



BERGEN KOMMUNE

Regulering med datadeling og dynamisk gategrunnsleie –
første erfaringer fra Bergen

20.04.2021

Lars Ove Kvalbein

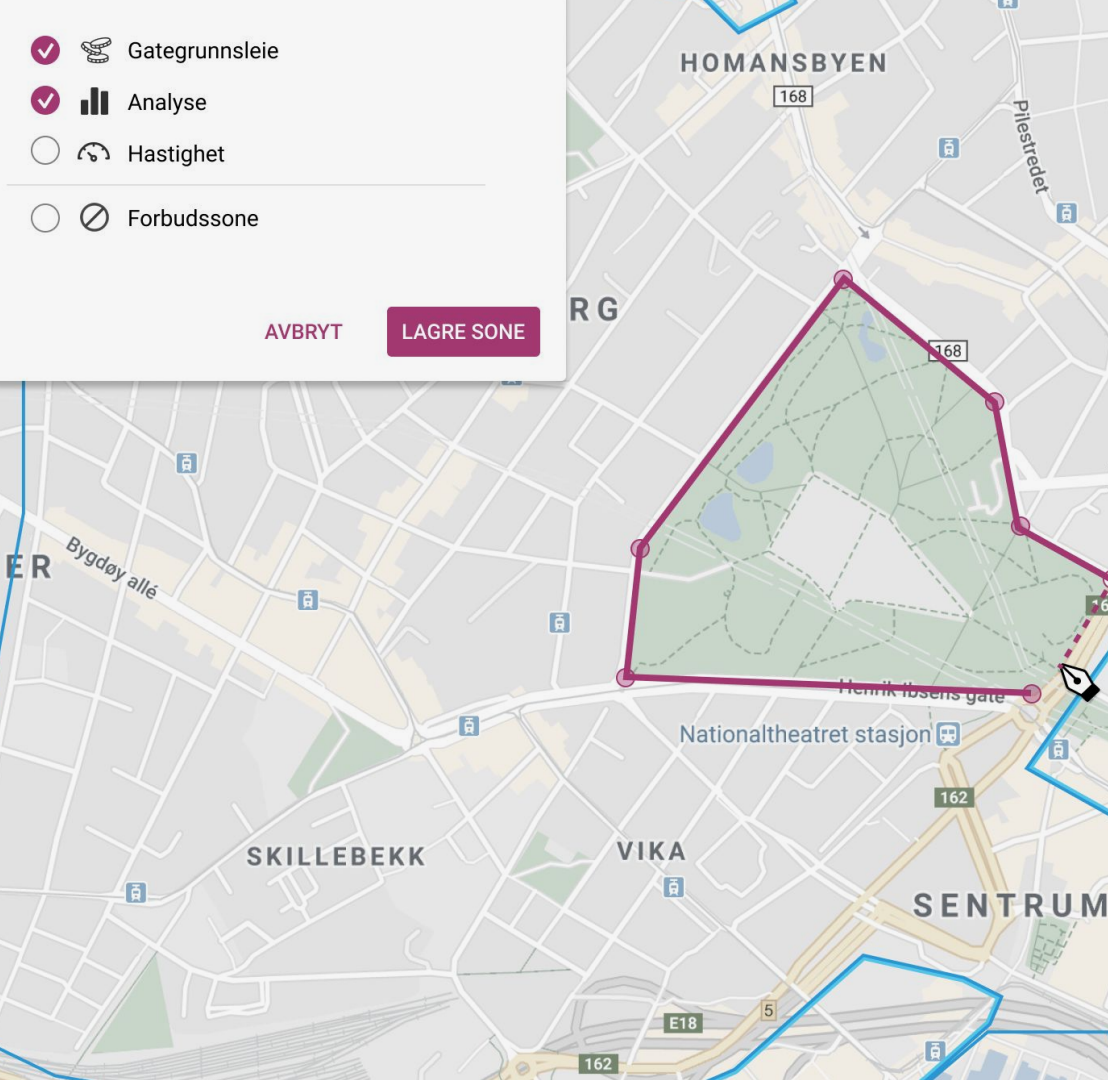


MikroReg

Harald Sævareid

+47-92081006 / harald@nivel.no





Nivel:

En govtech-startup: Leverer **digitalt reguleringsverktøy** til byer

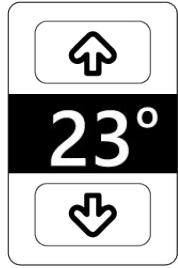
Først: regulering av delte sparkesykler for **tryggere**, **ryddigere** gater - og **bedre** mobilitet

Nye forretningsmodeller og mobilitetsløsninger

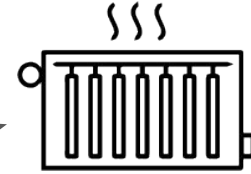


Dynamisk, digital regulering

ønsket verdi



øke-mekanisme



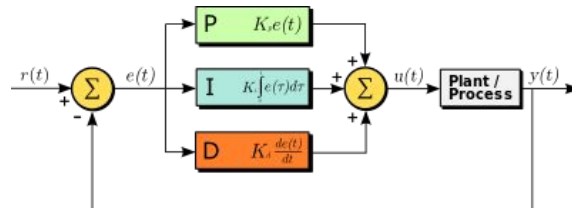
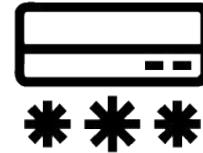
REGULATOR

