

# Sykkelplanlegging i Århus og Oulu

ByBy-seminar 2019, DOGA, Oslo, 26.11.2019

Kjersti Visnes Øksenholt

Forsker II / Seniorforsker

Byutvikling og bytransport

[kvo@toi.no](mailto:kvo@toi.no)



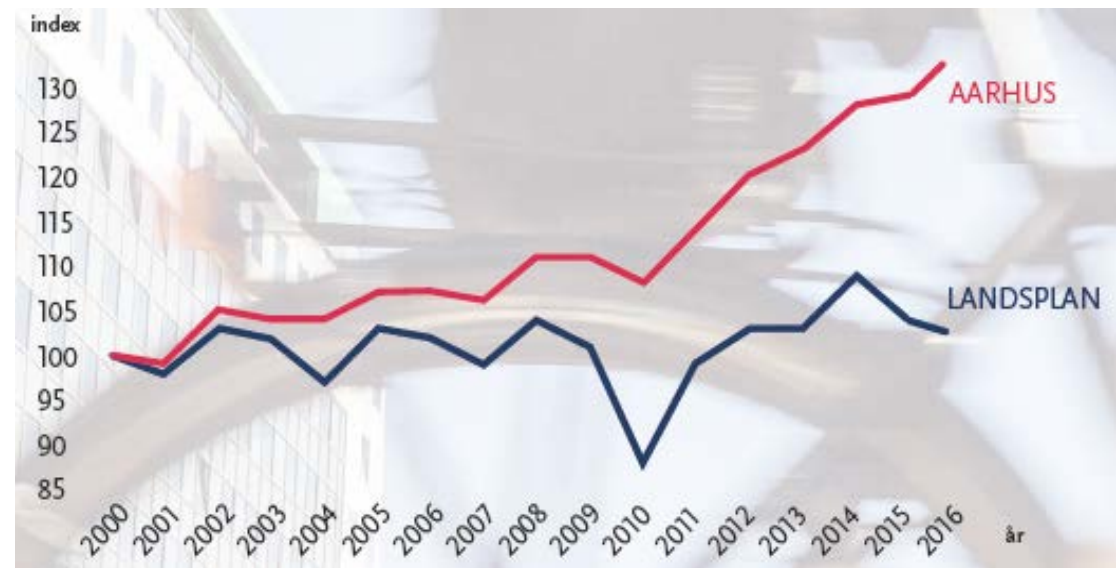
Forskning i bevegelse

# Århus

- 345 000 innbyggere (Danmarks nest største by)
- Den første sykkelstien ble etablert i 1894
- Per 2016 hadde kommunen 675 km sykkelstier
- 29 % bruker sykkel minst én gang om dagen, 19 % et par ganger i uken

- Sykkelandeler:

- *Alle turer: 22 %*
- *Under 5km: 28 %*
- *Arbeidsreiser: 34 %*
- *Skole/utdanning: 47 %*



