

# Elsparkesykler til glede og besvær

Elsparkesykler: Ut av puberteten og inn i voksenlivet  
20. april 2021

Katrine Karlsen  
kka@toi.no



# Prosjekt og metode

- Bygger på tidligere undersøkelser\*
- Internasjonalt samarbeid
- Rekruttering



\*De Ceunynck, T., Wijnhuizen, G.-J., Fyhri, A., Gerike, R., Köhler, D., Ciccone, A., . . . Cools, M. (2019). [Determinants and barriers of walking, cycling and using Personal eTransporters: a survey in nine European cities - POLIS Network](#)

\*Fearnley, N., Berge, S. H., & Johnsson, E. (2020). *Delte elsparkesykler i Oslo: En tidlig kartlegging*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.

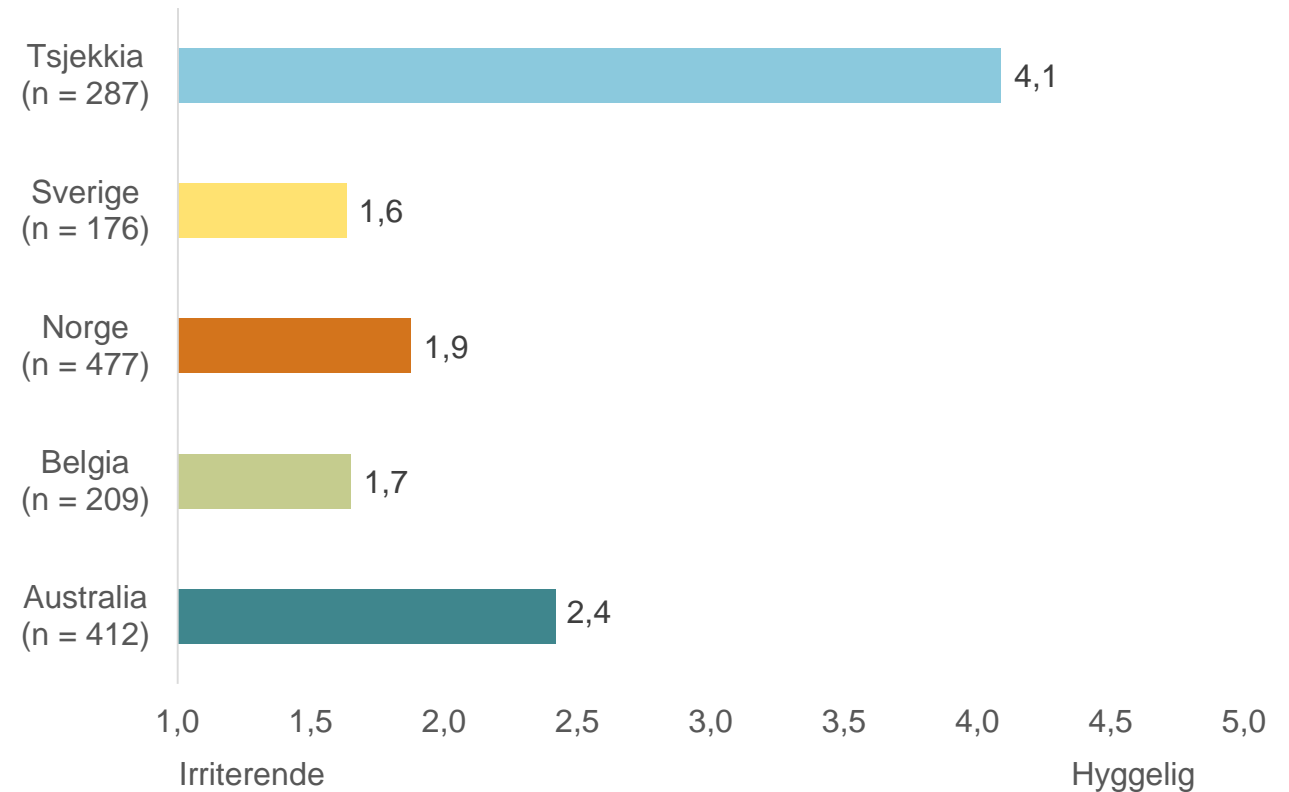
# Utvalg

- Valgt å svare
  - Sterke meninger
- Bruker vs. ikke-bruker

	Brukere (n = 374)	Ikke-brukere (n = 491)
Kjønn		
Mann	62	46
Kvinne	36,1	52,5
Verken eller/Annet /vil ikke svare	1,9	1,4
