

# Bystruktur, reiseatferd og trafikkmengder: Hvordan bruker vi slik kunnskap i byplanleggingen? Hva er de største usikkerhetene og uenighetene? Hva slags ny kunnskap kan være til nytte?

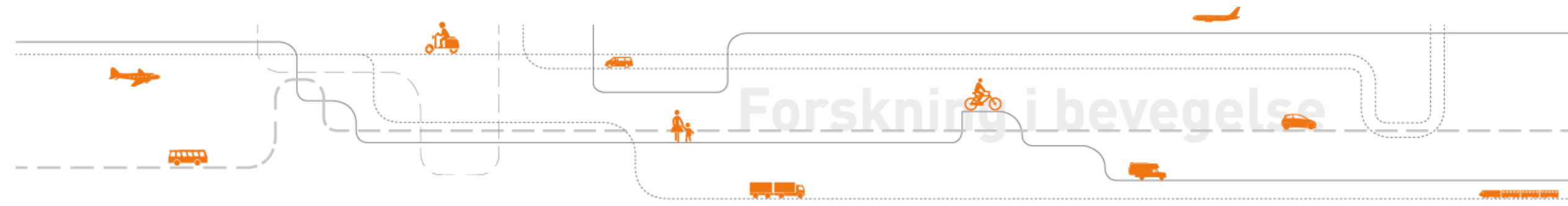
Seminar i Forum for byutvikling og bytransport, 4. desember 2020, på web

Aud Tennøy

PhD By- og regionplanlegging

Prosjektleder Forum for byutvikling og bytransport

Forskningsleder Byutvikling og bytransport, TØI



# Forum for byutvikling og bytransport

- Formål:
  - Å avdekke viktige kunnskapsbehov i byer av ulike størrelser
  - Å legge til rette for at disse kan dekkes gjennom forskning
  - Å formidle eksisterende kunnskap om relevante tema
- Fire arbeidsseminarer per år, i 2020 om:
  - Folkehelse i byutvikling og bytransport
  - Smarte byer
  - Om å legge bærekraftmålene til grunn
  - Bystruktur, reiseatferd og trafikkmengder
- Resultater legges tilgjengelig for alle på forumets hjemmesider
- Finansieres av medlemmer via kontingent
- Styringsgruppe 2020:
  - Agder fylkeskommune, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Bodø kommune, Oslo kommune



## Forum for byutvikling og bytransport

Forumet er et sted hvor planpraksis og forskning diskuterer og utveksler kunnskap og erfaringer knyttet til byutvikling og bytransport.

Forumet skal avdekke kunnskapsbehov knyttet til bytransport og byutvikling og gi innspill til fremtidig forskning.

Formålet med forumet er tredelt:

- Å avdekke kunnskapsbehov i byer av ulike størrelser.
- Å legge til rette for at disse kunnskapsbehovene kan dekkes gjennom forskning.
- Å formidle eksisterende kunnskap om relevante tema.

Medlemmer i Forum for byutvikling og bytransport bidrar til å definere forskningsagendaen. Det styrker muligheten for at det gjennomføres undersøkelser og forskning som medlemmene ønsker og har bruk for. Forumet kan også danne grunnlag for samfinansiering av forskning/prosjekter som er initiert av medlemmene.

Målgruppen i Forum for byutvikling og bytransporter er statlige, regionale og lokale aktører og etater fra ulike sektorer, som på ulike vis er sentrale deltagere i planlegging etter plan- og bygningsloven. Private aktører er også velkomne.

Forumet skal være relevant for alle norske byer, også små og mellomstore.

Forumet skal styrke bidra til å styrke planpraksis ved å bidra til et sterkere faglig fundament for planleggingen, og ved å legge til rette for erfaringsdeling. Dette gjelder kunnskap om effekter av ulike typer byutvikling og utvikling av bytransportssystemene, så vel som kunnskap om kunnskapsbaserte og etterprøvbare plananalyser og prosesser.

