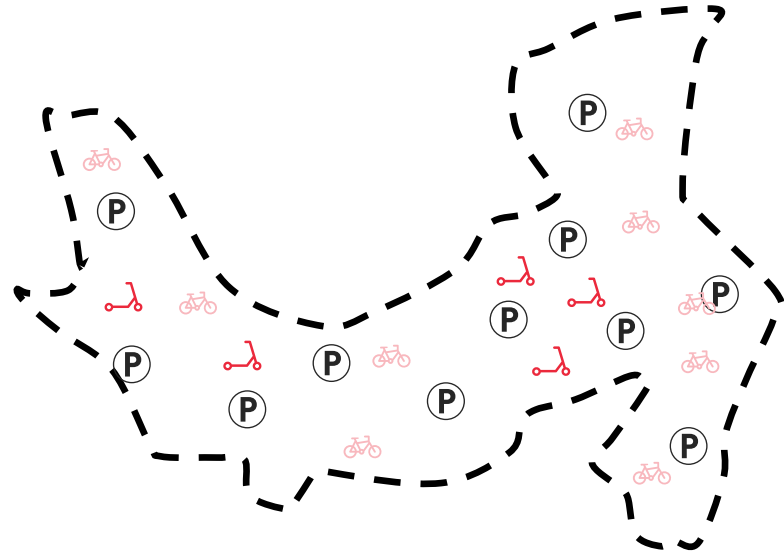
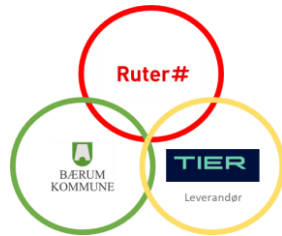


Stasjonsbasert tjenestemodell i Bærum



Ruter#

Hva består Bærum Piloten av

01.06.20 – 20.04.21

Periode



450 (+200)

Elsparkesykler



150

Elsykler



>130.000 (6mnd)

Antall turer



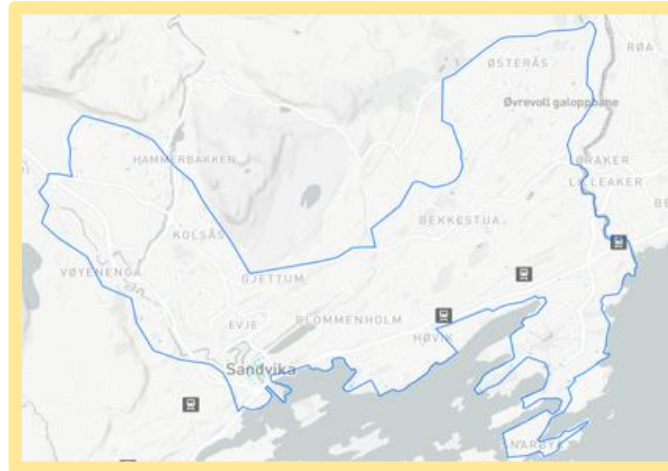
200 (+100)

