

# Hvordan styrke kollektivtransportens konkurransekraft?

Kollektivforums årskonferanse 10.-11. mars 2020

**Kollektivforums årskonferanse er en viktig faglig møteplass med deltakere fra hele kollektiv-Norge. Konferansen finner sted 10.-11.mars i Forskningsparken i Oslo. Påmeldingsfrist 22.februar – kommer du?**

Flere må velge å reise kollektivt i hverdagen skal vi nå målsettingene om nullvekst i biltrafikken. Det fordrer en styrking av kollektivtransportens konkurransekraft, men hvordan får vi til det? På Kollektivforums årskonferanse 2020 retter vi fokus mot dette fra areal- og transportutvikling på strategisk nivå og utforming av våre fysiske omgivelser, til planlegging og utvikling av kollektivtilbudet. Hva slags utvikling skal til, og hvordan påvirker planprosesser mulighetene for å nå målene? Hvilke verktøy og metoder bruker man for å planlegge og utvikle fremtidig kollektivtilbud, og er dagens verktøy gode nok? Mer kollektivdata gir nye muligheter for analyse, hvordan kan dette bidra til å styrke kollektivtransportens konkurransekraft?

På konferansen vil du også få siste nytt fra kollektiv-Norge og rapport om hvordan passasjerutviklingen har vært innen kollektivtransporten. Gjennom hele konferansen vil vi invitere ulike kollektivaktører til å kommentere funn og erfaringer fra forskning og praksis.

Etter konferansens første dag tirsdag 10.mars blir det befaring av gateterminalene i Dronning Eufemias gate etterfulgt av en uformell middag.

	<b>Pris 1 dag</b>	<b>Pris 2 dager</b>
<b>Medlem</b>	1400 NOK	2100 NOK
<b>Ikke-medlem</b>	4000 NOK	5100 NOK
<b>Middag</b>	590 NOK medlem/ikke-medlem	



## Tirsdag 10.mars kl.10.00-17.00

Møteleder: Maja Karoline Rynning



### 10.00-10.30 **Åpningsinnlegg**

---

**Samferdselsdepartementet er invitert til å åpne konferansen**

### 10.30-12.15 **Hvordan kan vi øke kollektivtransportens konkurransekraft gjennom areal- og transportutvikling på overordnet nivå?**

---

- **Hvordan påvirker areal- og transportutviklingen kollektivtransportens konkurransekraft?** – Aud Tennøy (TØI)
- **Hvordan og hvorfor påvirker bystrukturen reiseatferd? Presentasjon av funn fra Oslo og Stavanger i forskningsprosjektet RESACTRA Stavanger** – Petter Næss (NMBU)
- **Effekter av større kollektivtiltak** – TBA
- **Arealstruktur og reiseatferd i mindre byer** – Fitwi Wolday (TØI)

Felles spørsmålsrunde og diskusjon

### 12.15-13.00 **LUNSI**

### 13.00-13.30 **Hvordan påvirker overordnede planer og strategier/mål måloppnåelsespotensialet til kollektivplaner?**

---

Eva Gurine Skartland (TØI) har sett på utvikling av kollektivtilbudet i Stavanger, Trondheim, Hamar og Haugesund.

### 13.30-14.00 **RVU 2017-2018 – hva skjer med kollektivbruken?**

---

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU) er en viktig kilde til kunnskap om transportmiddelbruk. Hvordan har kollektivbruken utviklet seg i perioden 2016-2019? – TBA

### 14.00-14.30 **Verdens første MaaS-system – erfaringer fra Helsinki**

---

Andre Uteng i Rambøll kommer for å presentere funn og erfaringer fra deres arbeid med MaaS i Helsinki.

### 14.30-15.00 **PAUSE MED SNACKS**

### 15.00-16.00 **First/last mile og bytter – en viktig men sårbar del av kollektivreisen**

---

First/last mile og bytter er viktig for tilgjengelighet, flatedekning og for den helhetlige reiseopplevelsen, men kan også være en barriere for kollektivbruk. Hvordan gjennomføres og oppleves disse delene av kollektivreisen? Hvordan påvirkes dette av byvekstavgiftene?

- **Fortellinger fra kollektivreiser i Stor-Oslo** – Oddrun Helen Hagen (TØI)
- **Funn fra app-basert spørreundersøkelse blant kollektivreisende i Oslo** – Torstein Thronsen (UiO)
- **Hvilken betydning byvekstavgiftene har for planlegging av god atkomst og enkle bytter innen kollektivtransporten** – Anders Tønnessen og Marianne Knapskog (TØI)

Felles spørsmålsrunde og diskusjon

### 16.15-16.45 **Hva skjer? Nytt fra kollektiv-Norge**

---

*Vi har invitert aktører fra kollektiv-Norge til å fortelle om spennende tiltak og grep de har gjort, fra strategisk til operasjonelt nivå, for å øke kollektivbruken og forbedre reiseopplevelsen med kollektivtransport.*

### 16.45-17.00 **Intro til befarings i Bjørvika: Gateterminalene i Dronning Eufemias gate, hvordan fungerer de og hva kan forbedres?**

---

Dagen avsluttes med befarings i Bjørvika og påfølgende middag.

## Onsdag 11.mars kl.09.00-13.00

Møteleder: Oddrun Helen Hagen

### 09.00-09.45 Kollektivscenarier i regionale transport modeller (RTM)

---

RTM brukes i analyser av ulike scenarier i byutredninger og i andre viktige plan- og analyseprosesser. Nylig gjennomførte TØI et prosjekt for Jernbanedirektoratet med fokus på hvordan kollektivtrafikk håndteres i RTM. **Nina Fjeldheim Hoelsæter** (Jernbanedirektoratet) vil fortelle om bakgrunnen for oppdraget og hvordan resultatene kan brukes. Deretter vil **Marianne Knapskog** (TØI) vil presentere rapporten med fokus på hvordan og av hvem scenarier for fremtidig kollektivtilbud bør defineres.

### 09:45-11:00 Verktøy og analyser for kollektivplanlegging

---

Hvilke verktøy og analyser bruker man i kollektivplanleggingen? Er dagens verktøy er gode nok? Er det rom for forbedringer?

- **Strategisk ruteanalyse** ved Espen Martinsen
- **Utvikling av kollektivtilbudet i Hamar – erfaringer og resultater** ved Tommy Forseth og Tom Sagen (Innlandet trafikk)
- **Bruk av verktøy og analyser for planlegging og utvikling av kollektivtilbudet** - TBA

Felles spørsmål og diskusjon

### 11.00-11.30 PAUSE MED SNACKS

### 11.30-12.45 Mer kollektivdata – nye muligheter

---

Hvilke muligheter ligger i nye og mer omfattende kollektivdata? Hvordan kan disse bidra til å gjøre kollektivtransporten bedre og mer attraktiv?

- **Hva er nye kollektivdata og hvilke erfaringer har vi så langt?** – Aud Tennøy (TØI)
- **Erfaringer fra kollektivselskap med bruk av nye kollektivdata:** Hva lurer vi på og hvordan finner vi ut av det? – TBA
- **Innsamling og tilbud av kollektivdata gjennom åpne grensesnitt** – EnTur

Felles spørsmål og diskusjon

### 12.45-13.00 Oppsummering og takk for i år

---

*Etter konferanseslutt serveres lunsjbokser som kan nytes på stedet i hyggelig samtale med andre konferansedeltakere eller tas med for de som skal videre.*