

Hej, we are on a mission to create cities made for living.

Christina Moe Gjerde,
General Manager Voi

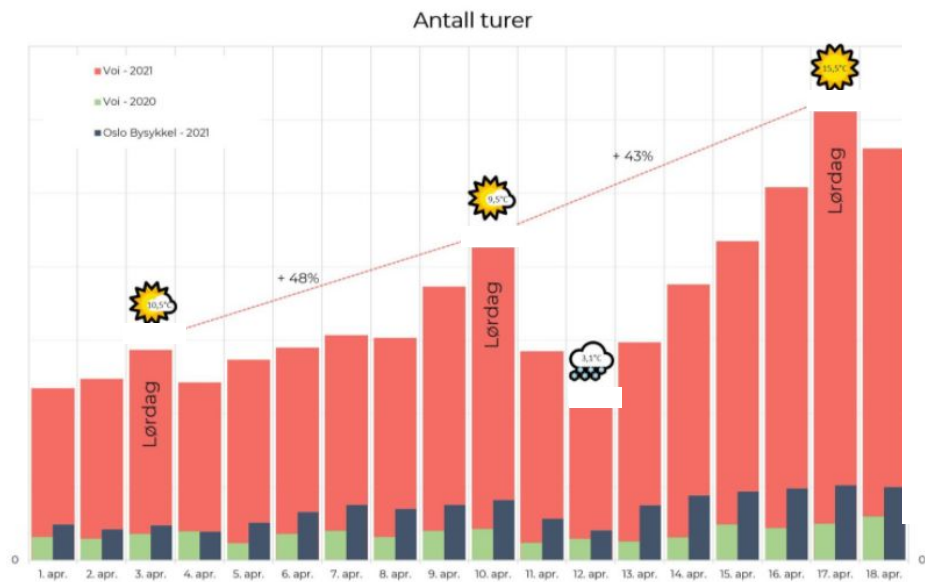
@ Mikroreg 20 April, 2021

voi.

Et udekket behov

Vi har bare sett
starten av
mikromobilitets-
revolusjonen.

Bruken de siste ukene



A dark map of Oslo, Norway, with a dense network of red lines overlaid, representing the routes of e-scooters. The lines are most concentrated in the city center and spread out towards the surrounding areas. The word 'Oslo' is written in white at the top center of the map.

Oslo

Turer med elsparkesykler

5,5M turer

Voi alene

Voi in Oslo

voi.

Hvordan?

Anbudskonkurranse med tak på antall operatører og krav driftskvalitet, parkering, sikkerhet, bærekraft & sosialt ansvar. Tilpasset byens behov og ønsket resultat.



Hvorfor?

Alle vinner at det velges riktig leverandør og modell tilpasset byen.

For hvem løser vi et problem?



Tilgjengelighet & produkt som legger til rette for bruk blant alle grupper.



Konkurransedyktig, men **økonomisk** og **miljømessig bærekraftig**



Minimere negative konsekvenser for alle brukere av byen.



Ikke-subsidiert og bærekraftig mobilitetsalternativ som knytter byen tettere sammen. Anbud et instrument for å heve kvaliteten og bidra til tettere samarbeid.

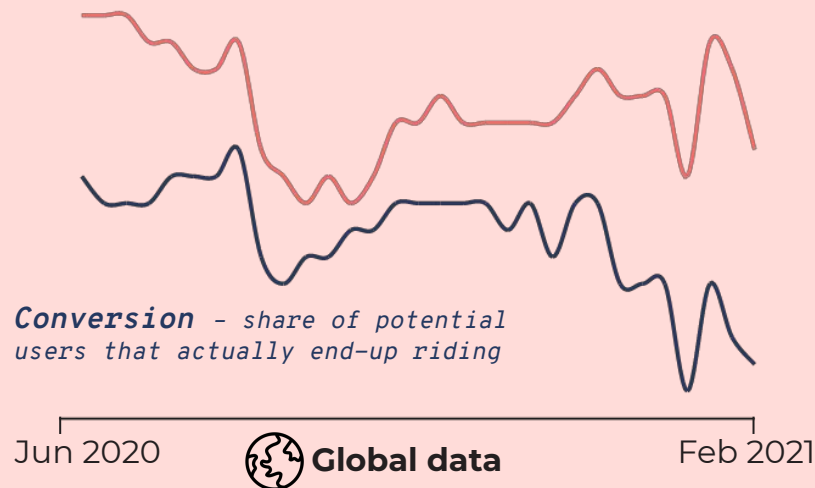
voi.



