Curriculum Vitae
Mai 2020

Navn: Aud Tennøy
Født: 08.09.68
Stilling: Forskningsleder Byutvikling og bytransport, Forsker I
Akademisk grad: PhD By og regionplanlegging, Professor i Areal- og transportplanlegging
Telefon: 90038220
E-post: ate@toi.no

Nøkkelkvalifikasjoner:

Tennøy har gjennom hele sin karriere, som byplanlegger og som forsker, jobbet med problemstillinger knyttet til byplanlegging, byutvikling og bytransport. Hennes ekspertise dreier seg blant annet om effekter av arealutvikling og utvikling av transportsystemer på miljø og samfunn, om plan- og beslutningssystemene og plan- og beslutningsprosesser, samt metodebruk innen arealplanlegging og transportplanlegging. Som forsker har hun bidratt med forskning om og for planlegging, så vel som med utredninger i planprosesser. Hun anvender både kvalitative og kvantitative metoder. Tennøy er en erfaren prosjektleder for ulike typer prosjekter og oppdragsgivere. Som seniorforsker og forskningsleder gjennom flere år, er hun også en erfaren kvalitetssikrer.

Tennøy har arbeidet med en rekke temaer, som sentrumsutvikling, boligutvikling, handel, universell utforming, næringslokalisering, strandsoneforvaltning og friluftsliv, tilrettelegging for gående, effekter av endret veikapasitet i by og innfartsparkering. Hovedfokus har likevel vært overordnet og samordnet areal- og transportplanlegging, ofte under overskrifter som bærekraftig byutvikling, klimavennlig areal- og transportplanlegging og klimavennlige, attraktive og levende byer.

Tennøys forskningsinteresser kan deles i tre hovedgrupper. Én gjelder effekter av arealutvikling og utvikling av transportsystemene på reiseatferd, trafikk, samfunn, miljø og byliv. En annen hovedinteresse er plan- og beslutningsprosesser, og spesielt hvordan ulike aktørers målsettinger, kunnskap og makt påvirker planleggingen og planene. Hun har mottatt priser for 'best paper' på internasjonale forskningskonferanser for dette arbeidet. En tredje interesse er bruk av kunnskap i plan- og beslutningsprosesser, hvor Tennøy blant annet har arbeidet med kritiske studier av metodebruk i planlegging. Dette gjelder bruk av indikatorer, stedsanalyser, modellbaserte transportanalyser, handelsanalyser, konsekvensanalyser og plananalyser mer generelt.

I sin doktorgradsavhandling studerte Tennøy plan- og beslutningsprosesser for å belyse hvordan og hvorfor planleggere lager planer for arealutvikling og utvikling av transportsystemene som, hvis de blir gjennomført, gir vekst i biltrafikken. Forklaringsfaktorene som ble undersøkt var egenskaper ved ekspertkunnskapen om samordnet areal- og transportutvikling, ved planleggerne og ved planlagingsprosessene.

Stillingsoversikt:

2012- dd	Forskningsleder Byutvikling og bytransport (før mai 2016 Kollektivtrafikk, areal- og transportplanlegging), avdeling for Mobilitet, Transportøkonomisk institutt (TØI)
2007 – 2011	Stipendiat, Institutt for landskapsplanlegging og arealplanlegging (ILP), Universitetet for miljø- og biovitenskap (UMB)
2007 – 2012	Forsker II (seniorforsker), Kollektivtrafikk, Areal- og transportplanlegging, avdeling for Organisering og iverksetting (TØI)
2006 – 2007	Forsker, Areal- og transportplanlegging, avdeling for Organisering og iverksetting (TØI)
1999 – 2006	Forsker, avdeling for Miljørettet planforskning, Norsk institutt for by- og regionforskning (NIBR)
2003 – 2006	Leder av Nasjonalt kompetansesenter for planlegging og konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven
1994 - 2000	Planlegger, ansvar for fagområdet areal- og transportplanlegging, prosjektet Miljøbyen Gamle Oslo, medlem av Miljøverndepartementets faggruppe for areal- og transportplanlegging

Utdanning, akademisk grad:

År	**Akademisk grad**	**Institusjon**
2017	Professor	NMBU, vurdert professorkompetent i Areal- og transportplanlegging
2016	Forsker I	TØI, vurdert FI-kompetent
2012	PhD By- og regionplanlegging	Universitetet for miljø- og biovitenskap (UMB), Institutt for landskapsplanlegging

PhD avhandling: How and why planners make plans which, if implemented, cause growth in traffic volumes. Explanations related to the expert knowledge, the planners and the plan-making processes.

1994	Sivilingeniør/ Master of Science	Norges Tekniske Høgskole (NTH), Institutt for by- og regionplanlegging

Hovedoppgave: Towards a sustainable urban development in Kathmandu?

Priser og utmerkelser:

Styrets stipend 2016. Tildeles årlig av Styret i TØI til en av instituttets medarbeidere, som påskjønnelse for særlig innsats av betydning for instituttets faglige virksomhet og daglige drift.

Nominated (on the five paper shortlist) for the *2013 AESOP Best Published Paper Prize:* Næss, P., Hansson, L. Richardson, T. and Tennøy, A. (2013) Knowledge-based land use and transport planning? Consistency and gap between 'state-of-the-art' knowledge and knowledge claims in planning documents in three Scandinavian city regions. *Planning Theory and Practice*, 14-4, 470-491.

Best Paper Award på mobil.TUM 2012 International Scientific Conference on Mobility and Transport in Munich. Mars 2012. Tennøy, A. (2012) *How and why planners make traffic-increasing plans – and what could be done to change the situation.*

Best Paper 2008 Award on Sustainable Land-use / Transport Solutions på European Transport Conference 2008. Tennøy, A. (2008) *How and why are planners making plans, resulting in growth in urban road transport volumes?*

Redaksjonsrådet pris for beste artikkel i Samferdsel 2004. Tennøy, A. (2004) Transportanalyser i planleggingen – til hinder for bærekraftig byutvikling. I Samferdsel 9/04.

Språkferdigheter:	Leseforståelse	Muntlig	Skriftlig
Engelsk	X	x	X
Svensk og dansk	X	x	
Tysk	X	x	

Pågående prosjekter:

- CITYCENTRE: Planning, knowledge and collaboration for developing vibrant and attractive city-centres, Finansiert av Norges Forskningsråd (NFR), 2020 – 2024 (prosjektleder)
- WALKMORE: Making people walk more in small Norwegian cities. Finansiert av NFR, 2020-2024 (leder WP2: Planning for walking in small cities, making local walking strategies).
- Utredninger knyttet til samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging i byområder som omfattes av ordningen med byvekstavtaler, for Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD), 2019 – 2023 (prosjektleder)
- IPTC: Public transport and urban development: Improving public transport competitiveness versus the private car. Finansiert av NFR, 2017 – 2021 (prosjektleder)
- BYTRANS: Kunnskap for utvikling av fremtidens effektive og miljøvennlige bytransportsystemer – Case Oslo. Finansiert av NFR, Oslo kommune, Vegdirektoratet, Statens vegvesen Region Øst, Akershus FK, Ruter og NSB, 2016 - 2020 (prosjektleder)
- Forum for byutvikling og bytransport (2018 -), prosjektleder
- Strategisk instituttsatsing (SIS): Byutvikling og bytransport for klimavennlige og attraktive byer, 2016 – 2020 (prosjektleder)

Prosjektledererfaring (prosjektleder der ikke annet er spesfisert):

- Utredninger knyttet til samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging i byområder som omfattes av ordningen med byvekstavtaler, for Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD), 2019 - 2023
- Kunnskapsgrunnlag for gåstrategi, for Oslo kommune Bymiljøetaten, 2018
- IPTC: Public transport and urban development: Improving public transport competitiveness versus the private car. Finansiert av Norges Forskningsråd (NFR), 2017 – 2021
- BYTRANS: Kunnskap for utvikling av fremtidens effektive og miljøvennlige bytransportsystemer – Case Oslo. Finansiert av NFR, Oslo kommune, Vegdirektoratet, Statens vegvesen Region Øst, Akershus FK, Ruter og NSB, 2016 - 2020
- URBANEFF: Investigating three complex issues regarding effects of land use- and transport-systems developments on traffic volumes and GHG emissions. Finanisert av NFR, 2014-2018
- Effekter av sentral og ikke-sentral lokalisering av jernbanestasjoner, for Jernbanedirektoratet, 2017-2018
- KLIMATT: Kunnskap og kompetanse for klimavennlig og attraktiv byutvikling, finansiert av Transnova mfl., 2014 - 2017
- Klima- og miljøeffekter av knutepunktfortetting i Bergen, Kristiansand og Oslo, for KS Program for storbyrettet forskning ved Oslo kommune Plan- og bygningsetaten, 2016 – 2017
- Statlig lokalisering – hvor og hvorfor?, for Statsbygg, 2017
- REGPOL: The case of coordinated land use and transport policy: Investigating new tools for regional governance and policy coordination, finansiert av NFR, 2013 – 2016 - leder av WP 3 Planning and policy-making processes
- KAPAS: Store endringer i Oslos transportsystem – kunnskapsgrunnlag for bedre løsninger. Finansiert av Regionalt Forskningsfond Hovedstadsområdet, Oslo kommune, Vegdirektoratet, Statens vegvesen Region Øst, Akershus FK, Ruter og NSB, 2015
- Strategisk instituttsatsing: Kollektivtrafikk, areal- og transportplanlegging (2012 – 2016)
- Kunnskapsstatus – handel, tilgjengelighet og bymiljø, for KMD, 2014 - 2015
- Leder av AP 3 Vurdering av kø- og klimagssreduserende potensial av innfartsparkering og AP 5 Analyse – hva slags innfartsparkering er klimavennlig? i prosjektet Optimalisering av innfartsparkering som klimatiltak, finansiert av Transnova og en rekke etater, 2012 - 2015
- Leder av komitéen ansvarlig for å arranger CIENS Bykonferanse 2014: Kompakt by = Attraktiv by?, august 2014
- Sentrum som attraktiv etableringsarena for handel og service, for KMD, 2013 - 2014
- Analyse av tre scenarier for areal- og byutvikling i Haugesund. For Haugesund kommune, 2014
- Effekter og nytte av utbyggingen til ROM Eiendom AS i og ved Bjørvika, for ROM Eiendom AS, 2013

- Investigating three complex problems regarding effects of land use- and transport developments on traffic volumes and GHG emissions, forprosjekt, Forskningsrådet, 2013
- Evaluering av standarder og praksis for ledelinjer i transportsystemet, for Vegdirektoratet og Direktoratet for byggkvalitet, 2013
- Attraktive og klimavennlige mellomstore byer – kartlegging av kunnskap og kunnskapshull, for Miljøverndepartementet, 2012
- Handels- og lokaliseringsanalyse for overordnet senterstruktur i Malvik, for Malvik kommune, 2012
- Kunnskapsoversikt og kunnskapshull med tanke på negative effekter for personer og hushold av tiltak som påvirker biltrafikkens volum og struktur, for BISEK (samarbeid mellom organisasjoner og myndigheter i Sverige og Norge) v/ Trafikverket, 2012
- Reisevaneundersøkelse blant ansatte på UMB, 2010
- Kunnskapsgrunnlag for areal- og transportutvikling i Buskerudbyen 2025 og 2050, for Buskerudbyen v/ Drammen kommune, 2009
- Endringer i reisevaner ved relokalisering av arbeidssted for CIENS-instituttene, 2008
- Prosjektleder TØI, Euro-Access: For a European Accessibility of public transport for people with disabilities, et prosjekt under EUs 6. rammeprogram, 2007 – 2009. Leder av Arbeidspakke 1.
- Accessible public transport for all – report on Nordic policies, laws and regulations, as well as development of travel planners, 2007, for Vegdirektoratet på oppdrag fra Nordisk ministerråd
- Prosess for og utarbeiding av forslag til rikspolitiske retningslinjer for universell utforming, 2006, Miljøverndepartementet
- Uncertainty in environmental impact assessment predictions – the need for better communication and more transparency, 2002 – 2006, Norges forskningsråd
- Helse i konsekvensutredninger – state of the art, 2005, Sosial- og helsedirektoratet
- Hva mener politikere og fagfolk om viktige aspekter i areal- og transportplanleggingen? 2005, Norges forskningsråd
- Transportanalyser i planleggingen – til hinder for bærekraftig byutvikling? Forprosjekt. 2004, Norges forskningsråd
- Hvorfor og hvordan vedtas planer som gir vekst i biltrafikken? Forstudie av lokal by- og transportplanlegging, i lys av målsettinger om redusert personbiltrafikk, 2004, Norges forskningsråd
- Leder av Nasjonalt kompetansesenter for planlegging og konsekvensutredninger etter plan- og bygningsloven 2003 – 2006, for Miljøverndepartementet
- Planlegging og gjennomføring av 'Nordisk forskningskonferanse om bærekraftig byutvikling', 2003, Miljøverndepartementet
- Prediksjoner og usikkerhet i trafikkfaglige rapporter i KU, 2003, Norges forskningsråd
- Innemiljø – behov for ny satsing?, 2003, Statens bygningstekniske etat
- Tilgjengelighet for funksjonshemmede. Med fokus på nybygging og eksisterende bygg, 2002, Statens bygningstekniske etat
- Kommuner og bydeler som aktører i boligmarkedet, 2002, Akershus fylkeskommune
- Leder av arbeidsgruppen "Samordning av informasjon om biologisk mangfold fra konsekvensutredninger", 2002, Direktoratet for naturforvaltning (DN)

Peer-reviewed (fagfellevurderte) arbeider:

Tønnesen, A., Hagen, O.H. og Tennøy, A. (*in review*) The use of public information for road-capacity reductions. A study of mediating strategies during tunnel rehabilitation in Oslo, *in review*.

