prosjekt fekk i 2017 kroner 100 000 kvar til programmet <i>Fortetting med kvalitet</i> . Arbeidet held fram saman med fleire kommunar. Husbanken, Distriktsenteret m fl. Berekraftige og attraktive bustadmiljø og bustader for ulike målgrupper innafor tettadgrensene er deltema.	
Gjennomføre, bidra i, forske på og prioritere tilskot til tiltak på framtidrette areal- og transportutvikling i by- og stadutviklingsprosjekt, som Bygdepakke Bø og Sauherad, bygdepakke Vest-Telemark, bymiljøpakke Kragerø m fl. Sikre effektiv og miljøvenleg transport i og mellom stadene.		x	x	x	X	0,3 (D)	0,3 (D)	0,3 (D)	0,3 (D)	x	X	X	x	Prioritere lokale stadutviklingsprosjekt som bygger opp under byen og tettstaden som kollektivknutepunkt med særpreg knytt til struktur og byggeskikk, historie, teneste- og næringsutvikling, mangfaldig busetting og som sosial arena. Skape stoppeeffektar og klimasmarte løysingar.
Spisse planrettleiing og planuttaler på atp-omsyn: framheve god lokalisering, fortetting med kvalitet, gs-, kollektivtiltak og utforming som understøtter klimamål, arbeidsplassvekst, befolkningsvekst og levekår med vekt på særpreg og stadidentitet i byane og tettstadene.		x	x	x	X					x	X			Fylkeskommunen kan styrke sin rolle som regional plan- og samordningsmynde. Vidareutvikle samarbeidet med fylkesmannen om styrka rettleiing og oppfølging av ATP i planuttaler.
Utarbeide forslag til kommunale retningslinjer for utbygging knytt til uteareal inkl. leik, framkomme, trivselstiltak, grønstruktur, universell utforming, parkering mm.		x			X						x	X	x	Fortettingsprogrammet og pilotarbeid i kommunane kan samla vere til inspirasjon for rettleiande prinsipp for fortetting, offentlege rom og urbanitet i Telemark.
Mobilitetsplanlegging i byar og tettstader, og ved lokalisering/utvidingar for å sikre grøn, kombinert transportutvikling.		x	x	x	x					x	x	X		Bidra til kunnskap om personbilereduserande tiltak og auka miljøvenleg reising. Fysiske tiltak, lokalisering, enkle grøne reisevaner, restriksjonar, haldningsskapande arbeid osv.
Utvikle, opparbeide og drifte attraktive universelt utforma sentrumsnære turvegar og grønstruktur med folkehelseiltak og aktivitet for alle.		x		x	X	0,2 (D)	0,2 (D)	0,2 (D)	0,2 (D)	x	x	X	x	Vidareføre samarbeidet mellom fylkesmannen, fylkeskommunen, statens vegvesen, frivillige og kommunane. Alle kommunane har ein eller fleire sentrumsnære universelt utforma turvegar med meir eller mindre behov for vidareutvikling og drift.
Vidareføre støtteordningar og tiltak som fremjar framkome for alle og fysisk aktivitet og folkehelse i nærmiljøet som nærfriluftslivtiltak, trafikktryggleikstiltak, spelemiddeltiltak, sentrumsnær turvegutvikling med meir.		x		x	X					X	X	X	x	Trafikksikre tiltak for barn, ungdom, vaksne, eldre og besøkande som stimulerer til meir bevegelse og deltaking i lokalmiljø og regionale attraksjonar.
Skilte inn- og utfart til stader, sykkelruter med -parkering og gangløysing likt.		x		X	x					X	x	x		
Delta i (internasjonale/nasjonale/regionale) pilotprosjekt for stadutvikling i samarbeid med kommunar og andre aktorar.	x	x	x	x	X					x	x	X	x	Kompetanseheving for smart gjennomføring.