ΔT

målt verdi

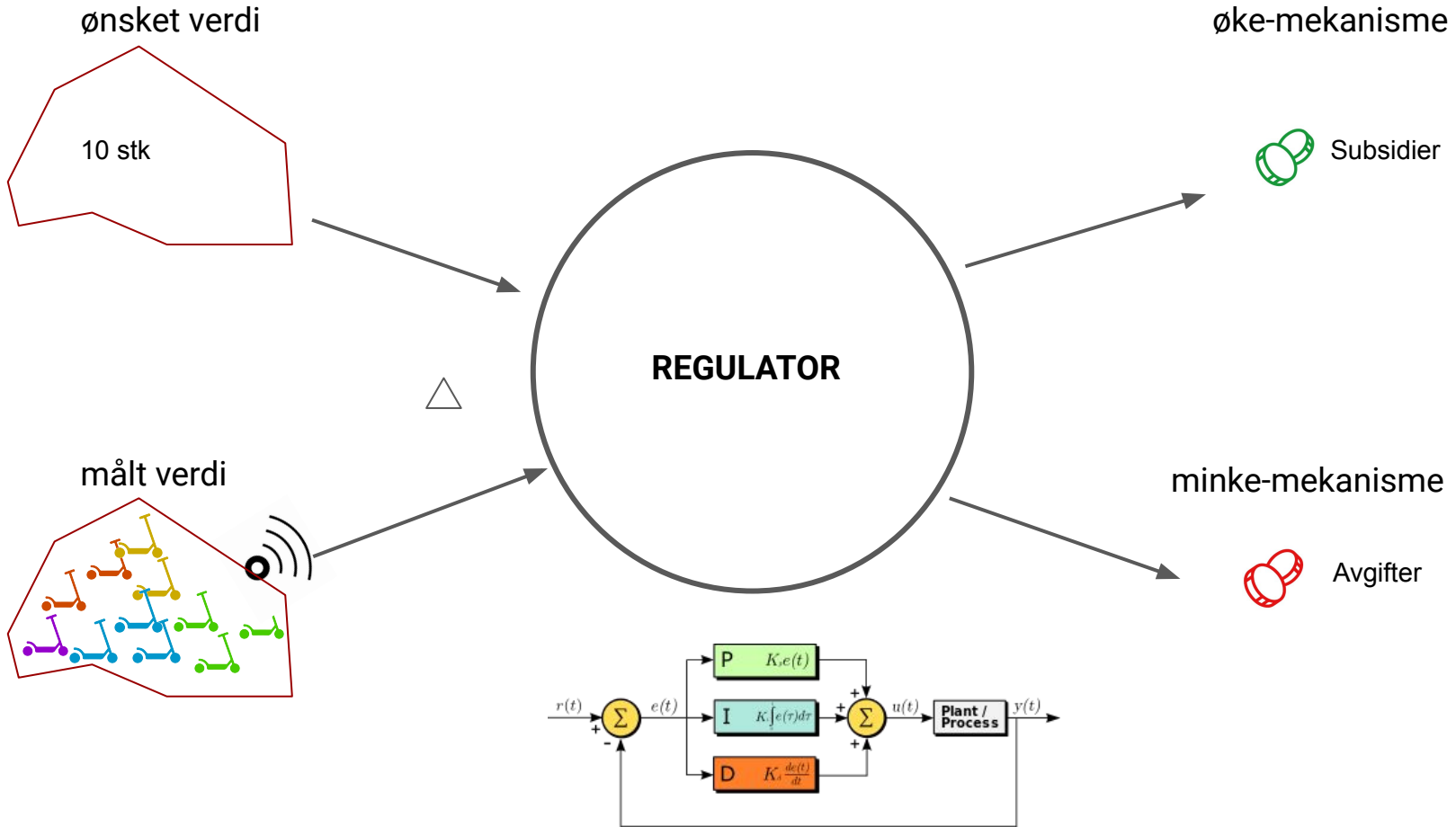


minke-mekanisme





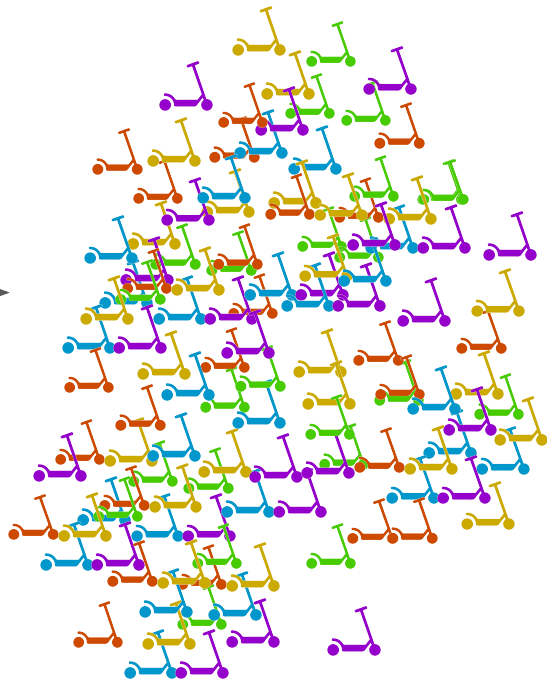
Vi er vant med gategrunnsleie





maksimere
leieinntekter og
minimere
driftsutgifter

Sofistikert
digital
flåtestyring



Minimere
negativ påvirkning på
samfunnet generelt

Simple analoge regler

med Nivel Regulator:
Sofistikert digital
regulering, drevet av
sanntidsdata, smarte
algoritmer og
økonomiske insentiver

