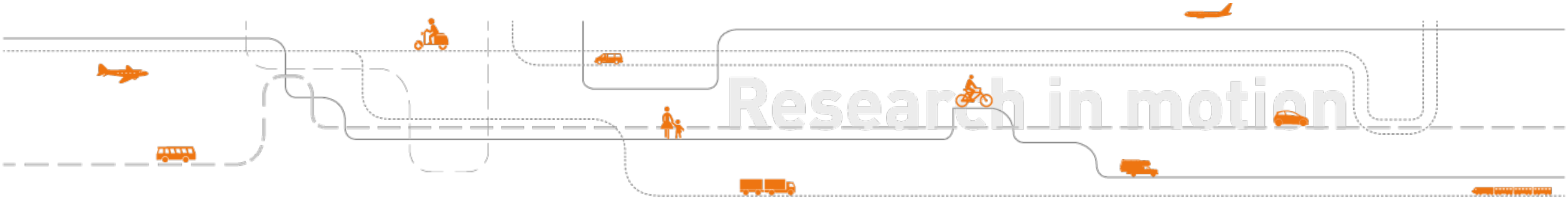
Prioritering av gående og syklister i Oslo sentrun

Oddrun Helen Hagen

Master i fysisk planlegging - Forsker Byutvikling og bytransport



Presentasjonen inneholder foreløpige resultater fra spørreundersøkelsene TØI har gjort av endringene i Oslo sentrum i perioden 2017-2019. Kun utvalgte deler fra spørreundersøkelsene inngår.

Endelige resultater, med komplett metodeoversikt, publiseres som TØI-rapport i løpet av 2019.

Spørsmål kan stilles til Oddrun Helen Hagen, ohh@toi.no

Hvordan påvirker endringer i Oslo sentrum brukerne og bruken av området?

Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

BYTRANS: Kunnskap for utvikling av fremtidens effektive og miljøvennlige bytransportsystemer

- Finansiert av Norges forskningsråd og partnere
- Undersøker effekter og konsekvenser av endringer i transportsystemet i Oslo
- Årlige spørreundersøkelser fra 2015 til 2019
- Respondentene er ansatte i bedrifter i Oslo og østre Bærum
- Mellom 4500 og 6000 respondenter hvert år
- Oslo sentrum er ett av casene
- Egne spørsmål om sentrum inngikk i undersøkelsene i 2017, 2018 og 2019
- Spørreundersøkelser blant lastebilsjåfører i 2017, 2018 og 2019

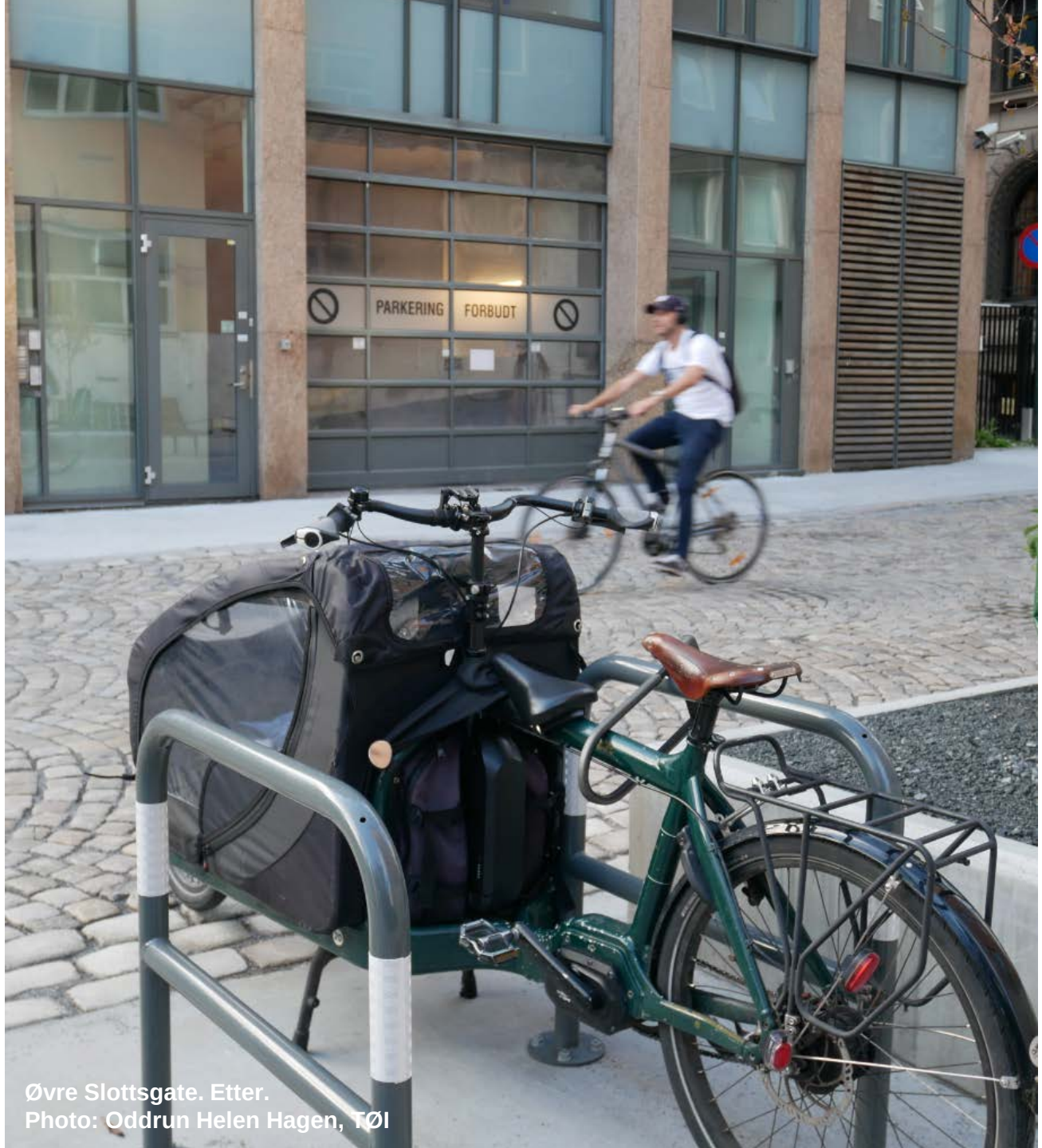
Utvikling av sentrum

- Fokus på bærekraftig mobilitet og byliv
- Prioritere gående, syklister og kollektivtrafikk fremfor privatbilismen
- Gjør sentrum bilfritt

Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

Fridtjof Nansens plass. Før.
Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

Fridtjof Nansens plass. Etter.
Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI



Øvre Slottsgate. Etter.
Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

Øvre Slottsgate. Etter.
Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

Øvre Slottsgate. Etter.
Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

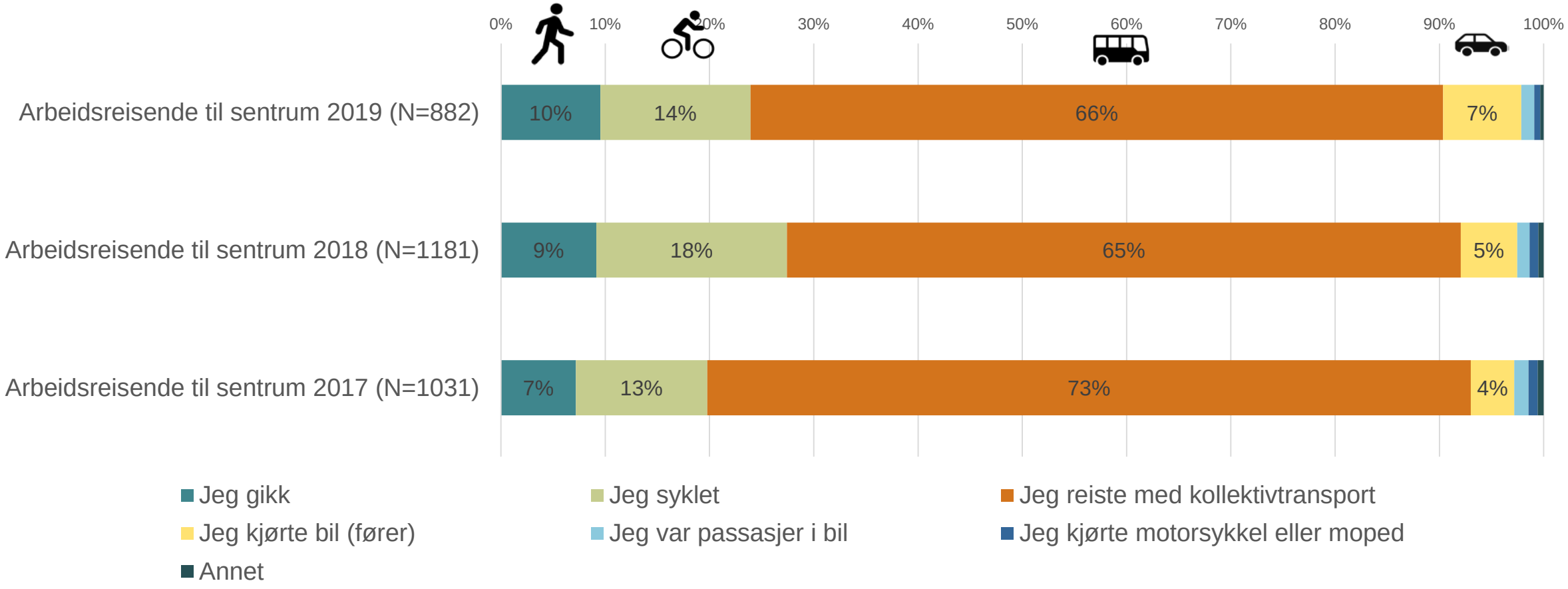
Prindsens gate.
Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