Innspill	Kommentar	Oppfølging
kommune er eit samarbeid mellom Trygg Trafikk og fylkeskommunane og er eit kvalitetsstempel for godt, målbevisst og heilskapleg arbeid med trafikksikkerheit. Det er svært positivt at fylkeskommunen prioriterer dette, og Bø kommune ønskjer å arbeide systematisk for å bli ein trafikksikker kommune.		
Fyresdal kommune		
Se investeringsavsnitt.		
Hjartdal kommune (Formannskapet 23.4.2018)		
Handlingsprogrammet er eit konkret dokument og fordeler ansvar på ein oversiktleg måte mellom partane når det gjeld ansvar for finansiering og for gjennomføring. Det manglar samanheng mellom Handlingsprogrammet sine satsingsområder og investeringsprogrammet. Det må vere samanheng mellom måla og finansieringa. Utan slik samanheng vil måloppnåing ikkje vere mogleg.	Det er ønskelig med mer ressurser til flere satsingsområder. Viktig påpeking, men det er lite økonomisk handlingsrom. Strategisk arbeid må fortsette også der det er lite ressurser. Politiske prioriteringer virker.	Vier avhengig av strategisk arbeid og samhandling for å nå mål for regionalt samordna areal- og transport utvikling. Det vises driftsmidler til oppfølging på kollektiv, fortetting, stedsutvikling/pakker, uu og gs. Ellers stramme investeringsrammer.



Handlingsprogram 2019–2022

for Regional plan for samordna areal og transport (ATP) for Telemark 2015–2025





Styrke byer og tettsteder

- Småby- og bygdepakker
- Fortetting med kvalitet
- Universelt utformede sentrumsnære turveger
- Gange og sykling






Småby- og bygdepakker

Småby og bygdebypakker i Telemark

Partnerskapsavtale for 2019
mellom
Telemark fylkeskommune
og
Midt-Telemark kommune
Bygdepakke Bø og Sauherad



Småby og bygdebypakker i Telemark

Rjukan by

Partnerskapsavtale for 2019
mellom
Telemark fylkeskommune
og
Tinn kommune

Levende byrom og Rjukan Torg	Aktiviteter og arrangementer	Overnattingstilbud
Opplevelser/ formidling av historien	Boliger og bomiljø for alle	Pent, ryddig, reparert og dekorert
Serveringstilbud, nye næringer og møteplasser	Tilrettelegging for sykkel, vandring og urbant friluftsliv	Kollektivtilbud
	Parkeringsplasser	Handel- og servicetilbud i verdensarvbyen

Mennesket i sentrum

Småby og bygdebypakker i Telemark

Bymiljøpakke Kragerø

Partnerskapsavtale for 2019
mellom
Telemark fylkeskommune
og
Kragerø kommune





70/30

Områdekvalitet gir innhold og formkrav til gjenbruk og fortetting



- Hager
- Restaurerte bygg
- Fellesaktivitet
- Treningsskole
- Nye / tilflytta bygg

4_FOLKESTADBYEN I FRAMTIDA
 Folkestadbyen skal vidareutvikast som den bærekraftige og økologiske landsbyen den historisk sett har vore. Gjennom strategiske grep skal det legast til rette for fleire bustader og auke bulværet.

Folkestadbyen. Denne vidareutviklings skal Folkestadbyen. Denne vidareutviklings skal effekt og utvikling av lokal økonomi.

FORTETTINGSANALYSE BØ SENTRUM



Kartet over viser potensialet for max fortetting av Bø sentrum. Vedlegg 3.



Bygdepakke Bø og Sauherad

Hovudprosjekt 2018-2020



Bø kommune v/ Bygdepakke Bø og Sauherad

FORTETTINGSANALYSE GVARV



Dato: 05.06.2019
Versjon: 02

Evjudalen – central park i Bø med uu turveg

Gevinstene ved å utvikle inkluderende og gåvennlige steder for alle –tilgjengelighet/deltakelse og levekår



Bygdepakke Midt-Telemark
Bolyst – ROM i Bø
UU turveg, nærfriluftsliv og idrett





HP 2019–2022 for ATP Telemark 2015-2025 - utviklingsprosjekt småbyer, tettsteder, uu og gs-strategier