Alder (år, standardavvik)	34,8 (10)	39,6 (12)
Fører kortandel for bil, motersykkel eller moped	83,4	79
Som sjåfør, andel som eier eller har god tilgang til bil for reisene sine	61,2	53,6
Utdanning		
Grunnskole	2,1	1,8
Videregående	15	9,6
Opplæring etter vgs., lærling, teknisk fagskole osv.	11,5	10,6
Bachelorgrad eller tilsvarende	38,5	30,3
Mastergrad eller høyere	32,9	47,7
Hovedaktivitet		
Fulltidsarbeid (≥ 80%)	68,7	72,7
Deltidsarbeid (<80%)	5,1	6,9
Student	18,4	9,8
Pensjonist	1,3	2,9
Annet (hjemmeværende ektefelle/forelder, arbeidsledig, annet)	6,4	7,7

# Samspill i andre land

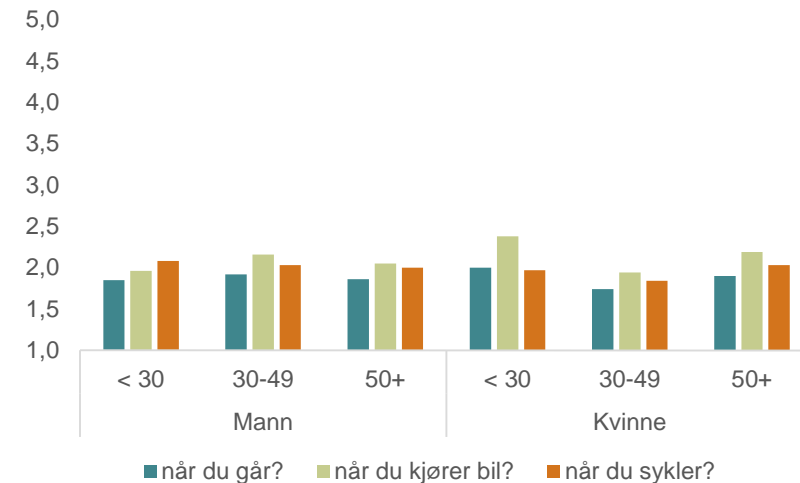
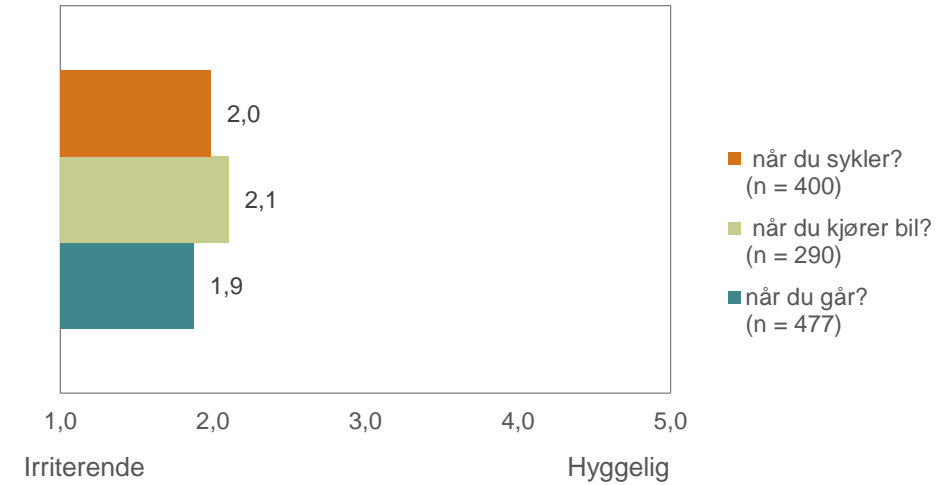
- Ulikt lovverk
  - *Tsjekkia*
- Litt ulike utvalg



# Samspill i Norge

- Samhandling ulike trafikantroller
  - *Lite forskjell alder og kjønn*
- Brukere opplever samhandlingen bedre
  - *Men 46 % synes noen grupper er mer krevende*