Caspersen, E., Ørving, T. og Tennøy, A. (*in review*) Urban road transport system disruptions: How can and do truck drivers adapt, and what effects and consequences do they experience?

Tennøy, A., Pinchasik, D, Hovi, I.B., Gundersen, F. (2020) Net CO2-emission effects of relocating freight facilities to free up land for urban development in central and semi-central urban areas. *Cities,* vol. 101, June 2020, 102702. https://doi.org/10.1016/j.cities.2020.102702

Tennøy, A., Hanssen, J.U. and Øksenholt, K.V. (2019) Developing a tool for assessing park-and-ride facilities in a sustainable mobility perspective. *Urban, Planning and Transport Research*, 8(1), 1-23. Open access: https://doi.org/10.1080/21650020.2019.1690571

Knapskog, M., Hagen, O.H., Tennøy, A. og Rynning, M.K. (2019) Exploring ways of measuring walkability, *Transportation Research Procedia,* 41, 264-282. Open access: https://doi.org/10.1016/j.trpro.2019.09.047

Tennøy, A., Tønnesen, A. og Gundersen, F. (2019) Effects of urban road capacity expansions – Experiences from two Norwegian cases. *Transportation Research Part D: Transport and Environment,* 69, 90-106. Open access: https://doi.org/10.1016/j.trd.2019.01.024

Pinchasik, D, Hovi, I.B., Wangsness, P.B. and Tennøy, A (2019*)* Environmental and Transport Effects of Warehouse Relocationing: evidence from Norway. *Transportation Planning and Technology,* 42:1, 37-55. https://DOI.org/10.1080/03081060.2018.1541281

Tennøy, A. and Øksenholt, K.V. (2018) The impact of changed structural conditions on regional sustainable mobility planning in Norway. *Planning Theory & Practice,* 19:1, 93-113. https://doi.org/10.1080/14649357.2017.1408135

Øksenholt. K.V. og Tennøy, A. (2018) Exploring how Politicians Reflect upon Counteracting Measures: The case of the Trondheim Package, *Applied Mobilities*. Open access: https://doi.org/10.1080/23800127.2018.1427822

Tennøy, A., Hansson, L., Lissandrello, E. og Næss, P. (2016) How planners' use and non-use of expert knowledge affect the goal achievement potential of plans: Experiences from strategic land use and transport planning processes in three Scandinavian cities. *Progress in Planning,* 109, 1-32. doi:10.1016/j.progress.2015.05.002. Open access:http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0305900615000306

Tennøy, A., Wangsness, P.B., Aarhaug, J. and Gregersen, F.A. (2016) Experiences with capacity reductions on urban main roads – rethinking allocation of urban road capacity? Open access: *Transportation Research Procedia*, 19 (2016), 4 – 17.

Lissandrello, E., Tennøy, A., Hrelja, R. and Richardson, T. (2016) Three Performativities of Innovation in Public Transport Planning. *International Planning Studies,* 22:2, s 99-113. http://dx.doi.org/10.1080/13563475.2016.1196579.

Tennøy, A. (2016) Forholdet mellom klimamål og praktisk politikk i byområdene. I Hagen, K.P. og Volden, G.H. (eds.) (2016) *Investeringsprosjekter og miljøkonsekvenser. En antologi med bidrag fra 16 forskere*. CONCEPT rapport nr 48, s. 132-146. https://www.ntnu.no/documents/1261860271/1262010703/Concept_nr48_no.pdf/66cfa9b6-fc50-41c3-b18f-0f1aff5a7668?version=1.0

Krogstad, J.R., Hjorthol, R. og Tennøy, A. (2015) Improving walking conditions for older adults – involving the citizens. *European Journal of Ageing*, 12 (3), 249-260. DOI: 10.1007/s10433-015-0340-5

Tennøy, A., Øksenholt, KV., Fearnley, N. og Matthews, B. (2015) Assessing standards for usable and safe environments for sight impaired. *Municipal Engineer,* 168 (1), pp 24-31. DOI: 10.1680/muen.13.00043

Tennøy, A., Øksenholt, K.V. og Aarhaug, J. (2014) Transport effects and environmental consequences of central workplace location. *Transportation Research Procedia,* 4, 14-24. Open access: http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146514002853

Tennøy, A. (2014) Kvalitet i konsekvensutredninger. I Holth, F. og Winge, N.K. red. (2014) *Konsekvensutredninger. Rettsregler, praksis og samfunnsvirkninger*, s. 185-206, Universitetsforlaget, Oslo.

Næss, P., Hansson, L., Richardson, T. & Tennøy, A. (2013) Knowledge-based land use and transport planning? Consistency and gap between 'state-of-the-art' knowledge and knowledge claims in planning documents in three Scandinavian city regions. *Planning Theory & Practice*, 14(4), 470-491. http://www.tandfonline.com/doi/pdf/10.1080/14649357.2013.845682?needAccess=true

Tennøy, Aud (2012) Areal- og transportplanlegging – institusjonelle og organisatoriske betingelser for samordning og måloppnåelse. *Kart og Plan*, 4, 258-268. http://www.kartogplan.no/Artikler/KP4-2012/Areal-%20og%20transportplanlegging%20-%20institusjonelle%20og%20organisatoriske%20betingelser%20for%20samordning%20og%20m%E5loppn%E5else.pdf

Tennøy, A. (2012) *How and why planners make plans which, if implemented, cause growth in traffic volumes. Explanations related to the expert knowledge, the planners and the plan-making processes*. PhD thesis

2012:01 at Norwegian University of Life Sciences, Department of landscape architecture and spatial planning. https://www.toi.no/getfile.php/mmarkiv/Forside%202012/PhD%20Tennoy%20m%20forside-w.pdf

Tennøy, Aud (2010) Why we fail to reduce urban road traffic volumes: Does it matter how planners frame the problem? *Transport Policy*, 17, 216-233. doi:10.1016/j.tranpol.2010.01.011 http://www.elsevier.com/wps/find/journaldescription.cws_home/30473/description#description

Tennøy, Aud (2009) Why we fail to reduce urban road traffic volumes: A challenge of double complexity. *Kart og Plan no. 1/2009,* s. 27 – 36. http://www.fagbokforlaget.no/tidsskrift/?artikkelid=63

Tennøy, Aud (2008) Consequences of EIA Prediction Uncertainty on Mitigation, Follow-Up and Post-Auditing. I Schmidt, M.; Glasson, J.; Emmelin, L.; Helbron, H. (Eds.) (2008): *Standards and Thresholds for Impact Assessment*, Springer. http://www.springer.com/west/home/law/environmental?SGWID=4-10021-22-173694425-0

Tennøy, Aud, Jens Kværner, Karl Idar Gjerstad (2006) Uncertainty in environmental impact assessment predictions – the need for better communication and more transparency. *Impact Assessment and Project Appraisal, Volume 24*, No 1 March 2006, 45 – 56. http://www.ingentaconnect.com/content/beech/iapa/2006/00000024/00000001

Engan, Jon Arne, Oddvar Lindholm, Aud Tennøy, Hege Eiken Hartveit og Jarle T Bjerkholt (2003) Flom i by – en helhetlig innfallsvinkel. *Vann, vol nr 38*, no 1, 73-88. http://www.tekna.no/portal/page/portal/fagmiljo/artikkel?p_org=11848&p_o=10067&p_menu=13448&p_submenu=13219&p_dim=13237

Vitenskapelige forskningsrapporter og -kapitler, o.l.:

Alle TØI-rapporter finnes på www.toi.no og alle NIBR-rapporter finnes på www.nibr.no

Tennøy, A., Caspersen, E., Hagen, O.H., Mata, I.L., Nordbakke, S., Skollerud, K.H., Tønnesen, A., Ørving, T. og Aarhaug, J. (2017) *BYTRANS: Effekter og konsekvenser av kapasitetsreduksjon i Smestadtunnelen. Sluttrapport.* TØI rapport 1763/2020

Tennøy, A., Caspersen, E., Hagen, O.H., Mata, I.L., Nordbakke, S., Skollerud, K.H., Tønnesen, A., Ørving, T. og Aarhaug, J. (2017) *BYTRANS: Effekter og konsekvenser av kapasitetsreduksjon i Brynstunnelen. Sluttrapport.* TØI rapport 1754/2020

Tennøy, A., Caspersen, E., Hagen, O.H., Mata, I.L., Nordbakke, S., Skollerud, K.H., Tønnesen, A., Ørving, T. og Aarhaug, J. (2017) *BYTRANS: Effekter og konsekvenser av kapasitetsreduksjon i Brynstunnelen. Dokumentasjonsrapport.* TØI rapport 1733/2019.

Tennøy, A. og Hagen, O.H. (*in print*) *Reallocation of road and street space in Oslo: Input to discussions on measures for zero-growth in urban traffic.* International Transport Forum Discussion Paper.

Helge Torgersen mfl. (2019) Helgelandssykehuset 2025. Rapport fra ekstern ressursgruppe. 19. mars 2019.

Tønnesen, A., Hagen, O.H., Hanssen, J.U., Tennøy, A., Fearnley, N., Skartland, E.G. (2019) *BYTRANS: Informasjonsarbeid ved rehabilitering av Østensjøbanen, Smestad- og Brynstunnelene.* TØI rapport 1694/2019.

Hagen, O.H., Tennøy, A. og Knapskog, M. (2019) *Kunnskapsgrunnlag for gåstrategier.* TØI rapport 1688/2019.

Tennøy, A. og Rynning, M.K. (2018) *Effekter av sentral og ikke-sentral lokalisering av jernbanestasjoner.* TØI-rapport 1626/2018.

Hagen, O.H. og Tennøy, A (2018) *Gangvennlighet: Infrastruktur for gående.* TØI Arbeidsdokument 51398.

Tennøy, A., Knapskog, M. og Hagen, O.H. (2018) *Gangvennlighet: Gåstrategier.* TØI Arbeidsdokument 51399.

Hagen, O.H., Øksenholt, K., V. og Tennøy, A (2017) *Kunnskap og virkemidler for byutvikling og fortetting.* TØI-rapport 1612/2017.

Tennøy, A., Øksenholt, K., V. og Hagen, O.H. (2017) *Systematiske, kunnskapsbaserte og etterprøvbare plananalyser.* TØI-rapport 1594/2017.

Tennøy, A., Øksenholt, K.V., Tønnesen, A. og Hagen, O.H. (2017) *Kunnskapsgrunnlag: Areal- og transportutvikling for klimavennlige og attraktive byer.* TØI-rapport 1593A/2017.

Tennøy, A., Øksenholt, K.V., Tønnesen, A. og Hagen, O.H. (2017) *Kunnskapsgrunnlag: Areal- og transportutvikling for klimavennlige og attraktive byer. Sammendrag.* TØI-rapport 1593B/2017.

Tennøy, A., Gundersen, F., Hagen, O.H., Knapskog, M, Uteng, T.P. (2017) *Transport og klimaeffekter av knutepunktfortetting i Bergen, Kristiansand og Oslo.* TØI-rapport 1575/2017.

Tennøy, A., Knapskog, M., Gundersen, F., Hagen, O.H., Skartland, E.G., og Øksenholt, K.V. (2017) *Statlig lokalisering – hvor og hvorfor?* TØI-rapport 1576/2017.

Tennøy, A., Caspersen, E., Hagen, O.H., Langeland, P.A., Mata, I.L., Nordbakke, S., Skollerud, K.H., Tønnesen, A., Weber, C., Ørving, T. og Aarhaug, J. (2017) *BYTRANS: Effekter og konsekvenser av kapasitetsreduksjon i Brynstunnelen. Per 2016.* TØI rapport 1566/2017.

Langeland, O., Gundersen, F., Grünfeld, L., Holmen, R.B., Nielsen, A.F., Tennøy, A. og Øksenholt, K.V. (2016) Byutvikling og næringsutvikling i hovedstadsområdet – konkurransedyktig næringsliv og bærekraftig storbysamfunn. TØI rapport 1528/2016.

Øksenholt, K.V., Tønnesen, A. og Tennøy, A. (2016) Hvordan utforme selvforsynte boligsatellitter med lav bilavhengighet? TØI rapport 1530/2016.

Tennøy, A., Wangsness, P.B, Aarhaug, J., Gregersen, F. A., Fearnley, N. (2015) *Pilotstudier: Før- og underveisundersøkelser av Smestadtunnelen og Østensjøbanen.* TØI-rapport 1455/2015.

Johansen, B. G., Hansen, W. og Tennøy, A. (2015) *Vurdering av metoder og modeller for å analysere samspillseffekter mellom arealutvikling, transportetterspørsel og infrastruktur i byområder.* TØI-rapport 1415/2015.

Tennøy, A., Tønnesen, A. og Øksenholt, K. V. (2015) *Kunnskapsstatus. Handel, tilgjengelighet og bymiljø i sentrum.* TØI rapport 1400/2015.