Nettverk Kommune	Småby- og bygdepakker	Fortetting med kvalitet	Stedsutvikling	Universelt utforma sentrumsnære turveger	Gs-strategier
Budsjett	300 000	300 000	Reg.utv.midler?	200 000	100 000
Bamble	<i>Bypakke Grønland</i>			Dammene	Gs-gruppe, Strategi for myke trafikanter
Drangedal		Drangedal/Toke brygge stasjonsbyggdeby Neslandsvatn stasjonsbyggdeby		Motjennstien Neslandsvatn-Kragerø-banen m perronger	
Fyresdal		Folkestadbyen knoppskyting		Hamaren aktivitetspark Hamaren til nye høgder	
Hjartdal		Klimasmart og attraktivt landsbyliv Sauland Arkitektkonkurranse, form og volumstudie		Bygdeheimen og elvetursti	
Kragerø	Bymiljø Kragerø	Levangshola småsamfunn?	Internasjonal møteplass og kunstnerkvartal/En plass flere rom	Kalstedtjenna Kragerøbanen	
Kviteseid		Deltar i nettverket, <i>Kviteseid i framtida (inviterte)</i>		Kviteseidbyen nord-Dalødi-skolen Vrådal-Fossøy	
Midt- Telemark	Bygdepakke Bø og Sauherad	Veiledende prinsipp for fortetting og offentlige rom, VPFOR Bø - arkitektleie Case offentlig rom Bø Fortettingspotensial Gvarv Gateutforming og fortetting Gvarv?		Evjudalen i Bø Kjærighetsstien i Gvarv	Sykkelplass under arbeid
Nissedal				Sommersletta-sentrum, aktivitetsflytebru Treungenbanen	
Nome			KRAFT og CUPIDO	Ulefoss sentrum	
Notodden		Fortetting, gjenbruk og revitalisering		Industripromenaden	
Porsgrunn	<i>Bypakke Grønland</i>	Kammerherreløkke, knutepunktstudie (levert)		Turveg langs Leinkup	Gs-gruppe, Strategi for myke trafikanter
Seljord		Oddelsen OPS fortetting		Seljord og søgene-rundturen	
Siljan	<i>Bypakke Grønland</i>			«Saga-stien»	Gs-gruppe, Strategi for myke trafikanter
Skien	<i>Bypakke Grønland</i>	Deltar i nettverket, Stevneplassen		Lundestien	Gs-gruppe, Strategi for myke trafikanter
Tinn	Småbypakke Rjukan by			Månastien	Sykkelstrategi? Vita velo?
Tokke		Dalen fortettingsstudie		Bufjordstigen	
Vinje		Aldersvennlige boliger og bomiljø i distriktene (KDU og HB)		Rauland skole - nærfriluftsliv	
Samordnings- nettverk	Ikke starta ATP-pakke nettverk	4 årlige nettverksmøter der fagområder i Trk, HB, KDU, KS, FM m fler støttespillere for kommunene	Nasjonalt forum for stedsutvikling. Årlig regional nettverksamling, siste var Eventyrlige Telemark 2018 (Tettstedprisen 1993-2015)	Nettverk for universelt utforma sentrumsnære turveger og turveger på nedlagte jernbaner	Sykkelnettverk ATP og Sykkelflyke nr 1 Vandre-Telemark

- **Regionalt forum for stedsutvikling**
- **Småby- og bygdepakker**
- **Fortetting med kvalitet**
- **Universell utforming, sentrumsnære turveger og nedlagte jernbaner**
- **Gs-gruppa**



<p>Bakgrunn/ føringer</p> <p>Forankring Fylkestingets vedtak ATP Telemark, juni 2014</p> <p>Føringer Følge opp politiske vedtak i hovedutvalg og fylkesting våren 2014 Samarbeide tett med prosjekt fylkesveg, kollektiv/ kidII, stedsutvikling, plan, styringsdokument og bystrategi Grenland</p>	<p>Mål</p> <p>Effekt mål: Befolkningsvekst skal skapes ved å velge løysingar som sikrar attraktivitet for bedrifter, bebuarar og besøkande. Bærekraft skal skapes ved å velge areal- og transportlysingar som fremmer miljøvenleg transport, trafikksikkerhet, god folkehelse, og god samfunnsøkonomi</p> <p>Prosjekt mål Gjennomført årleg handlingsprogram.</p> <p>Leveranser: Rullering av handlingsprogram kvart år med politisk sak. Bidrag til andre prosjekt og aktivitetar i avdelinga. Leveranser innanfor utviklingsoppgåver, sjå handlingsplan. (Starte arbeidet med nytt handlingsprogram med investeringsprogram for 2019-22, sjå eige mandat)</p>
<p>Ressurser</p> <p>Budsjett: 100 000 konsulentmidler</p> <p>Personell: 0,65 årsverk</p>	<p>Organisering</p> <p>Prosjektansvarlig: Björg Hilde</p> <p>Prosjektleder: Aslaug (40%)</p> <p>Prosjektmedarbeidere: Ole (5%, fylkesveg), Hilde (5%, kollektivt), Lene (5%, stedsutvikling), Torbjørn (5%, plan), Kjell- Tore (5%, analyse)</p>
<p>Omfang</p> <p>Start prosjekt: 01.01.2016 Slutt prosjekt: 31.12.2016</p>	