Myndighetene





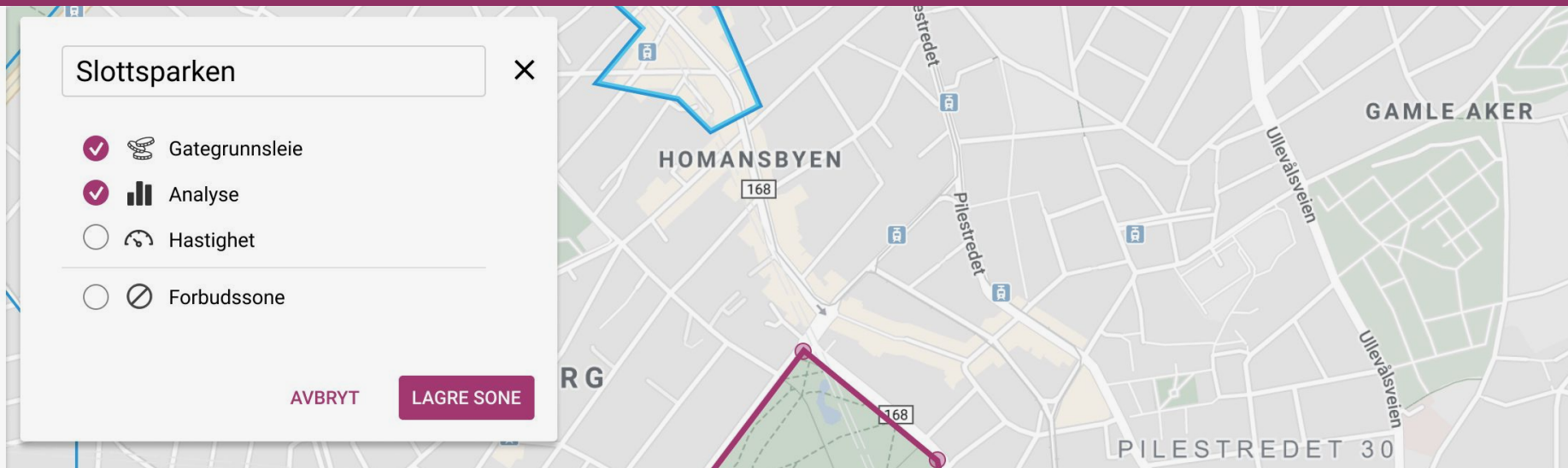
Todelt mål for pilotprosjekt i Bergen

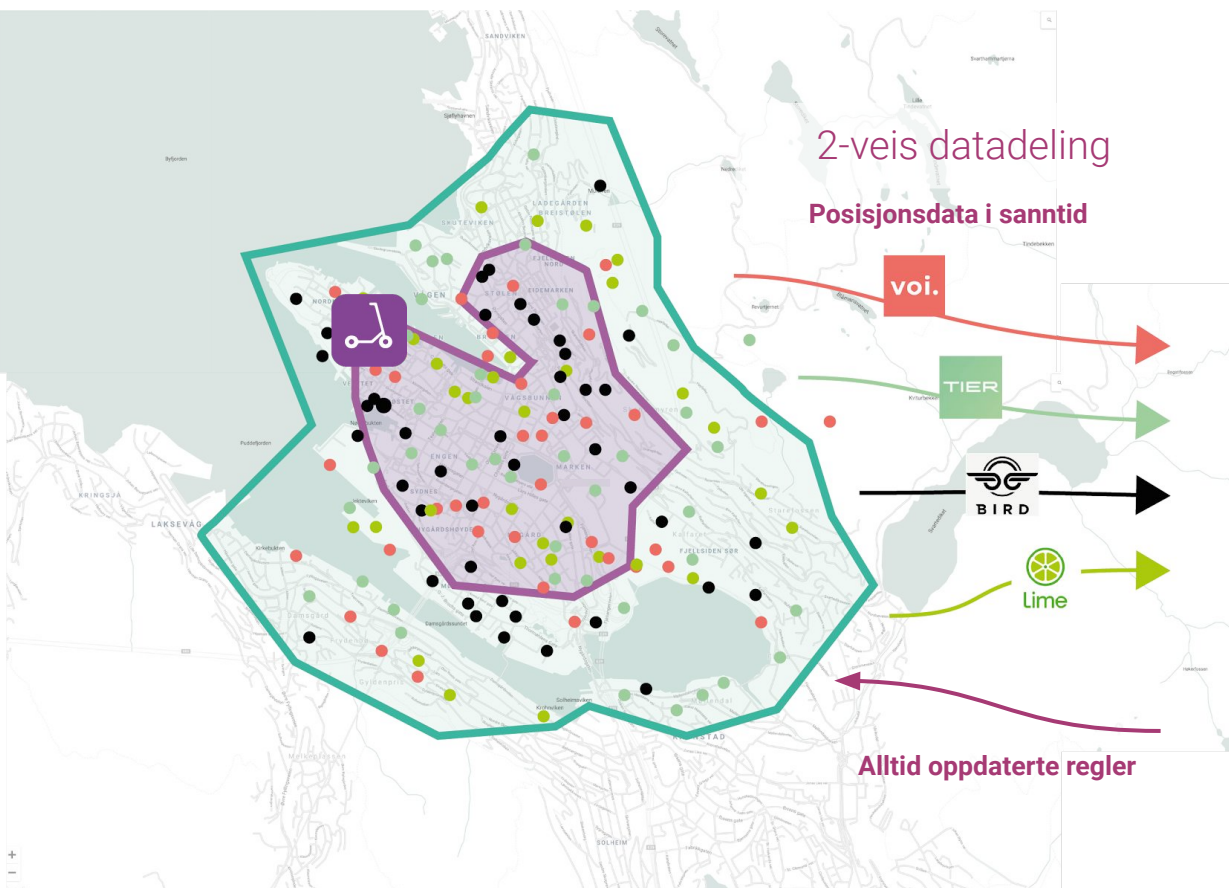
- Å ivareta **trygghet, ryddighet** og **framkommelighet** for alle i gater og byrom
- Finne ut hvordan **mikromobilitet** kan bidra positivt i **byens transportsystem**

