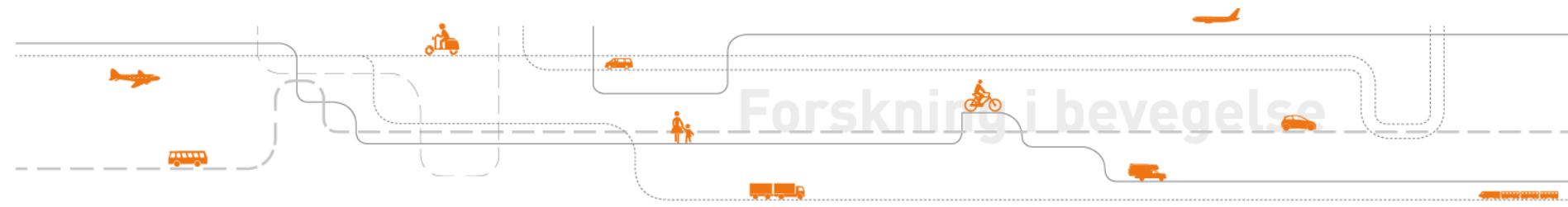


# Hjemmekontor som tiltak for å redusere bilbruk på arbeidsreisen?

Analyser basert på en spørreundersøkelse om koronautbrudd, hjemmekontor og arbeidsreiser (Oslo)



# Bakgrunn

- Koronautbruddet ga oss mulighet til å undersøke hvor mange som faktisk har mulighet til å ha hjemmekontor
- Å redusere behovet for reise – f eks ved bruk av hjemmekontor – kan være et virkemiddel (substitusjon) for å redusere bilbruk generelt (Banister 2008)

# Problemstillinger

- Hvor mange har hjemmekontor under koronautbruddet?  
Forutsetter at de fleste som er permittert ikke har mulighet til ha hjemmekontor til daglig
- For hvor mange kan hjemmekontor faktisk være et alternativ?  
(med tanke på effektivitet)
- Hvor stor andel av arbeidsreisene med hhv bil og kollektivtransport kan reduseres ved bruk av hjemmekontor en gitt dag?
  - *Hvordan reiser de med hjemmekontor vanligvis til arbeid?*
  - *Hvor stor er andelen som reiser med hhv bil og kollektivtransport oppgir at de er like effektive eller mer effektive på hjemmekontoret sammenliknet med sitt vanlige arbeidssted? Og hvor stor andel utgjør disse av alle de som reiser med hhv bil og kollektivtransport til vanlig?*