Dato: 1. februar 2018

Mandat Stedsutvikling 2018

Bakgrunn/føringer

Forankring

Reg. plan, hp for areal og transport i Telemark

Reg. plan, hp for areal og transport i Grenland

Reg. plan, hp for næring og nyskaping/rullering verdiskaping

Nasjonalt forum for stedsutvikling (dep/dir.)

Føringer

Inkludere tema og trekke inn kompetanse på folkehelse, nærfriluftsliv, kultur, næringsutvikling, gange, sykling og kollektivknutepunkt, klima, internasjonale koblinger for prosjektene. Vektlegge særpreget i Telemark, verdensarven og regionalparken.

Være aktiv for nye koblinger/satsingsområder der stedsutvikling kan bidra til å nå mål for bærekraftig regional utvikling, attraksjonskraft og klimasmarte løsninger.

Ressurser

Budsjett:

Kommunale veiledningsmidler: 22 700 kr

Forskning Bygdepakke Bø.: 100 000 kr

Regionale utviklingsmidler: ? kr

(Søke eksternt (KMD, HB mfl) v anledninger)

Personell: 0,8 årsverk

Omfang

Start prosjekt: 01.01.2018

Slutt prosjekt: 31.12.2018

Mål

Effektmål

Økt bosetting, næring og aktivitet i byer og tettsteder med trivsel og tilgjengelighet for alle

Resultatmål

- Inspirere, veilede og bidra til gjennomføring av stedsutviklingsprosjekt i kommunene i tråd med regionale planer. Koble på tverrfaglige ressurser (RG) fra fylkeskommunen.
- Følge opp fortettingsarbeidet forankra i atp, som starta høsten 2017 med case i kommunene.
- Følge opp pilotarbeidet Bygdepakke Bø og forskningsprogrammet med TØI, Tettstedpakker for attraktiv, inkluderende og klimavennlig stedsutvikling (søknad 2018).
- Implementere forskningsprogrammet Attraksjonskraft gjennom stedsinnovasjon i plan- og prosjektarbeid. Bidra i regionale planprosesser med plan- og stedsutviklingstema og atp.
- Stimulere kommunene til å søke statlige program. Følge opp sluttarbeid med byregionprogrammet og søke muligheter i Meld til St. Bærekraftige byer og sterke distrikt.
- Gjennomføre regionale nettverksmøter; BTVØ(AA)-seminar og tematiske i Telemark.
- Følge opp og koble på ressurser fra Nasjonalt forum for stedsutvikling til prosjekt i Telemark, spesielt KMD, Distriktssenteret, Husbanken, RA, Hdir og relevante dep/dir.
- Utvikle veilednings- og inspirasjonsmaterieell etter behov og bruke www.telemark.no .
- Bidra til at gode prosjekt fra Telemark synes på www.stedsutvikling.no , www.distriktssenteret.no og www.universellutforming.org .
- Orienterere og legge til rette for offensiv politikk på stedsledelse, by- og stedsutvikling.