Når tilgjengeligheten med bil til sentrum reduseres og tilgjengeligheten med andre reisemidler forbedres,

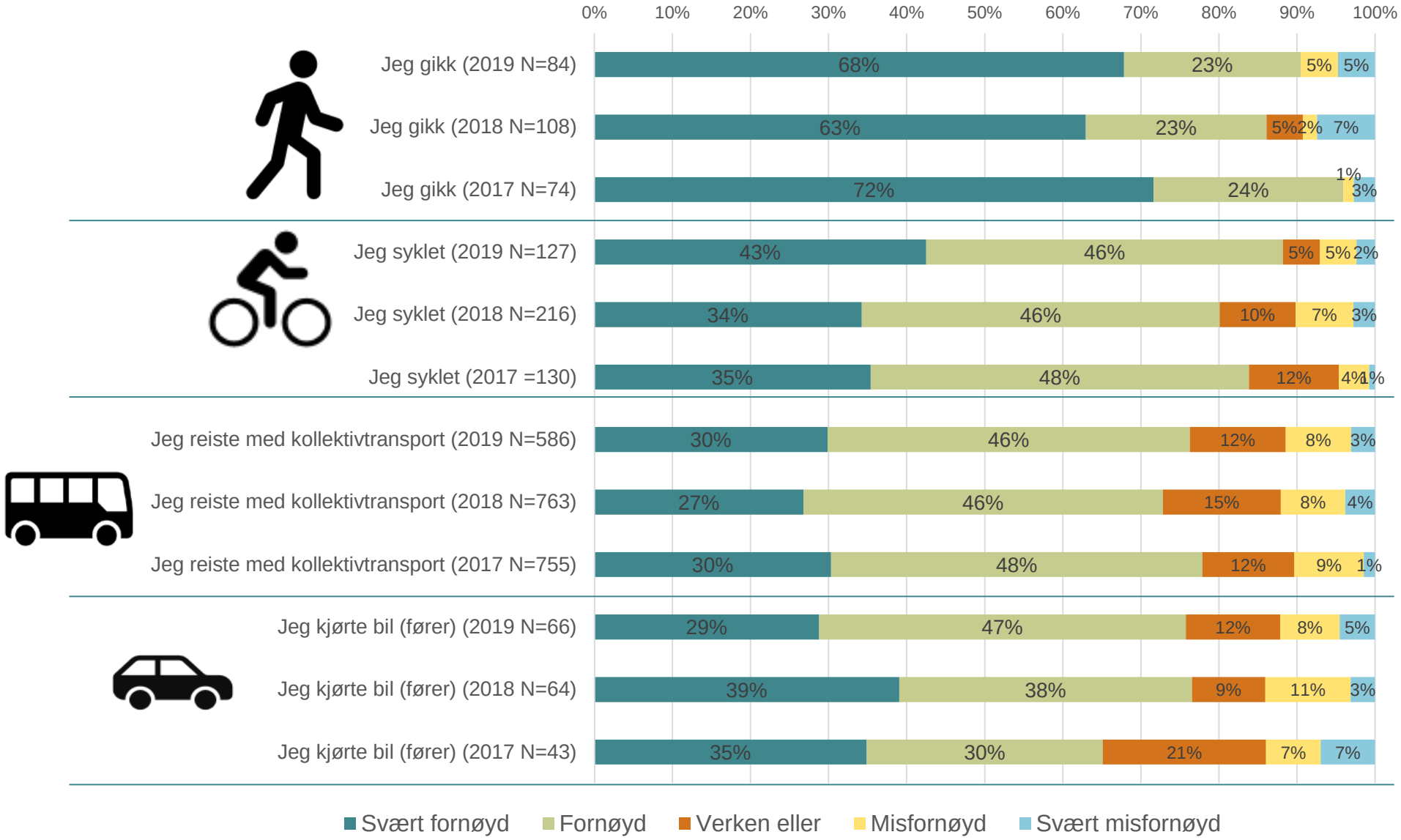
så kan vi forvente en endring i reiseatferd på reiser til og fra sentrum

Ingen signifikante endringer i transportmiddelbruk på arbeidsreiser til sentrum

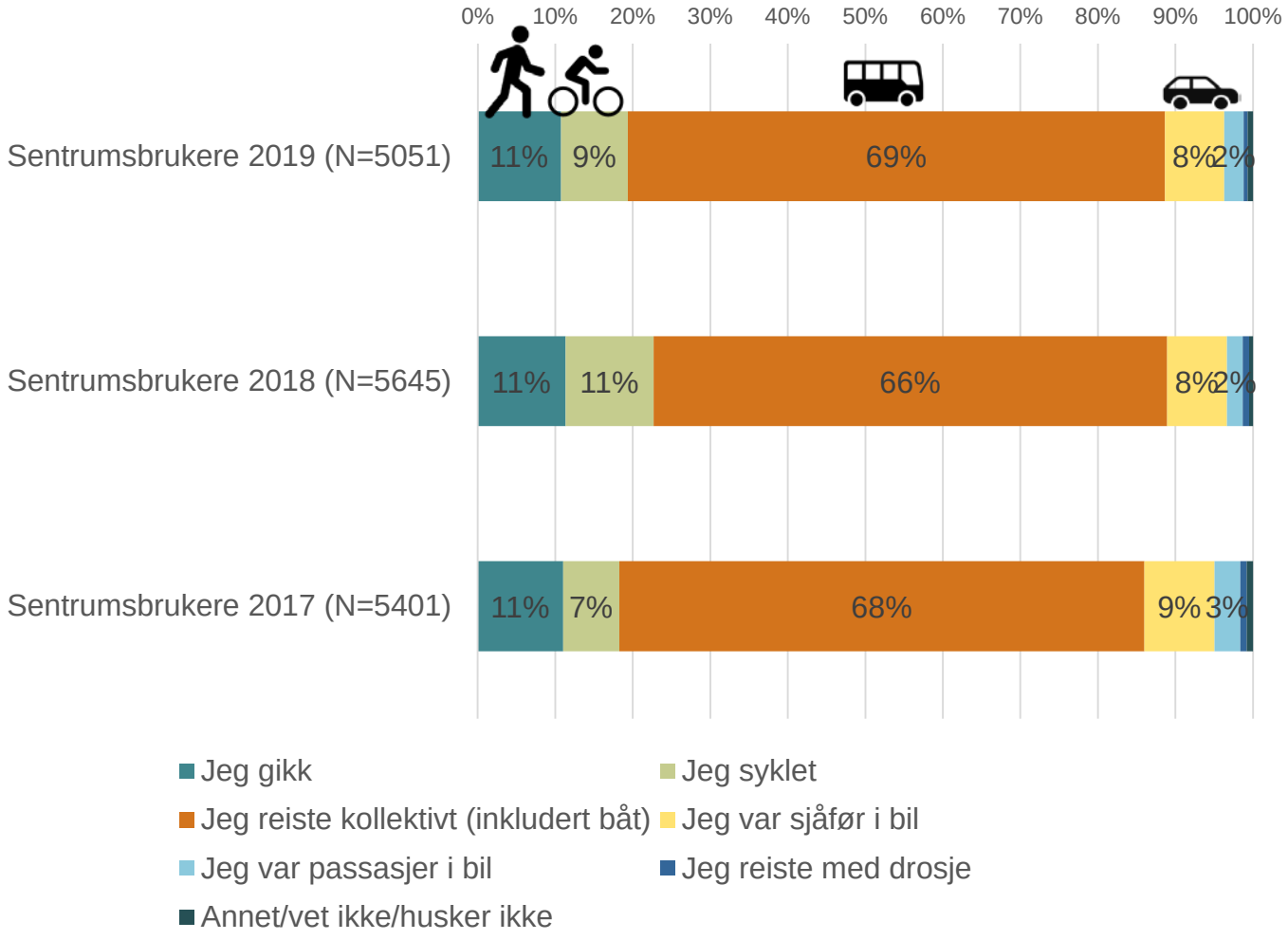
Hvilket transportmiddel reiste du lengst med sist gang du reiste til jobb og møtte på ditt vanlige oppmøtested?