	Antall	Prosent
Taxi	58	33,5
Varebiler	44	25,4
Lastebiler	60	34,7
Biler	64	37,0
Syklister	75	43,4
Mopedister	12	6,9
Motorsyklister	9	5,2
Fotgjengere	85	49,1
Busser	59	34,1
Trikker	39	22,5
Andre elsparkesyklister	53	30,6
Annet	6	3,5



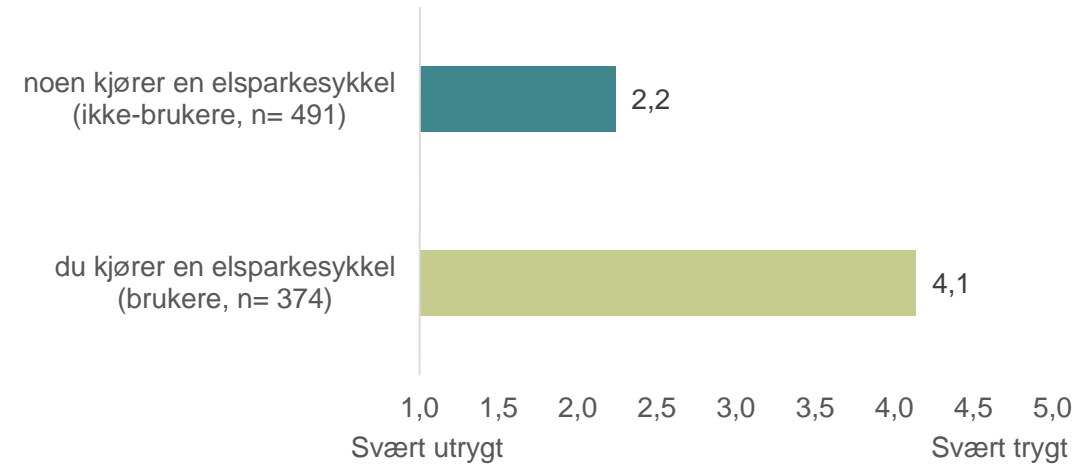
# Samspill i Norge

## Trygghet

- «Jeg er trygg på at elsparkesyklister vil følge loven»

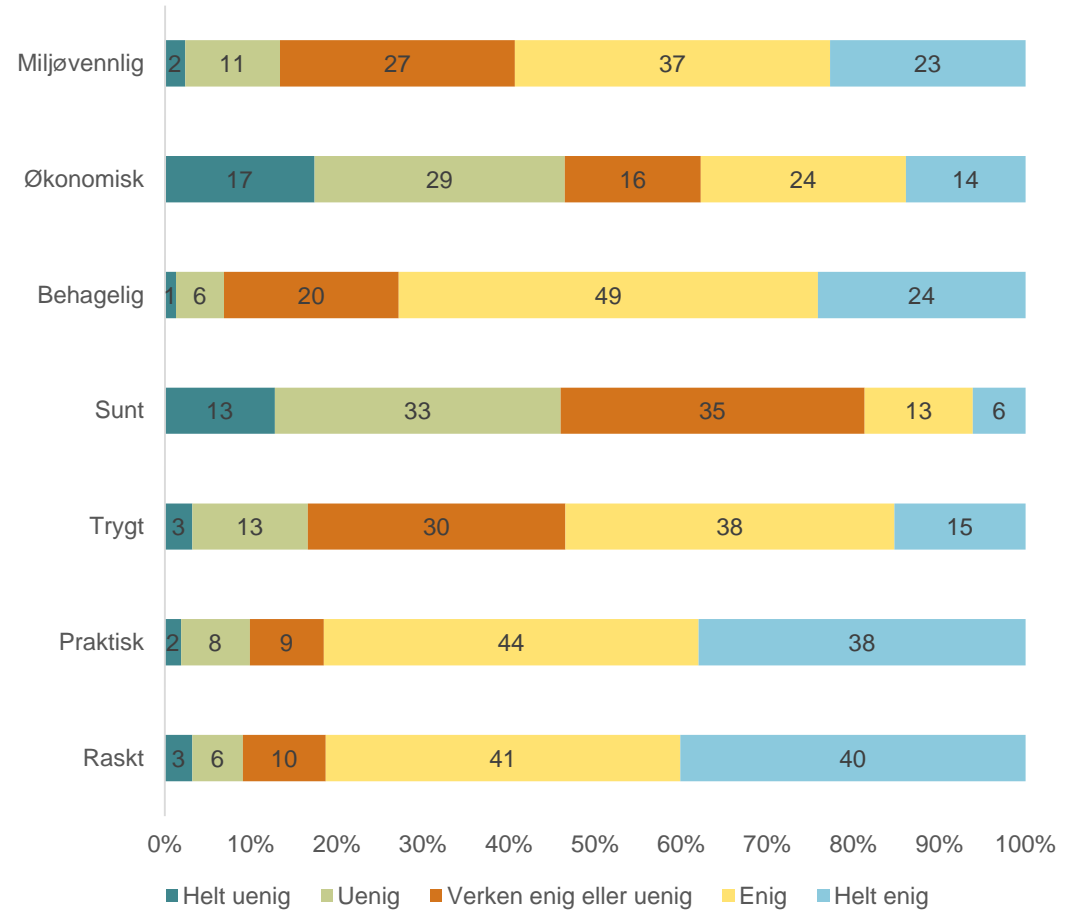
	Antall	Prosent
Helt uenig	300	61,1
Uenig	136	27,7
Verken enig eller uenig	39	7,9
Enig	15	3,1
Helt enig	1	0,2