Organisering

Prosjektansvarlig: Hildegunn Sørbø

Prosjektleder: Lene Hennem

Prosjektmedarbeidere: Sylvi Berg Holene, Kjersti Berg, Fredrik Dale Refling

Ressursgruppe: Hilde F Andersen (kollektivknutepunkt), Ole Martin Haukland? og Birgitte Hellstrøm/Marte (samordna areal og transport), Kjersti Ulriksen/Heidi Hamadi (folkehelse, levekår), Ole Bjørn Bårnes (nærfriluftsliv), Therese Surdal Lahus/Marte Aksnes (idrett og spillemidler), Line Ruud Ørslie (kunst og kultur), Gunnhild Randen (kulturminnevern), Geir Morten Johansen (næring), Mona Birgitte Rasmussen (reiseliv, Telemark sykkel fylke nr 1), Dawn Marie Syvertsen (internasjonalt), Nils Thorbjørn Myhren (voksen-/opplæring), Ingrid Strande (vannforvaltning), Frida Sviland (Telemarkskanalen regionalpark), Alexander Ytteborg (verdensarvområdet), Marianne Haukås (klima), Tove Fjordingstad (bibliotek), Heidi Jønholt (urbant landbruk og verdikjeder), Roger Jensen (barn og unge, uu/ fm)



Hva Bø/Midt-Telemark gjort? Relevant kunnskapsbygging



Arbeidspakker (AP)

Estimerte kostnader 2018

Finansiering -behov i 2018



Partnerskap med arbeidspakker

AP1	Arbeidsplan for utvikling av Bø og Sauherad for fullfinansiering ved hjelp av Klimaforskningsmidler og egeninnsats med hovedkostnads
AP2	Temaplan for utvikling av Bø og Sauherad
AP3	

8 Utvikling

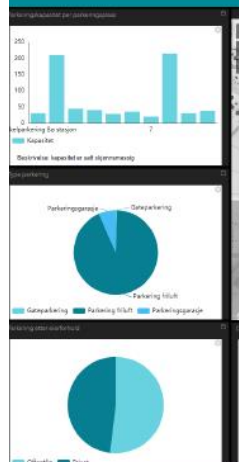


9 Utvikling av Bøgata

11 Mobilitetsstrategi

12 Forskningsprosjekt

13 Rettleiar for uterom og fortetting



TELEMARKREGIONEN

TRANSPORT- OG MOBILITETSSTRATEGI

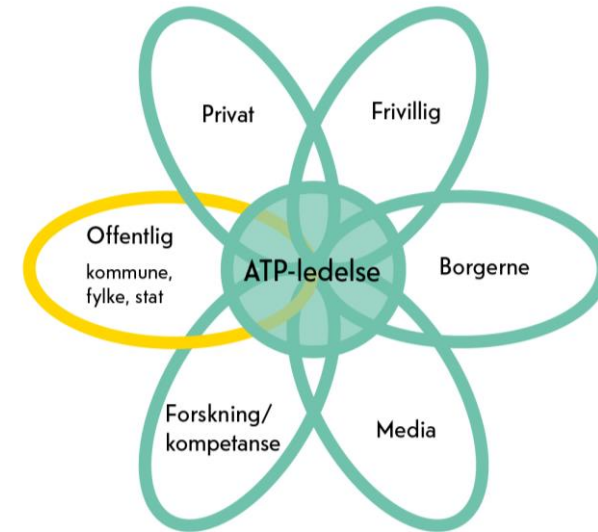
TELEMARKREGIONEN

BESTILLINGSTRANSPORT

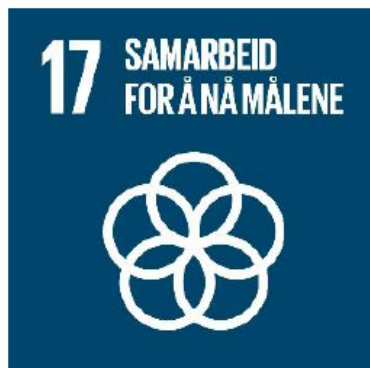
COWI

adresse COWI AS
Kornelivvingen 2
Postboks 6412 Etterstad
0605 Oslo
Tlf +47 02694
www.cowi.no

Samordning	
Utvikle målemetodar for tettleik og utviklingstrekk, løpemeter veg og gs-veg, transportfordeling (RVU), tal på trafikantgrupper og ev. andre målområde for atp.	
Samarbeid med kommunane om meirverdiar ved investeringar gjennom innovative offentlege innkjøp.	
Anvende og vidareutvikle nettverk og samarbeidsarenaer som bidreg til utvikling innan areal- og transportområdet.	