...gjennom å utvikle og teste et digitalt reguleringsverktøy

Nivel Regulator

Den kommuneansattes verktøy





2-veis datadeling

Posisjonsdata i sanntid

voi.

TIER

BIRD

Lime

Alltid oppdaterte regler

Nivel Regulator

Et standardisert verktøy for at byene kan styre mikromobilitet



Avgifter / subsidier



Soner, regler, priser



Analyser

Sanntid fra Bergen

regulator.nivel.no/scooters

Fungerer kun med innlogging,
skjermkudd på de neste sidene



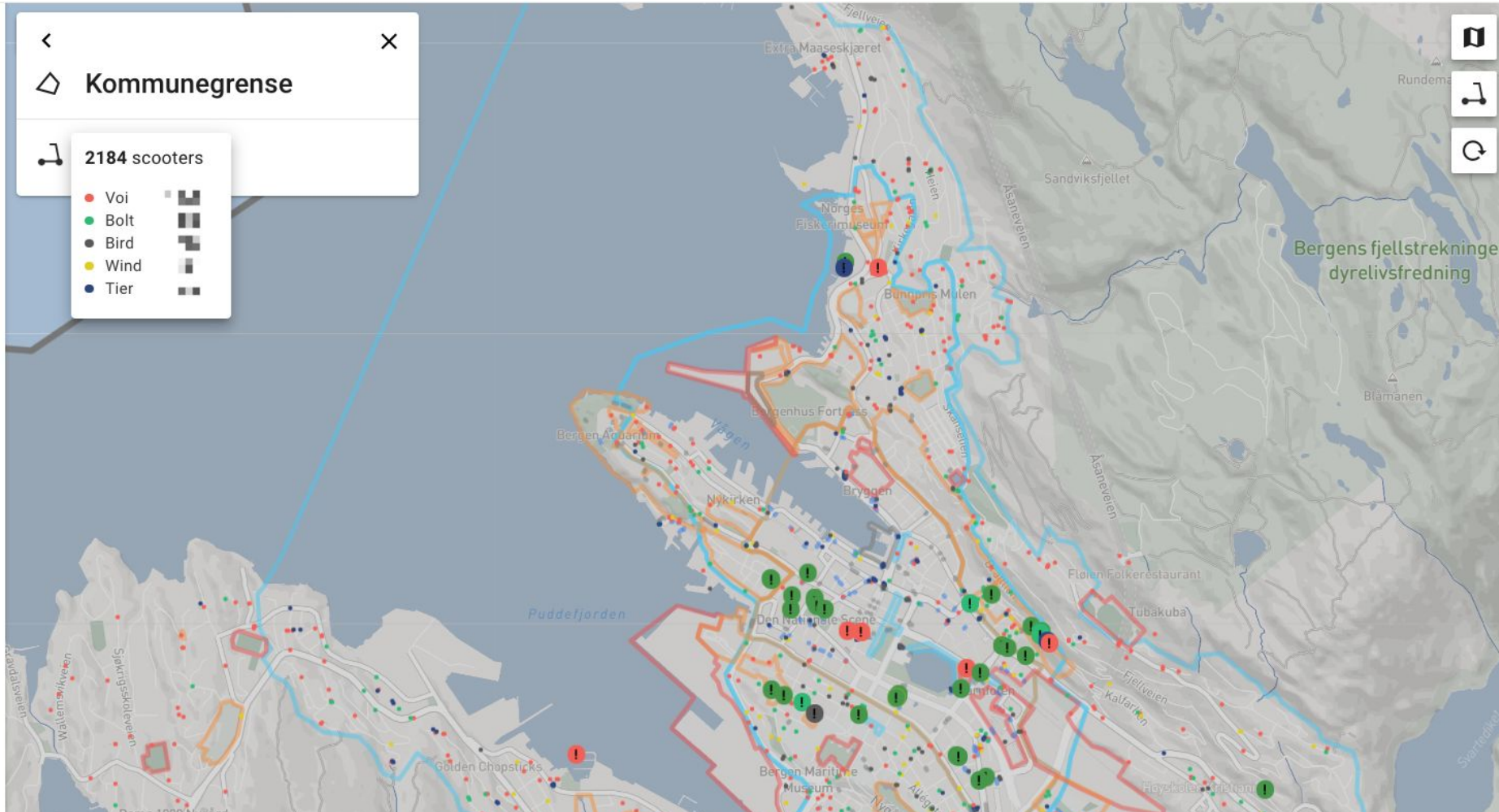


< X

◇ Kommunegrense

🚲 2184 scooters

- Voi
- Bolt
- Bird
- Wind
- Tier





Name
Hospital lawn

Analysis

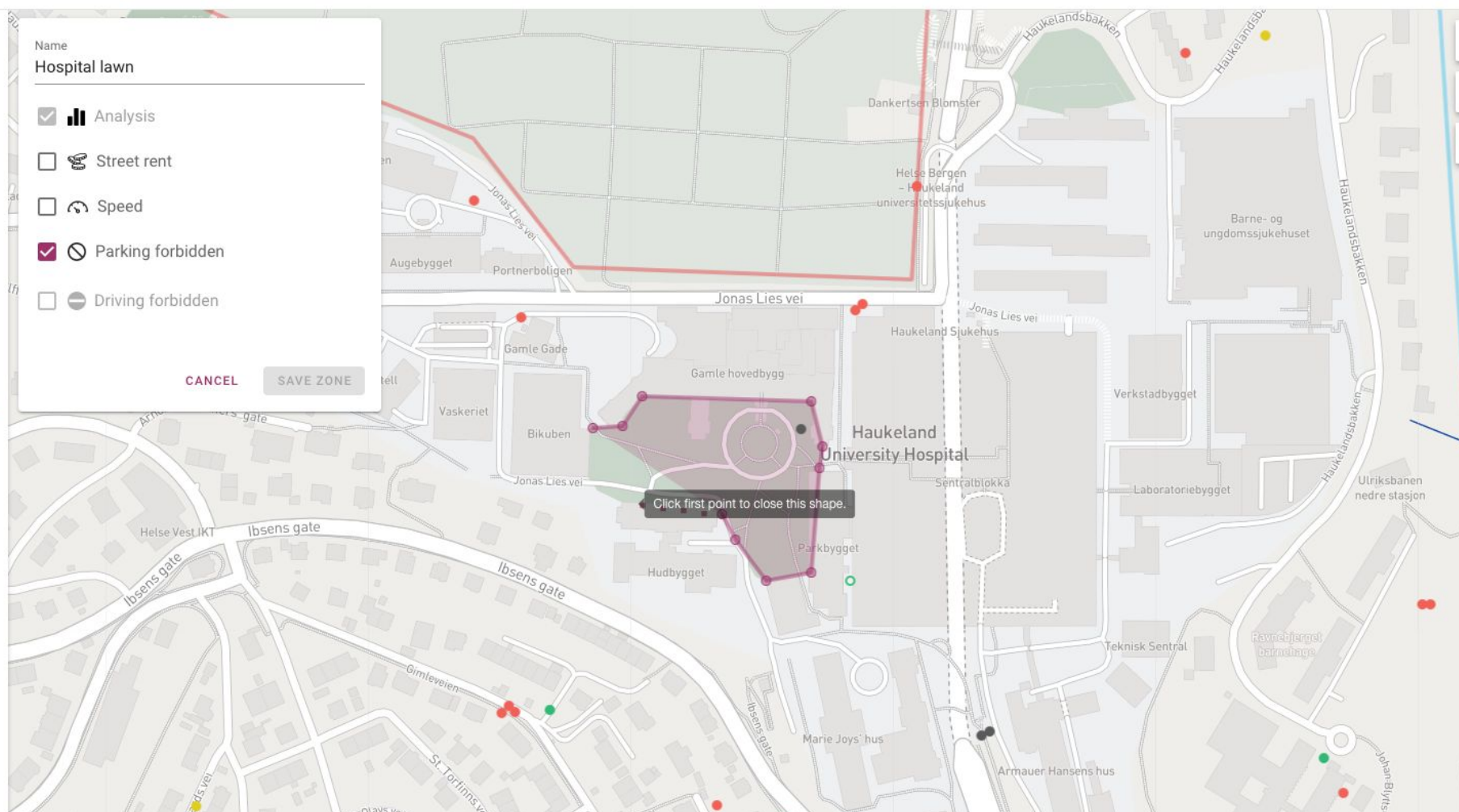
Street rent

Speed

Parking forbidden

Driving forbidden

CANCEL **SAVE ZONE**





< ... X

1 - Indre sentrumssone

P 79 parking areas, total capacity: 2497

⊘ Parking forbidden

🛼 206 scooters

🕒 4 kr/day (per scooter)