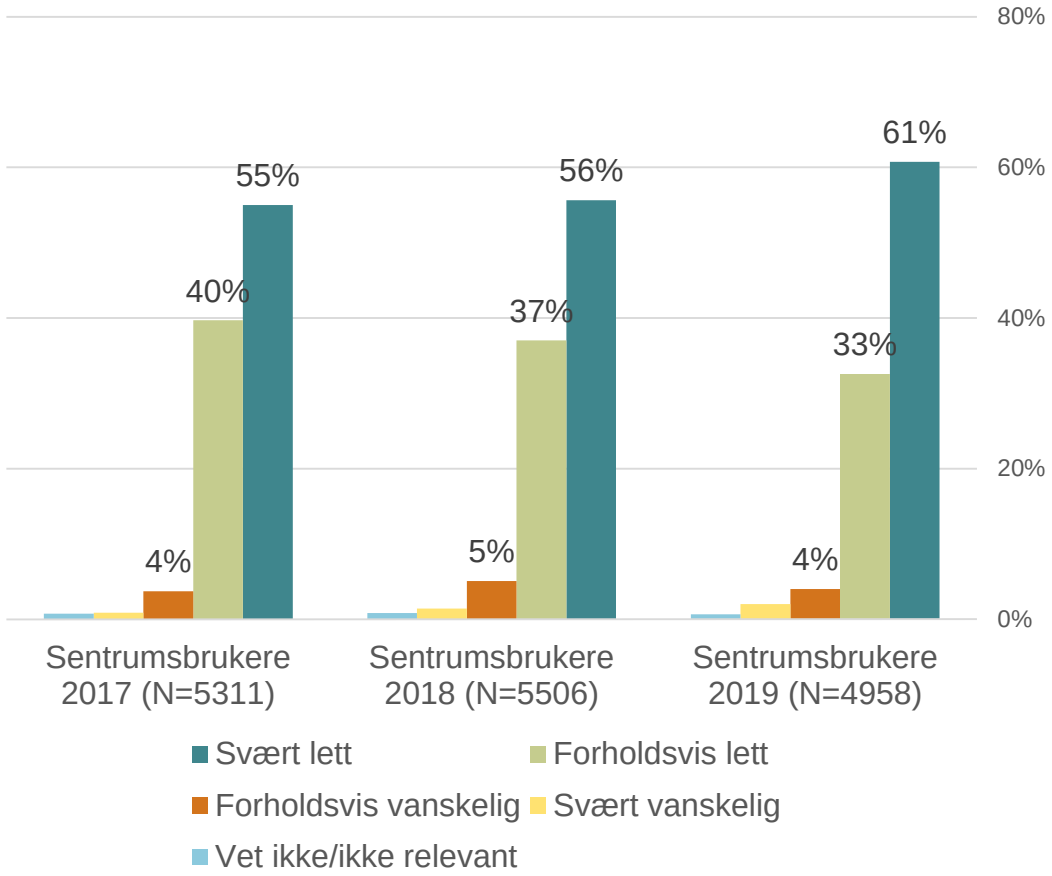


De som går og sykler er mest fornøye med arbeidsreisen.



Ingen signifikante endringer i transportmiddelbruk og opplevd tilgjengelighet når sentrumsbrukerne reiser til sentrum - Utenom jobb/jobbmøter

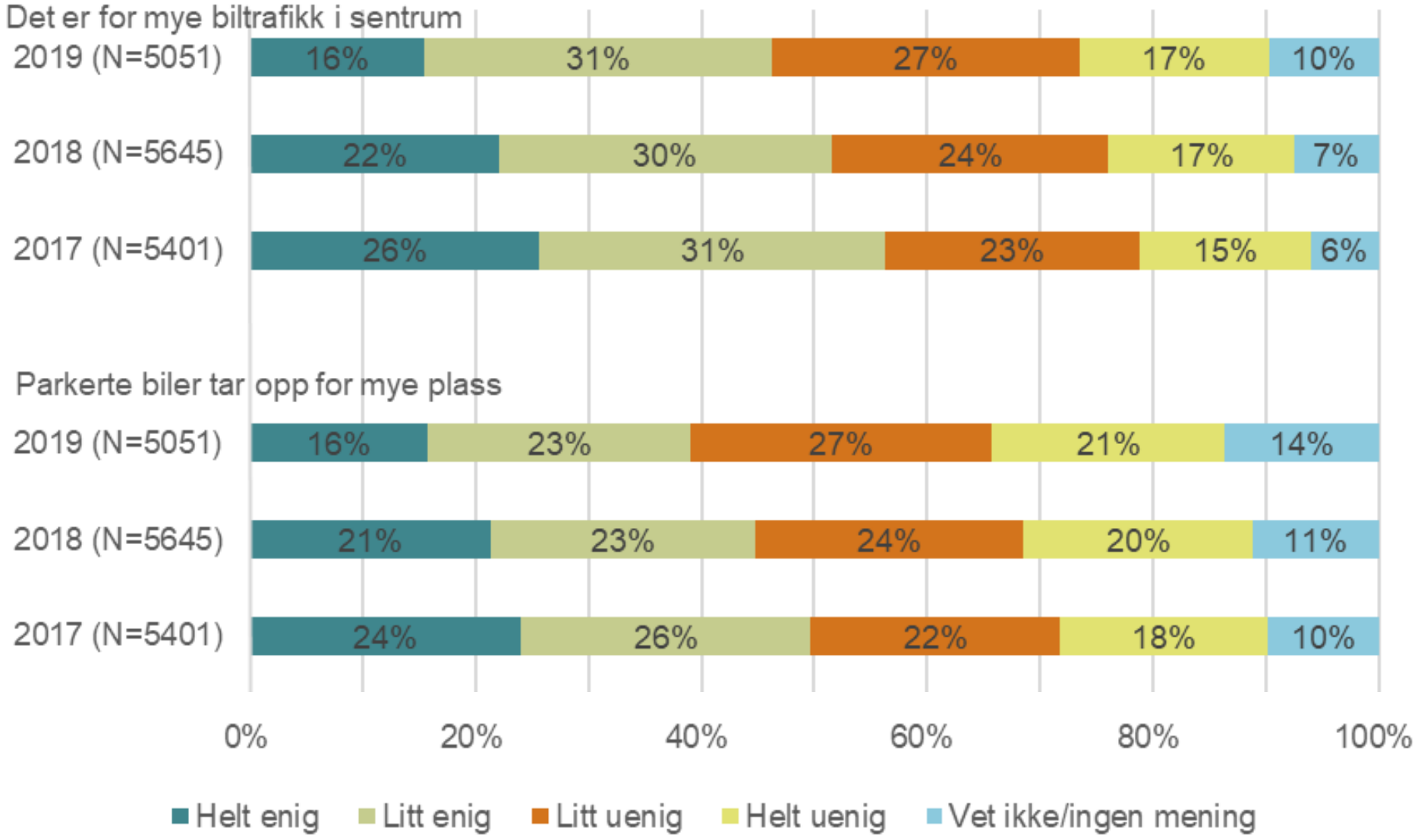




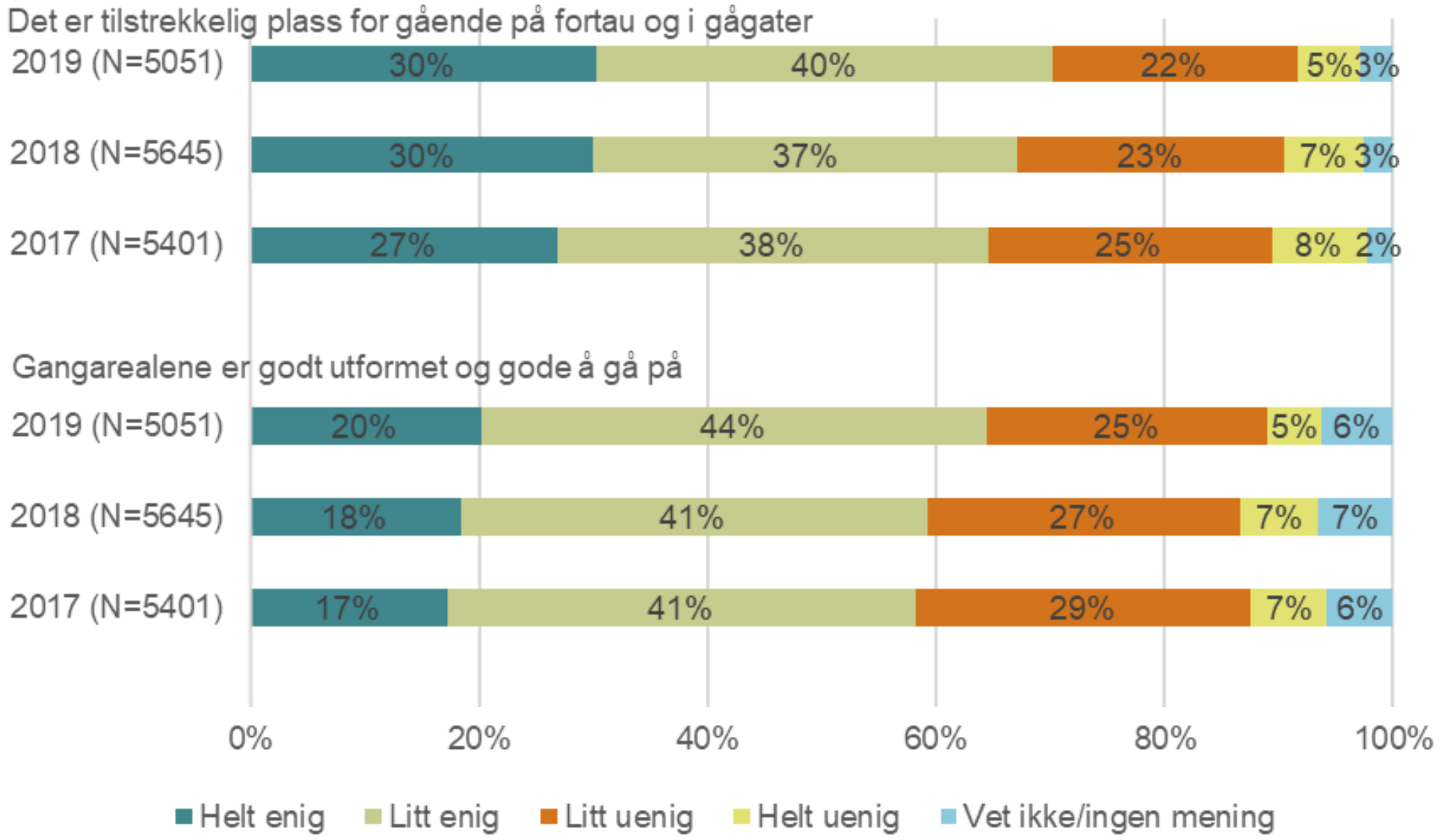
Endringene i sentrum kan også påvirke **hvordan sentrumsbrukerne opplever det å gå og sykle** i sentrum.

Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

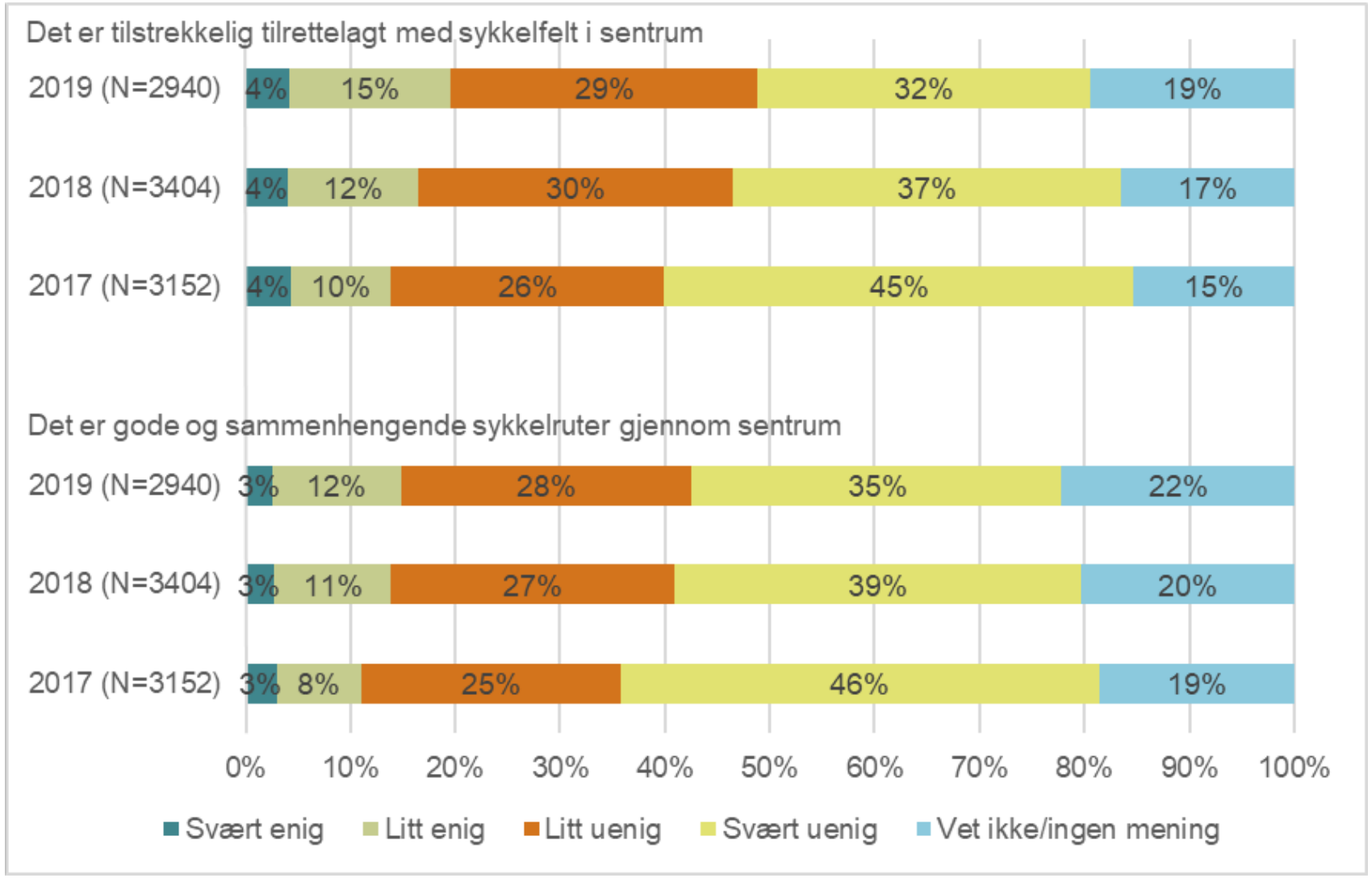
Å gå i sentrum



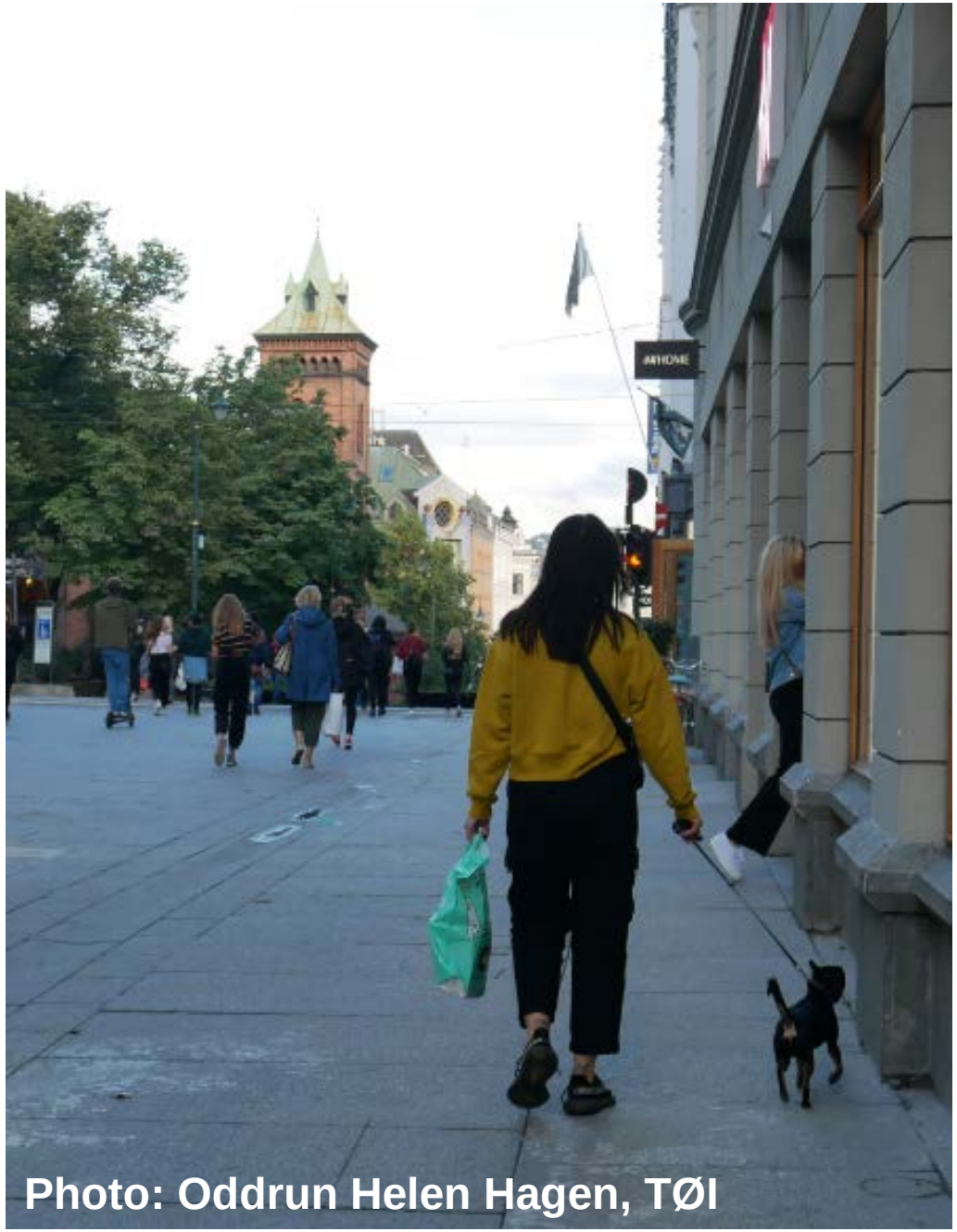
Å gå i sentrum



Å sykle i sentrum



Mange av endringene som gjennomføres har som mål om å bidra til økt byliv – for eksempel ved at flere besøker sentrum **og at man besøker sentrum oftere.**

