

Sammendrag:

Forsøk med alternativ forvaltnings- organisering i byområder

Datagrunnlag for benchmarking av transportsystemet

I forbindelse med Samferdselsdepartementets forsøk med alternativ forvaltningsorganisering i byområder har TØI blant annet hatt ansvaret for å sammenstille datamateriale for benchmarkingen som skal gjennomføres. Denne delrapporten oppsummerer datainnhenting og gir en status for det datagrunnlag som foreligger, i hovedsak for 2001. Rapporten er ikke ment som noen analyse.

Datamaterialet er mer eller mindre fullstendig for følgende geografiske områder:

- Sarpsborg/Fredrikstad
- Kristiansandregionen (alle aktuelle kommuner)
- Kristiansand by
- Stavangerregionen (alle aktuelle kommuner)
- Bergen by
- Trondheim by
- Tromsø

Kvalitative data og nøkkeldata

Det er to hovedtyper av data; *kvalitative data* og *nøkkeldata*. Kvalitative data er opplysninger om areal- og transportplanlegging, trafikkregulerende tiltak, organisering av kollektivtransporten og tiltak mot luftforurensninger. Nøkkeldata er kvantitative opplysninger om parkering, kollektivtilbud og bruken av dette tilbudet samt finansieringen av transportsystemet i vid forstand.

Kvalitative data

Med unntak av opplysninger om støyutsatte personer i Fredrikstad og Stavangerområdet, forelå de kvalitative dataene i midten av desember 2002. De nevnte unntakene mangler fortsatt.

Nøkkeldata

Datainnsamlingen har vært svært tidkrevende. Typisk er at tallmaterialet er kommet inn litt etter litt over lang tid, til dels veldig fragmentert. Det faktum at Samferdselsdepartementet utbetalte godtgjørelse til studieområdene for deres arbeid med datainnhenting uavhengig av den faktiske datainngangen, bidro ikke til å bedre situasjonen.

Unntaket er Sarpsborg/Fredrikstad, som var tidlig ute med et nesten komplett grunnlagsmateriale. Fra de andre områdene mangler fortsatt til dels betydelige deler av viktig informasjon, tross omfattende parringsvirksomhet. For å prøve å oppnå et mest mulig komplett grunnlagsmateriale, har vi derfor noen ganger forsøkt å anslå sannsynlige verdier. Slike forhold er alltid omtalt.

Selv om en del opplysninger fortsatt mangler, er dette en stor og verdifull database som det er viktig å oppdatere hvis nye tall blir tilgjengelig. Følgende oversikt gir en status for nøkkeldataene:

Sarpsborg/Fredrikstad. Materialet er nesten komplett.

Kristiansand. De viktigste manglene er opplysninger om kollektivtransporten i Lillesand og Birkenes kommuner (Aust-Agder) og noen linjenettsdata for kommuner i Vest-Agder.

Stavanger. Opplysninger om ca. halvparten av variablene innenfor linjenett og produksjon mangler. Lite statistikk er mottatt for forstadstadsstog.

Økonomidataene er lite spesifiserte. Veginvesteringer gjelder bare for hele perioden 1997-2001 (har forsøksvis forutsatt lik fordeling på hvert år). Driftskostnader Rv og Fv foreligger ikke spesifiserte for forsøksområdet. Driftskostnader Kv finnes bare for Stavanger. Opplysninger om jernbane mangler eller gjelder hele perioden 1997-2001. Investeringer i bussmateriell mangler.

Bergen. Opplysninger om linjenett, produksjon og etterspørsel mangler. Økonomitallene mangler investeringer og drift vedrørende kollektivtrafikken (driftstall er forsøksvis anslått).

Trondheim. Økonomitallene mangler investeringer og delvis drift vedrørende kollektivtrafikken (begge er forsøksvis anslått). (Foruten Trondheim foreligger det i hovedsak data for Melhus, Klæbu, Skaun, Malvik og Stjørdal kommuner (= det såkalte NyGiv-området). Dette materialet er ikke tatt med i denne rapporten.)

Tromsø. Noe informasjon om linjenett mangler. Investeringer og driftskostnader Rv og Fv 1997-2001 mangler. Investering i bussmateriell 1997 mangler.

Annet

TØI har i tillegg hatt ansvar for å innhente en del data for alle byområdene når det gjelder byplanlegging, demografiske og økonomiske data, rammebetingelser for bilbruk, reisevaner samt kostnader og effektivitet i transportsystemet. Dette datagrunnlaget er med få unntak på plass.