Hanssen, J.U., Tennøy, A., Christiansen, P og Øksenholt, K.V. (2014) *Hvilke typer innfartsparkering kan gi reduserte klimagassutslipp?* TØI rapport 1366/2014.

Tennøy, A., Midtskog, O., Øksenholt, K.V. og Nore, N. (2014) *Hva kan gjøres for å styrke sentrums attraktivitet som etableringsarena for handel og service?* TØI-rapport 1338/2014.

Tennøy, A., Øksenholt, K.V. og Nore, N. (2014) *Analyser av tre scenarier for arealutvikling i Haugesund.* TØI-rapport 1322/2014.

Tennøy, Aud (2014) Arealutvikling. I Fridstrøm, L. og Alfsen, K.H. (red.) (2014) *Vegen mot klimavennlig transport.* TØI rapport 1321/2014.

Tennøy, Aud (2014) *Faglig bemerkning – handelsanalyse for Larvik.* TØI rapport 1302/2014.

Tennøy, A. (2013) How and why planners make traffic-increasing plans – and what could be done to change the situation. I Wulfhorst, W. og Büttner, B. (eds.) *Transportation Demand Management.* Insights from the mobil.TUM 2012 International Scientific Conference on Mobility and Transport. ISBN 978-3-9814676-1-1. Technische Universität München, Tyskland.

Tennøy, Aud, Kjersti Visnes Øksenholt og Jørgen Aarhaug (2013*) Miljøeffekter av sentral knutepunktutvikling.* TØI rapport 1285/2013.

Tennøy, Aud, Kjersti Visnes Øksenholt, Nils Fearnley og Bryan Matthews (2013) Evaluering av standarder og praksis for tilrettelegging for synshemmede i transportsystemet. TØI rapport 1260/2013.

Hjorthol, Randi, Krogstad, Julie Runde, Tennøy, Aud (2013) *Gåstrategi for eldre – kunnskapsgrunnlag for planlegging i Kristiansand.* TØI rapport nr. 1265/2013.

Herlja, Robert, Lisa Hansson, Tim Richardson, Tomas Svensson, Enza Lissandrello, Petter Næss, Aud Tennøy, Frode Longva (2013*) Innovations for sustainable public transport. Experiences and challenges in the Scandinavian countries.* VTI rapport 799. www.vti.se/publikationer

Tennøy, Aud (2013) *Innspill til forprosjekt til etatsprogram om gateplanlegging.* Arbeidsdokument 50359. For Statens vegvesen.

CF Møller AS, Haugen/Zohar arkitekter AS, TØI, Dronninga Landskap AS, Vista Analyse AS og Erichsen & Horgen AS (2013) *Kystbyen Brekstad.* Parallelloppdrag for Ørland kommune.

CF Møller AS, Dronninga Landskap AS, Vista Analyse AS og Transportøkonomisk institutt (2013) *Nye utsikter*. Områdeplan Sørumsand Sentrum, Parallelloppdrag for Sørum Kommune

CF Møller Norge, Dronninga Landskap, TØI, UMB, Vista analyse og Erichsen & Horgen (2013) *I byen på landet ved vannet. 5-minuttersbyen*. Parallelloppdrag områdeplan for Madla-Revheim, for Stavanger kommune.

CF Møller AS, Haugen/Zohar arkitekter AS, TØI, Dronninga Landskap AS, Vista Analyse AS og Erichsen & Horgen AS (2013) *Ål inn*. Parallelloppdrag Ålgård sentrum, Gjesdal kommune.

Tennøy, Aud og Kjersti Visnes Øksenholt (2012) *Reisevaner blant ansatte på UMB*. TØI-rapport 1245/2012

Tennøy, Aud (2012) *Attraktive og klimavennlige mellomstore byer*. CIENS rapport 2-2012. http://www.ciens.no/5483/

Tennøy, Aud , Petter Christiansen, Jan Usterud Hanssen og Liva Vågane (2012) *Senterstruktur og lokalisering av handel og næring i Malvik*. TØI-rapport 1219/2012.

Tennøy, Aud, Petter Christiansen og Jan Usterud Hanssen (2012) *Konsekvenser for individer og husholdninger av trafikkreduserende tiltak. Kunnskap, kunnskapsmangler og forskningsbehov*. TØI-rapport 1204/2012

Keller, J., Arce-Ruiz, R., Condeco-Melhorado, A., Mavridou, M., Nordström, T., Ortega, E., Tennøy, A. og Hull, A. (2012) Accessibility in planning practice. I Hull, A., Silva, C. og Bertolini, L. (eds.) (2012) Accessibility Instruments for planning practice. Rapport 1 i COCT Action TU1002 *Accessibility Instruments for Planning Practice in Europe*.

Kann, Frode, Rolf Barlindhaug, Dag Juvkam, Per Medby, Aud Tennøy (2012) *Framtidig utbygging av Gjersrud-Stensrud området? – momenter og usikkerhet av betydning for vurdering*. NIBR-notat 2012:115. www.nibr.no

Tennøy, Aud (2011) *Trafikkreduserende fortetting*. I TØIs Tiltakskatlaog. www.tiltakskatalog.no

Tennøy, Aud, Tanja Loftsgarden, Jan Usterud Hanssen og Arvid Strand (2010*) Erfaring med handelsanalyser i Framtidens byer*. TØI rapport 1071/2010

Gudmundsson H., Joumard R., Aschemann R. and Tennøy A. (2010) Indicators and their functions. In Joumard R. and Gudmundsson H. (eds*), Indicators of environmental sustainability in transport: an interdisciplinary approach to methods*. INRETS report, Recherches R282, Bron, France, chap. 1, p. 23-43. http://cost356.inrets.fr

Fischer T., Dalkmann H., Lowry M. and Tennøy A., (2010) The dimensions and context of transport decision making. In Joumard R. and Gudmundsson H. (eds), *Indicators of environmental sustainability in transport: an interdisciplinary approach to methods*. INRETS report, Recherches R282, Bron, France, chap. 3, p. 79-102. http://cost356.inrets.fr

Gudmundsson H., Tennøy A. and Joumard R., (2010) Criteria and methods for indicator assessment and selection. In Joumard R. and Gudmundsson H. (eds), *Indicators of environmental sustainability in transport: an interdisciplinary approach to methods*. INRETS report, Recherches R282, Bron, France, chap. 4, p. 103-140. http://cost356.inrets.fr

Waeger P., Calderon E., Arce R., Kunicina N., Joumard R., Nicolas J.P., Tennøy A., Ramjerdi F., Ruzicka M., Arapis G., Mancebo Quintana S. and Ortega Pérez E. (2010) Methods for a joint consideration of indicators. In Joumard R. and Gudmundsson H. (eds), *Indicators of environmental sustainability in transport: an interdisciplinary approach to methods*. INRETS report, Recherches R282, Bron, France, chap. 6, p. 191-271. http://cost356.inrets.fr

Strand, Arvid, Petter Næss, Aud Tennøy og Christian Steinsland (2009) *Gir bedre veger mindre klimagassutslipp?* TØI rapport 1027/2009

Tennøy, Aud, Annelene Holden Hoff, Tanja Loftsgarden og Jan Usterud Hanssen (2009) *Kunnskapsgrunnlag for areal- og transportutvikling i Buskerudbyen 2025 og 2050*. TØI-rapport 1020/2009

Strand, Arvid, Tanja Loftsgarden og Aud Tennøy (2009) *Forvaltningsrevisjon i Oppland. Klima- og energiplanens punkter om arealplanlegging og kollektivtransport*. TØI rapport 1030/2009

Tennøy, Aud og Mike Lowry (2008) *Reisevaner for ansatte i CIENS-bedriftene før og etter samlokalisering i Forskningsparken*. Publisert som PROSAM rapport 164 og som TØI rapport 997/2008

Strand, Arvid, Jan Usterud Hanssen, Tore Leite, Gustav Nielsen, Aud Tennøy (2008) *Konsekvensutredning for revisjon av fylkesdelplan for SMAT 2000 – 2030*. TØI-rapport 971/2008.

Tennøy, Aud og Merethe Dotterud Leiren (2008) *Accessible public transport. A view of Europe today – policies, laws and guidelines. Delivery 1 of Euro Acces, project under sixth Framework programme of the EC*. TØI report 952/2008. http://www.toi.no/article19765-29.html and http://www.euro-access.org/

Osland, O., Leiren, M.D., Hoff, A.H., Tennøy, A. og Strand, S. (2007) *Evalueringstradisjoner og kvalitetskriterier i samferdselssektoren*. TØI rapport 929/2007.

Strand, A., Næss, P. og Tennøy, A. (2007) *Mulighetsstudie nye byutviklingsretninger for Kongsberg. Analyse av transportkonsekvenser*. TØI rapport 936/2007.

Tennøy, Aud og Jan Usterud Hanssen (2007) *Policies, legal frameworks and other means for improving accessibility of public transport systems in the Nordic countries*. TØI report 926/2007.

Tennøy, Aud og Jan Usterud Hanssen (2007) *Kriterier for evaluering av miljøtiltak – et innspill til diskusjon. Forprosjekt under etatsprosjekt Miljøvennlig bytransport*. TØI arbeidsdokument.

Vestby, Guri Mette, Martin Hanssen og Aud Tennøy (2007) *Universell utforming i nye boligprosjekter. Byggebransjens erfaringer*. NIBR-rapport 2007:14

Tennøy, Aud (2007) *Bruk av bynære friluftsområder i Kristiansand*. NIBR notat 2007:104. http://www.nibr.no/content/view/full/3542

Tennøy, Aud, Jens Kværner og Karl Idar Gjerstad (2006) Usikkerhet I KU-prediksjoner – vi trenger bedre kommunikasjon og større gjennomsiktighet. I Tesli, Arne, Jørn Thomassen og Jan Sørensen (red.) (2006) *Kvaliteten på norske konsekvensutredninger. Gjennomgang, kvalitetsvurderinger og metodeutvikling*. Samarbeidsrapport NIBR/ Miljøalliansen 2006

Kleven, Terje (red.), Dagmar Hagen, Ole Reitan, Inger-Lise Saglie, Aud Tennøy og Odd Inge Vistad (2006) *Motorferdsel i utmark – omfang, erfaringer og effekter. Rapport I fra Motorferdsel og samfunn (MoSa)*. NIBR-rapport 2006:15

Kleven, Terje (red.), Inger-Lise Saglie og Aud Tennøy (2006) *Revisjon av motorferdselsloven – verdier, interesser og veivalg. Rapport II fra Motorferdsel og samfunn (MoSa)*. NIBR-rapport 2006:16

Vistad, Odd Inge, Aud Tennøy, Hanne Svarstad og Oddgeir Andersen (2006) *Evaluering av Friluftslivets År 2005*. NINA Rapport 170

Karlsrud, Kjell (2006) *Tsunami Risk Reduction Measures with Focus on Land use and Rehabilitation*. Main report. Norwegian Geotechnical Institute (NGI).

Tennøy, Aud, Jens Kværner og Karl Idar Gjerstad (2005) Usikkerhet i KU-prediksjoner – vi trenger bedre kommunikasjon og større gjennomsiktighet. *Årbok for konsekvensutredninger 2005,* NIBR

Tennøy, Aud (2005) KU internasjonalt – redskap for bærekraftig utvikling. *Årbok for konsekvensutredninger 2005*, NIBR

Tennøy, Aud (2005) *Hva mener politikere og fagfolk om viktige aspekter i areal- og transportplanleggingen?* NIBR notat 2005:132.

Tennøy, Aud, Jan Martin Ståvi og Øystein Solevåg (2005) *Helse i konsekvensutredninger – state of the art*. for Sosial- og helsedirektoratet.

Tennøy, Aud (2004) *Transportanalyser i planleggingen – til hinder for bærekraftig byutvikling?* Forprosjekt. NIBR notat 2004:121.

Tennøy, Aud (2004) *Hvorfor og hvordan vedtas planer som gir vekst i biltrafikken? Forstudie av lokal by- og transportplanlegging, i lys av målsettinger om redusert personbiltrafikk*. NIBR notat 2004:120

Tennøy, Aud (2003) *Innemiljø – behov for ny satsing?* NIBR Rapport 2003:14.

Tennøy, Aud (2003) *Prediksjoner og usikkerhet i trafikkfaglige rapporter i KU*. NIBR rapport 2003:13

Hanssen, Martin og Aud Tennøy (2003) *Oppfølgende undersøkelser og overvåkning i KU*. NIBR notat 2003:109

Tennøy, Aud (2002) *Kommuner og bydeler som aktører i boligmarkedet*. NIBR-rapport 2002:7

Engan, Jon Arne, Oddvar Georg Lindholm, Aud Tennøy, Hege Eiken Hartveit, Jarle T Bjerkholt (2002) *Flom i by. Forprosjektstudie og forslag til hovedprosjekt*. NIVA notat 2002.