Hvor trygt er det for andre trafikanter når ...



# Bruk av elsparkesykler

- På daglige reiser
  - *Brukere*
- Barrierer for bruk
  - *Vær og trygghet*



# Privateide og delte elsparkesykler

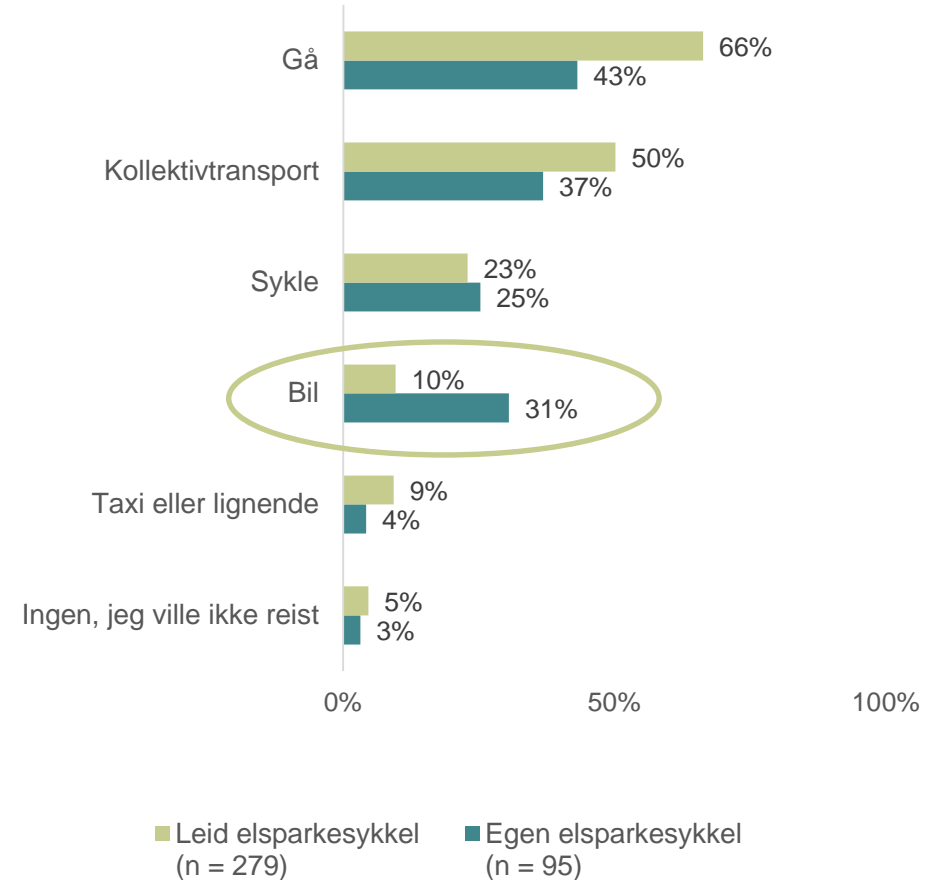
- Egen (n = 95) eller delt (n = 279) elsparkesykkel
- Lengde, formål
- Kombinasjon med andre transportmidler