P-soner



38km²

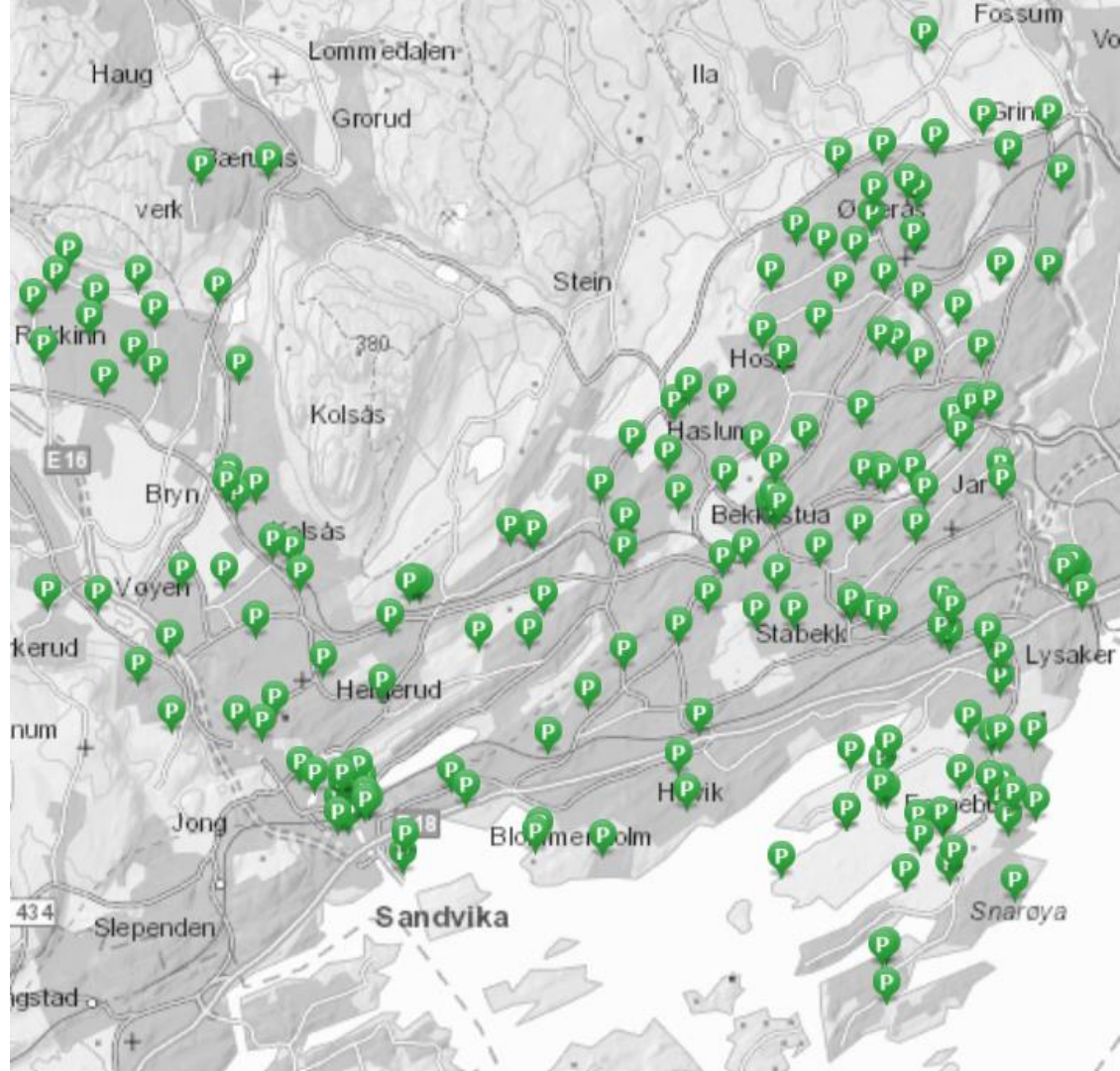
Område



Stasjonsbasert modell



- Kun tillatt parkering i oppmerkede p-soner
- Tillatt med kjøring fritt mellom stasjonene

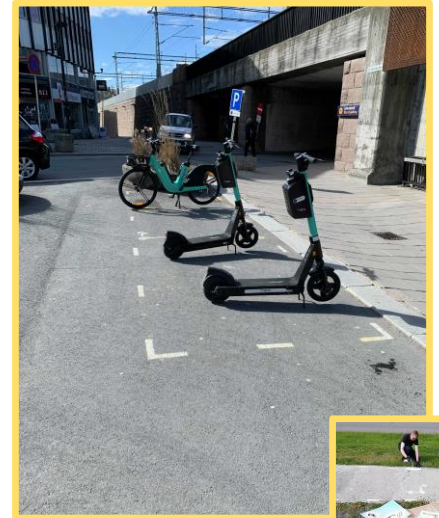
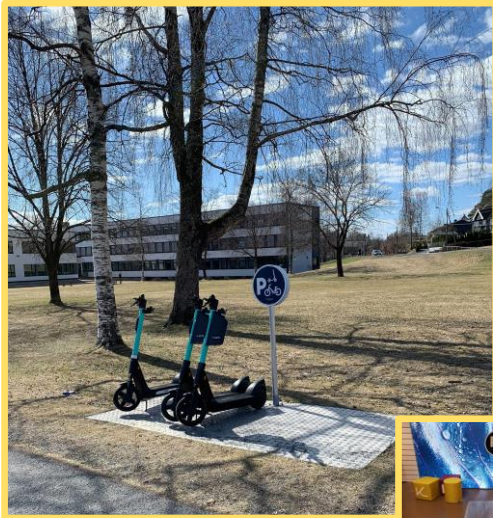