# Data

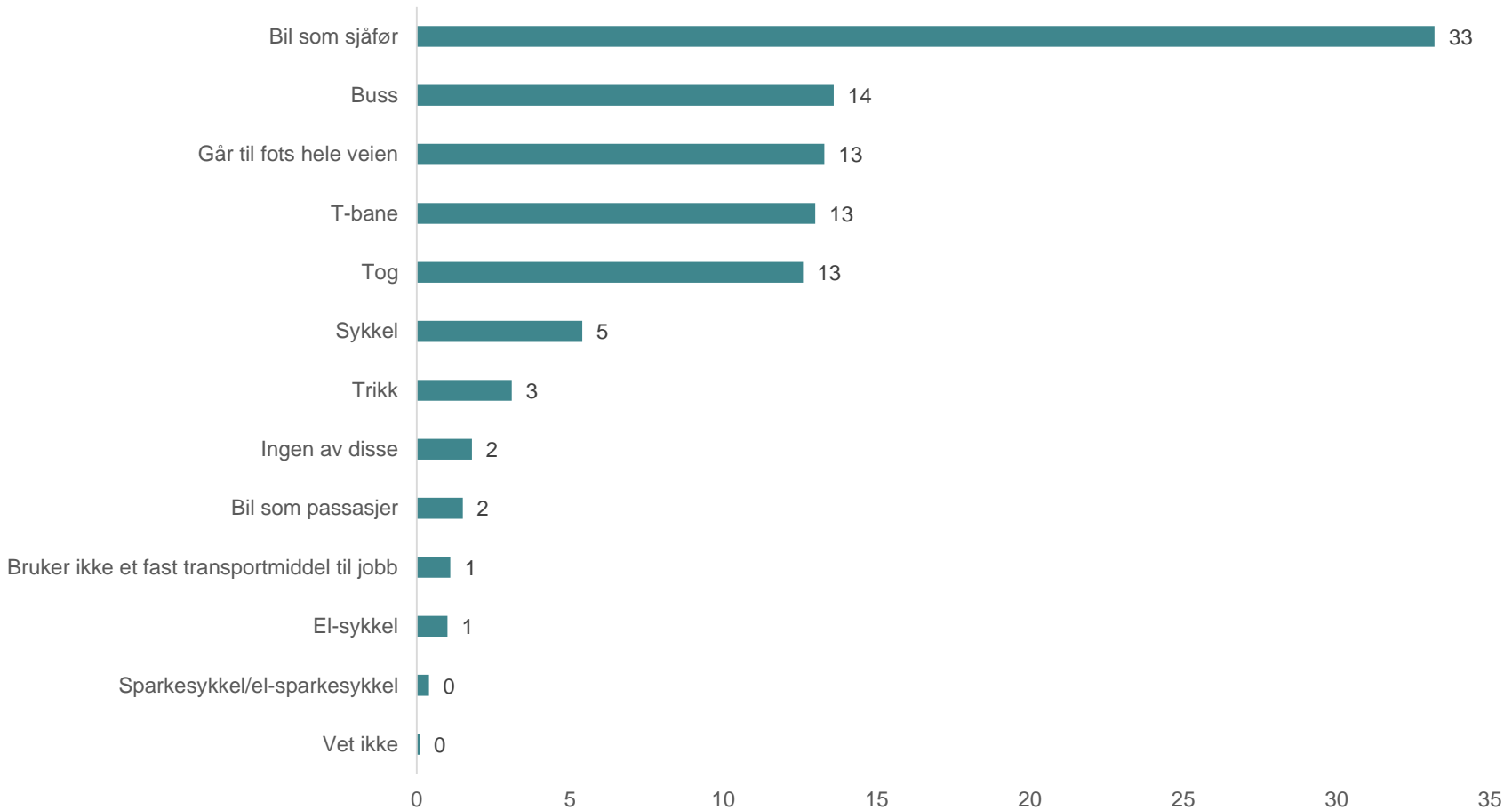
- Spørreundersøkelser
  - *Uke 12: Nasjonal spørreundersøkelse blant 950 respondenter*
  - *Uke 14: Oslo og omegn: 1026 respondenter i Oslo og omegn (56 prosent fra Oslo, 44 prosent fra Viken)*
  - *Uke 16: Nasjonal spørreundersøkelse blant 1339 respondenter*
- Undersøkelsene er gjennomført av intervjuselskapet Kantar As