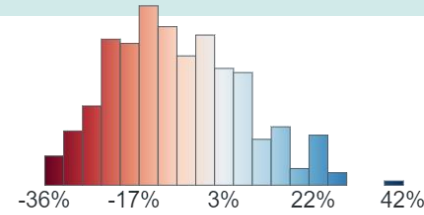
- Handlingsprogram med **økonomi** for **gåvennlige steder**
- GÅ for **partnerskap** som fremmer kunnskap og gjennomføringskraft i arbeid med rett lokalisering, innhold og tilrettelegging for attraksjonskraft i byer og bygdebyer
- Samarbeid om **stedsutvikling og framkommelighet med vekt på mjuke trafikanter** for klimavennlige løsninger, god samfunnsøkonomi, næringsutvikling, besøk, bomiljø, livskvalitet og folkehelse



MÅL 17: STYRKE GJENNOMFØRINGSMIDLENE OG FORNYE GLOBALE PARTNERSKAP FOR BÆREKRAFTIG UTVIKLING



n: 356 μ : -0,07 σ : 0,14



2 av 3 kommuner vil få befolkningsnedgang de neste 20 årene med nøytral attraktivitet.

**RESSURSER TIL Å SKAPE
ATTRAKSJONSKRAFT
OG LIVSTILFLYTTING**



1	Oslo	41,76%
2	Rælingen	28,33%
3	Sandnes	28,04%
4	Stavanger	27,26%
5	Klepp	24,87%
6	Time	24,48%
7	Gjesdal	24,20%
8	Ås	24,19%
9	Lørenskog	23,29%
10	Sola	22,84%

