

Vil du være med i et  
forskningsprosjekt  
om **elektriske sykler** og  
samtidig ha muligheten  
til å vinne 5 000 kr?



Gå inn på [www.toi.no/elsykkel](http://www.toi.no/elsykkel)  
og svar på  
spørreundersøkelsen.

### Prosjektets formål

Hovedformålet med studien er å undersøke hva tilgangen til og bruken av elektriske sykler og lastesykler har av betydning på reisevaner, fysisk aktivitet og helse. Forskningsprosjektet er finansiert av Norges Forskningsråd.

### Hvem er ansvarlig for forskningsprosjektet?

Transportøkonomisk institutt, i samarbeid med Universitetet i Agder

### Hvorfor får du spørsmål om å delta?

Vi er interessert i å få tak i deltagere før de tar i bruk sin nye sykkel. Derfor tar vi kontakt med deg som er i prosessen med å kjøpe deg en elektrisk sykkel eller akkurat har startet å bruke sykkelen.

### Hva innebærer det for deg å delta?

Gå inn på [www.toi.no/elsykkel](http://www.toi.no/elsykkel) og svar på undersøkelsen (helst) før du tar i bruk din nye sykkel. Du er da med i trekningen om et gavekort på 5000 kr som kan brukes i over 4000 butikker (inkludert EVO-elsykler). Spørsmålene er om reisevaner, sykkelbruk og fysisk aktivitet. Etter noen måneder vil vi sende deg en oppfølgingsundersøkelse.

**De som ønsker får også mulighet til å være med i en mer omfattende kartlegging og med det mulighet til å vinne flere premier.**

### Det er frivillig å delta

Det er selvfølgelig frivillig å delta i prosjektet. Hvis du velger å delta, kan du når som helst trekke samtykke tilbake uten å oppgi noen grunn. Alle opplysninger om deg vil da bli anonymisert. Det vil ikke ha noen negative konsekvenser for deg hvis du ikke vil delta eller senere velger å trekke deg.

### Hvor kan jeg finne ut mer?

Hvis du har spørsmål til studien ta kontakt med:  
Prosjektansvarlig Hanne Beate Sundfør ved  
Transportøkonomisk institutt, e-post: [hbs@toi.no](mailto:hbs@toi.no) eller  
prosjektleder Aslak Fyhri ([af@toi.no](mailto:af@toi.no)).

*Med vennlig hilsen*

*Hanne Beate Sundfør  
Prosjektansvarlig  
(Forsker ved TØI og doktorgradsstipendiat ved UiA)*