Synlighet + Teknologi

Ruter#

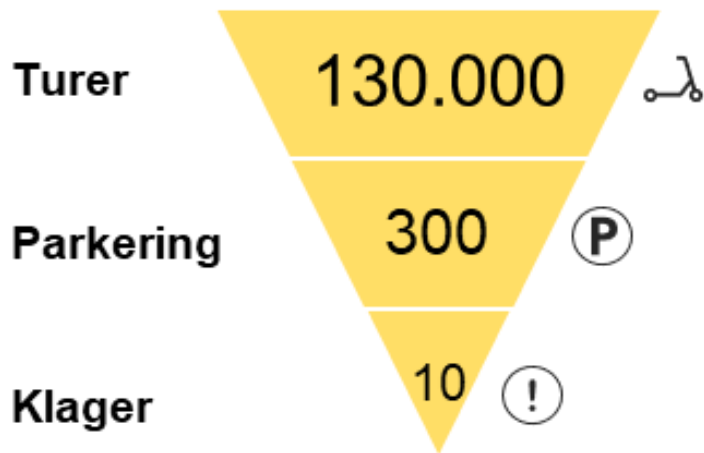
Parkering: Synlighet



Ruter#

Parkering: Teknologi

Antall turer vs kundehenvendelser



Geofencing av P-soner

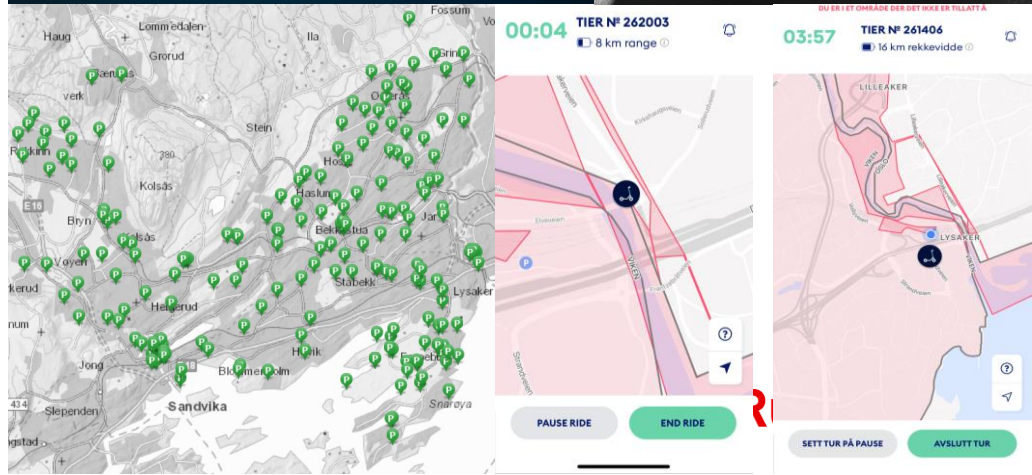


Ruter#

Stasjonsbasert tjenestemodell:

Utfordringer

- **Teknologien** vil ikke alltid være presis nok
- Å endre **brukervaner** er utfordrende
- Tilgjengeliggjøring av areal for å dekke **brukerbehovene** (sikre høyt nok antall p-soner)
- **Kommunikasjon** i app når folk er på farten



Reisevaner: Stasjonsbasert- vs. Friflytmodell

- ➔ **Reisetiden** øker fra gjennomsnitt 8m40sek til 10m50sek
- ➔ **Reiseavstand** øker med ca. 20%
- ➔ **Antall turer** reduseres (kanskje så mye som 50%)
- ➔ **Brukeropplevelsen** reduseres som et resultat av redusert reisemåloppnåelse