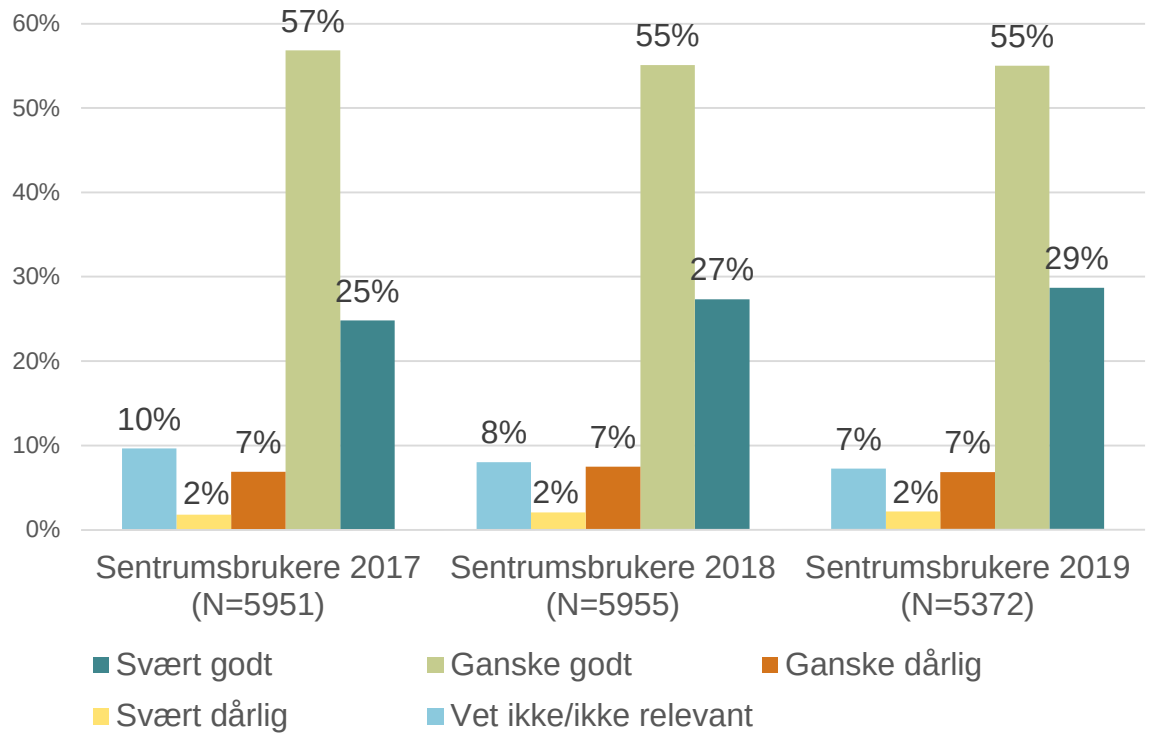


Bruken og opplevelsen av sentrum

Hvor ofte besøker du sentrum?

- Mer enn 40% besøker sentrum en eller flere ganger i uka
- Mer enn 80% besøker sentrum en eller flere ganger i måneden
- Ingen signifikante forskjeller fra 2017 til 2019

Hvor godt liker du å være i Oslo sentrum – på denne tiden av året?



Hvordan endringene påvirker bruken av sentrum?

- 7% bruker sentrum oftere enn før
- 18% bruker sentrum sjeldnere enn før
- 66% uendret bruk
- 9% vet ikke/ikke relevant

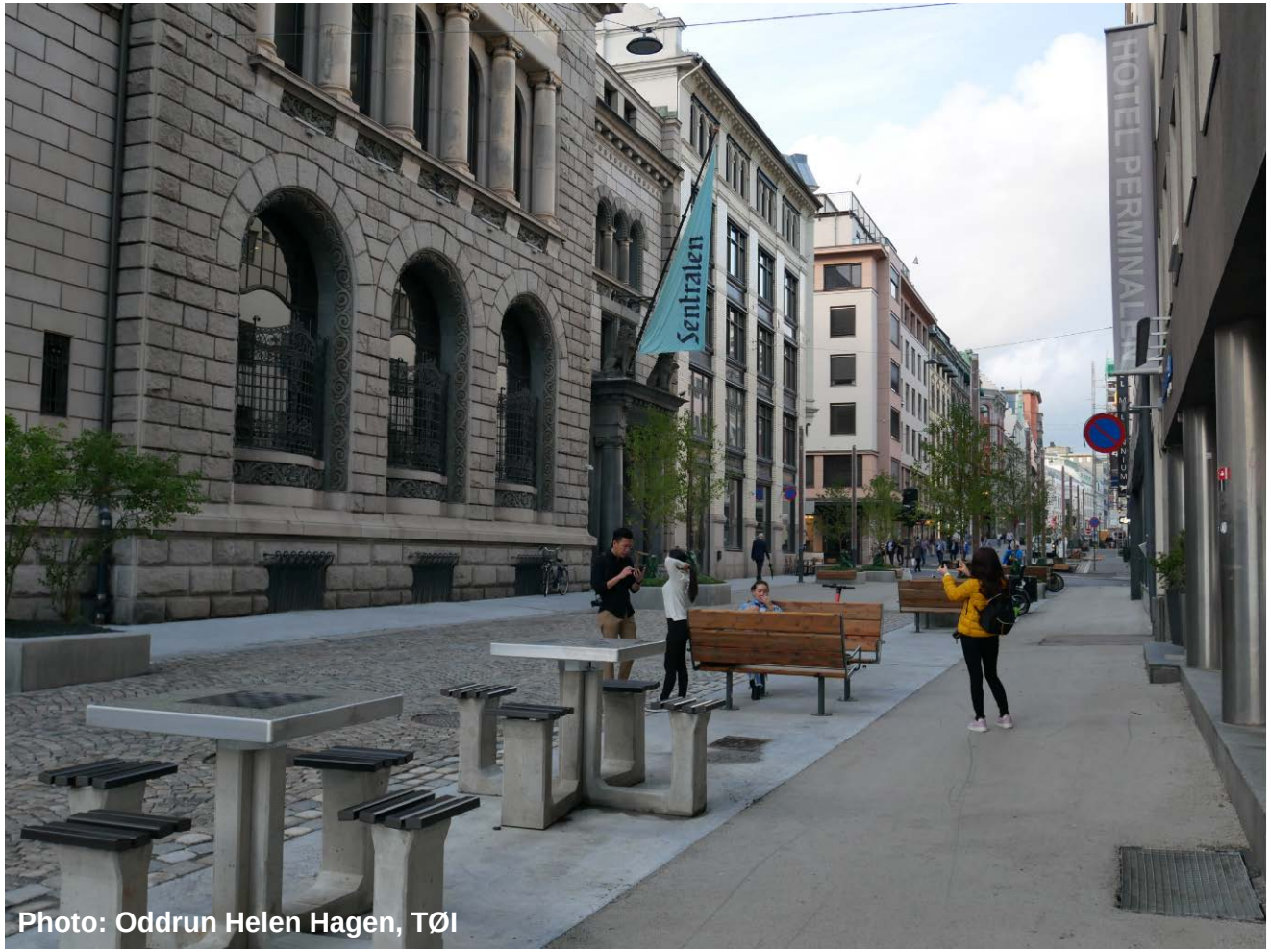
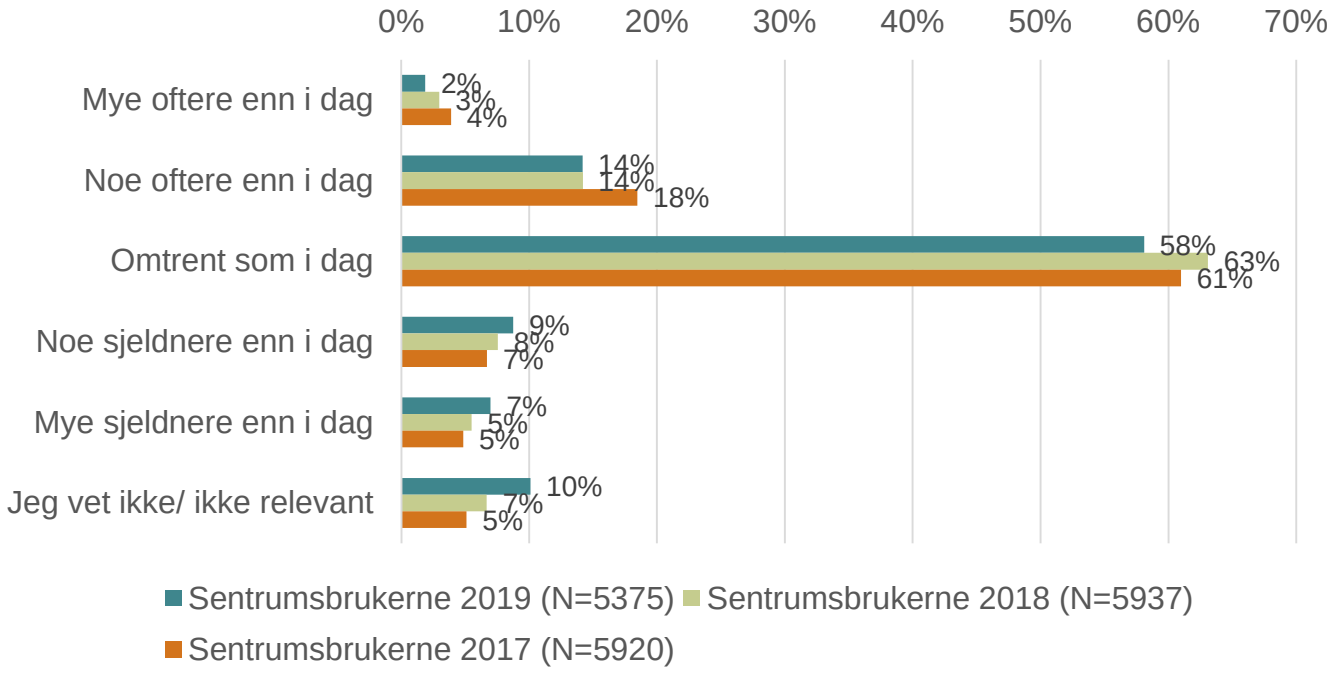