Strand, Arvid, Frode Kann, Aud Tennøy, Geir Inge Orderud og Dag Juvkam (2002) *Utbyggingsøkonomi og markedsutsikter. Analyse av utbyggingsprosjektet Gjersrud/Stensrud.* NIBR-rapport 2002:10

Tennøy, Aud (2002) *Tilgjengelighet for funksjonshemmede. Med fokus på nybygging og eksisterende bygg.* NIBR-rapport 2002:8

Tennøy, Aud (2002) *Oppfølgende undersøkelser. Krav til oppfølgende undersøkelser nedfelt i sluttdokument etter bestemmelsene om konsekvensutredninger.* NIBR-notat 2002:103

Tennøy, Aud (2000) *Allmennhetens tilgjengelighet i strandsonen.* NIBR-notat 2000:131

Tennøy, Aud og Inger Lise Saglie (2000) Stedsanalyser i planlegging. NIBR-rapport 2000:19

Miljøbyen Gamle Oslo (2000) *Hovedrapport Miljøbyen Gamle Oslo*

Tennøy, Aud og Erik Urheim (2000) *Miljøby – Bærekraftig byutvikling og bedre levekår i Gamle Oslo – strategier og tiltak. Miljøbyen Gamle Oslo.* ISBN 82-994994-1-0

Miljøbyen Gamle Oslo (1999) *Ombygging av Grønland/ Grønlandsleiret. Virkninger og ringvirkninger av prosjektet 1995-1998*.

Miljøbyen Gamle Oslo (1997) *Reisevaner og holdninger i Gamle Oslo*

Tennøy, Aud (1994) *Towards A Sustainable Urban Development in Kathmandu?* Master of Science Thesis in Town and Regional Planning, The Norwegian Institute of Technology, University of Trondheim

Nilsen, Ulla og Aud Tennøy (1993) *Hva legges i begrepet bærekraftig byutvikling?* Prosjektarbeid. Institutt for by- og regionplanlegging, Norges Tekniske Høgskole

Konferansepapers:

Hagen, O.H. and Tennøy A. (2018) *Car free city centers – utopian politics or effective city center development?* European Transport Conference 2018.

Tennøy, A., Tønnesen, A. og Gundersen, F. (2018) The Effects of Urban Road Capacity Expansions – Experiences from Two Norwegian Cases. Paper to the International Scientific Conference on Mobility and Transport, Urban Mobility - Shaping the future together, mobil.TUM 2018, 13. to 14 June 2018, Munich, Germany.

Knapskog, M., Hagen, O.H., Tennøy, A. og Rynning, M.K. (2018) Exploring ways of measuring walkability. Paper to the International Scientific Conference on Mobility and Transport, Urban Mobility - Shaping the future together, mobil.TUM 2018, 13. to 14. June 2018, Munich, Germany.

Tønnesen, A., Tennøy, A. og Gundersen, F. (2016) *The effects of road capacity expansions.* Paper to the European Transport Conference, Barcelona, 5th – 7th October 2016.

Hanssen, J.U., Tennøy, A., Christiansen, P. og Øksenholt, K.V. (2016) *How can P&R facilities contribute to reduced emissions of greenhouse gases?* Paper accepted to the European Transport Conference, Barcelona, 5th – 7th October 2016.

Tennøy, A., (2016) Experiences with capacity reductions on urban main roads – rethinking the need for urban road capacity? Paper til the International Scientific Conference on Mobility and Transport. Transforming Urban Mobility, 6. 7. juni 2016, Technische Universität, München.

Tennøy, A., Øksenholt, K.V., Fearnley, N. & Matthews, B. (2014) *Searching for ways of improving usability, accessibility and safety for sight impaired people in complex transport environments*. Paper til The International Conference on Universal Design (UD2014) at Lund University, 16. – 18. juni 2014.

Tennøy, A., Øksenholt, K.V. og Aarhaug, J. (2014) *Transport effects and environmental consequences of central workplace location.* Paper til International Scientific Conference on Mobility and Transport. Sustainable Mobility in Metropolitan Regions, 19 – 20. mai 2014, Techische Universität, München.

Tennøy, A., Øksenholt, K.V., Fearnley, N. & Matthews, B. (2013) *Searching for ways of improving usability, accessibility and safety for sight impaired people in complex transport environments*. Paper presentert på Space-X exchange forum i Wien (Østerrike), 4. september 2013.

Tennøy, A. (2012) How and why planners make traffic-increasing plans – and what could be done to change the situation. mobil.TUM 2012 International Scientific Conference on Mobility and Transport in Munich. 18. – 19. Mars 2012. **Honorert med 'Best Presentation Award'.**

Tennøy, A. (2011) Reducing urban traffic volumes – is our knowledge good enough? Presentation to the mobil.TUM2011 conference, 7. – 8. of April 2011, Munich. http://www.mobil-tum2011.de/uploads/Parallel%20Sessions/Tenn%c3%b8y_reducing_urban_traffic_volumes-is_our_knowledge_good_enough.pdf

Tennøy, Aud (2009) Has the knowledge of how to plan and develop land use and transport systems in order to reduce urban road traffic volumes weaknesses reducing its scientific validity and its practical usability in planning? Paper til the 9. Nordic Environmental Social Research Conference, London, June 19-12 2009

Tennøy, Aud (2008) How and why are planners making plans, resulting in growth in urban road transport volumes? Paper til European Transport Conference 2008**. Tildelt "Best Paper 2008 Award on Sustainable Land-use /Transport Solutions"**

Tennøy, Aud (2007) Differing comprehensions of important aspects in land use and transport planning as explanation to production and adoption of plans resulting in growth in urban car transport volumes. I Balberg, Inger and Hege Hofstad (eds) (2007) Urban Sustainability and Sustainable Mobility. Papers from the 8. Nordic Environmental Social Research Conference June 18-20 2007. Workshop 2 and 3. NIBR . http://www.nibr.no/content/view/full/3542

Tennøy, Aud (2006) Usikkerhet i konsekvensutredninger – behov for bedre kommunikasjon om usikkerhet og større gjennomsiktighet i beslutningsprosessene. Til Seminarium i forskningsprogrammet Miljøstrategiska verktyg, Stockholm, 6.11.2006

Stokke, Knut Bjørn og Aud Tennøy (2006) Forvaltning av strandsonen. I Rapport fra konferansen Forskning i friluft 2005, utgitt av Friluftslivets Fellesorganisasjon

Tennøy, Aud (2006) EIA - From description of destruction to an instrument for sustainable development. Paper til 26th Annual Conference of the International Association for Impact Assessment: Power, poverty and sustainability, Stavanger, 23. mai 2006

Tennøy, Aud (2005) Modellernes virkelighed. Paper til keynote speech, Trafikdage på Aalborg Universitet, 22. august 2005

Tennøy, Aud (2005) Målkonflikter, uenighet om virkemidler og forskjellige virkelighetsoppfatninger blant aktørene som forklaring på hvorfor det vedtas planer som gir vekst i biltrafikken. Paper til Trafikdage på Aalborg Universitet, august 2005. http://www.trafikdage.dk/

Tennøy, Aud (2005) Uncertainty in EIA – Need for Better Communication and More Transparency Throughout the Decision-making Process. Paper til 25th Annual Conference of the International Association for Impact Assessment: Ethics and Quality, Boston, 1. juni 2005

Tennøy, Aud (2003) Bidrar bruk av transportanalyser i byplanleggingen til vekst i biltrafikken? Paper til Trafikdage på Aalborg Universitet 25. – 26. august 2003. http://www.trafikdage.dk/papers/soeg/bib.asp?PaperID=913

Tennøy, Aud (2003) Is it possible to transform the visions of global sustainable development into local urban planning and development? Paper til the Nordic seminar on Spatial Planning for Sustainable Development, Nordregio Stockholm, 2. – 3. juni 2003

Populærvitenskapelige (ikke peer-reviewed) artikler, kapitler, kronikker og lignende

Tennøy, A. (2020) Lokalisering av statlige virksomheter bidrar ikke til nullvekst i biltrafikken. Blogg Future Built, januar 2020. https://www.futurebuilt.no/Blogg#!/Blogg/Lokalisering-av-statlige-virksomheter-bidrar-ikke-til-nullvekst-i-biltrafikk

Tennøy, A. (2019) Miljøkrav i byggeprosjekter – glemmer man en viktig faktor? I Kommunerevisoren 5/2019.

Tennøy, A. (2018) Klimavennlige, attraktive og levende byer: Fortetting og transformasjon. Plan 4/2018, s. 8-15.

Tennøy, A. (2018) *Mobilitetens muligheter*. I Selvaag bolig (2018) Fornebu sør. Et miljø- og kvalitetsprogram, s. 54-55.

Tønnesen, A., Tennøy, A. og Gundersen, F. (2017) Areal- og transportkonsekvenser av veiutbygging. *Plan* nr 5-6/2017.s 18-25

Tennøy, A. og Øksenholt, K.V. (2017) Fylkeskommunenes muligheter til å styre areal- og transportutviklingen. *Plan* nr. 3-4/2017, s. 61-65.

Tennøy, A. (2017) Ai, vei vei. *Kote* #9 2017, s 66-71.

Tennøy, A. (2017) *Framtidens byer – klimavennlige og gode å bo i*. I Samuelsen, O. (2017) Folkets klimadugnad, s. 258-261. Dinamo forlag, Oslo.

Tennøy, A. (2017) Da Brynstunnelen var flaskehals: Forsinkelser, men ikke kaos. *Samferdse*l, 27.06.2017: https://samferdsel.toi.no/hjem/forsinkelser-men-ikke-kaos-article33673-98.html

Tennøy, A. (2017) *Brynstunnelen: Hvor bra gikk det?* Samferdsel, juni 2017.

Tennøy, A. (2016) Sammenhenger mellom veikapasitet, arealutvikling og trafikkmengder i byområder. *Plan*, 5/2016, 20-25.

Øksenholt, K.V., Tennøy, A. og Tønnesen, A. (2016) Handel, tilgjengelighet og bymiljø i sentrum. *Plan,* 5/2016, 56-61.

Tennøy, A. (2016) The paradox of building more roads when aiming at reducing traffic. I *Tvergastein, Interdisciplinary Journal of the Environment*, 8/2016, 24-33.

Tennøy, A. (2016) Byutvikling for klimavennlige og attraktive byer. I *RISS* – publikasjon utgitt av Møre og Romsdal fylkeskommune. https://mrfylke.no/Organisasjon/Informasjonsseksjonen/Pressemeldingar/RISS-2016-The-Times-They-Are-a-Changin

Tennøy, A., Næss, P. og Medalen, T. (2015) I hvilke forskningsmiljøer er det uenighet om vei? Debattinnlegg i Aftenposten 6. november 2015. http://www.aftenposten.no/meninger/debatt/Kort-sagt_-5-november-8230443.html

Tennøy, A. (2015) Økt veikapasitet gir umiddelbart vekst i biltrafikken. Duellinnlegg mot NAF i Aftenposten 28. oktober 2015. http://www.aftenposten.no/meninger/debatt/Byradet-vil-ikke-bygge-ut-E18---Uklokt_-mener-NAF-Fornuftig_-mener-transportforsker-8217917.html

Tennøy, A. (2015) *Økt veikapasitet* gir *økt biltrafikk*. Debattinnlegg i Aftenposten 8. juli 2015. http://www.aftenposten.no/meninger/debatt/Okt-veikapasitet-gir-okt-biltrafikk-8085745.html

Tennøy, A. (2015) *Dersom målsettingen er nullvekst i biltrafikk og mer attraktive byer, er mer vei ikke løsningen.* Kronikk i Aftenposten 29. juni 2015. http://www.aftenposten.no/meninger/kronikker/Dersom-malsettingen-er-nullvekst-i-biltrafikken-og-mer-attraktive-byer_-er-mer-vei-ikke-losningen-8073744.html

Øksenholt, K.V., Tennøy, A. og Tønnesen, A. (2015) Tilrettelegging for gående styrker sentrumshandelen. *Samferdsel* nr. 4 – mai 2015, 10-11.

Tennøy, A., Øksenholt, K.V., Midtskog, O. og Nore, N. (2015) Et attraktivt og levende sentrum. *Plan* nr. 2/2015, 58-63.

Tennøy, A (2014) *Ny E 18 kan skape flere problemer enn den løser*. Debattinnlegg i Budstikka, 23. oktober 2014.

Øksenholt, K.V., Tennøy, A., Nore, N. og Midtskog, O. (2014) Manglende samarbeid svekker sentrumshandelen. *Samferdse*l nr. 7 – september 2014, 20-21.

Tennøy, A., Øksenholt, K.V. og Aarhaug, J. (2014) Sentral knutepunktutvikling gir mindre transportrelaterte miljøkonsekvenser. *Plan* nr. 3 – 4/2014, 62 – 67.

Tennøy, A. (2014) Byutvikling som gir mindre biltrafikk. *Tvergastein, Interdisciplinary Journal of the Environment*, # 4, 46 – 54.

Tennøy, A., Øksenholt, K.V. og Aarhaug, J. (2014) Miljøeffekter av sentral knutepunktutvikling: Flere reiser kollektivt, færre med bil. *Samferdsel* nr. 2 – februar 2014, 6-7.

Krogstad, Julie, Randi Hjorthol og Aud Tennøy (2013) Kunnskapsgrunnlag for gåstrategi i Kristiansand. *Plan* nr 6/2003, 48-53.

Tennøy, Aud og Kjersti Visnes Øksenholt (2013) Hvordan sikre god tilrettelegging for synshemmede. *Samferdsel* nr. 4 – 2013, 10-11.

Øksenholt, Kjersti Visnes og Aud Tennøy (2013) Derfor bruker mange bil til jobben. *Samferdsel* nr. 3 - 2013, 18-19.

Tennøy, Aud (2013) Transport og miljø – hvorfor blir det ikke færre biler? *Arkitekturnytt*.

