

Aktiv Sikkerhet

Hvordan kan lastebilbransjen bidra til færre ulykker og reduserte utslipp?

Aktiv Sikkerhet

**Eierskap er aldri sterkere enn det svakeste ledd
Derfor er det viktig at bedriftsledelsen har eierskap til miljø og trafikksikkerhet.**

Suksessen ligger alltid i bedriften



Aktiv Sikkerhet inneholder:

✓ Prosjekt kjøreadferd

Økonomi

Holdninger

Risikovurderinger

Hvordan kjøreadferden er til sjåføren

Skadeforebyggende arbeid gjennom fokus på:

Skader og egenandeler bedriften betaler

Skader forsikringsselskapet gjør opp på vegne av bedriften

Målet er:

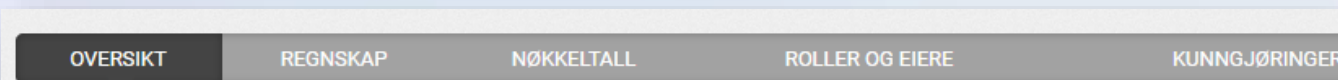
Alle skal komme trygt hjem



Økonomi



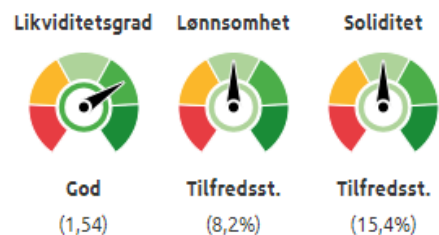
NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



Driftsinntekter 2019:
21 632' NOK
(2018: 17 922' NOK)

Resultat før skatt 2019:
693' NOK
(2018: 446' NOK)

Selskapsform:
AS




[Vis beregningsmodell](#)

Kilde: Årsregnskap, Brønnøysundregistrene

[Vis alle nøkkeltall](#)

	2019	2018	2017
Sum driftsinntekter	21 632	17 922	13 841
Driftsresultat	909	585	-222
Resultat før skatt	693	446	557
Årsresultat	540	195	389
Sum eiendeler	14 686	8 631	7 746
Valutakode	NOK	NOK	NOK

Kilde: Brønnøysundregistrene



Årlig skade-kostnader	Fortjenestemarginer				
	1 %	2 %	3 %	4 %	5 %
1 000	100 000	50 000	33 000	25 000	20 000
5 000	500 000	250 000	167 000	125 000	100 000
10 000	1 000 000	500 000	333 000	250 000	200 000
25 000	2 500 000	1 250 000	833 000	625 000	500 000
50 000	5 000 000	2 500 000	1 667 000	1 250 000	1 000 000
100 000	10 000 000	5 000 000	3 333 000	2 500 000	2 000 000
150 000	15 000 000	7 500 000	5 000 000	3 750 000	3 000 000
200 000	20 000 000	10 000 000	6 666 000	5 000 000	4 000 000

Med en fortjenestemargin på 3 % og for å kompensere for et tap på grunn av skade på 50 000 kr må man "kjøre inn" for hele 1 667 000 kr!

Kilde: Tabell utarbeidet av SINTEF Samferdselsavd./ Transportøkonomisk institutt

Synliggjøre bedriftens resultater opp mot fortjenestemarginene som er innenfor transportbransjen



Holdninger

Er også Miljø og Trafikksikkerhet



- 🚛 Til kollegaer
- 🚛 Til kunder
- 🚛 Til andre vegfarende
- 🚛 Til sosiale medier
- 🚛 Til kjøreadferd
- 🚛 Til miljøet
- 🚛 Til skadeforebyggende arbeid



Hva påvirker risiko?

Grunnlaget

- Lover og forskrifter
- Vei
- Miljø
- Kjøretøy
- Godstype

Arbeidsgiver

- Sikkerhetskultur
- HMS i alle ledd
- Opplæring
- Miljø
- Holdninger for trygg kjøring
- Respekt for lover og regler

Sjåfør

- Dine holdninger
- Vurdering av veg
- Vurderinger av vær og føre
- Kjørestil
- Miljø
- Tilpasse fart og avstand

En Risikovurdering er også skadeforebyggende!

Gjøre risikovurderinger undervegs



Heinrich`s trekant



Kjøreadferd



- Reduseres hastighet
- Reduseres stress
- Reduseres skadefrekvens
- Reduseres utslipp



Resultater kjøreteknisk ut fra flåtestyrsportal
Alle merker
Pr. måned

Bil type	Strekning	Forbruk	Gjennomsnittsforkbruk	Gjennomsnittshastighet	Kraftige brems	Tomgang I %	Utrulling	Overhastighet	Førerstøtte

Bruke flåtestyrsprogrammene aktivt

Det beste grunnlaget for gode resultater er bruk av flåtestyrsverktøy

Brukes det riktig, kan man oppnå:

- Lavere kostnader
- Økt produktivitet
- Økt sikkerhet
- Får en bedre arbeidsdag





Prosjekt kjøreadferd



Skader og egenandeler bedriften betaler selv


- Synliggjøre for ansatte skadekostnader ned på kjøretøynivå

Prosjektregnskap pr. bil/henger!