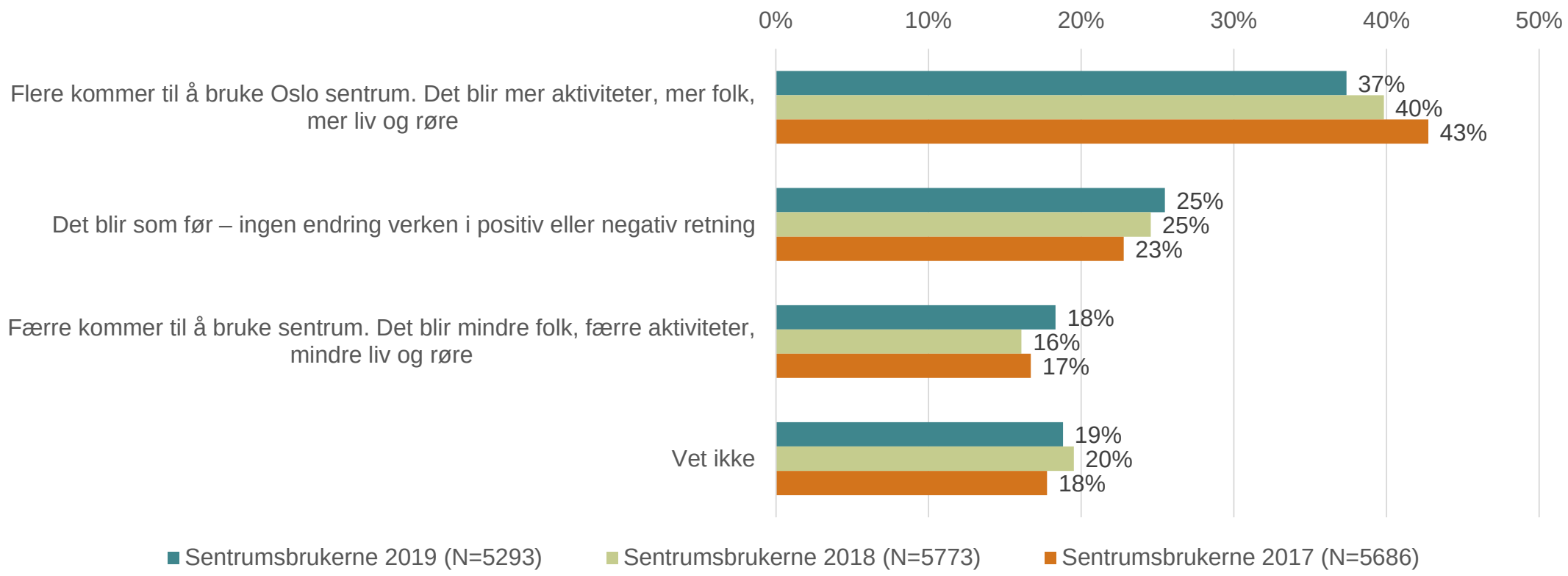
Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

Hvordan endringene påvirker bruken av sentrum?

Hvordan tror du de fremtidige endringene i sentrum, kommer til å påvirke din bruk av Oslo sentrum? Jeg kommer til å bruke Oslo sentrum:

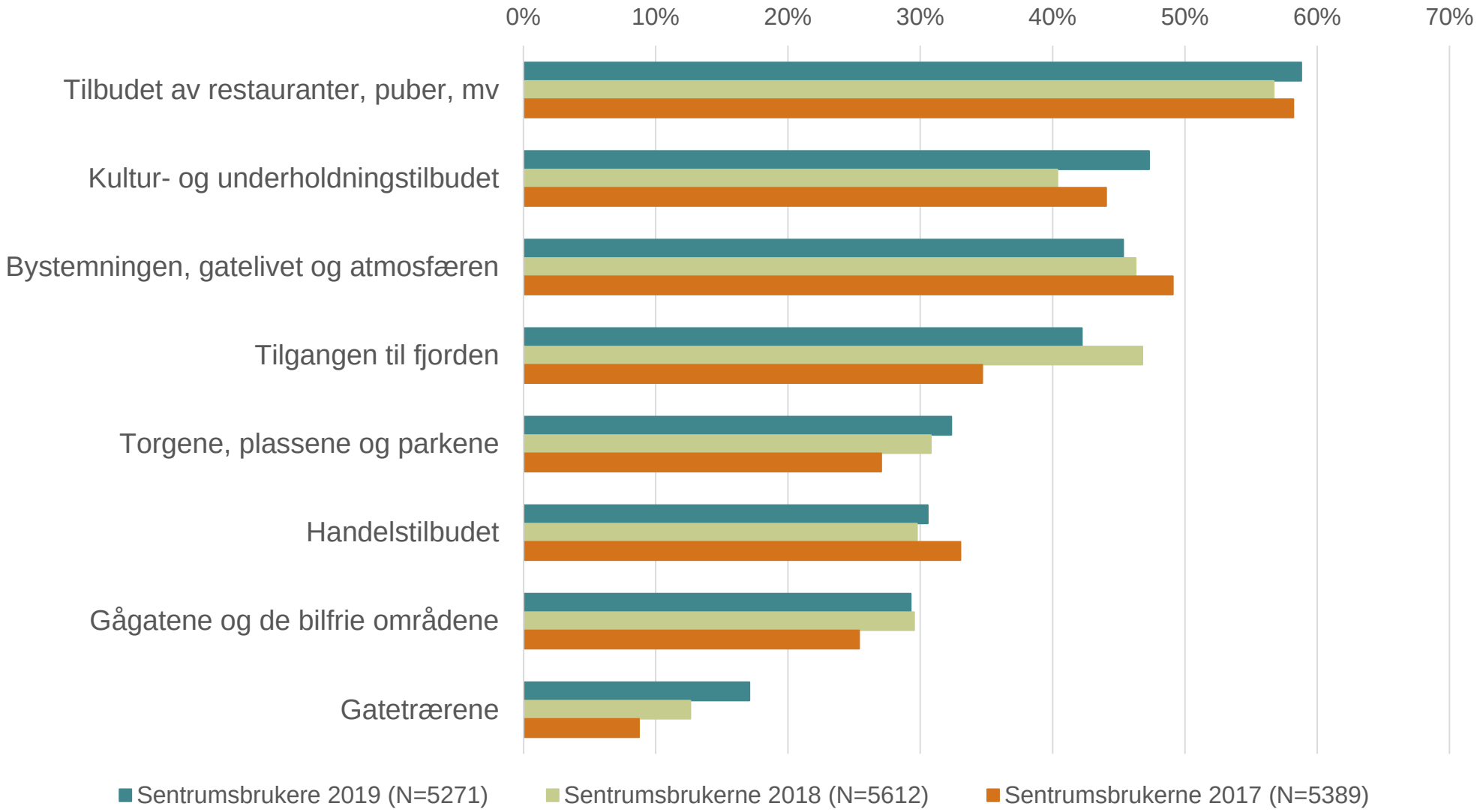


Hvordan tror du endringene i Oslo sentrum kommer til å påvirke måten innbyggerne bruker Oslo sentrum?



Endringene i sentrum kan også påvirke hva sentrumsbrukerne **setter pris på og ikke setter pris på.**

Hva setter du mest pris på i Oslo sentrum?