💬 Add comment

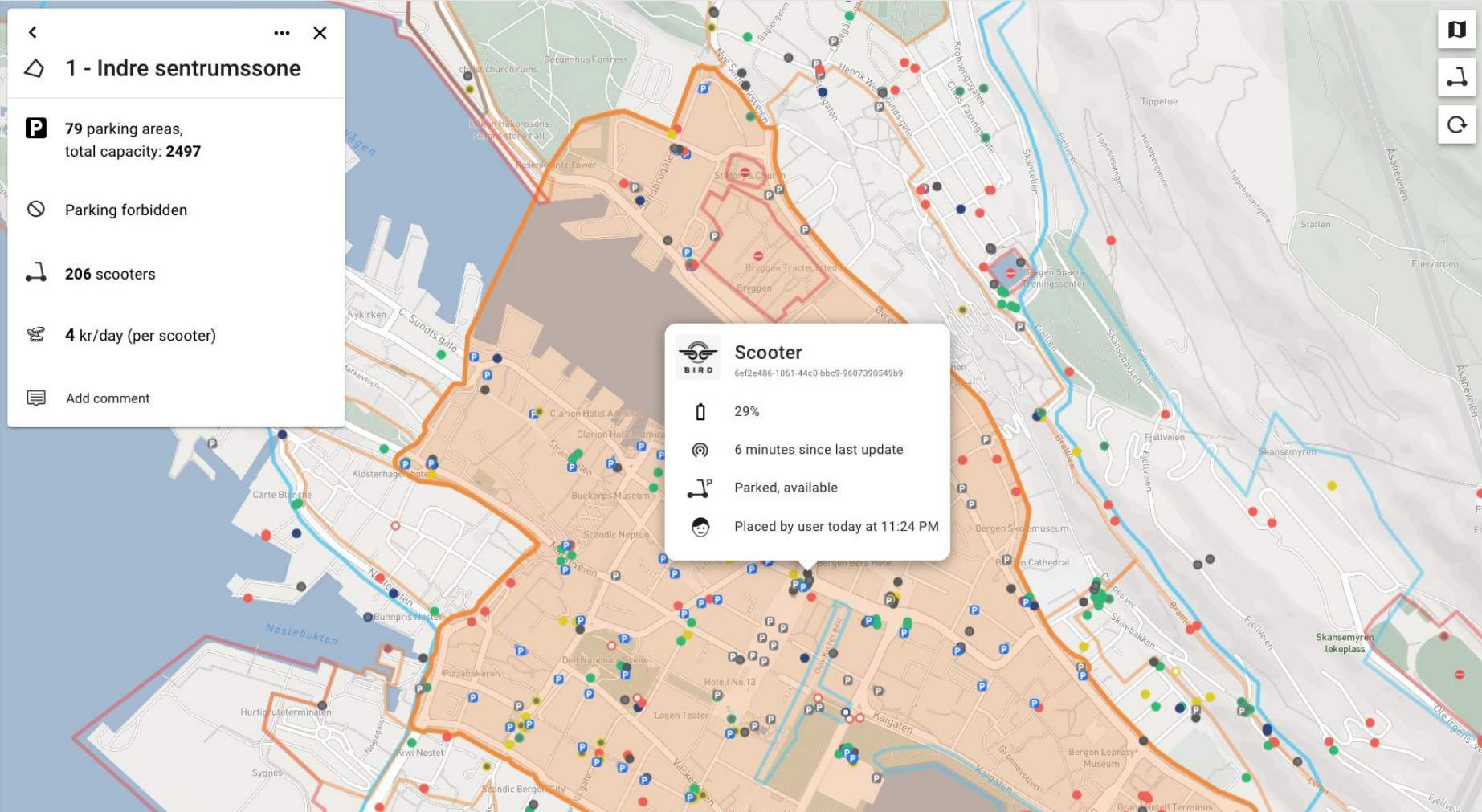
BIRD Scooter
6ef2e486-1861-44c0-bbc9-9607390549b9