### Organisering

Kjernen i forumet er fire årlige arbeidsseminar, hvor vi fokuserer på temaer definert av forumet. Vi legger til rette for at de som ønsker det kan delta fullt ut via nett.

Relevante forskere presenterer eksisterende kunnskap på feltet og representanter fra praksis presenterer problemstillinger de står overfor og hva slags kunnskap de har behov for. Basert på dette diskuterer og definerer forumet prioriterte forskningsbehov. Dette sammenfattes, og legges åpent tilgjengelig ut på forumets hjemmesider, slik at alle fritt kan bruke dette til å initiere, bestille eller utvikle forskningsprosjekter.

Forumet er i hovedsak finansiert av medlemskontingent, og har mottatt tilskudd fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Om dere ønsker å bli medlem ta kontakt med [Marianne Knapskog](#), eller fyll inn og signer samarbeidsavtale for [kommuner](#) eller for [fylkeskommuner](#), [fylkesmenn](#), [etater](#) og [andre](#) og send signert og utfylt avtale til [Marianne Knapskog](#).



Kontaktperson  
Aud Tenney

Andre kontaktpersoner:  
• [Marianne Knapskog](#)



## Hvordan kommuner og fylkeskommuner jobber og kan jobbe med bærekraftmålene i planlegging og utvikling av byer og bytransportssystemer. Hva er viktige usikkerheter, uenigheter og kunnskapsbehov?

Seminar i Forum for byutvikling og bytransport. 21. oktober 2020.

Bærekraftmålene er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030. Innsatsen til kommuner og fylkeskommuner er viktig for at Norge skal nå målene. I Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019–2023 er det lagt inn en forventning om at bærekraftmålene skal legges til grunn i planleggingen. Men hva innebærer dette for planlegging og utvikling av byer og bytransportssystemer? Hva er de viktigste uenighetene, usikkerhetene og kunnskapsbehovene?

Dette var tema for oktober-seminaret i Forum for byutvikling og bytransport. Det var 130 påmeldte og nesten 90 til stede. De fikk høre tre svært kvalifiserte innledere belyse spørsmålene fra ulike ståsteder; Aase Kristine Lundberg fra Nordlandsforskning, Ole Helge Haugen fra Møre og Romsdal fylkeskommune og Gyrid Mangersnes fra Asker kommune. Deres foredrag finnes som PPer og i opptak nederst på siden. De samme spørsmålene ble også diskutert i grupper og plenum.

[toi.no/bybyforum](https://toi.no/bybyforum)

# Medlemmer per desember 2020

## **Kommuner**

- Asker
- Bergen
- Bodø
- Oslo
- Porsgrunn
- Rana
- Sandefjord
- Skien
- Tromsø
- Trondheim
- Tønsberg
- Ålesund

## **Fylkeskommuner, fylkesmenn og direktorater**

- Agder fylkeskommune
- Innlandet fylkeskommune
- Møre og Romsdal fylkeskommune
- Nordland fylkeskommune
- Trøndelag fylkeskommune
- Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Viken fylkeskommune
- Fylkesmannen i Agder
- Jernbanedirektoratet
- Miljødirektoratet

# Nå planlegges programmet for 2021

- Kom gjerne (og snart) med innspill til tema til Aud: [ate@toi.no](mailto:ate@toi.no)
- Vi diskuterer blant annet temaer som:
  - Sentrumsutvikling og bevaring – kan det bli vinn- vinn?
  - Hvordan legge til rette for bærekraftig tilgjengelighet ved områdeutvikling?
  - Veikapasitet – økt og redusert – hvilke tilpasninger, effekter og konsekvenser gir det?
  - Areal i byvekstavtaler – bidrar det til nullvekstmålet?
  - Pilotforsøk og -undersøkelser – hvordan gjennomføre og dokumentere på gode måter?
  - Hva er god tettstedsutvikling på små steder, og hvordan få det til?
  - Covid 19-restriksjoner – hva slags innvirkning får det på fremtidig byutvikling og reisemønstre? Bli det slutt på 'rushtid'?
  - Gravstedsplanlegging for ulike kulturer – hvordan løse det godt?
  - 'Samskaping' eller Co-creation – what's new?
  - Hvordan påvirker kvaliteter ved turer til/fra holdeplass og bytter opplevelsen av kollektivreisen?
  - **Hva skulle du gjerne visst mer om?**