Tilgjengelighet driver bruken

Operatører trenger et minimum nivå med tetthet for å kunne tilby en tilstrekkelig tilgjengelighet for kunden.

Availability - share of users that can find a scooter that they want to ride to when they want to ride



Source: VOI internal data (global)

**Regulert, men
begrenset
oppside**

**Byen, brukere
får ikke høstet
verdi av et
fleksibelt,
bærekraftig og
tilgjengelig
mikromobilitets-
tilbud.**



Voi in Stavanger



Regulert gjennom anbud

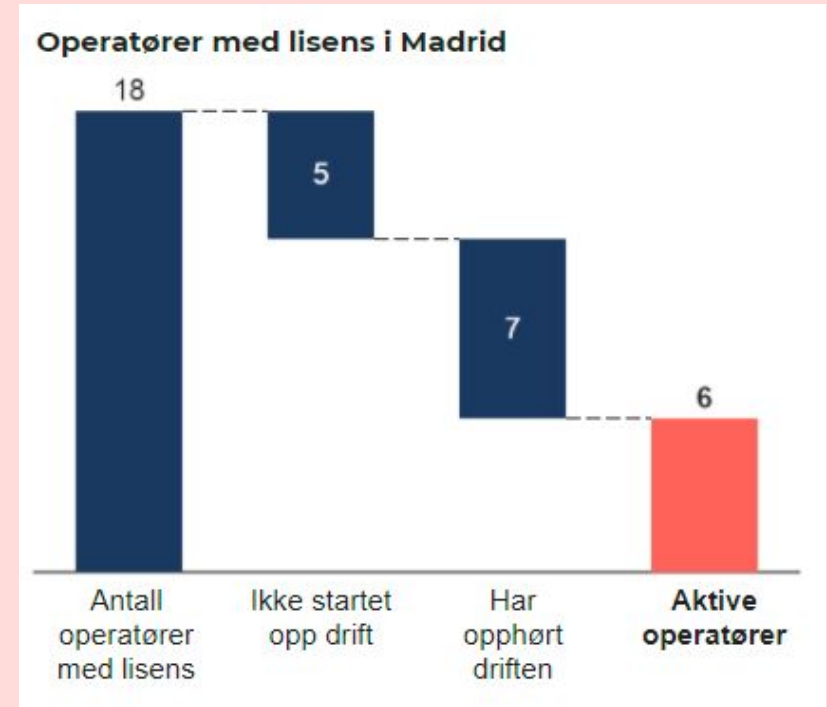
Kriterier knyttet
til parkering,
bærekraft,
sikkerhet og
samarbeid gjør
at kvaliteten i
tilbudet
forbedres.
For alle.

Voi in Trondheim

voi.

Risiko ved uregulerte markeder

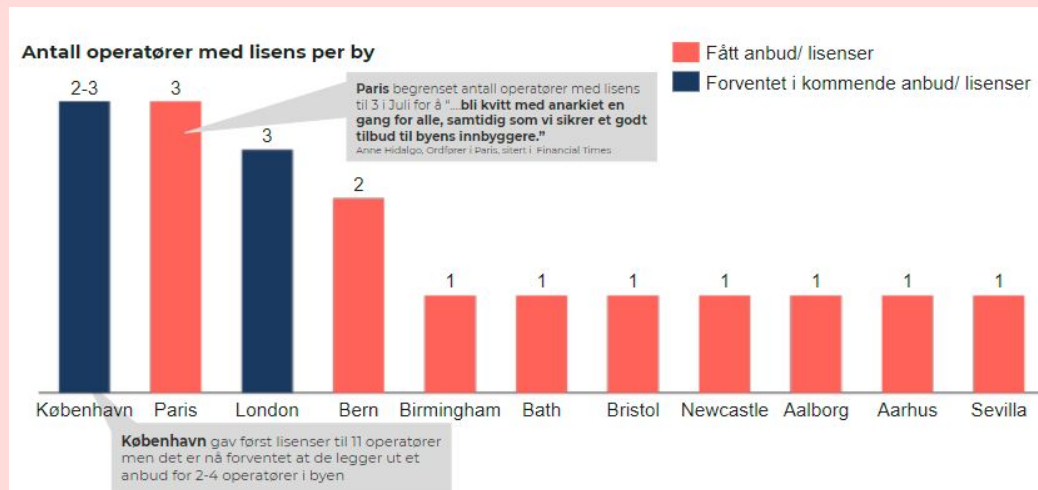
Byer som ikke begrenser antall operatører, har sett negativ innvirkning på alle interessenter.



voi.

Trend: Anbud og lisenser

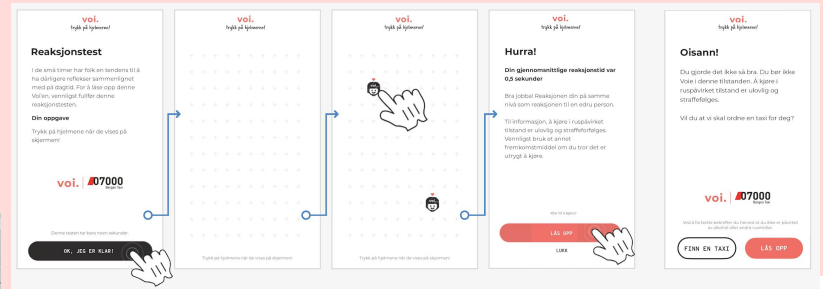
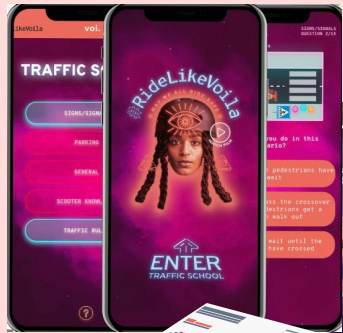
Europeiske byer ser i økende grad fordelene med å begrense antall operatører.



voi.

Operatører behøver forutsigbarhet & markedsstørrelse

Jo flere sykler, desto mer kan vi investere i langsiktige løsninger.



voi.

**HW+SW er
komplekst**

Det krever at
vi investere
lokalt og
langsiktig i et
eksisterende
økosystem.



Partnership Manager



Rekruttering & HR



Operations Manager
Flåtestyring



Public Relations
Manager



Partnership Manager



Operations Manager
Flåteoptimalisering
PL Ryddegruppen



Bærekraftssjef



Lagersjef



Marketing Manager



Operations Associate



Senior Policy Manager



General Manager



Operations Associate



Teamlead

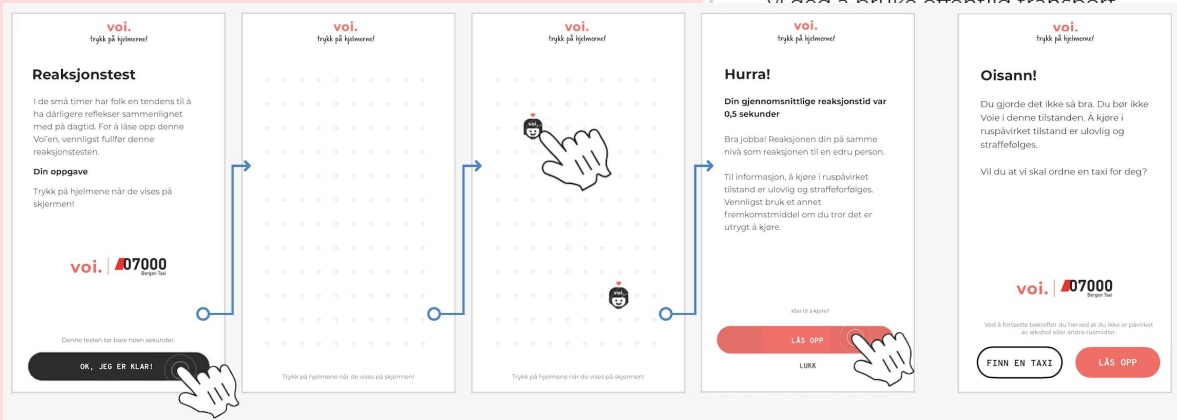
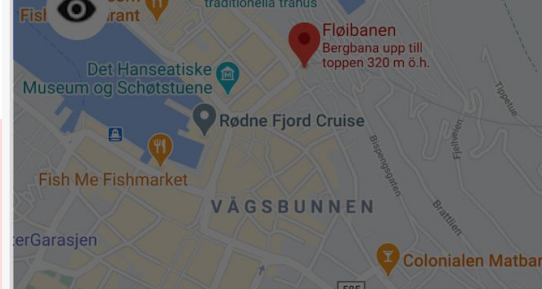
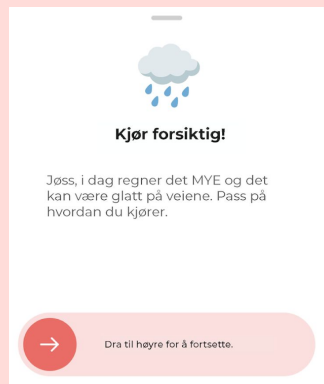


Senior Operations

voi.