Hva sentrumsbrukerne ikke setter pris på

- Gatesalg, tiggere og narkomane
- Flere trekker frem for mye biltrafikk enn bilrestriksjonene
- Bygge- og anleggsarbeid
- Noen av de midlertidige tiltakene
- El-sparkesykler og sykler på fortau
- For mye mennesker…
- Dårlig oppførsel i trafikken

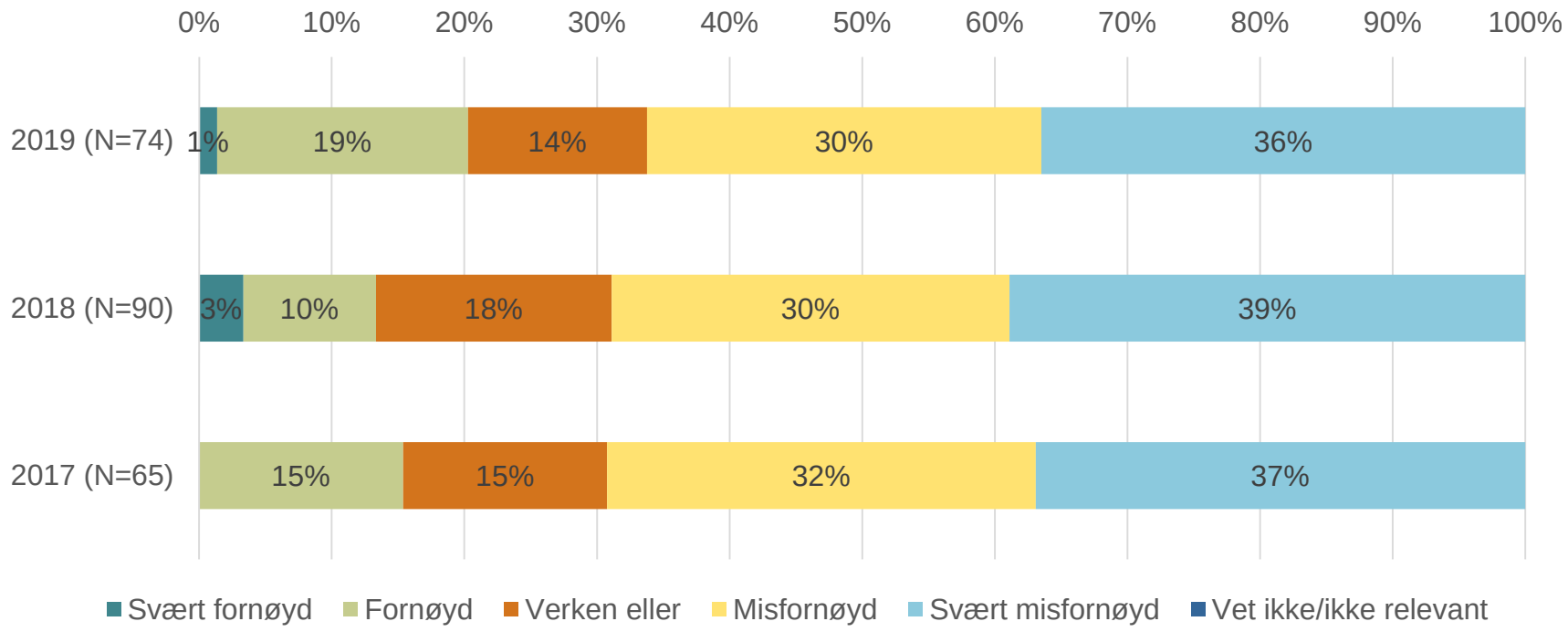
Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

Endringene i sentrum kan også påvirke **hvordan det oppleves å levere varer der**.

Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

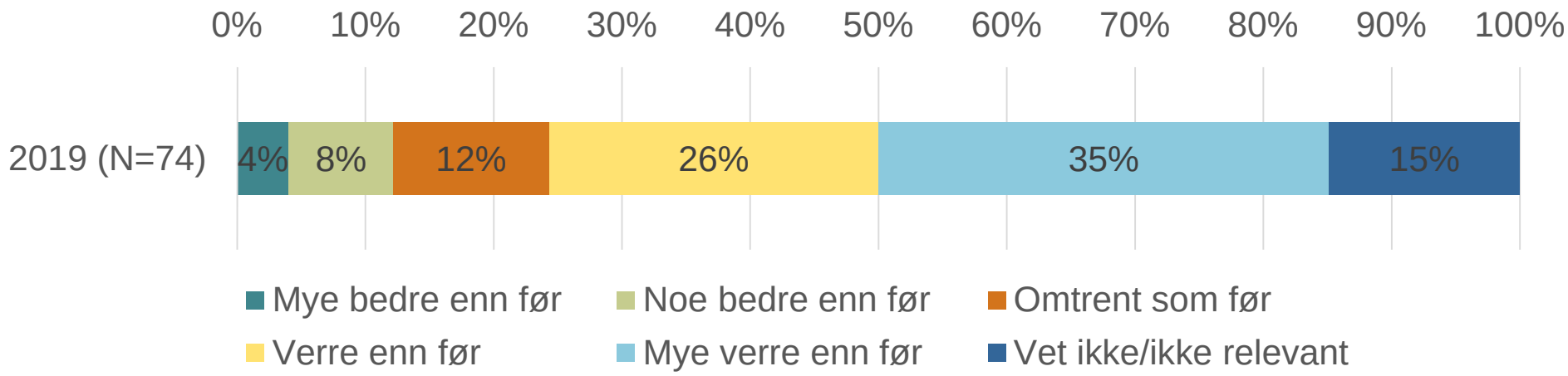
Misfornøyde lastebilsjåfører

Hvor fornøyd/misfornøyd er du med vareleveringssituasjonen i Oslo sentrum?



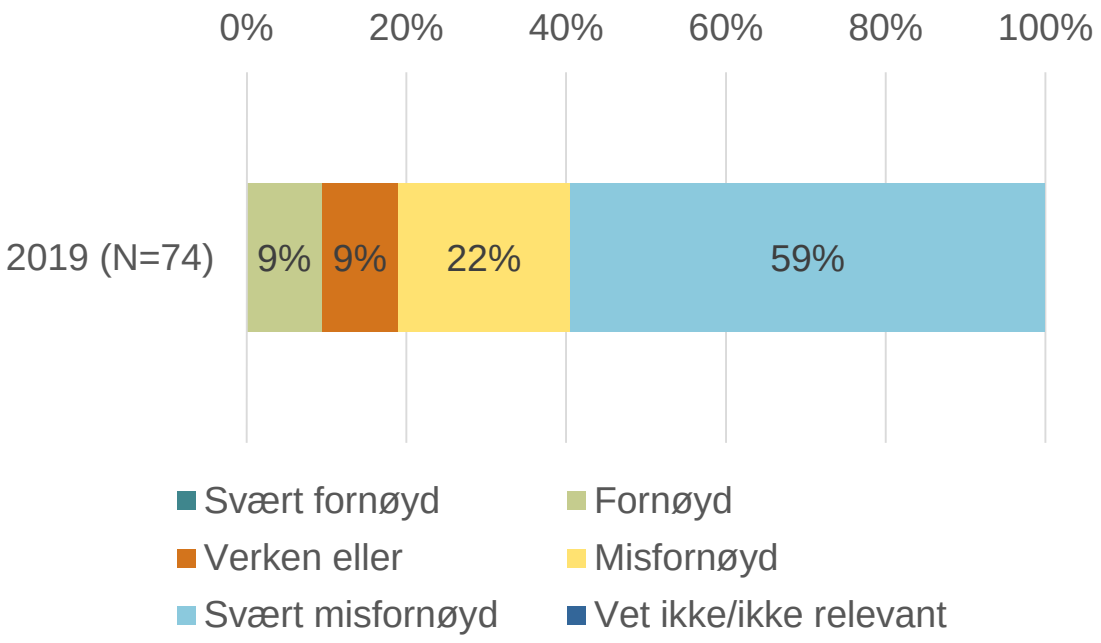
Lastebilsjåførene opplever forverring

Opplever du at situasjonen for varelevering i Oslo sentrum har endret seg de siste par årene etter at kommunen begynte å gjennomføre endringer i sentrum?