Hva kan vi forbedre oss på?

- «Småskader»



«Småskader» koster

Hva er småskader?
Eksempelvis: Avkjørt underkjøringshinder, hjørne støtfanger foran, knust speil, avrevet markeringslys på bil og henger, ødelagt skjerm drivhjul pga. ikke etter trukket kjetting, avkjørte verktøykasser på siden osv.



Egen betalte skadekostnader pr. 30.09.	kr. 960.000 (32 enheter) = kr. 30.000 pr. enhet
Egenandeler forsikring pr. 30.09.	kr. 130.000

Reduseres til totalt kr.320.000 (kr. 10.000 pr. enhet)
Redusere egenandeler forsikring til totalt kr. 50.000



Prosjekt kjøreadferd



Skader forsikringselskapet gjør opp på vegne av bedriften

Data pr. 2021-02-28

Kilde: If Skadeforsikring NUF, 15. mars 2021

Enkelt skader

Produkt-område	Skadenr	Eksposering	Skadetype	Skadedato	Registrert	Avsluttet	Utbetalt (NOK)	Saksreserve (NOK)	Skadekostnad (Utbet.+Res.) (NOK)
Ansvar	21.0057222	Ansvarsforsikring	Transportansvar	2021-02-16	2021-02-17	.	0	27004	27004
Motor	21.0057222	UA39290	Redning/veihjelp	2021-02-16	2021-02-17	.	0	3276	3276
Motor	21.0057222	UA39290	Ansvar tingskade	2021-02-16	2021-02-17	.	0	23301	23301
Motor	21.0057222	JL9326	Kasko	2021-02-16	2021-02-17	.	0	16791	16791
Motor	21.0057222	UA39290	Kasko	2021-02-16	2021-02-17	.	0	16791	16791
Motor	21.0061478	UA37946	Redning/veihjelp	2021-02-11	2021-02-20	2021-02-20	14491	0	14491
Motor	21.0055360	UA37946	Kasko	2021-02-10	2021-02-16	.	0	16791	16791
Motor	21.0043385	UA34648	Ansvar tingskade	2021-01-28	2021-02-05	.	0	23301	23301
Motor	21.0043385	UA34648	Kasko	2021-01-28	2021-02-05	.	0	16791	16791
Motor	21.0025982	UA38484	Glass	2021-01-15	2021-01-23	2021-01-23	20657	0	20657
Motor	21.0008235	LJ72009	Glass	2020-11-25	2021-01-11	2021-01-11	11655	0	11655

- Bruke If sin månedlige skadestatistikk for enkeltskader og synliggjøre disse



Fair Transport



Trafikksikkerhetspolicy for

Trafikksikkerhetskrav i vår bedrift
Trafikksikkerhet er et ledelsesansvar. Kvalitetssikringsopplegg som skal sikre trafikksikre kjøretøyer og sikker transport. Det legges til rette for at ansatte følger de krav som følger av dette. Overordnet for vår bedrift er å følge og unngå ulykker og skader samt å

Oppfølging i trafikksikkerhet og skade
Våre sjåfører skal gjennomføre transportoppgaver av hver fem års periode får oppfølging de årlig gjennomgå Norges Lastebileiassosiasjon skadeforebyggende arbeid.

Nyansatte skal innen 6 måneder

Transportutøvelsen
Vegtrafikkloven med forskrifter er den kan følges. For øvrig gjelder

- Vi har en klar og uttrykt hensyn til fart, rus og bilbehov
- Vi skal utøve en trygg kjøring trygge når vi er på veien
- Vi tar pause når vi føler oss utslått
- Vi kjører ikke dersom vi ikke utsette oss eller andre for
- Påbud om sikring av lastebil
- Bilbelte skal alltid benyttes
- Rutiner for å forhindre teltkjøretøys vekt, last og kjøring
- Rutiner som gjør at kjøretøyet overholdt. Sammen med Transportkompetanse tar
- Ulykkesberedningsplan (S

Trafikksikkerhetspolicy 2021/2022

XXXXXXXXX Transport AS tar trafikksikkerhet på alvor og vil hver dag bestrebe seg på å skape trygghet på veien, både for alle i bedriften, men også for trafikantene rundt oss. Vårt overordnede mål for perioden 2021/2022 er som nasjonale mål, null hardt skadde og drepte i trafikken.