To aktuelle problemstillinger:

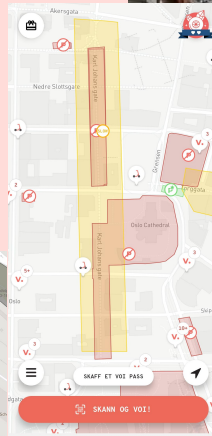
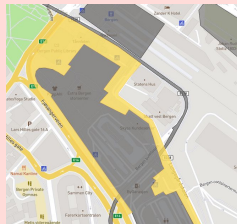
I anbud kan du stille krav. I et fritt marked er det vanskelig.



voi.

Normen eksisterer ikke. Enda.

Elsparkesyklisten må læres opp i det som fortsatt er noe helt nytt.



Hvor skal man parkere

Parkeer Voi'en der den er tilgjengelig for andre brukere, i mellomens eller i gangveier. Voien skal aldri parkeres for å blokkere stier eller offentlige gangveier.

NESTE

Våre ulike soner

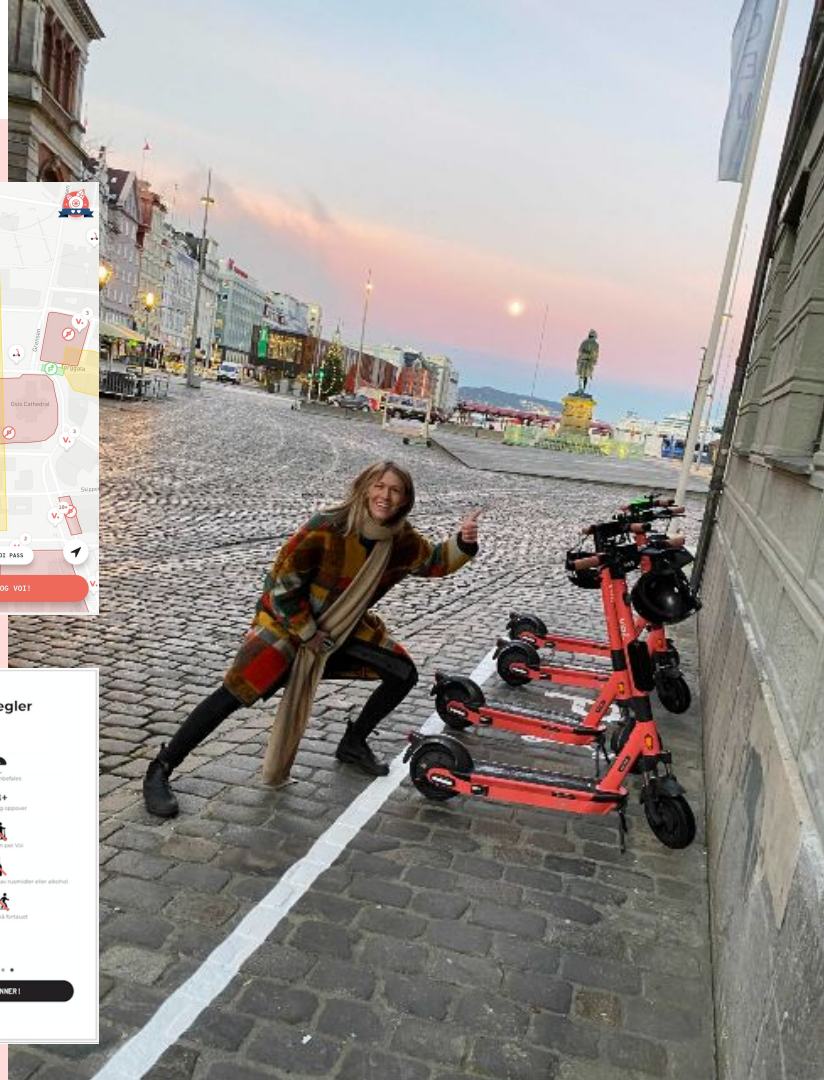
- Soner med parkeringsforbud**
Du kan ikke avslutte/ reservere turen din her.
- Bra parkeringsplasser**
Parkeer her og få avslag på turen din.
- Parkeringsområde**
Et bra sted å avslutte turen.
- Sone med lav hastighet**
Voi'en din vil ha redusert fart her.

NESTE

Voi-regler

1. Ingen drinkflaske
2. For 18 år og oppover
3. En person per Voi
4. Ikke kjør under påkjenning, numlender eller alkohol
5. Kjør aldri på forsteget

SKJØNNER!



#citiesforpeople #micromobility #ridevoi

voi.

Spørsmål?