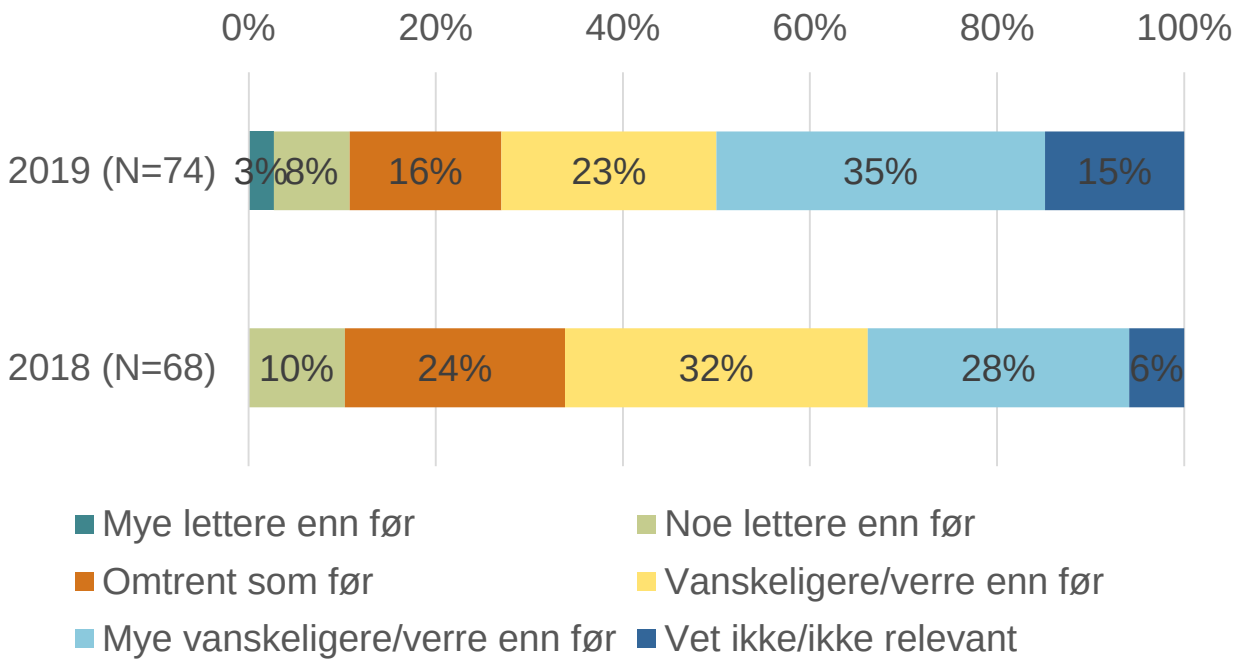


Stor misnøye med parkeringsmulighetene

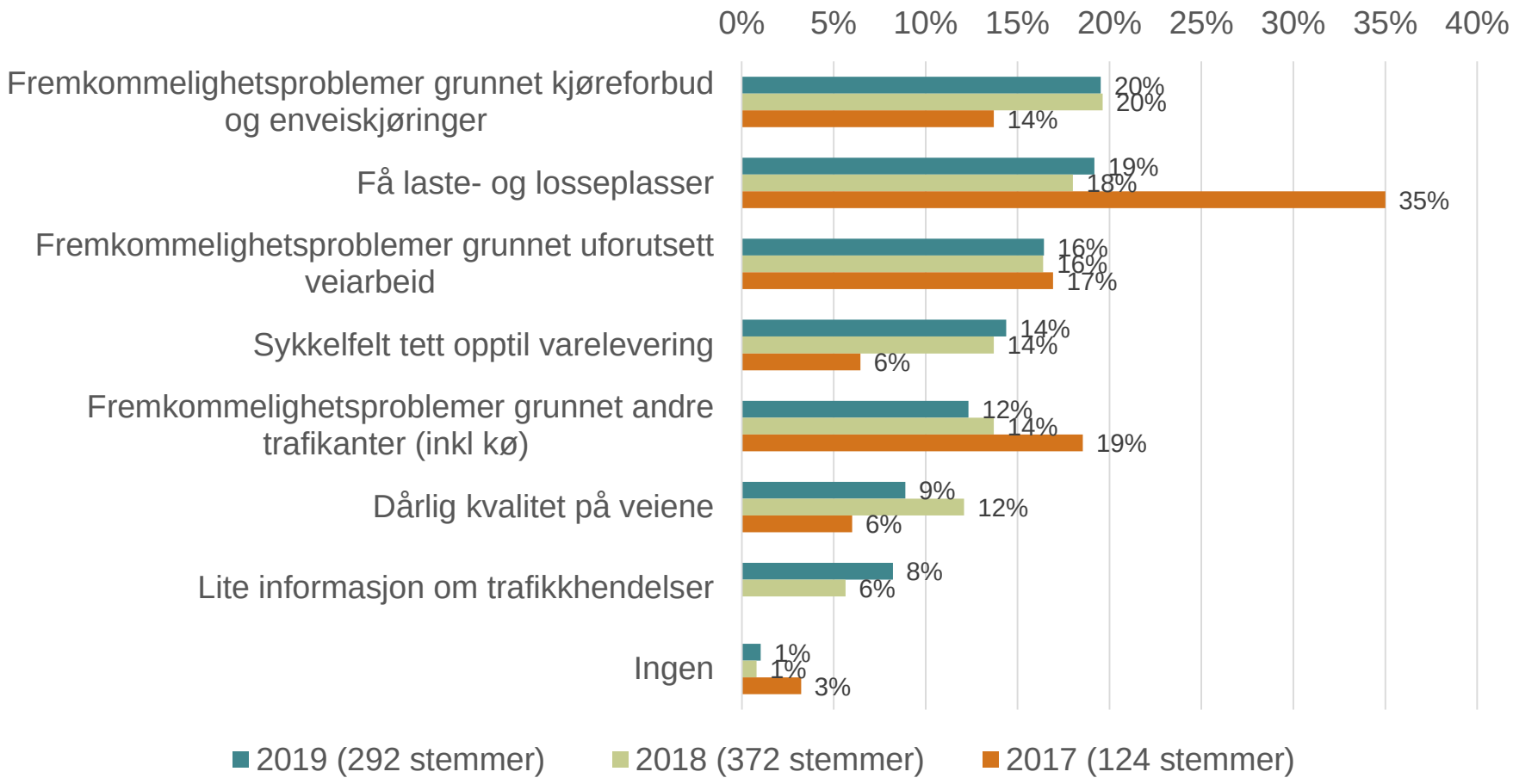
Hvor fornøyd/misfornøyd er du med mulighetene for parkering i forbindelse med lasting og lossing i Oslo sentrum?



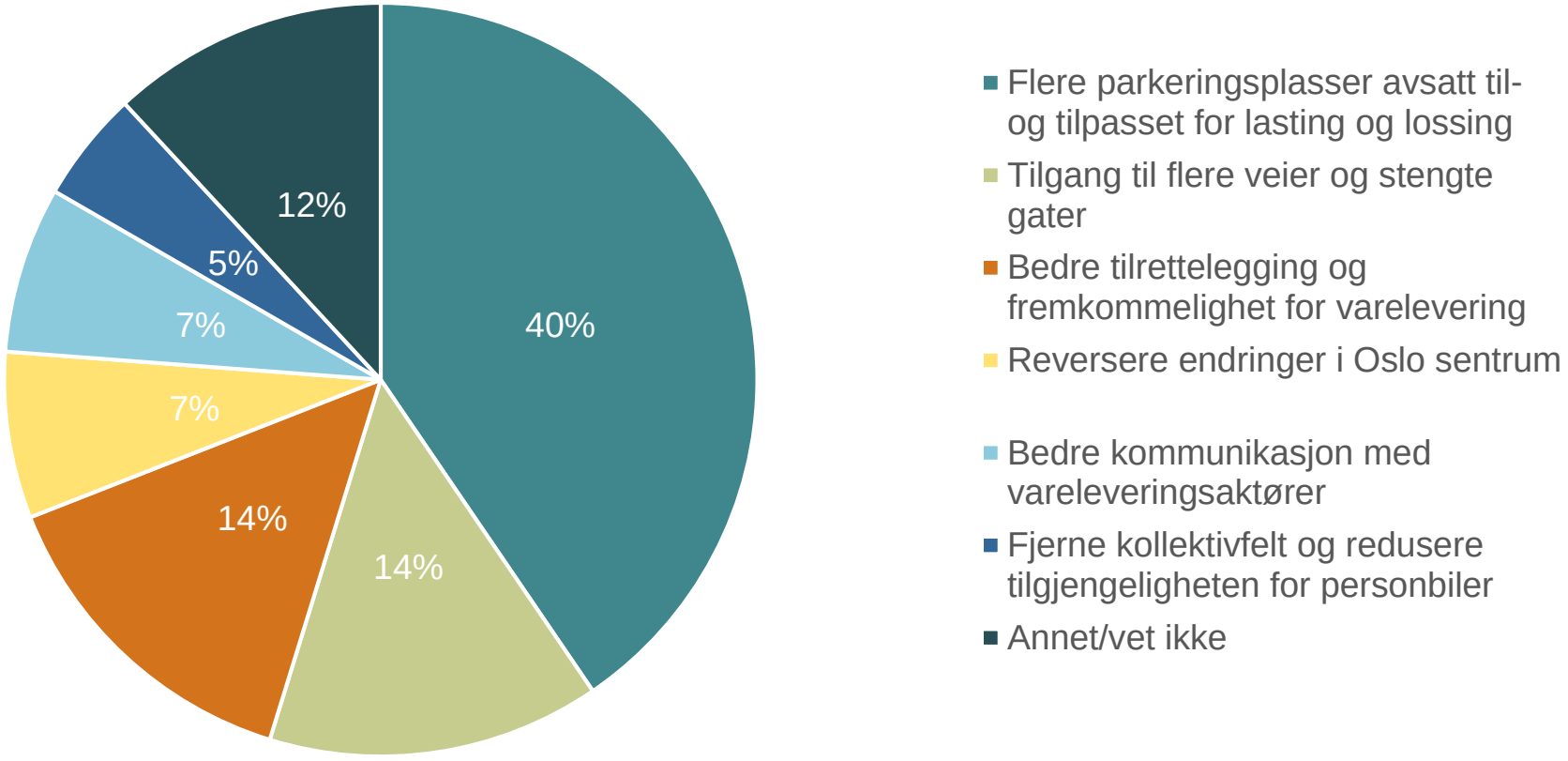
Opplever du at det er lettere eller vanskeligere å finne parkeringsplass i sentrum etter at kommunen har fjernet offentlige gateparkeringsplasser for personbil i Oslo sentrum?



Utfordringer



Hva kan myndighetene gjøre for å legge til rette for varelevering i Oslo sentrum?



Oppsummert

- Fjerning av parkeringsplasser, endret kjøremønster og andre tiltak i sentrum har hatt tiltenkt effekt – selv om endringene er små
- Det er særlig opplevelsen av å gå og sykle i sentrum som blir bedre
- Undersøkelsene kan også tyde på at sentrumsbrukerne hadde høye forventninger og at disse ikke helt har blitt innfridd - enda.
- Stor misnøye med parkeringsmulighetene blant lastebilsjåfører

Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

Referanse

Hagen, O.H., Øvring, T., Tennøy, A. (2019): *BYTRANS: Effekter og konsekvenser av endringer i Oslo sentrum.* TØI-rapport 1740/2019.

(Publiseres i løpet av 2019).

Takk for oppmerksomheten

ohh@toi.no

Photo: Oddrun Helen Hagen, TØI

Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning