

Sammendrag

Funksjonsnedsettelse og mobilitet: En dybdeanalyse av RVU 2018/19

TØI rapport 1841/2021

Forfattere: Fredrik Alexander Gregersen, Bjørg Langset Flotve

Oslo 2021 19 sider

Personer med nedsatt fysisk mobilitetsevne har færre reiser og reiser kortere enn den øvrige befolkningen. Hvis man kontrollerer for alder, kjønn, tilgang på bil og førerkort og årstid, reiser personer med slik nedsettelse i snitt 0,18 færre reiser per dag og 3,56 kilometer kortere per dag. Dette er i overensstemmelse med tidligere forskning på feltet fra RVU 2013/14. Denne rapporten gir oppdaterte tall basert på den nasjonale reisevaneundersøkelsen i Norge (RVU 2018-19).

Denne rapporten har kartlagt reisevaner blant personer som har fysiske mobilitetsproblemer med å reise. Vi benyttet de sist tilgjengelige og nylig offentliggjorte reisevanedataene fra den Nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU) i 2018 og 2019. Dette bidro til å gi oppdatert kunnskap om omfanget av personer med fysiske mobilitetsproblemer sine utfordringer med transport.

Analysen gir kunnskap om reisevaner, omfang, type aktiviteter og transportmiddelbruk, blant personer som har fysiske problemer med transport. Faktagrunnlaget som foreligger i dag baserer seg på relativt gamle tall, slik at en oppdatering av tidligere analyser og kunnskap med basis i nyere datamateriale er nyttig. I tillegg vil den gi kunnskap om reisevaner i ulike utvalgte segmenter som har fysiske problemer med transport og hvordan de skiller seg ut fra tilsvarende segmenter uten fysiske problemer med transport; unge voksne, middelaldrende, yrkesaktive og langvarig sykemeldte. Videre vil rapporten gi økt innsikt i hva som kan forklare reisevaner blant personer som har fysiske problemer med transport.

I analysene har vi avgrenset oss til skillet som ligger i RVU i 2018/19 mellom personer med fysiske funksjonsnedsettelse og andre personer ved å benytte spørsmålet med formulering: «Har du for tiden noen fysiske problemer som begrenser dine muligheter til å bevege deg utendørs eller bruke andre transportmidler?».

Sammenliknet med RVU i 2013/2014 har andelen som svarer at de har fysiske problemer som begrenser muligheten til å bevege seg utendørs eller bruke transportmidler økt i de eldste alderskohortene (75+ år), men blitt redusert i de yngste kohortene (13-17 år). For aldersgruppene fra 18 til 74 år er forskjellen så liten av det er innenfor feilmarginene på undersøkelsene. For de eldste har imidlertid økningen i andelen som oppgir problemer vært større enn feilmarginen.

Vi finner at personer som svarer ja på spørsmålet «Har du for tiden noen fysiske problemer som begrenser dine muligheter til å bevege deg utendørs eller bruke transportmidler?» foretar færre reiser per dag enn den øvrige befolkningen. Dette gjelder selv om man kontrollerer for årstid, tilgang på bil samt bosted. Analysene viser at personer med fysiske mobilitetsproblemer reiser i snitt 0,18 færre reiser og 3,56 kilometer kortere per dag sammenliknet med personer uten nedsatt mobilitetsevne. Forskjellen er signifikant forskjellig fra null både for antall reiser og reiste kilometer.