Tennøy, Aud (2013) Vinklede plananalyser – til hinder for nødvendig endring. I *Kote* # 2. http://www.magasinetkote.no/

Tennøy, Aud (2013) Hvorfor og hvordan planleggerne lager planer som gir vekst i biltrafikken. *Samferdsel* nr 1 2013.

Tennøy, Aud (2012) Vintersykling – kun for de barske og gale? I *Samferdsel* nr. 9 2012.

Tennøy, Aud (2012) How and why planners make plans which cause growth in traffic volumes. I *NORDIC Road and Transport Research* no 2-2012, s 10-11.

Tennøy, Aud (2012) How and why planners make plans which, if implemented, cause growth in traffic volumes. Explanations related to the expert knowledge, the planners and the plan-making processes. I *Arkitektur N* nr. 7/2012, s 110.

Tennøy, Aud (2012) Hvorfor og hvordan planleggerne lager planer som gir vekst i biltrafikken. I *Transportforum* no. 3 2012., s. 18- 21. http://transportforum.no/getfile.php/Filer/Artikler/2012/TF%203-12_plananalyse.pdf

Tennøy, Aud (2012) Om forskning, Økern og fru Blom. I *Samferdsel* nr. 6 - 2012

Tennøy, Aud (2011) Trafikkreduserende fortetting. I *Plan* nr. 5 2011, s 52 – 57.

Tennøy, Aud (2010) Nå gjelder det å ta ut miljøgevinstene. Kommentar i *Samferdsel* nr 7 2010.

Tennøy, Aud (2010) Overordnet planlegging må til for å styre handelsutbyggingen. I *Samferdsel* nr. 6 2010.

Tennøy, Aud, Arvid Strand og Petter Næss (2010) Bedre veier og klimagassutslipp – en bredere diskusjon. I *Samferdsel* nr. 3 – April 2010.

Strand, Arvid, Petter Næss og Aud Tennøy (2010) Better roads increase emissions. I *Tranport business international*, issue 13.

Tennøy, Aud (2009) Nyttig kunnskap i klimapolitikken: Redusert veikapasitet gir redusert biltrafikk. I *Samferdsel* nr. 10 – desember 2009

Tennøy, Aud (2009) Reisevaner på arbeidsreiser blant ansatte på UMB. http://intern.umb.no/ilp/artikkel/umbansattes-arbeidsreisevaner

Tennøy, Aud (2009) Dette må til hvis bilavhengigheten skal reduseres i Buskerudbyen: Dyptgripende endringer i areal- og transportpolitikken. I *Samferdsel* nr. 8 2009 http://samferdsel.toi.no/article27911-1196.html

Tennøy, Aud (2009) Reduced Car Use after Relocation. I *Nordic Road and Transport Research* no. 2 2009. http://www.nordicroads.com/website/index.asp?pageID=353

Næss, Petter, Aud Tennøy og Arvid Strand (2008) A4: Avmystifiserendse ArealAlternativ-Analyse. I *Plan* Nr 6/2008

Tennøy, Aud (2008) Klima er ikke et godt argument for å bygge vei. I *Samferdsel* nr. 7 – september 2008.

Tennøy, Aud (2008) Veibygging er ikke et klimatiltak. I *Samferdsel* nr. 4 – mai 2008. http://samferdsel.toi.no/article19901-1036.html?view=1

Tennøy, Aud og Mike Lowry (2008) Godt kollektivtilbud og dårlige p-muligheter etter flytting: Færre kjører bil til jobben. I *Samferdsel* nr. 4 – mai 2008. http://samferdsel.toi.no/article19865-1036.html

Tennøy, Aud (2008) Improving the Accessibility of Public Transport. In *Nordic Road and Transport Research*. No. 1 2008. http://www.nordicroads.com/website/index.asp?pageID=193

Tennøy, Aud (2008) Universell utforming: Gjeldende lovverk ikke godt nok. I *Samferdsel* nr. 3 – april 2008. http://samferdsel.toi.no/article19774-1035.html

Tennøy, Aud (2006) Hvorfor lages og vedtas planer som gir vekst i biltrafikken? I *Regionale trender* 1/2006, NIBR

Tennøy, Aud (2005) Bruk av transportanalyser kan være til hinder for bærekraftig byutvikling selv om modellene blir bedre. I *Samferdsel* 1/05

Tennøy, Aud (2004) Transportanalyser i planleggingen – til hinder for bærekraftig byutvikling? I *Samferdsel* 9/04. **Belønnet med Redaksjonsrådets pris for beste artikkel 2004.**

Tennøy, Aud (2003) Prediksjoner og usikkerhet i trafikkfaglige rapporter i KU. I *Regionale trender* 2/2003

Kann, Frode, Bjørn Moen og Aud Tennøy (2003) Byggesaksreformen i Plan- og bygningsloven – koster den mer enn den smaker? I *Regionale trender* 1/2003

Tennøy, Aud (2003) Vi kan sette taket, men ikke gulvet! *Plan* nr 1/2003

Tennøy, Aud (2002) Hva skal til for at det skal bygges flere boliger i Oslo og Akershus? Hva sier kommunene? I *Regionale trender* 1/2002

Kurs:

Oxford Leadership Programme*, Global Challenges in Transport: Health and Wellbeing.* Organised by Transport Studies Unit, at School of Geography and the Environment, University of Oxford, 10. – 13. December 2019.

Veiledning og sensoroppdrag:

Opponent/bedømmelseskomité/ansettelseskomité PhD og professor:

External Assessor for application for the title of Professor, University of Westminster, London, UK, mars 2019.

Opponent/medlem av bedømmelseskomiteen for Maja Karoline Rynning, Institut Nationale des Sciences Appliquées de Toulouse (INSA), *«Towards a Zero-emission Urban Mobility: urban design as a mitigation strategy, harmonizing insights from research and practice»,* i Toulouse 1. februar 2018.

Medlems av bedømmelseskomité, PhD Stipendiatstilling i samfunnsgeografi (i prosjektet TRANSFER), Universitetet i Oslo, august 2017.

Opponent/medlem av bedømmelseskomiteen PhD, Hans Jakob Walnum, Aalborg universitet, «Fixing or transferring environmental problems in the transport sector", i Sogndal 23. september 2015.

Opponent og leder av bedømmingskomiteen PhD, Fredrik Pettersons disputas, «Swedish infrastructure policy and planning. Conditions for sustainability», Lunds Universitet (LTH), Teknisk fakultet, 21. mars 2014 .

Veileder:

Biveileder PhD-stipendiat Eva-Gurine Skartland, NMBU Institutt for landskap og samfunn, *Planning for more competitive public transport*, 2017 - 2021.

Medlem av «Thesis Follow-up Committee» for PhD-kandidat Maja Karoline Rosenkilde Rynning, Laboratoire de Recherches en Architecture (LRA), Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Toulouse (ENSAT), *Towards a Zero-emission Urban Mobility: urban design as a mitigation strategy, harmonizing insights from research and practice,* 2015 - 2018

Biveileder for masterstudent Ingvild Mørk, Institutt for sosiologi og samfunnsgeografi, 2015 - 2016

Hovedveileder for masterstudent Markus Vetrhus, UiO, Institutt for sosiologi og samfunnsgeografi, 2014 – 2015. *«Makt og arealutvikling. En casestudie om reguleringen av Gjønnes gård».*

Hovedveileder for mastestudent Kjersti Visnes *"Miljøpakke? Hvordan politikerne forklarer at de vedtar tiltak som reduserer sjansen for måloppnåelse",* UiO, Institutt for sosiologi og samfunnsgeografi, 2011 - 2012

Biveileder for mastestudent Roy Erling Nesheim: *"Mot en mer bærekraftig transportmiddelfordeling: Faktorer som påvirker bilbruk i arbeidsreisen"*, UMB, Institutt for landskapsplanlegging, 2009

Sensor masterstudenter:

Sensor for masterstudent Peter Hovda, «Legitimering og virkelighetsproduksjon i planprosessen», NMBU, Institutt for landskap og samfunn, 2019

Sensor for masterstudent Ine Gjellebæk, «Utvikling av E18 Vestkorridoren – makt og avmakt i transportpolitikken», UiO, Institutt for sosiologi og samfunnsgeografi, 2015

Sensor for masterstudent Mia Yasmin Berg Aswan, «En sykkelodyssé. En studie av mulige medvirkende årsaker til at målene om ferdigstilt sykkelveinett i Oslo til stadighet blir utsatt», NMBU, ILP, 2014.

Sensor for masterstudent Helya Moutouri Skjolden, «Fortetter vi med vett? Urbant/ vertikalt jordbruk som en strategi i fortetting», NMBU, ILP, 2014.

Sensor for masterstudent Vilde Selvig, «Rom for alle? En studie av Oslo kommunes styringsverktøy i planlegging av offentlige rom», NMBU ILP, 2014

Sensor for masterstudent Kenny Chau Van Tran, "Bybane versus superbuss. Fremtidens kollektivtransportsystem langs Ring 2", NMBU ILP, 2014.

Sensor for masteroppgave av Lisa Steine Nesse "Det tar bare 10 minutter. En sammenligning av bilisters oppfatninger av avstand og tidsbruk på arbeidsreisen og modellerte utregninger". UiO, Institutt for sosiologi og samfunnsgeografi, 2012

Sensor for masteroppgave av Bjørn Sverre Bergskaug: "Hvorfor blir veiplaner mer oppfylt en jernbaneplaner? En studie av utbyggingen av E-18 og Vestfoldbanen gjennom Vestfold". UiO, Institutt for sosiologi og samfunnsgeografi, 2009

Referee o.l.:

2018 – d.d. Medlem av bedømmelseskomiteen som vurderer opprykk til vitenskapelige stillinger på TØI

2020 Transport Reviews

2018 Transportation Research Part A: Policy and Practice

2014 Fagekspert for Norges Forskningsråd, vurdering av søknader til Regionalt forskningsfond Nord-Norge

2010 Journal of Environmental Assessment Policy and management

Internasjonale komitéer/foreninger/utvalg:

COST: Domain expert and deputy board member, COST domain Transport and Urban Development, 2010 - 2015

Member of Management Committee i COST action 10 02: "Accessibility Instruments for Planning Practice in Europe" 2010 – 2013

Member of Management Committee og Steering Committee i COST action 356: " Towards the definition of a measurable environmentally sustainable transport " 2005 - 2010

Nasjonale komitéer/foreninger/utvalg:

Medlem i ekstern referansegruppe for utarbeidelse av regional planstrategi for viken, 2020

Jurymedlem, Innovasjonskonkurranse for norske kommuner, organisert av Nordic Edge, Innovasjon Norge og DOGA, 2019 – 2020

Medlem av ekstern ressursgruppe, nedsatt av Helgelandssykehuset HF, for å komme med en begrunnet anbefaling for framtidens sykehusstruktur på Helgeland inkludert lokalisering av framtidig sykehus, 2018-2019.

Styremedlem Bonnevies legat 2010 – d.d.

Medlem i programkomiteen for ny Master i miljøvennlig samferdselsplanlegging på UMB 2009 - 2012

Medlem av valgkomiteen i Bolig- og byplanforeningen i Oslo, 2008 – 2011

Faglig medlem av SVs sentrale miljøpolitiske utvalg 2005 - 2010

Styremedlem, Bolig- og byplanforeningen i Oslo, 2001 – 2010

Forelesninger, foredrag, undervisning, debatter m.v.

2020

Improving public transport competitiveness through integrated land use and transport development. International online workshop, organisert av UITP Transport & urban life, 14.05.2020.

Hvordan påvirker areal- og transportutviklingen kollektivtrafikkens konkurransekraft? Kollektivforums årskonferanse, Oslo, 10.03.2020

Stasjonslokalisering i klimavennlige, attraktive og levende byer. Jernbaneforum 2020, Oslo, 03.03.2020

Nye sykehus – hvor skal de plasseres? Og hvorfor det? Den norske legeforenings tariffkurs, Danskebåten, Oslo, 11.02.2020

Arealutvikling for klimavennlige og attraktive byer. På konferansen Mobilitet 2020, Oslo, 04.02.2020

Klimavennlige, attraktive og levende byer – og litt om lokalisering av jernbanestasjoner. Tekna, Moss, 29.01.2019

2019

Reallocation of road and street space in Oslo: Input to discussions on measures for zero-growth. At the Roundtable on Zero Car Growth? Managing Urban Traffic, organised by International Transport Forum (OECD) in Paris, 16. – 17.12.2019

Ideer og prinsipper for fortetting med kvalitet – for omstilling. Nettverksmøte organisert av Telemark fylkeskommune i Sauland/Hjartdal, 12.12.2019.

Bompenger & sånt. ByBy-seminar 2019, Oslo, 26.11.2019

Systematiske, kunnskapsbaserte og etterprøvbare planer og plananalyser – er vi gode nok? ByBy-seminar 2019, Oslo, 26.11.2019

Areal, transport og reiseatferd i større og mindre byer, ByBy-seminar 2019, Oslo, 26.11.2019

Areal- og transportutvikling for klimavennlige, attraktive og levende byer. Forelesning på masterkurs i urbanisme, Arkitekthøyskolen i Oslo, 21.11.2019.

Lokalisering av statlige virksomheter og sykehus. På Sykehusbyggkonferansen, Trondheim, 11.11.2019.

Hvordan blir framtidas arbeidsreiser og framkommelighet – kommer vi utenom bompenger? For samling i nettverket for bypakkekommunikasjon, 17.10. 2019.