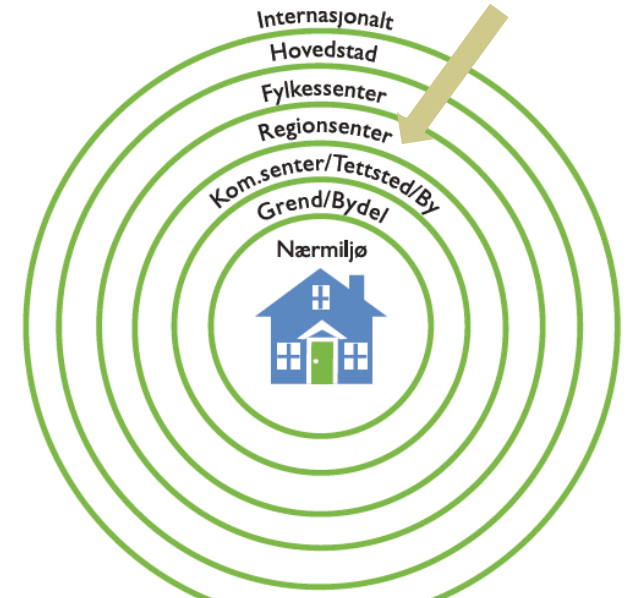
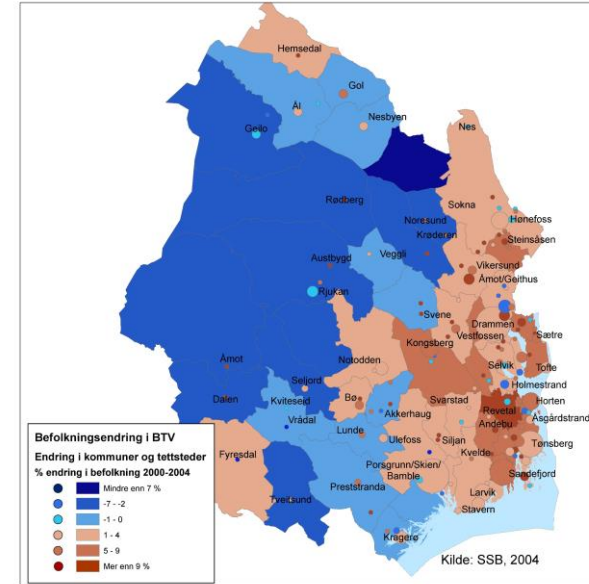
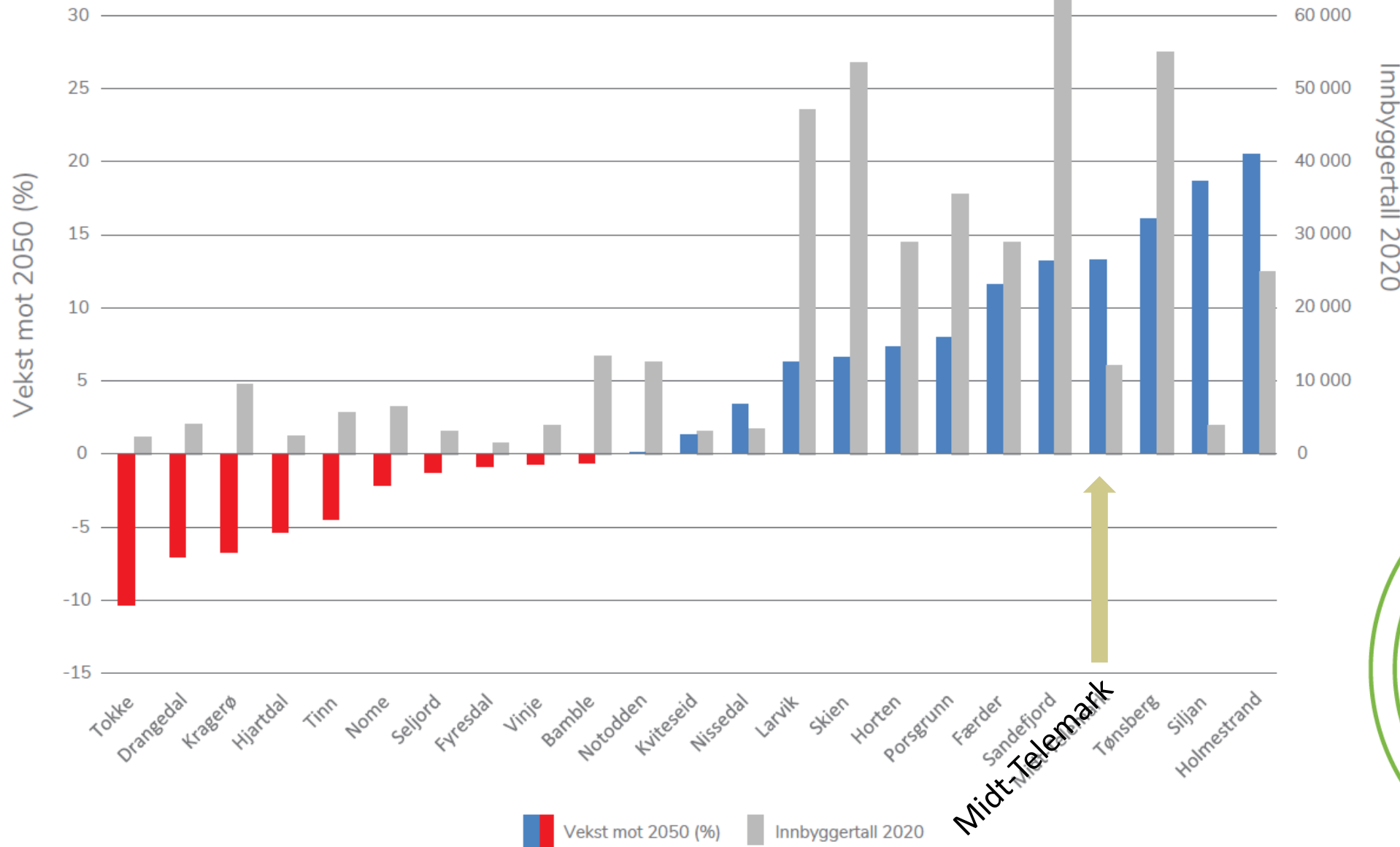
347	Beiam	-31,66%
348	Røst	-31,73%
349	Vega	-32,00%
350	Ibestad	-33,28%
351	Namsskogan	-33,45%
352	Leka	-33,93%
353	Loppa	-34,01%
354	Rendalen	-34,04%
355	Vevelstad	-36,15%
356	Engerdal	-36,20%

Kilde: Knut Vareide, Telemarkforskning

UNIKE, TROVERDIGE og ATTRAKTIVE STEDER



Innbyggertall vekst 2020-2050 – HVA har eller gjør de som lykkes?