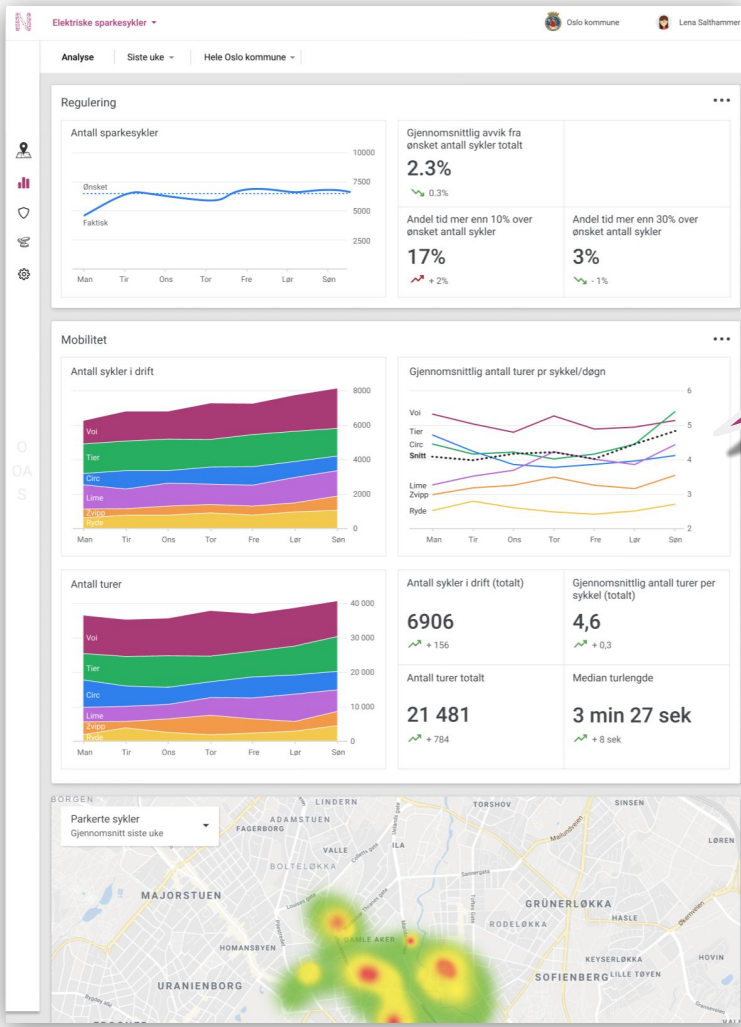
📶 29%

🕒 6 minutes since last update

🛼 Parked, available

👤 Placed by user today at 11:24 PM








































More analytics in the pipeline



Transactions

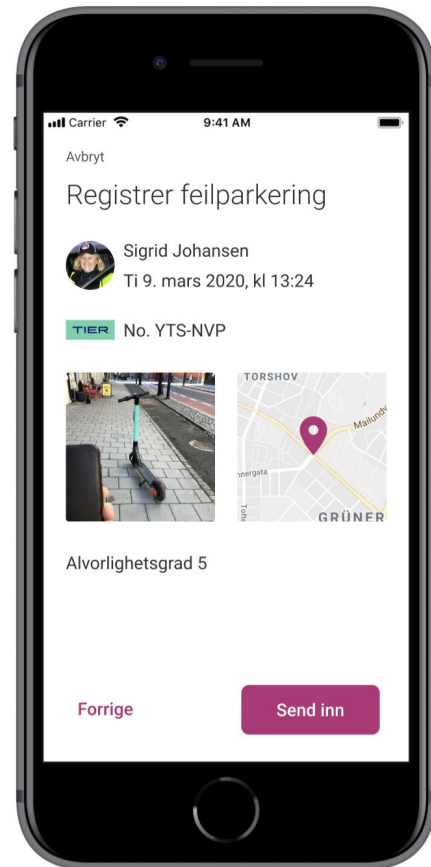
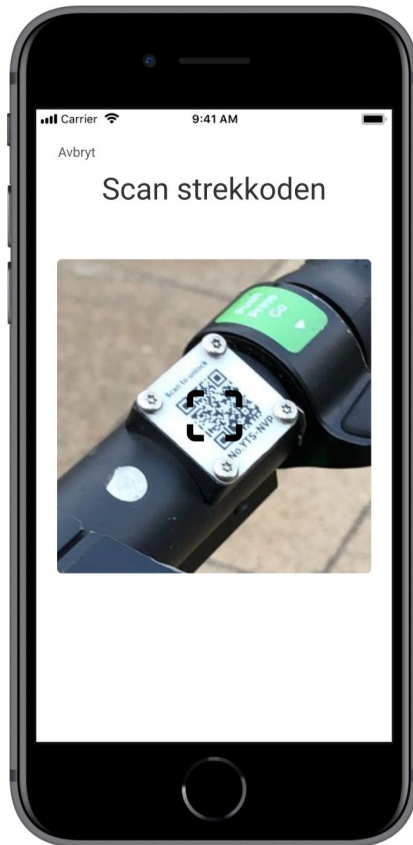
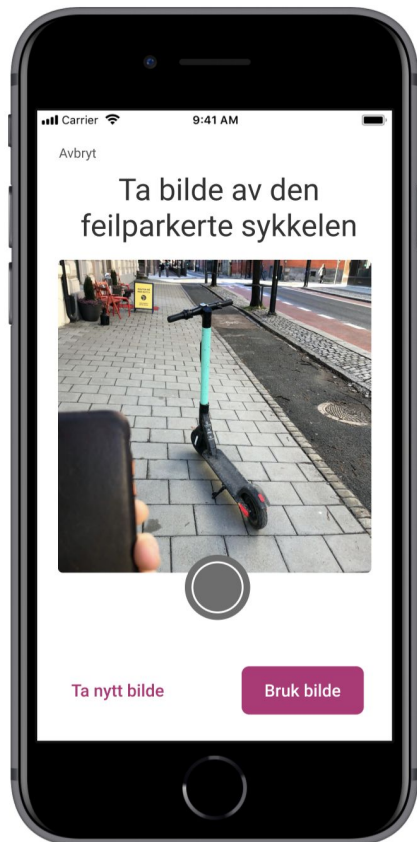
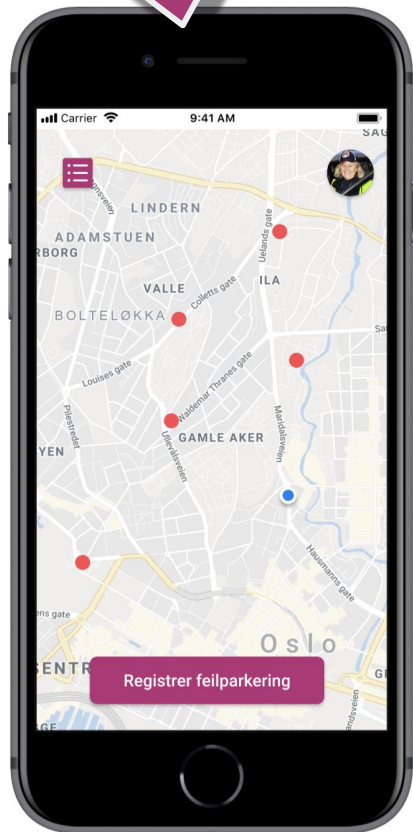
Week 15

Overview

Operator	Street rent	Number of parkings	Parked time (hours)	Scooters ⓘ	Parked time ⓘ	Fee/scooter ⓘ
 Tier						
 Wind						
 Bolt						
 Voi						
 Bird						
Total	24,823.98 kr	57096	323,768.93	1986	-	-



App som kan benyttes av både publikum og parkeringsvakter



Feilparkering

Hele Bergen kommune ▾

Alle operatører ▾



Feilparkeringer

Søk ID

Operatør	ID
Voi	hJM3
Wind	dskk7
Voi	49hjm
Bolt	56wls



hJM3

ecfb42e8-2804-4272-9fbb-b95489845890989



Feilparkering fikset



Feilparkering registrert av Bytjenester og bypatrolje, i dag kl 13:23

Fikset i dag 14:45
Leid av bruker

I forbudssone. Liggende.