# Hvordan påvirket koronautbruddet din arbeidssituasjon X dato? Andeler årsaker i prosent.

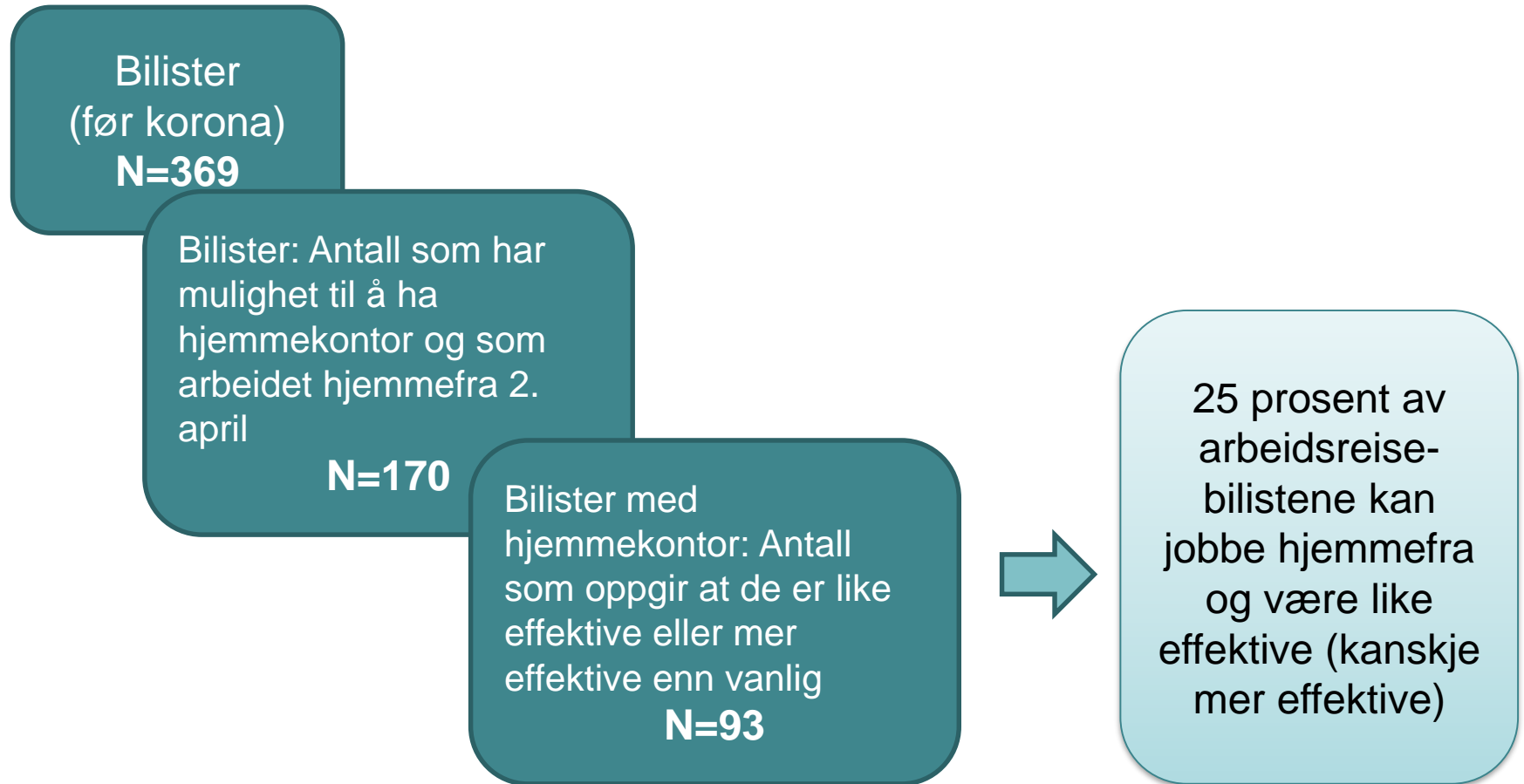
	Norge 19.mars	Norge 16.april	2. april Oslo og omegn
Jeg er permittert/min arbeidsplass er midlertidig stengt/jeg mangler oppdrag som følge av korona	6,7	8,1	7,9
Jeg er sykemeldt på grunn av korona	1,8	0,4	0,5
Jeg er sykemeldt av andre grunner enn korona	4,7	2,9	3,1
Jeg jobber alltid hjemmefra (dvs. reiser aldri til et annet sted for å jobbe), og dermed ingen endring	3,4	2,8	3,3
Jeg har ikke mulighet til å ha hjemmekontor, og dro på jobb som vanlig	18,5	19,6	16
Jeg har mulighet til å ha hjemmekontor, men dro likevel på jobb som vanlig	7,1	10,2	7,1
Jeg har ikke mulighet til å ha hjemmekontor, men måtte være fra jobb for å passe barn	0,8	0,7	0,6
Jeg har ikke mulighet til å ha hjemmekontor, men måtte være hjemme fordi jeg har karantene	2	0,2	0,8
Jeg har mulighet til å ha hjemmekontor og jobbet hjemmefra	42,2	41,5	55,8
På annen måte	11,6	12,2	4,8
Vet ikke	1,2	1,2	0,1
Total	100	100	100
N=	950	1339	1064

«Tenk på arbeidsreisen din i ukene før koronaviruset. Vennligst angi hvordan du vanligvis reiste til arbeid. Oppgi det transportmiddelet du vanligvis reiser lengst med på arbeidsreisen.