# Århus

## Målinger, målsettinger, indikatorer

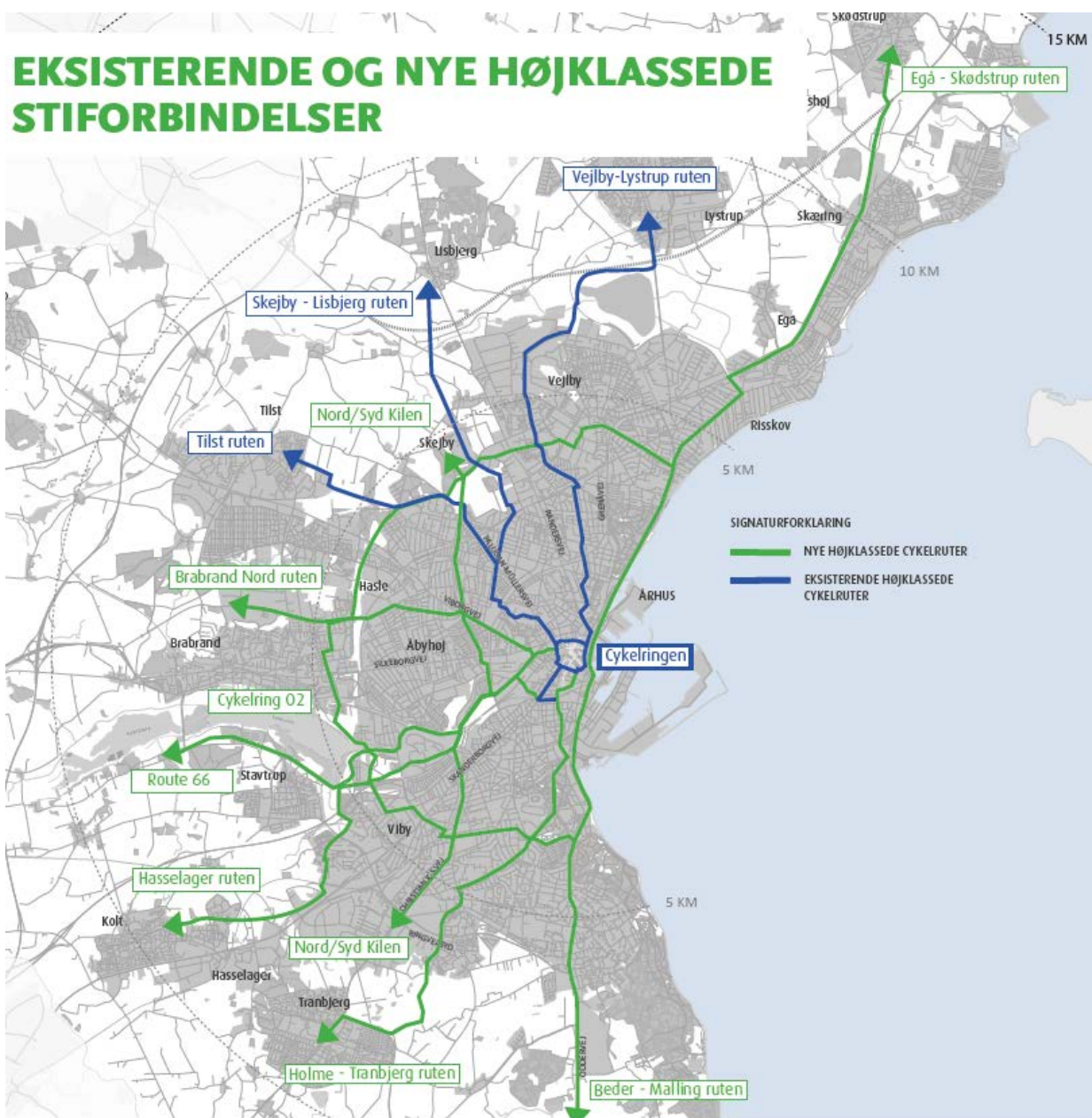
- I sykkelhandlingsplanen er følgende målsettinger definert:
  - *20 % flere syklistere i Århus i perioden 2017-2021.*
  - *Mer enn 70 % av syklistene skal være tilfredse med Århus som sykkelby.*
  - *Antall ulykker skal reduseres med 25 % i perioden 2015-2021.*
- Kommunen måler utviklingen i antall syklistere (sykkeltellinger og indekser), men dette monitoreres ikke av det politiske nivå.
- Arbeider tett sammen med sunnhetskomiteen; sykling som et folkehelseiltak.

# Århus

Sykkelhandlingsplanen har 11 definerte innsatsområder:

1. Et sammenhengende sykkelrutenett
2. Ny høystandard stiforbindelser
3. Fremkommelighet
4. Sykkelparkering
5. Atferd og kommunikasjon
6. Sammen om sykling i Århus
7. Sykling året rundt
8. Trafikksikkerhet og trygghet
9. Kombinasjonsreiser
10. Way-finding
11. Kvalitet i utførelsen

# EKSISTERENDE OG NYE HØJKLASSEDE STIFORBINDELSER



Blå er eksisterende og grønne er planlagte høystandard sykkelveier.

Faksimile fra Århus kommune 2017.

Eksempel på utforming av informasjon for sykklistene.

