

Thomas Tvedt, fylkesdirektør samferdsel



Det offentliges rolle ved innføring av autonome kjøretøy

Roller

Tema for mine refleksjoner:

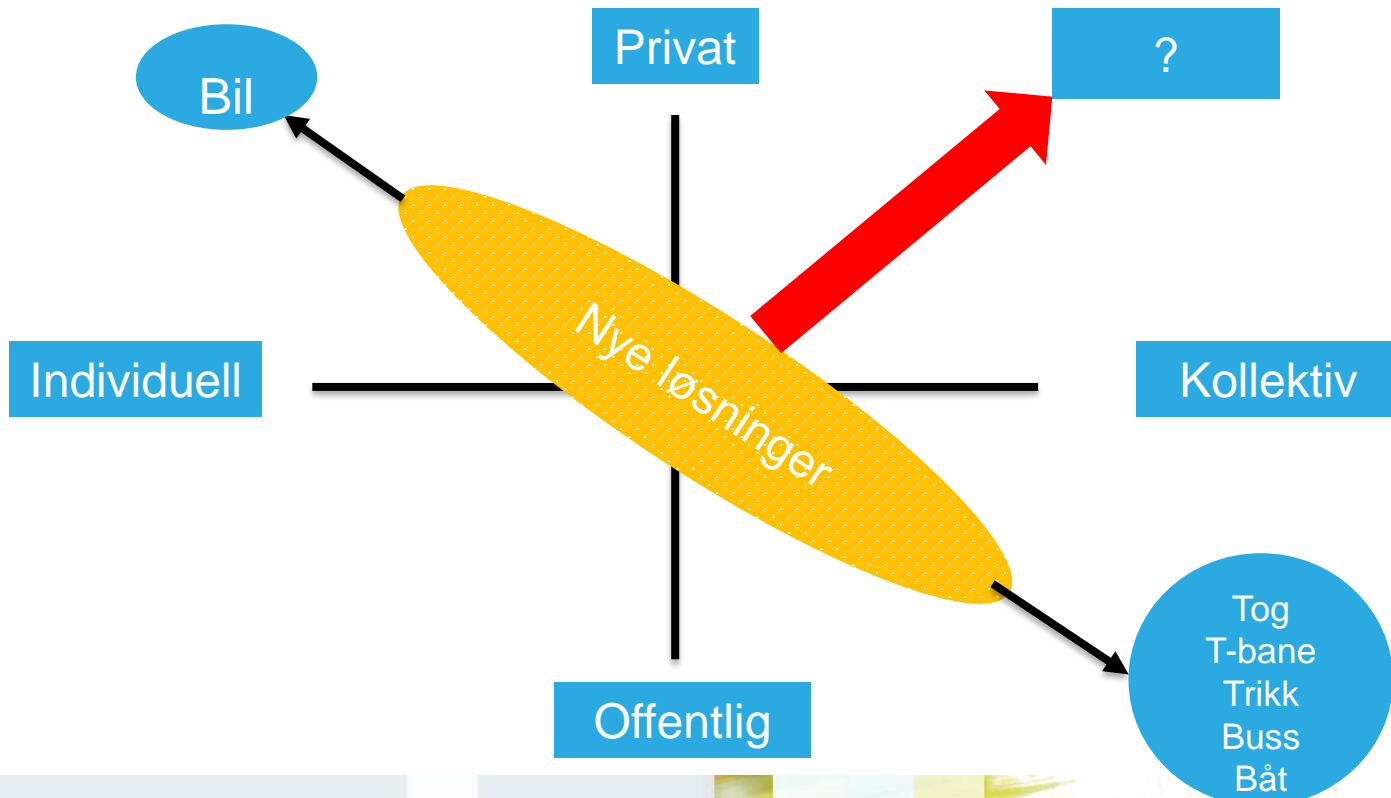
- Mobilitet før og nå
- Det offentliges rolle
- utfordringer

Mobilitet før og nå

- Før var mobilitet å frakte personer
- Fremdeles å frakte personer
- Men formålet er endret:
- Før gi alle innbyggere i Norge mulighet for å kunne reise
- I dag mer og mer for å løse:
 - Klimautfordringer i storbyene
 - Fremkommelighets utfordringer



Det offentlige rolle



Myndighetenes rolle

- Regulere
 - Kollektiv og tilskudd
 - Taxi og løyver
 - Skoleskyss
 - Sikre mobilitet
 - Nå nasjonale og regionale mål
- Trafikksikkerhet
- Ansvar ved ulykker (individ vs. gruppe)
- Skatter og avgifter



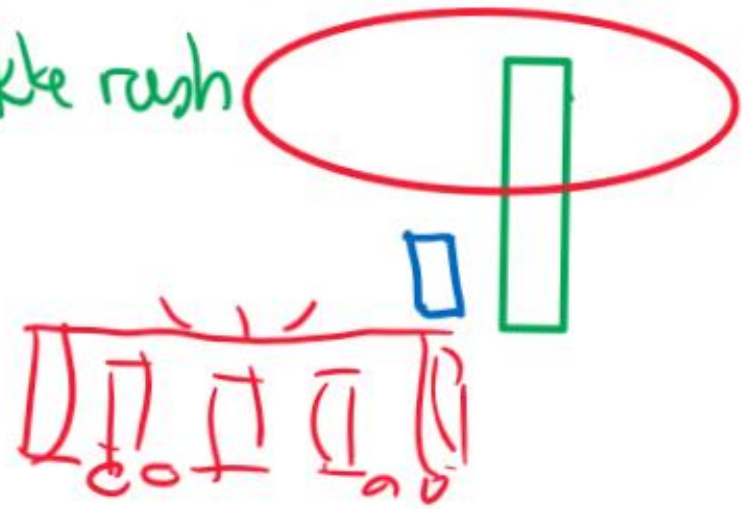
Utfordringer

- Vei vs. Kollektiv
- Investeringer vs overinvesteringer
- Rushtidstrafikk er dimensjonerende og dyrt
- Grisgrendte strøk og tilbud «til alle»
- Dette er kostnadskrevenende



- MARGINALKOSTNADER:

Rush og ikke rush



Utfordringer

- Vi står foran store investeringer i vår region ca 150 – 200 mrd.
- Økende bompengemotstand
 - Ingen av oss helt forutså den økende motstanden
 - Kan bli vanskelig å finansiere store prosjekt
 - Er nytten av store prosjekt like stor om 30-50 år?
 - Har vi planlagt feile prosjekter for fremtidens mobilitet?



Nytt politikkområdet?

- Mellom det offentlige og det private
- Store tunge internasjonale aktører
- Utviklingen går fort
- Krever rask omstilling og fleksible løsninger
- Må styre ved hjelp av tydelige mål



Viken fylkeskommunes visjon:

Viken viser vei

Bærekraft * Utvikling * Kompetanse

Takk for oppmerksomheten