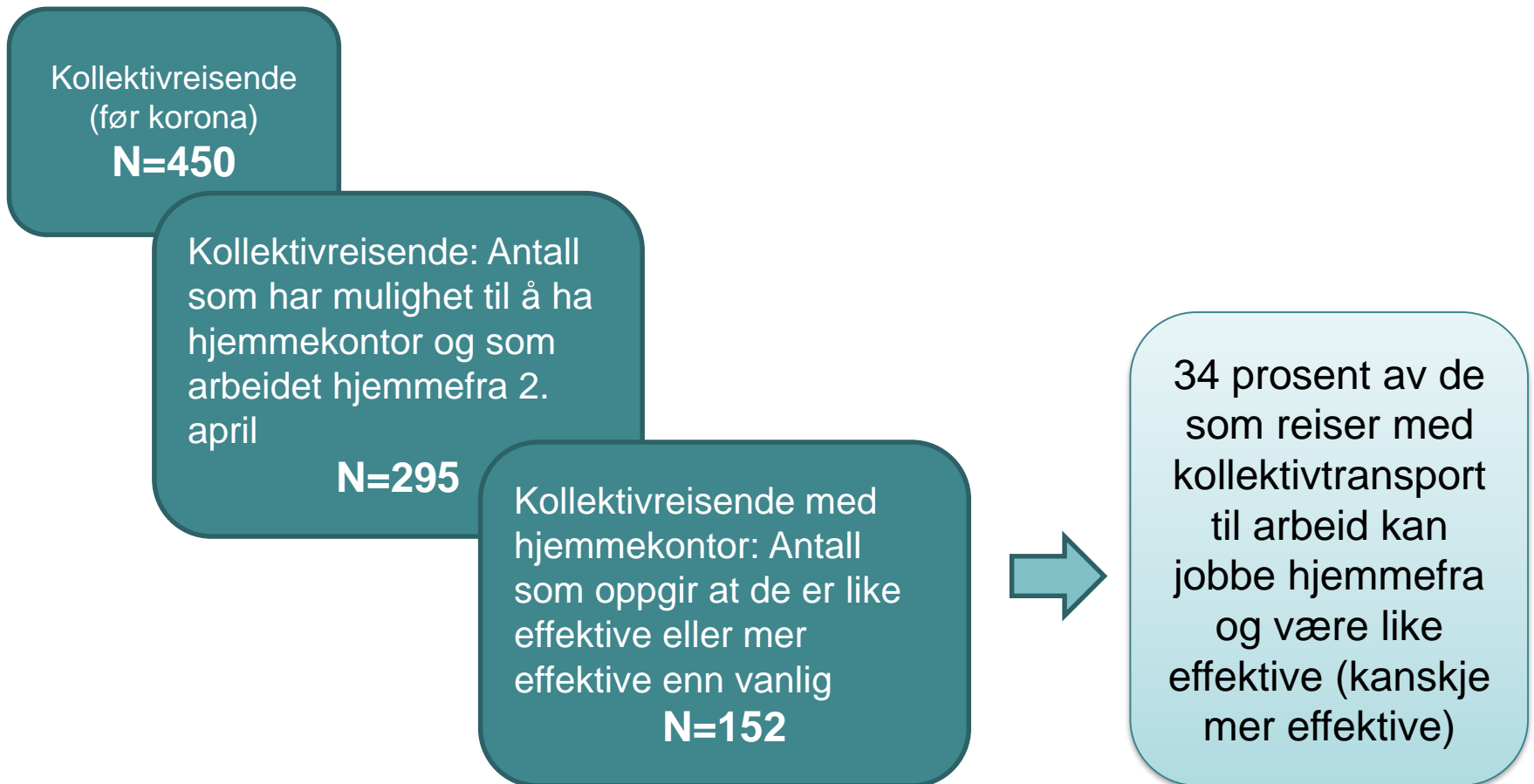
Kun ett svar.» Svar i prosent. Oslo og omland. N=1026



# Potensialet for å redusere bilbruk på arbeidsreisen i Oslo og omegn en gitt dag



# Potensialet for å redusere reiser med kollektivtransport på arbeidsreisen i Oslo og omegn en gitt dag





Takk for meg!

# «Hvordan vurderer du arbeidsinnsatsen din på hjemmekontoret?».» De som oppga at de hadde hatt hjemmekontor

	19.mar	16.apr		2. april Oslo og omegn
Mye mer effektiv enn vanlig	5	5		5
Litt mer effektiv enn vanlig	12	14		14
Like effektiv som vanlig	31	33		33
Litt mindre effektiv enn vanlig	41	36		38
Mye mindre effektiv enn vanlig	12	11		10
Fungerte ikke i det hele tatt	0	0		0
Vet ikke	0	0		0
Total	100	100		100
N=	549	556		594