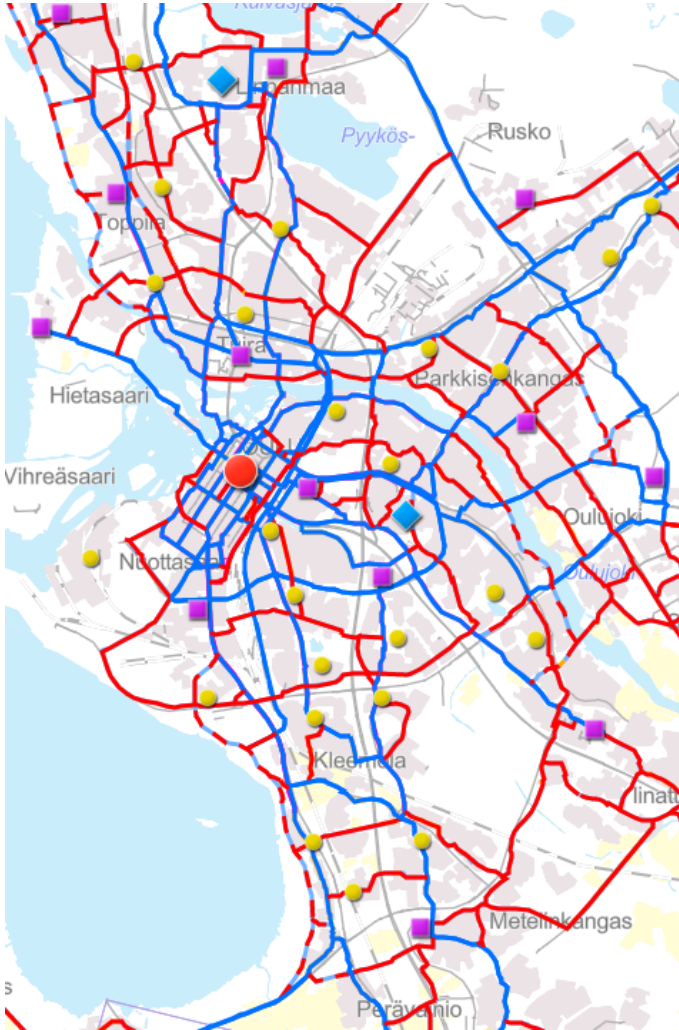


# Århus

## Hvilke råd vil dere gi til andre byer som ønsker å satse på sykkel og øke sykkelandelene?

- Utvikle et trygt, sikkert og dekkende sykkelnettverk mellom utvalgte hovednoder (viktige boligområder og store arbeidsplasskonsentrasjoner)
- Egne sykkelveger
  - *Ikke felles løsning med bil; bør kun benyttes der det ikke er plass til å bygge egne sykkelveger.*
  - *Hvis fellesløsning; bruk kantstein for å skille sykkel og bil.*
- Det tar tid før man ser virkningene av tiltak; viktig at politikerne ikke tror at folk begynner å sykle med en gang.

# Oulu



- Ca. 200 000 innbyggere
- 865 km merkede sykkelveger/sykkelfelt; mesteparten adskilt fra biler.
- Årlig sykkelandel på 17-18 %
  - 21-22 % i sentrum
- Vintersykkelandel på 9-10 %
- Helsinki 7-8 % (årlig)