Systematiske, kunnskapsbaserte og etterprøvbare plananalyser – er dagens praksis god nok? Arbeidsseminar i Forum for byutvikling og bytransport, 16. 10.2019, Forskningsparken i Oslo.

Handelsanalyser – noen refleksjoner. Arbeidsseminar i Forum for byutvikling og bytransport, 16. 10. 2019, Forskningsparken i Oslo.

Byutvikling for attraktive byer, frokostmøte, foredrag på frokostmøte 'Mer av samme medisin?', organisert av Halden kommune, 9. 10.2019.

Sammenhenger mellom veikapasitet og trafikk. Forelesning på NMBU, Vei- og jernbaneplanlegging, 4.10.2019.

Er det plass til bilen i Oslo? Miljødebattene, organisert av CIENS, Kulturhuset i Oslo 18.9. 2019.

The need for systematic, knowledge-based and transparent planning analyses. Vitenskapelig forskningskonferanse PlanNord: Future Challenges to Nordic Planning, Drøbak, 23.8.2019

Hvordan utvikler vi fremtiden? På Kick off 'Saman for Miljøløftet', organisert av Miljøløftet, Bergen, 19.8.2019.

Hvordan blir framtidas arbeidsreiser og framkommelighet – kommer vi utenom bompenger? På seminaret 'Stopper Norge uten bompenger?', Arendalsuka, 14.8.2019.

Den urbane pedagogikken – gevinster i rolleforståelse, lokalsering og tilgjengeliget i by. På nettverksseminar Tilgjengelighet og gange i fortettingsarbeid, arrangert av Telemark fylkeskommune i Porsgrunn, 13.6.2019.

From Car-Free City to Car-Free Life, Urban Future Conference, Oslo, 23.5.2019.

Løkkeveien prøvestengers: Hva skal til for å lykkes? For Ruseløkka vel, Oslo, 14.5.2019.

Effekter av økt veikapasitet. Case Ålesund og Oslo. For styringsgruppen for bypakken i Ålesund, 11.4.2019.

Urban development and mobility in the Oslo region. Foredrag for det finske SAMPLAN, Oslo, 11.4.2019

Hvordan skape attraktive og klimavennlige byer? TØI-kurset, Drøbak, 2.4.2019.

Stilles det tilstrekkelige miljøkrav i investeringsprosjekter? Arena for forvaltningsrevisjon, Lillestrøm, 12.3.2019.

Hvordan kan sentrumsutvikling bidra til grønnere reisevaner? Bra By-konferansen i Ålesund, 7.3.2019

Byvekstavtaler: Hva må til for betre samarbeid og effekt? På seminaret Hvordan skal vi få til å bygge fleire boliger, arrangert av Arbeiderpartiet, Stortinget, Oslo, 16.1.2019.

2018

Mot lavutslipp i fremtidens bytransport? Noen sosiale og materiell konsekevsner. CenSES årskonferanse 2018: Ren energi til alle! Oslo, 21. november 2018.

Effekter av relokalisering av godsterminaler. Med Daniel Pinchasik. ByBy-konferansen 2018: Siste nytt fra forskninga! Oslo, 14. november 2018

Gir økt veikapasitet mer biltrafikk? ByBy-konferansen 2018: Siste nytt fra forskninga! Oslo, 14. november 2018

Ny teknologi & sånt – hvordan skal vi forholde oss til dette i byplanleggingen? ByBy-konferansen 2018: Siste nytt fra forskninga! Oslo, 13. november 2018

Klimavennlige og attraktive byer: Hva er barrierer? Hvordan kan forskningsbasert kunnskap hjelpe? ByBy-konferansen 2018: Siste nytt fra forskninga! Oslo, 13. november 2018

Ny teknologi i transportsektoren – hvordan skal vi forholde oss til det i byplanleggingen? WAY TO GO-konferansen, Kristiansand, 30. oktober 2018.

Innspill til SV. Invitert kommentar til SVs programnotat, Oslo, 17. oktober 2018.

Viktige kunnskapsbehov – sett fra forskersiden. Forum for Byutvikling og bytransport, Oslo, 26. september 2018.

Byutvikling og miljøvennlig mobilitet – hvorfor så vanskelig? Oslo Urban Arena, 18. september 2018.

Hurtiganalyse – handel og sentrumsutvikling på Lillehammer. Temamøte i regionalt planforum, Lillehammer 15. mai 2018.

Hvordan skape attraktive og klimavennlige byer? Temamøte i regionalt planforum, Lillehammer 15. mai 2018.

Systematiske, kunnskapsbaserte, etterprøvbare og forståelige plananalyser. Temamøte i regionalt planforum, Lillehammer 15. mai 2018.

Effekter av økt veikapasitet. Byutvikling for klimavennlige oog attraktive byer. Folkemøte om E6, arrangert av Naturvernforbundet på Lillehammer, 15. mai 2018.

Sentralisering og byvekst: Problem eller løysing for nullutslepp (eller nullvekst?) i transportsektoren? Klimaomstilling 2018, Sogndal, 26. april 2018.

Nullvekst, klimavennlige byer og byvekstavatler. For Transportkomiteen på Stortinget, 12. april 2018.

Hvordan skape attraktive og klimavennlige byer? TØI-kurset, 10. april 2018 i Drøbak.

Areal- og transportutvikling for miljøvennlige og attraktive byer. På seminaret 'Hvordan redde verden der du bor?', arranger av Naturvernforbundet 10. mars 2018, i Oslo.

Hva skal til for at Oslo blir en klimaby? Byutvikling og bytransport , kveldsseminar arrangert av Oslo SV, på Eldorado i Oslo, 29. januar 2018.

Effekten av sentral lokalisering av stasjoner kontra ikke-sentral for transportmønsteret, Knutepunktkonferansen 2018, Bane NOR Eigedom, Oslo, 23. januar 2018

URBANEFF: Investigating three complex issues regarding effects of land use- and transport-systems developments on traffic volumes and GHG emissions, Frokostseminar om The Sustinable Mobility Paradigm, Forskningsparken i Oslo, 15. februar 2018

2017

Fylkeskommunenes muligheter til å styre areal- og transportutviklingen. Nettverk for regional og kommunal planlegging, KMD, Oslo 6. desember 2017.

Bedre transportkvalitet med mindre biltrafikk. Fagfrokost, Bymiljøetaten i Oslo, 29. november 2017.

Klimavennlig, attraktiv og levende by- og tettstedsutvikling. Dialogsamling for Areal- og transportstrategi for Mjøsbyen. Lillehammer, 14. november 2017.

Klimavennlige, attraktive og levende byer. Seminaret Byutvikling og bytransport – siste nytt fra forskninga, arrangert av forskningsgruppen Byutvikling og bytransport, Oslo 7. november 2017.

Plan- og beslutningsprosesser for by- og transportutvikling. Seminaret Byutvikling og bytransport – siste nytt fra forskninga, arrangert av forskningsgruppen Byutvikling og bytransport, Oslo 7. november 2017.

Veikapasitet i byområder. Seminaret Byutvikling og bytransport – siste nytt fra forskninga, arrangert av forskningsgruppen Byutvikling og bytransport, Oslo 7. november 2017.

Statlig lokalisering – hvor og hvorfor? KMDs byggseminar for departementene, KMD, Oslo, 6. november 2017.

Statlig lokalisering – hvor og hvorfor? Åpent frokostmøte, Statsbygg, Oslo, 2. november 2017.

Statlig lokalisering – hvor og hvorfor? Torsdagsklubben, for ansatte i Statsbygg, Oslo, 2. november 2017.

Klimavennlige og attraktive byer. Plan- og bygningslovkonferansen 2017, Hedmark fylkeskommune, Kongsvinger 25. oktober 2017.

Areal- og transportutvikling for klimavennlige, attraktive og levende byer. I prosjektmøte, InterCity-satsingen, Bane Nor, Oslo 11. oktober 2017

Bedre transportkvalitet med mindre biltrafikk. Forskning til lunsj, Miljødirektoratet, Oslo, 27.09.2017.

Mobilitet for attraktive, miljøvennlige og levende byer og tettsteder. Fagfrokost, Vestfold fylkeskommune, Tønsberg 22.september 2017.

Less car-dependent cities: Planning for low carbon in Oslo. For UK Commission on Travel Demand, Cambridge, 20.09.2017.

Planning for less car-dependent cities. Seminar, Institute for Transport Studies, University of Leeds, 19.09.2017.

BYTRANS: Knowledge for developing the more efficient and environmental friendly urban transport systems for the future – case Oslo. Seminar, Technische Universität, München, 08.09.2017.

BYTRANS: Kunnskap for utvikling av fremtidens effektive og miljøvennlige bytransportsystemer – Case Oslo, frokostmøte Forskningsparken Oslo, 23.08.2017.

Bilfritt og bompenger. Debatt, Arendalsuka, 14.08.2017.

Bedre transportkvalitet med mindre biltrafikk. Mobilitetskonferansen, Tekna, Gardermoen, 13.06.2017.

Knutepunkt og byutvikling i Fredrikstad – hva er viktig å huske, i denne muligheternes tid. Byutviklingskonferansen 2017, Fredrikstad, 07.06.2017.

Må vi bygge mer vei? Kan vi tenke nytt? Folkemøte, Tveita, 06.06.2017.

Bedre beslutningsgrunnlag for utslippsmål 2030: Data, koblinger, modeller, mv. Innspillsmøte, Norges forskningsråd, Oslo, 29.05.2017

Hvordan skape attraktive og klimavennlige byer? TØI-kurset 2017, Drøbak, 08.05.2017.

Samtaler om byutvikling i Bergen. Studentersamfunnet, Bergen, 03.05.2017.

Hvordan bør nye boliger og arbeidsplasser lokaliseres i Trondheim for å bidra til at nullvekstmålet nås? Seminar, Trondheim kommune, Trondheim 02.05.2017.

Byutvikling og bytransport for klimavennlige og attraktive byer – fokus på sentrum. Temakveld og lansering av lokal transport- og mobilitetsplan for Sandnes, 25.04.2017

Usikkerhet og vinklede utredninger. Seminar konsekvensutredninger og naturmangfold, hos Multiconsult, Oslo, 24.04.2017.

Attraktive sentrum med mindre biltrafikk. Bypakkekonferansen, Sarpsborg, 06.04.2017.

Sammenhenger mellom veikapasitet og biltrafikk. Forelesning for studenter på NMBU, Ås, 5. februar 2017.

Lokalisering av statlige virksomheter. Frokostmøte hos Statsbygg: Klima – har byggenæringen løsningen? Oslo, 26. januar 2017.

Reiser vi grønnere nå enn før? Hva skal til? Byomforming 2017: Hvordan vil det grønne skiftet og teknologien prege byutviklingen fremover? Kursdagene, TEKNA, Trondheim 13. januar 2017.

Smart byutvikling for klimavennlige, attraktive og levende byer. Bratteliseminaret 2017, arrangert av Arbeiderpartiet, Litteraturhuset i Oslo, 11. januar 2017.

2016

BYTRANS: Kunnskap for utvikling av fremtidens effektive og miljøvennlige bytransportsystemer - Case Oslo. På TØIs førjulstreff, Forskningsparken 25. november 2016.

Selvkjørende busser. Konsekvenser for veikapasitet og samordnet areal- og transportutvikling. Frokostseminar, Ruter, Oslo 25.november 2016.

Veikapasitet og ny teknologi. Møte i Polyteknisk forening Samferdsel, Oslo, 25. oktober 2016.

Oppskriften for en miljøvennlig byutvikling. Transport- og logistikkdagen: Transportrevolusjonen. Bergen, 8. september 2016.

Byutvikling og bytransport for fremtidens klimavennlige og attraktive byer. Intro til speed-date om klimaomstilling, arrangert av NFR i Arendal, 18. august 2016

Regional areal- og transportplanlegging for bærekraftig byutvikling: Bidrar endringer og nye verktøy til bedre samordning og måloppnåelse? Sluttseminar REGPOL, Forskningsparken i Oslo, 30. juni 2016

Transportmønstre i praksis. Grep for smartere og mer bærekraftige byer. Oslo Future Living, arrangert av Estate Media, Vulkan Oslo 11. mai 2016

Klimavennlig eller attraktiv? Ja takk, begge deler! TRANSFORM 2016, arrangert av DOGA, Oslo 27. april 2016.

Oslos klimafremtid – politisk realitet eller luftslott? Debatt i Det Norske Selskab, Oslo, 18. april 2016.

Ka nå Haugesund? Kan dette gå bra? Konferanse om byutvikling, handel, eiendomsutvikling, arealbruk og vekstkraft, arrangert av Haugesund kommune mfl. Haugesund, 14. april 2016.

Hvordan skape attraktive og klimavennlige byer? TØI-kurset, Drøbak, 12. april 2016.

Millionbyen Oslo. Byutviklingskveld arrangert av Aftenposten og Osloby, deltaker i paneldebatt, Oslo 5. april 2016.

Bilfritt Oslo sentrum. Innlegg og debatt på møte om bilfritt sentrum i Oslo, Polyteknisk foreining Samferdsel, Oslo, 8. mars 2016.

Veikapasitet, arealutvikling og trafikk. På seminaret Klima lokalt, arrangert av Naturvernforbundet, Oslo, 20. februar 2016.