Dette skal gjøres gjennom:

GOD PLANLEGGING, FØLGENDE SKAL PRIORITERES:

- Daglig sjekk av utstyret gjennom ut/innsjekk KMV før turen starter. Det skal gjøres nødvendige tiltak om avvik finnes.
- Det velges en tryggest mulig kjørerute og det skal foretas nødvendige undersøkelser om veiforholdene er ukjente. Dette for å forebygge mulige skader.
- Stress skal ikke forekomme, da har man best mulighet til å overholde kjøre- / hviletid og arbeidstids-forskriftene.

TRYGG- OG SYNLIG MED FOKUS PÅ KJØRING

- God og trygg kjørestil med fokus på trafikkbildet er ekstremt viktig, og man skal alltid gjøre sitt ytterste for at trafikanter rundt oss føler seg trygge når vi er på veien.
- Vi slipper trafikanter frem fordi vi vil ha flyt i kjøringen og god avstand til bilen foran.
- Vi har ikke behov for å kjøre overkm/t. Det er viktig for bedriften og overholde fartsgrensene både trafikksikkerhets, men også omdømme messig.
- For bilister som er bak, har vi som mål at de ikke skal ha unødvendige brå oppbremsinger eller andre overraskelser på grunn av vår kjørestil.
- Det er forbudt å bruke håndholdt mobiltelefon under kjøring. Alle bedriftens biler er utstyrt med hands-free og denne skal benyttes. Det er forbudt å bruke sosiale medier som Snapchat, Facebook, Instagram og andre programmer under kjøring. Dette setter både oss selv og våre medtrafikanter i fare.
- Bilbelte er påbudt under kjøring.
- Om man opplever tretthet, stopper man og tar en pause.
- Man fortsetter ikke å kjøre om det konkluderes med at det er for glatt eller det er andre vanskelige kjøre/føreforhold som kan utsette oss eller andre for fare.

TYDELIGE MÅLTALL

Disse blir satt årlig og skal gjenspeile det som er viktig for oss og andre trafikanter.

2021/2022 gjelder følgende 9 måltall:

1. Kraftig oppbremsing Scania: Snitt
2. Overhastighet begge merker: Max% på satt hastighet
3. Utrulling begge merker:%
4. Drivstoff- forbruk begge merker: Gjennomsnitt l/mil
5. Tomgang begge berger:%
6. Førerstøtte begge merker:%
7. Antall skader begge merker: Ned med fra dagens nivå med%
8. Kjøre og hviletid begge merker: Totalt brudd under%
9. Sykefravær totalt i bedriften: Totalt%

Trafikksikkerhetspolicy 2021/2022

MELDE FRA OM AVVIK

Det er viktig å melde fra om avvik slik at bedriften kan avdekke og jobbe forebyggende med skader og ulykker. Det skal meldes om følgende avvik i vårt KMV system:

- Skader og ulykker
- Uønskede hendelser
- Nestenulykker
- Skader på gods

OVERVÅKING OG OPPFØLGING

Ledelsen har et ansvar og en plikt til å overvåke og følge opp trafikksikkerheten i selskapet og dette vil bli utført gjennom:

- Måling av kjørestilparametere på Scania Fleet Management og Volvo Connect samt oppfølging gjennom If Aktiv Sikkerhet med utlevering av kjørestils rapporter.
- Rutiner som gjør at kjøre- og hviletidsbestemmelsene og arbeidstidsbestemmelsene blir overholdt. Bedriften benytter NLF sitt system Tacho-Online på kontroll av kjøre- / hviletid og arbeidstid. Alle sjåfører har ansvar for og følge opp og signere brudd rapporter når dette finner sted.
- Oppfølgingsamtaler ved skader / ulykker
- Sjåførermøter
- Medarbeidersamtaler hvor trafikksikkerhet er et sentralt tema.
- Oppdatert trafikksikkerhetspolicy gjennomgås og signeres innen ultimo april hvert år med hver enkelt sjåfør.

Sted / Date:

Signatur: _____

Navn sjåfør:



Hvorfor jobbe med skadeforebygging og utslippsreduksjon?



Utgangspunktet er myndighetenes visjon om null drepte og hardt skadde i trafikken og at utslippene skal halveres innen 2030

Hvordan kan vi bidra?

- Være med og skape en trygg og sikker arbeidsplass hvor alle tar vare på hverandre og jobber for færrest mulig drepte og hardt skadde i trafikken og være med og ta et ansvar for det grønne miljø skiftet
- Dette kan vi gjøre gjennom og ha gode holdninger, redusere hastigheten som igjen reduserer stress og skadefrekvens
- Da høyner vi trafikksikkerheten og reduserer utslippene