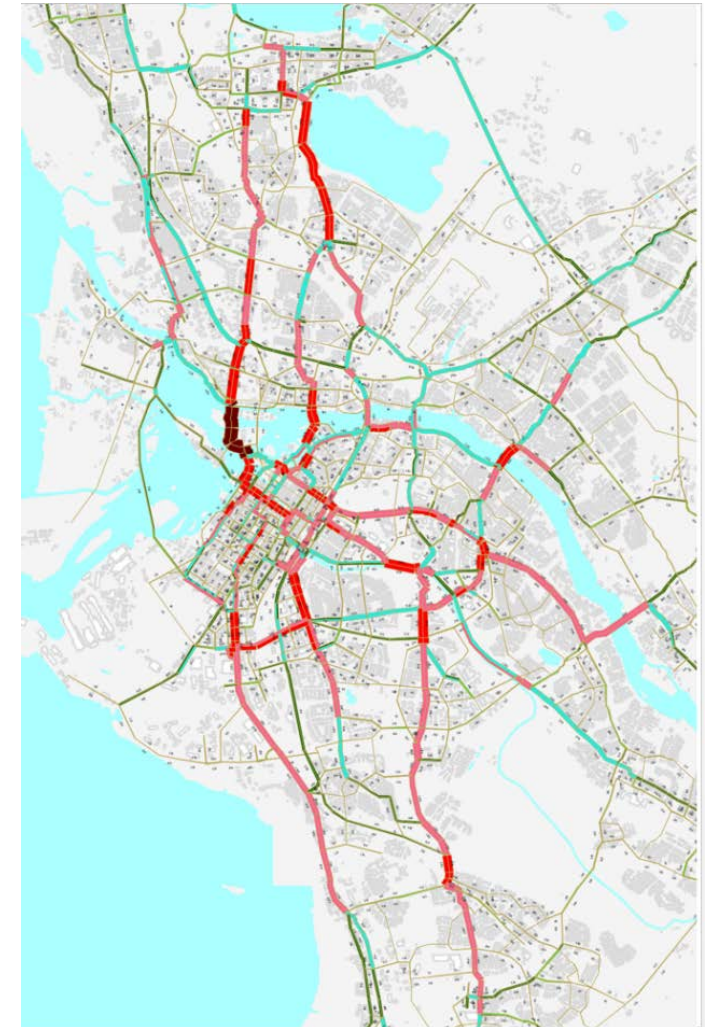
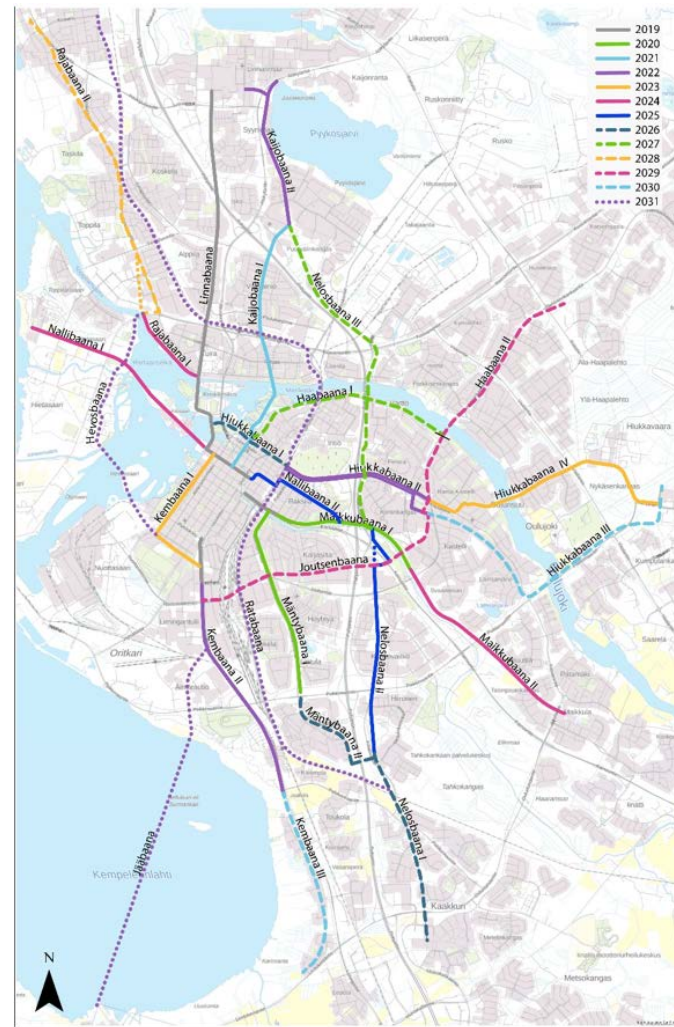
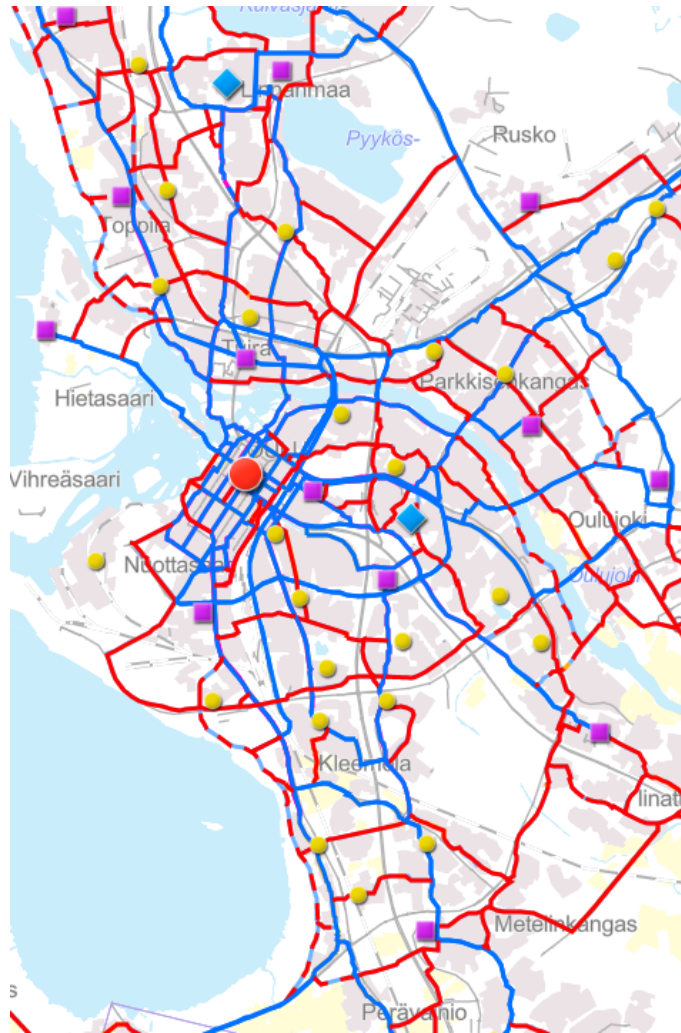
# Oulu