# Diskutere i dag

- Hvordan bruker vi kunnskap om sammenhenger mellom bystruktur, arealutvikling og lokalisering – og reiseatferd og trafikkmengder - i planlegging og utvikling av byene?
- Hvilke uenigheter og usikkerheter opplever i når vi bruker slik kunnskap i plan- og beslutningsprosesser?
- Hva slags (ny) kunnskap kan være til nytte i vårt arbeid og hvordan må denne kunnskapen 'være'?

# Agenda

- 9.00 – 9.15: Velkommen! v/ Aud Tennøy, prosjektleder for ByBy-forum, TØI
- 9.15 – 9.40: Hva vet vi om sammenhenger mellom bystruktur, lokalisering, reiseatferd og trafikkmengder i byer av ulik størrelse, hvilke kunnskapshull ser vi fra forskersiden? v/Aud Tennøy, TØI
- 9.40 – 10.00: Hvordan bruker vi slik kunnskap? Hvilke uenigheter og usikkerheter opplever vi når vi bruker slik kunnskap i plan- og beslutningsprosesser? Hva slags (ny) kunnskap kan være til nytte i vårt arbeid og hvordan må denne kunnskapen 'være'? v/ **Hanna Fossen-Thaugland, klimarådgiver, Tønsberg kommune**
- 10.00 – 10.20: Hvordan bruker vi slik kunnskap? Hvilke uenigheter og usikkerheter opplever i når vi bruker slik kunnskap i plan- og beslutningsprosesser? Hva slags (ny) kunnskap kan være til nytte i vårt arbeid og hvordan må denne kunnskapen 'være'? v/ **Hans Olav Myskja, rådgiver, Fylkesmannen i Agder**
- 10.20 – 10.30: Pause
- 10.30 – 11.15: Gruppediskusjoner – hvordan bruker vi slik kunnskap i planlegging og utvikling av byer og bytransportsystemer? Hva er viktige enigheter, usikkerheter? Hva slags ny kunnskap kan være til nytte?
- 11.15 - 11.50: Presentasjon fra gruppene, diskusjon i plenum
- 11.50 – 12.00: Avsluttende kommentarer, takk for i dag!

# Gruppediskusjoner

- Gruppene skal diskutere og komme med svar på tre spørsmål, som gruppen skal legge frem veldig kort (5 minutt på hver gruppe) i plenum etterpå.
- Vi ber dere organisere svar/innspill på tre PPer – som sendes til Aud (og som vi bruker i oppsummeringen som legges på hjemmesidene)
- **FØRST: Bestem hvem som skal skrive PPene! Og presentere det i plenum.**
  - PP1: Hvordan **braker** vi kunnskap om sammenhenger mellom bystruktur, arealutvikling og lokalisering – og reiseatferd og trafikkmengder - i planlegging og utvikling av byene?
  - PP2: Hva er de **viktigste uenighetene og usikkerhetene** vi opplever når vi bruker slik kunnskap i plan- og beslutningsprosesser?
  - PP3: **Hva slags (ny) kunnskap** kan være (mest) til nytte i vårt arbeid og hvordan må denne kunnskapen 'være'?



# Plenum

Hvordan bruker vi kunnskap om sammenhenger mellom bystruktur, arealutvikling og lokalisering – og reiseatferd og trafikkmengder - i planlegging og utvikling av byene?

Hva er de viktigste uenighetene og usikkerhetene vi opplever når vi bruker slik kunnskap i plan- og beslutningsprosesser?

Hva slags (ny) kunnskap kan være (mest) til nytte i vårt arbeid og hvordan må denne kunnskapen 'være'?

Takk for i dag!