Fortauet her er er for smalt for parkering.
Men det kjlds forutsetter kjldsgfjklldsgjfdlsg
hdjsk hjklfds jfklSda jklSfda.



forligh.gr

Bilde



O

OA

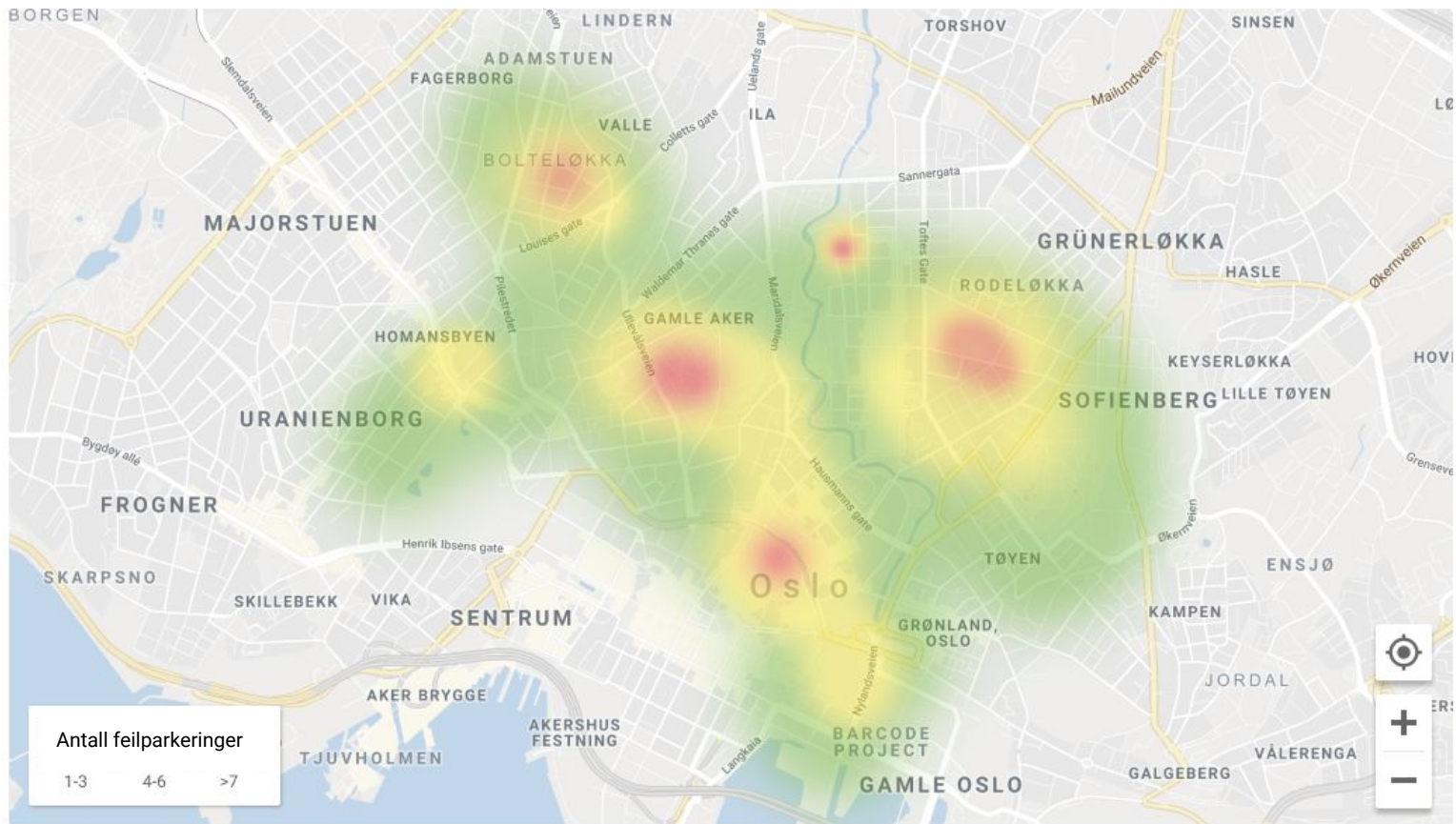
S

Kort flytt



Flyttinger og avgifter

Flyttinger pr aktør pr dag



Antall feilparkeringer

1-3	4-6	>7
-----	-----	----

Map navigation controls:

- Location pin icon
- Zoom in (+) button
- Zoom out (-) button

Samarbeid operatør og by, selv med svak hjemmel til å regulere:

1. Datadeling og like regler - formidlet digitalt - og lik konkurranse for alle
2. Subsidier for bedre distribusjon, kun til de som deltar i samarbeidet, og deler data
3. Finansiering av felles gatepatrolje og felles stativløsninger, gjennom dynamisk gategrunnsleie
4. Høyere inntauing-/feilparkeringsavgift uten datadeling, kortflyttavgift for de som deltar i samarbeid.
5. Integrasjon med MaaS/kollektivtransport
6. ...

Utfordringer sett fra Bergen

Tror Ryde kommer til å knekke kommunens forsøk på å regulere løperhjulene



Kommunen ønsker blant annet at alle løperhjul som parkeres i sentrum skal parkeres i bestemte parkeringsoner. Foto: EMIL WEATHERHEAD BREISTEIN

Av Ole Martin Røssland

Publisert: 06.04.21 15:13

Del

Hjemmel?

En operatør som ikke har inngått avtale med kommunen

- fri flyt-parkering
- flest sykler

- Når deltakerne ikke får konkurrere på like vilkår som konkurrenten, vil det bryte sammen.

Neste steg

1. Feilparkeringsapp lanseres til publikum
2. Subsidiert for bedre distribusjon
3. Rikere analyser av mobilitetsdata
4. Bedre posisjonsdata
5. Automatisk, dynamisk gategrunnsleie
6. Tettere integrasjon mot kollektivtransporten
7. ...