## Målinger, målsettinger og indikatorer

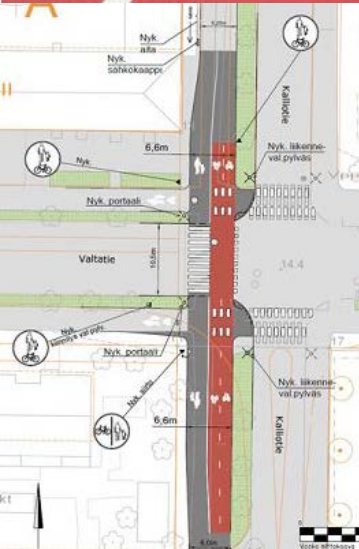
- Oulu måler antall syklistar via en rekke ulike tellepunkt på hovedsykkelnettet.
- Ny miljøplan; nye indikatorer som måles hver 3-4 måned.  
Den viktigste er «antall km som bygges av supersykkelveger».
  - *Mål: 70 km innen 2030*
  - *Delmål: ca. 5 km per år*
- Bidrar til økt politisk interesse og økte investeringer



# Oulu







# Oulu

## Vintervedlikehold

- Lang historie med godt vintervedlikehold har gjort befolkningen vant til å sykle på vinteren
- Sykkelnettet prioritert høyere en vegnettet når det kommer til snørydding
- Sykkelveger i hovedsak i eget nettverk = unngår at snø fra vegen dyttes over i sykkelfeltet
- Dersom snø fra vegen blir lagt i sykkelveg/felt, må det fjernes innen 15 minutter
- Supersykkelveg:
  - *samme oppryddingsreglene*
  - *har høyeste prioritet*
- Ikke alltid at man klarer å holde sykkelvegene fri for snø
  - *Ryddes slik at man får et jevn og hardt underlag som er godt å sykle på*

# Oulu

## Hvilke råd vil dere gi til andre byer som ønsker å satse på sykkel og øke sykkelandelene?

- Sykling må gjøres til en enkel, bekvem og rask transportmåte.
- Når dette er på plass, er synlighet viktig.
  - *Sykling må være et synlig alternativ for alle, spesielt for de som sitter i bilen.*
  - *Gi synlig prioritet til syklister over bilister*
  - *Effektiv og målrettet 'branding' av sykling som et alternativ*

*«I det store og hele har det ikke så mye å si for transportmiddelfordeling hva man gjør og hvor mye som satses på syklister, dersom det ikke synes».*

Takk for oppmerksomheten!

# Referanse

Kjersti Visnes Øksenholt, Oddrun Helen Hagen, Aud Tennøy. (kommer)  
*Sykkelplasslegging i tre nordiske byer. TØI-rapport 1736/2019*