Vei og trafikk: E18 Vestkorridoren, på samferdselseminar arrangert av Natur og ungdom, Oslo, 13. februar 2016.

Arealbruk og transport. Hvordan henger det sammen? Hvordan kan SATP bidra til en attraktiv og levende by? Forelesning for studenter på NMBU, Ås, 4. februar 2016.

Sammenhenger mellom veikapasitet og biltrafikk. Forelesning for studenter på NMBU, Ås, 4. februar 2016.

Overlever Oslo uten E18? På ROM-konferansen 2016: Bilfritt Oslo – utopi eller mulighet? Oslo, 19. januar 2016.

Klimavennlige, attraktive og levende byer - hva skal til? På Vestfold fylkeskommune Partnerskapskonferanse Grønn og smart omstilling. Sandefjord, 14. januar 2016.

2015

Trafikk og politikk. På forskningskafé, arrangert av Norges Forskningsråd, 30. november 2015.

Investigating three complex issues regarding effects of land use- and transport-systems developments on traffic volumes and GHG emissions. Presentasjon på Norges Forskningsråds "Peismøte" om Forskning rettet mot attraktive

og bærekraftige byer og tettsteder - kunnskapsbehov for politikkutforming, hos KLD i Oslo, 25. november 2015.

Klimavennlige og attraktive småbyer – utfordringer knyttet til areal- og transportutvikling. På Mørekonferanse, arrangert av Møre og Romsdal fylkeskommune, 24. november 2015 i Ålesund.

En strategi for hovedveisystemet i Oslo, finnes den? Innlegg på møte i Bolig- og byplanforeningen i Oslo, 10. november 2015

Kvalitet i konsekvensutredninger. Forelesning på kurset «Konsekvensutredninger – nyttig verktøy i planleggingen, arrangert av Tekna, Oslo, 27. oktober 2015.

Attraktive og klimavennlige byer. Kapasitet og reisevaner. Fagseminar for Statens vegvesen Region Øst, Hamar, 14. oktober 2015.

Handel, tilgjengelighet og bymiljø. *Hva kan byene gjøre for å styrke handelen i sentrum?* På sentrumskonferansen 2015: Mellom bevaring og innovasjon, arrangert av Norsk sentrumsutvikling, 13. oktober 2015.

Erfaringer med handelsanalyser. På plannettverk Handel i Hordaland – oppfølging av nytt regional regelverk, arrangert av Hordaland fylkeskommune, Bergen, 22. september 2015.

Hvor avhengige er vi av bilen – egentlig? Erfaringer med blant annet redusert kapasitet i Smestadtunnelen. På fagseminaret «I byen uten bilen», arrangert av Oslo kommune og Transportøkonomisk institutt, 18. september 2015 i Oslo.

Kommentar til filmen *Bikes versus Cars* og samtale med regissør Bikes vs Cars Fredrik Gertten, Cinemateket i Oslo, 2. september 2015, arrangert av Future Built.

Arealbruk og transport: hvordan henger det sammen? Hvordan kan samordnet areal- og transportplanlegging bidra til en attraktiv og levende by? Konferanse om byutvikling, arrangert av Kongsvinger kommune, Statens vegvesen og Hedmark fylkeskommune, i Kongsvinger 27. august 2015.

Grønn hovedstad. Innledning til valgkampduell mellom Raymond Johansen og Stian Berge Røsland, arranger av Natur og ungdom og Framtiden i våre hender, Litteraturhuset i Oslo, 2. juni 2015.

Hvordan skape attraktive og klimavennlige byer? Fokus på transportutfordringer og veiens rolle, for Opplysningsrådet for veitrafikken, Oslo 28. april 2015.

Hvordan skape attraktive og klimavennlige byer? TØI-kurset, Drøbak 20. april 2015.

Kvalitet i konsekvensutredninger, Forelesning på etter- og videreutdanningskurs (NMBU) om Utredninger av planer og tiltak – konsekvensutredninger, 22. april 2015.

Hva kan gjøres for å styrke sentrums attraktivitet som etableringsarena for handel og service? Foredrag på Byromseminar Nordland, Mo i Rana, 18. mars 2014, Arrangert av Nordland fylkeskommune

Vei og trafikk. Foredrag på Åpent temamøte om samferdsel, for Asker Arbeiderparti, Asker 25. februar 2015

Sammenhenger mellom veikapasitet og biltrafikk. Foredrag på Fagkonferanse: Alternativer til motorveiutbygging, arrangert av Naturvernforbundet. I Bystyresalen i Kristiansand, 19. februar 2015

Utfordringer i grønn bypolitikk i Oslo. Innlegg for Oslo Arbeiderparti, Samråd og grønn bypolitikk, Oslo 12. februar 2015

Hvordan gjøre sentrum attraktivt for handel og service? Foredrag på Kommunekonferansen Politikk og Plan. Oppdal, 30. januar 2015

Hvorfor fortetting? Fortetting overalt? Foredrag for Rødt forum om byutvikling, Oslo, 27. januar 2015

Byplanlegging på miljøets premisser. Foredrag på Samferdselsseminar arrangert av Naturvernforbundet i Møre og Romsdal, Molde 17. januar 2015

2014

Hvordan skal samferdselen i Osloregionen utvikle seg for at den skal være effektiv, i tråd med klimamålene og kanskje mer menneskelig? Foredrag for politiske verksted for Miljøpartiet de Grønne. Oslo, 6. november 2014.

Byutvikling og byplanlegging for redusert biltrafikk. Foredrag på seksjonsseminar for Transport- og lokalmiljøseksjonen i KLD. Moss, 22. oktober 2014.

Miljøeffekter av sentral knutepunktutvikling. Romkonferansen: Staten investerer milliarder i jernbane – hvilke muligheter gir det til byene? Oslo, 21. oktober 2014.

Transportvaner og vanemennesker. Forelesning på NMBU-ILP, kurs LAA 350. 3. oktober 2014.

Hvordan man kan lyve i konsekvensutredninger – eller avsløre at det lyves. Forelesning på Norske Arkitekters Landsforbunds kurs 'Bedre og mer robuste reguleringsplaner', Oslo 23. september 2014.

Kompakt byutvikling kan gi mindre biltrafikk og attraktive byer. Hva kan bli bedre? På CIENS Bykonferanse: Kompakt by = Attraktiv by?, Oslo, 28. august 2014.

Sentrum som attraktiv etableringsarena for handel og service. På KMDs nettverkssamling regional planlegging, Kristiansand, 18. juni 2014.

Transport effects and environmental consequences of central workplace location. Presentasjon av paper på International Scientific Conference on Mobility and Transport. Sustainable Mobility in Metropolitan Regions, Technische Universität, München, 19. mai 2014.

Analyser av tre scenarier for arealutvikling i Haugesund. For Formannskapet i Haugesund kommune, 14. mai 2014.

Rett virksomhet på rett sted, Kollektivkonferansen 2014, 24. april 2014, arrangert av Areal- og transportsamarbeidet i Kristiansandsregionen og KS Agder.

Hvordan skape attraktive og klimavennlige byer? På TØI-kurset 2013, Asker, 5. mai 2014.

Should we kill the car? Paneldebatt ved lansering av Tvergastein # 4, Litteraturhuset i Oslo, 5. april 2014.

Transport og miljø i storbyområdene – utfordringer og løsninger. Foredrag for Oslo SV, programkomiteen, 24. mai 2014.

Transport og miljø i storbyområdene – utfordringer og løsninger. Foredrag for Oslo Venstre, programkomiteen, 30. april 2014.

Miljøeffekter av sentral knutepunktutvikling. Foredrag for Jernbaneverket, 29. mars 2014.

Ny regjering, nye veivalg, nye utfordringer: Planlegging. På NFRs forskerseminar, Demokrati, styring og regionalitet, 12. mars 2014.

Miljøeffekter av sentral knutepunktutvikling – case Bjørvika. For ROM Eiendom AS, Oslo, 12. februar 2014.

Hva er klimavennlig og attraktiv byutvikling? På kommuneplankonferanse 'Stedets sjel – en nøkkel til utvikling?, arrangert av Forum for kommunal planlegging, KS, KMD, Landbruk- og matdepartementet, Forum for utdanning i samfunnsplanlegging, Hedmark FK, Odal kommune, Hamar, 10. februar 2014.

Hvordan kan man lyve i konsekvensutredninger- eller avsløre at det lyves? Plan- og byggesaksseminar, arrangert av Norsk Kommunalteknisk Forening, Tromsø, 4. februar 2014.

Togsuksess i Hamar – byutvikling og stasjonslokalisering. For Kommunestyret i Hamar, 29. januar 2014.

Transport og miljø i storbyområdene – utfordringer og løsninger. For Arbeiderpartiets storbypolitiske utvalg, Stortinget Oslo, 16. januar 2014.

<u>2013</u>

Bærekraftig byutvikling. Forelesning på kurs SGO3100 på SV-fakultetet UiO, 26. november 2013.

Behov for kunnskapsbasert utvikling av kollektivtrafikken. Foredrag på Kollektivtransportforum, Oslo 26. november 2013.

Fortidens, nåtiden og fremtidens veg- og gateplanlegging. Statens vegvesens plankonferanse, Trondheim, 18. november 2013.

Hvordan kan man lyve i konsekvensutredninger – eller avsløre at det lyves? Forelesning på Norske Arkitekters Landsforbunds kurs 'Bedre og mer robuste reguleringsplaner', Oslo 7. november 2013.

Attraktiv OG klimavennlig byutvikling – er det mulig? Koblet mot NTP og infrastrukturutbygging. Foredrag på DNBs kommunesamling, Oslo 7. november 2013.

The use and influence of expert knowledge in integrated land use and transport planning. På avslutningskonferansen til prosjektet 'Innovations for sustainable public transit in Nordic regions: integrated planning, political processes, institutional change', Lund, 5. November 2013.

Det gode liv i 2049? Tilpasning til utslippsreduksjon. Paneldeltaker i diskusjon på Forskningsrådets klimakonferanse, Oslo 30. oktober 2013.

Overordnet senterstruktur og lokalisering av handel. Kommunerådslag for Opplandskommunene, Lillehammer 18. oktober 2013.

Hvordan og hvorfor lager planleggerne planer som gir vekst i biltrafikken? Bolig- og byplanforeningen i Bergen, 15. oktober 2013.

Hvordan og hvorfor lager planleggerne planer som gir vekst i biltrafikken? Foredrag for Statens vegvesen Region sør, Jeløya/Moss, 25. september 2013.

Attraktiv OG klimavennlig byutvikling – er det mulig? Forskning til lunsj, NSB, Oslo 25. september 2013.

Attraktiv OG klimavennlig byutvikling! Innledning til diskusjon. Foredrag, CIENS frokostseminar, Oslo 13. september 2013.

Hvorfor blir det ikke færre biler? På Oslo Green City Forum, CIENS-konferansen, Oslo 6. juni 2013

Hvordan styrke kollektivtrafikkens bidrag til en miljøvennlig utvikling av transportsektoren? På Fagseminar – miljøstrategi, Hordaland fylkeskommune, Bergen, 5. juni 2013.

Hvordan skape attraktive og klimavennlig byer? På TØI-kurset 2013, Asker, 15.april 2013

Areal- og transportutvikling for redusert biltrafikk og klimagassutslipp. For Maridalen Rotary klubb, Oslo 4. april 2013

Hvordan utvikle areal og transport slik at vi kjører mindre, ikke mer? På Klimakonferanse Grønn utvikling i innlandet, Hamar 21. mars 2013

Redusere biltrafikken eller bytte til el-bil? For ZERO, Oslo 28. januar 2013

<u>2012</u>

Hvorfor blir det ikke færre biler? Er samordnet areal- og transportplanlegging et mislykket grep? For NIBRs klimagruppe, Oslo, 12. desember 2012.

Senterstruktur og handelsutvikling for klimavennlige og attraktive byer. For Telemark fylkeskommune m.fl., Skien, 6. desember 2012.

Hva skal til for å redusere utslippene av klimagasser fra samferdselssektoren og samtidig gjøre Tønsberg til en attraktiv by? Debattmøte arrangert av Norges Naturvernforbund Vestfold, Tønsberg, 8. november 2012.

Etikk i konsekvensutredninger. Forelesning på UMB - ILP på kurset APL 330 Planteori – fordypning. Ås, 10. oktober 2012.

Hvordan må byene utvikles for at toget skal bli en suksess? Debattmøte arrangert av Norges Naturvernforbund på fylkeshuset i Sarpbsborg, 22. oktober 2012.

Hvordan og hvorfor planleggere lager planer som gir vekst i biltrafikken og klimagassutslippene. Forklaringer knyttet til ekspertkunnskapen, planleggerne og planlagingsprosessene. For Jernbaneverket, Oslo, 20. september 2012.

Kollektivtrafikken. Transportrådslag i forbindelse med ny klima- og energiplan i Oppland. Lillehammer 12. september 2012

Konsekvenser for individer og husholdninger av trafikkreduserende tiltak. BIESK workshop om innriktning och prioritering av Biseks forskningsfinansiering 2012 – 2015. Stockholm, 11. september 2012.

Trafikkreduserende fortetting. Innlandsbykonferansen, Lillehammer, 6. september 2012

Erfaringer med handelsanalyser i framtidens byer. Fagseminar transportanalyser. Porsgrunn, 28. august 2012.