	Egen elsparkesykkel (n = 95)	Leid elsparkesykkel (n = 279)
Ja, med gange	4,2	24,4
Ja, med kollektivtransport (tog, buss, t-bane, ferge, trikk, osv.)	13,7	16,5
Ja, med bil	4,2	4,7
Ja, med et annet transportmiddel	0,0	1,1
Nei, jeg gjorde hele turen med elsparkesykkel	77,9	53,4



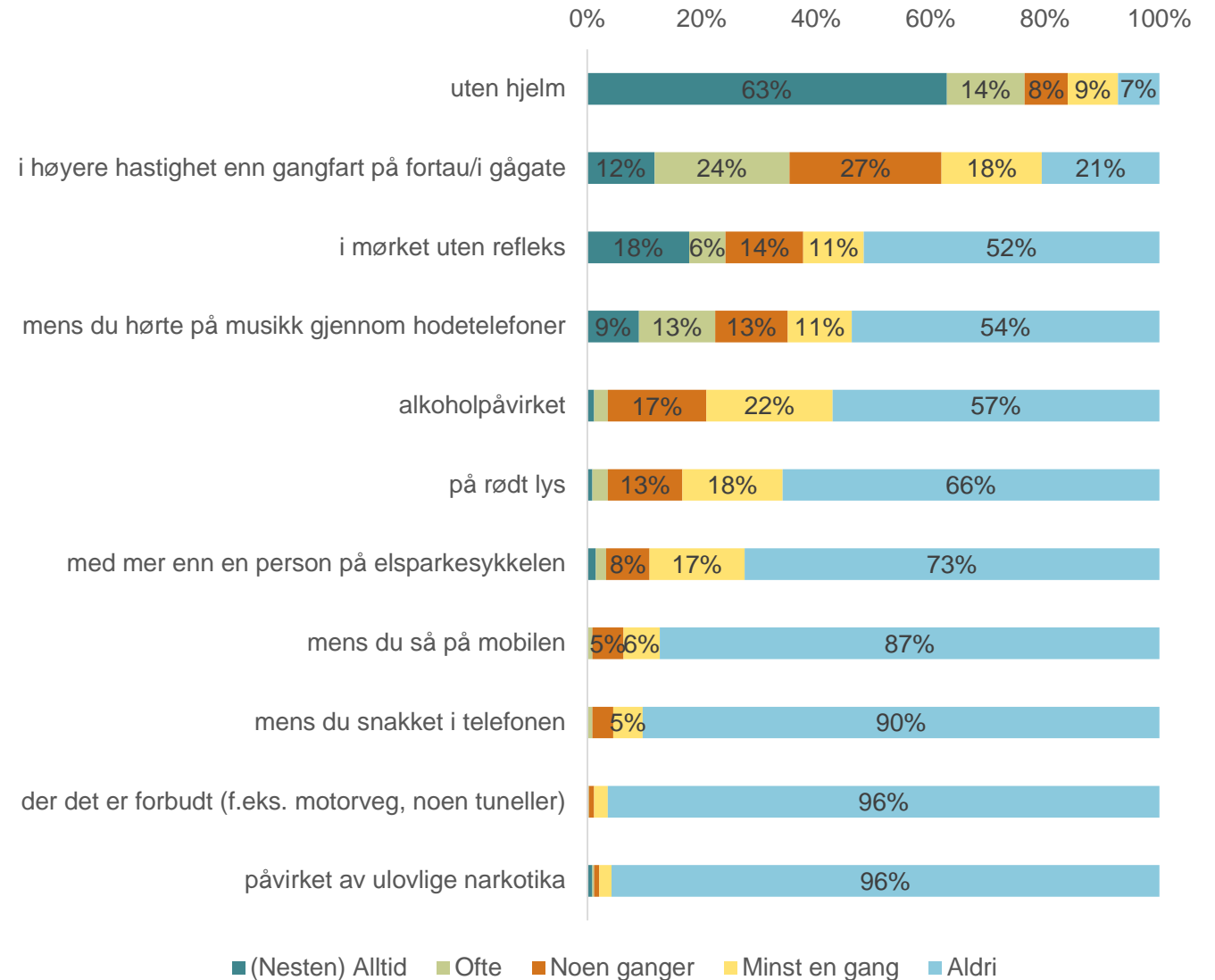
# Privateide og delte elsparkesykler

- Erstatte andre transportmidler



# Risikoatferd

- Hvor ofte i løpet av de siste 30 dagene har du kjørt elsparkesykkel ...



# Takk for meg!

[kka@toi.no](mailto:kka@toi.no)