

Sammendrag

BYTRANS: Hvordan forklarer modell- verktøyene endringer i veikapasitet i bytransport?

En gjennomgang av datakilder og case Brynstunnelen

TØI rapport 1797/2020

Forfattere: Trude Tørset, Chi Kwan Kwong, Chaoru Lu og Arvid Aakre

Oslo 2020 70 sider

Sammendrag

Formålet med BYTRANS-prosjektet var å utnytte midlertidige tiltak i vegnettet i Oslo til å studere effekten på reisevanene til befolkningen. Denne rapporten fokuserer på hvordan dette datagrunnlaget kan benyttes til utvikling av transportmodeller.

Datagrunnlaget som er benyttet er hovedsakelig trafikktegninger og reisetidsmålinger, men vi har også hatt nytte av resultater fra spørreundersøkelsen som ble gjennomført blant arbeidstakere som ville bli berørt av midlertidige kapasitetsreduksjoner i tunneler. Vi har sammenlignet modellresultater mot data og beskrevet problemområder, men ikke løsninger på disse.

Modellering av rushtimene og spesielt køavvikling er et utfordrende men viktig tema ved analyser av tiltak i byområder. Dette er noe som også blir mer og mer aktuelt siden de overordnede politiske målsetningene er at økningen i den private biltrafikken i de store byene i Norge skal bremses til fordel for andre transportløsninger.

Modellering av etterspørsel i rushtimene og trafikkavvikling er komplekst, og modellverktøyet er gjennomgått for å beskrive hvilke forutsetninger som ligger til grunn for beregningene. Den midlertidige kapasitetsreduksjonen i Brynstunnelen er kjørt i RTM23+ for å evaluere hvor godt modellen greier å representere denne situasjonen.

Modellkjøringene og sammenligning mot trafikktegninger viste at maksrushtimen oppstår til forskjellige tider ulike steder, mens den er forhåndsdefinert i modellen. Endring av reisetidspunkt er også dynamisk i virkeligheten, mens dette er statisk i modellen. VDF-kurvene fungerer godt ved moderate trafikksituasjoner, men forklarer ikke virkeligheten ved sammenbrudd i trafikkavviklingen. I virkeligheten vil kø bygges opp oppstrøms en flaskehals og påvirke oppstrøms lenker, mens RTM modellerer forsinkelsene kun på den lenka hvor flaskehalsen er lokalisert.

Data om reisevaner og trafikkforhold er nødvendig for å evaluere modellresultater og for å videreutvikle modellene slik at de gjenspeiler trafikken på en realistisk måte. Noen datatyper som hadde vært nyttige var ikke tilgjengelige for oss i prosjektperioden, men vi har reflektert over hvordan de kunne bidra til bedre modellverktøy.