Hvordan og hvorfor planleggere lager planer som gir vekst i biltrafikken. Forklaringer knyttet til ekspertkunnskapen, planleggerne og planlagingsprosessene. For Vegdirektoratets Bylunsj, 22. august 2012.

Hvordan og hvorfor planleggere lager planer som gir vekst i biltrafikken og klimagassutslippene. Forklaringer knyttet til ekspertkunnskapen, planleggerne og planlagingsprosessene. For klimanettverket i Statens vegvesen, Brynseng, 14. juni 2012.

How and why planners make plans which, if implemented, cause growth in traffic volumes. Explanations related to the expert knowledge, the planners and the plan-making processes. Disputas, Ås 26. April 2012.

Comparative case analyses and causal generalization. Prøveforelesning, Å, 26. April 2012.

Bør vi slutte å bygge vei i byene. Forelesning på Statens vegvesens 'planleggerskole', Voksenåsen hotell Oslo, 28.mars 2012.

2011

Klimavennlig areal- og transportplanlegging. Forelesning på kurset KLIMA 100 på UMB, 9. oktober 2011.

Ekspertkommentator på midtveisseminar for *'Kommuneplan 2013 Arealdelen – utvikling av byplangrep'*, Oslo kommune, Plan- og bygningsetaten, 16. september 2011.

Byvekst og jordvern. Foredrag for Landbruks- og matdepartementet, avdeling for forskning, innovasjon og regionalpolitikk, under besøk på UMB 14. juni 2011

Bærekraftig utvikling, gode tettsteder og jordvern: miljømål på kollisjonskurs? Paneldeltaker under debatt på UMBs vårkonferanse LANDkamp 2011, 26. mai 2011.

Hvordan redusere biltrafikken og øke sykkeltrafikken? Innlegg på Natur og Ungdoms 'Kollektiv kunnskapskveld' på Litteraturhuset 9. mai 2011.

Hvordan redusere klimagassutslipp fra transport? Foredrag for Asker kommunes klimapanel, 28. april 2011 på Rådhuset i Asker.

Hvordan dempe biltrafikken i en by i vekst? Innlegg og paneldeltaker på debattmøte 'Bilby eller kollektivby?', arrangert av Naturvernforbundet på Litteraturhuset i Oslo, 4. april 2011.

Hvordan utvikling av transportsystemene påvirker biltrafikkmengder og arealutvikling. Forelesning på UMB, kurs APL 102 Arealplanlegging, introduksjonsemne. Ås, 11. februar 2011.

Who needs to change what how? Discussant for Prof Angela Hull at the 2nd international TEMPO Conference 'Policy change for Sustainable Transport. Oslo, 1. Februar 2011

2010

Samordnet trafikk- og arealplan, sentrale utfordringer og innspill for E18Tvedestrand – Arendal. Forelesning på seminar i regi av Statens vegvesen Region Sør: "Styrer utviklingen seg selv, eller kan vi som samfunnsplanleggere påvirke utviklingen på Sørlandet? Fevik, 1. desember 2010.

Etikk i planleggingen – 'eksempel fra virkeligheten'. Forelesning på UMB, ILP på kurset APL 330 Planteori – fordypning. Ås, 1. november 2010.

Kunnskapsgrunnlag for areal- og transportutvikling som gir mer sykkeltrafikk og mindre biltrafikk. Foredrag på Den nasjonale sykkelkonferansen, Bergen, 18. oktober 2010.

Hvordan kan vi oppnå effektive og miljøvennlige transportløsninger, større kollektivandeler, samt attraktivt bymiljø og region? Innlegg på seminaret Framtidens byer velger kollektivt – hva velger vi? Arrangert av Norges Naturvernforbund Ålesund og omegn, Nettbuss og lokale avdelinger av KrF, V, Høyre, AP, Yrkestrafikkforbundet, Norsk transportarbeiderforbund og Natur og ungdom. Ålesund, 10. juni 2010.

Case-studier. Forelesning på UMB i kurset MAST 300 Planlegging av masteroppgaven, Ås, 2. juni 2010.

Kunnskapsgrunnlag og skisse til overordnet areal- og transportkonsept for Buskerudbyen 2025 og 2050. På Statens Vegvesen Region Sørs Bystrategikonferanse: Areal og transport i byområder. Metodikk og virkemidler for å løse areal- og transportutfordringer i byområder. Kristiansand, 6. mai 2010.

Bærekraftig byutvikling. Areal og transportplanlegging. Forelesning på UMB i kurset APL 102, Ås, 29. april 2010.

Fra bil til bane: Hvordan kan vi forandre trafikkbildet? For Pensjonistakademiet på UMB, 21. april 2010.

Bil og bane, bygg og bo. Hvordan lage bærekraftig by? Miljøseminaret, Senter for utvikling og miljø (SUM), Universitetet i Oslo, 22. mars 2010

Planlegging og styring av handelsutbygging. Foredrag på Nettverkssamling for Fremtidens byer, Oslo, 17.03 2010.

Paneldeltaker i debatten: *How to apply and combine indicators for environmentally sustainable transport? How to continue methodological development for environmentally sustainable transport indicators?* Paneldebatt på avslutningskonferansen for prosjektet COST 356: Towards the definition of a measurable environmentally sustainable transport. Paris, 15. – 16. Mars 2010.

Hvorfor fortetting? Eller – hvorfor ikke byspredning? Foredrag på Oslo Arbeiderpartis temamøte 'Byen vokser, scenarioer for byens utvikling'. Oslo, Stortinget, 11. Februar 2010

2009

Hvordan redusere biltrafikken i byområder? Forelesning for byutviklingskomiteen i Kristiansand kommune, 26. november 2009

Reduksjon av klimagassutslipp, fortetting og bokvalitet. Forelesning på Fagseminar arrangert av Norsk kommunalteknisk forening, Oslo 10. november 2009

Hvordan redusere biltrafikken i byområder? Forelesning for fagfolk i Kristiansand, 23. oktober 2009

Klimavennlig arealutvikling – fortettingsutfordinger. Forelesninger for studenter ved Universitetet for miljø og biovitenskap(UMB) i Mjøndalen, 29. September 2009

Has the knowledge of how to plan and develop urban land use and transport systems in order to reduce urban road traffic volumes weaknesses reducing its scientific validity and practical usability in planning? Paper og innlegg på '9th Nordic Environmental Social Science Conference - Knowledge, learning and action for sustainability', London, 22. juni 2009

Vi vil og vi vil, men vi får det ikke til - en hypotese om hvorfor vi ikke lykkes bedre med å få til en mer bærekraftig bytransport. Foredrag på konferansen 'Høystandard kollektivtranspor i norske byområder - Hvorfor skjer det så lite?', arrangert av TEKNA, Kristiansand, 5. juni 2009

Klimavennlig areal- og transportutvikling. Hva vet vi? Hvorfor får vi det ikke til? Og hvilken rolle spiller pbe? Forelesning på Plan- og bygningsetaten seminar 'Klimautfordringer og byutvikling II'. Oslo, 24. mai 2009

Bærekraftig transport i våre byer - hvordan må byene utvikles om vi skal oppnå dette? Foredrag på konferansen 'Tro til forandring', arranger av Den norske kirke, Oslo, 22. mai 2009

Hvorfor planlegger vi for økt biltrafikk når målsettingen er den motsatte? Forelesning på TØI-kurset, 9. Mars 2009

Klimavennlig byutvikling. Foredrag for hovedstyret i Natur og Ungdom, 17. februar 2009

Endrede rammebetingelser - færre kjører bil til jobben. Foredrag på Kollektivtransportforums årskonferanse, Oslo, 4. Februar 2009

2008

Samordnet areal- og transportplanlegging. Forelesning på studentkurs i planlegging på sentralt og regionalt nivå, Universitetet for miljø og biovitenskap, 23.11.2008

Høyt og tett for bedre miljø. Forsker stand-up på Norsk Forms Plasterlinaverksted i forbindelse med Forskningsdagene, Oslo S, 26. september 2008.

Hvilke endringer i politikk og planleggingspraksis skal til for at foreldre kan slippe ungene ut på gata uten å få hjertet i halsen? Foredrag, Norsk Form, 26. mars 2008.

Accessibility of public transport and social inclusion. TØI-seminar, 30. januar 2008

2007

Samordnet areal- og transportplanlegging. Forelesning på studentkurs i planlegging på sentralt og regionalt nivå, Universitetet for miljø og biovitenskap, 23.11.2007

Kan VI bidra til å redde verden? Om byplanlegging og klimautfordringene. I Bolig- og byplanforeningen, Oslo, 30.10.07

Klimavennlig byutvikling. Forsking til lunsj, for Miljøverndepartementet 09.11.07.

Klimavennlig byutvikling. Forsking til lunsj, for Statens vegvesen region øst 19.10.07.

Klimavennlig byutvikling. Forsking til lunsj, for sft 24.09.07.

Differing comprehensions of important aspects in land use and transport planning as explanation to production and adoption of plans resulting in growth in urban car transport volumes. Pål NESS- konferansen, Oslo, 22. mai 2007

Har viten, mangler vilje? Om kompleksitetens forbannelse hva angår Oslo, byutvikling og klimapolitikk. Foredrag på konferanse om klimaendring og byutvikling, arrangert av Byutviklingskomiteen i Oslo og Tverrfaglig Arena for Byutvikling (TAB) i Oslo, 8. mai 2007

Hva gjør biltrafikken med byene våre? Om veitrafikkens negative konsekvenser for miljø og samfunn. Foredrag for Kollektivt krafttak, Oslo 16. februar 2007

2006

Plan- og bygningsloven og de miljøvennlige løsningene. Forelesning på kurset Plan- og bygningsloven: i tjeneste for miljøet, arrangert av Naturvernforbundet og NIBR, 1.12.2006

Usikkerhet i konsekvensutredninger – behov for bedre kommunikasjon om usikkerhet og større gjennomsiktighet i beslutningsprosessene. Foredrag for Seminarium i forskningsprogrammet Miljøstrategiska verktyg, Stockholm, 6.11.2006

Samordnet areal- og transportplanlegging. Forelesning på studentkurs i planlegging på sentralt og regionalt nivå, Universitetet for miljø og biovitenskap, 3.11.2006

Samordnet transport – byplanlegging med satsing på sentrum – bærekraftig eller ikke? Forelesning for Norsk nettverk av helse- og miljøkommuner, Bodø 13.9.2006

EIA - From description of destruction to an instrument for sustainable development. Presentasjon på 26th Annual Conference of the International Association for Impact Assessment: Power, poverty and sustainability, Stavanger, 23. mai 2006

2005

Uncertainty in EIA – Need for Better Communication and More Transparency Throughout the Decision-making Process. På 25th Annual Conference of the International Association for Impact Assessment: Ethics and Quality, Boston , 1. juni 2005

Samordnet areal- og transportplanlegging. Forelesning på studentkurs i planlegging på sentralt og regionalt nivå, Norges Landbrukshøgskole, 4.11.2005

Modellernes virkelighed. Keynote speech til Trafikdage på Aalborg Universitet, 22. august 2005

Problemene med veitrafikk i byer. På Natur og Ungdoms sommerleir, 8. august 2005.

Målkonflikter, uenighet om virkemidler og forskjellige virkelighetsoppfatninger blant aktørene som forklaring på hvorfor det vedtas planer som gir vekst i biltrafikken. På Trafikdage på Aalborg Universitet, august 2005. http://www.trafikdage.dk/

Hvorfor fortetting? Forelesning på Tekna/ Norsk Jordskiftekandidatforenings kurs "Høy utnyttelsesgrad. Hvordan påvirker dette byutviklingen og hvilke utfordringer står man overfor?" 27. april 2005

Innvendinger mot hvordan transportanalyser gjennomføres i byplanlegging. På PROSAM seminaret "Kan vi beregne oss til det gode samfunn?" 25. april 2005

Transportmodeller i planleggingen – til hinder for bærekraftig byutvikling? PÅ SVRØs seminar "Bruk av transportmodeller i planleggingen", 11.04.2005

2004

Transportreduserende arealplanlegging. Forelesning på studentkurs i planlegging på sentralt og regionalt nivå, Norges Landbrukshøgskole, 22.11.2004

2003

Is it possible to transform the visions of global sustainable development into local urban planning and development? Speech to the Nordic seminar on Spatial Planning for Sustainable Development, Nordregio Stockholm, June 2 – 3 2003.

Flom i by – plan- og bygningsloven og arealplanlegging som virkemidler for å redusere flom og flomskader. Forelesning på NIF-kurset "Vann i by", Stavanger 16. juni 2003

Bidrar bruk av transportanalyser i byplanleggingen til vekst i biltrafikken? Paper og innlegg på Trafikdage i Aalborg, august 2003

Samordnet areal- og transportplanlegging. Forelesning på studentkurs i planlegging på sentralt og regionalt nivå, Norges Landbrukshøgskole.

2002

Bærekraftig utvikling og transport, inkludert erfaringer fra Miljøbyen Gamle Oslo. Forelesning på studentkurs på Arkitekthøyskolen i Oslo.

Hva er transportreduserende arealplanlegging? Forelesning på studiet Miljø- og energiteknikk, Høyskolestiftelsen på Kjeller, 15. april 2002.

Før 2002

En rekke fordredrag og forelesninger om arbeidet med areal- og transportplanlegging i Miljøbyen Gamle Oslo; om konkrete prosjekter, erfaringer, problemstillinger, medvirkning og undersøkelser.