Organisering for stedsinnovasjon i stedsutvikling og pakker

- **Nasjonalt forum for stedsutvikling** – verdifull og motiverende samordning og dialog mellom dep./dir. ↔ fk ↔ kommunene
- BTVØ(AA) stedsutvikling → **Plan & utvikling i Vestfold og Telemark fylke**
- Stedsutvikling i ATP-Telemark-området
 - Kystkultur
 - Fjellregionen
 - Industriaksen
 - Sogelandet
 - Vannveiene
 - **Det urbane Telemark**
 - **PAKKER?**



Regionale konferanser

PRAKTISK INFORMASJON

TID: Tirsdag 23. og onsdag 24. oktober 2008

STED: Sjøsporet Hammeneset, Larvik

TRANSPORT: Hovedbussene: 10 minutter i forveien for programmet
 • Tog fra Oslo S 07:45 til Larvik 09:50
 • Tog fra Oslo 09:25 til Larvik 09:10

FÅMELDING: E-post: stedsutvikling@atp-telemark.no
 telefon: 32 34 47 99

PRIS: Bli med på en hel-dag konferanse og middag innen 13. oktober

OVERNATTING: Hotellrom bestilles og betales av deltakerne innen 1. oktober
 Rom er reservert på Strand Hotell, Larvik, 05 600 13 623
 Overnatting med frokost er inkludert for 950,-

PRISER SEMINAR: Dag 1 inkl. middag kr 800,-
 Dag 2 kr 300,-
 Full pakke kr 1000,-

BETALING: Følgende billetter er under påmelding

KONTAKTPERSON: Linda Lundeland
 05 23 34 42 36
lundel@atp.no

Ønske det, ville det, – men gjøre det?

SEMINARFRA STEDSUTVIKLING
 23.-24. oktober 2008
 Sjøsporet i Hammeneset, Larvik

INTERNASJONAL KONFERENSI
 30. JANUAR 2009
 NOTODDEN, NORWAY

Logoer for fylkeskommuner: Telemark, Vestfold, Buskerud, Østfold, Akershus, Oslo, Nord-Ostfold, Hedmark, Oppland, Sør-Ostfold, Vest-Agder, Aust-Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal, Trøndelag, Nord-Trøndelag, Nordland, Troms og Finnmark.

Samarbeidsorganer: Husbanken, Statens vegvesen, Samferdsdepartementet, Bioteknologene, Norsk Papp, Miljøvernforbundet, Kommunene og regionaldepartementet og Statens Vegvesen

Regionale konferanser

WINTER LIGHTS IN TELEMAR 2009

INTERNASJONAL KONFERENSI
 30. JANUAR 2009
 NOTODDEN, NORWAY

Regionale konferanser

SOGELANDET OG SJØORMEN

SELJORD & SOENE
 Kreativ og berikende stedsutvikling
 Grønne kulturliv 1. og 2. oktober 2009

Regionale konferanser

MOSAIKK OG MERSMAK
 KREATIV BIFORNYELSE MED KUNST OG ØRNT PÅ TVERS AV SENTRUM

SKEN 27. AUGUST 2010

Regionale konferanser

ATTRAKSJON, KUNST, STORY-TELLING OG STADUTVIKLING

SELJORD 18. OKTOBER 2011





Bærekraftige byer og sterke distrikt i hierarkiske og flerkjerna senterstrukturområder

Hva kjennetegner **transportløsningene, stedene og bomiljøene** i dag?

Er alt lokalisert slik at vi kan gå og sykle i hverdagen?

Hvilke planer og vedtak, aktører, samarbeidsformer, virkemidler og tiltak styrker byregioner, byer og bygdebyers

attraksjonskraft, evne til inkludering og klimavennlige løsninger, slik at vi får bærekraftig urban utvikling i neste handlingsprogramperiode?

Hvilken betydning har off./privat samarbeid og **lokalisering**?

Samordna batp – styre boligveksten 70/30 og 80/20

Hvilke løsninger og arbeidsformer fungerer?

Hvilken rolle kan fylkeskommunen spille?

Hvordan støtte kommunene i god stedsledelse, for å nå lokale, regionale og nasjonale mål?

Tettstedpakke forskningsprogrammets anbefalinger?

