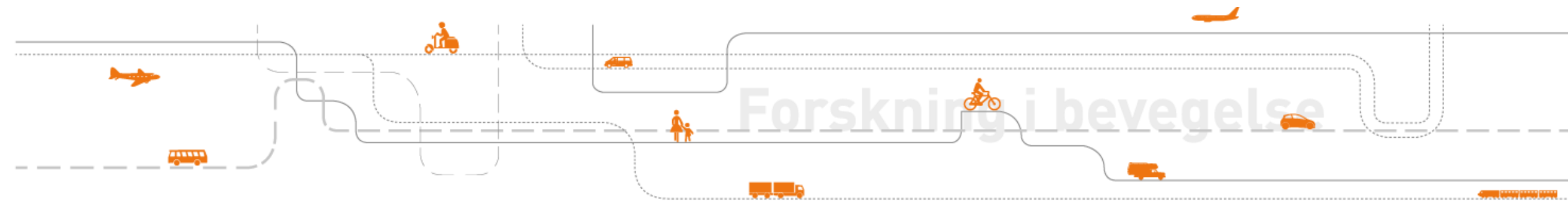


Effekten av ny infrastruktur på sykkelbruk

Aslak Fyhri

Christian Weber, Tineke de Jong, Espen Johnsson



Bakgrunn

- Behov for bedre tall om effekten av sykkeltiltak – som inngang til samfunnsøkonomiske beregninger
- Det samles inn masse data om sykling – overalt – hele tiden
 - *Mulig å bruke disse?*
- Oppdraget «Datafangst for analyser av sykkeltiltak»
 - *del av Statens vegvesens forsknings- og utviklingsprogram BEDRE BY*
 - *Samarbeid med Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger kommuner gjennom forskningsprosjektene Cycle to Zero og Push and Show*

Formål

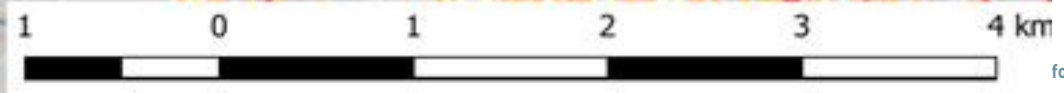
1. Utforske tilgjengelige data
 1. *Kartlegge mulige datakilder*
 2. *Finne aktuelle tiltak*
2. Utvikle en metodikk for å analysere
3. Se på effekter av tiltakene





v (km/h)

- 0.0 - 10.0
- 10.0 - 14.0
- 14.0 - 18.0
- 18.0 - 22.0
- 22.0 - 30.0



Oslo

- 2016-2017: 10 gater
- 2017-2018: 17 gater
 - *Og 5 sykkelpassasjer*



Trondheim

- Innherredsveien
- Olav Tryggvassons gate



Bergen

- Møllendalsveien



Stavanger

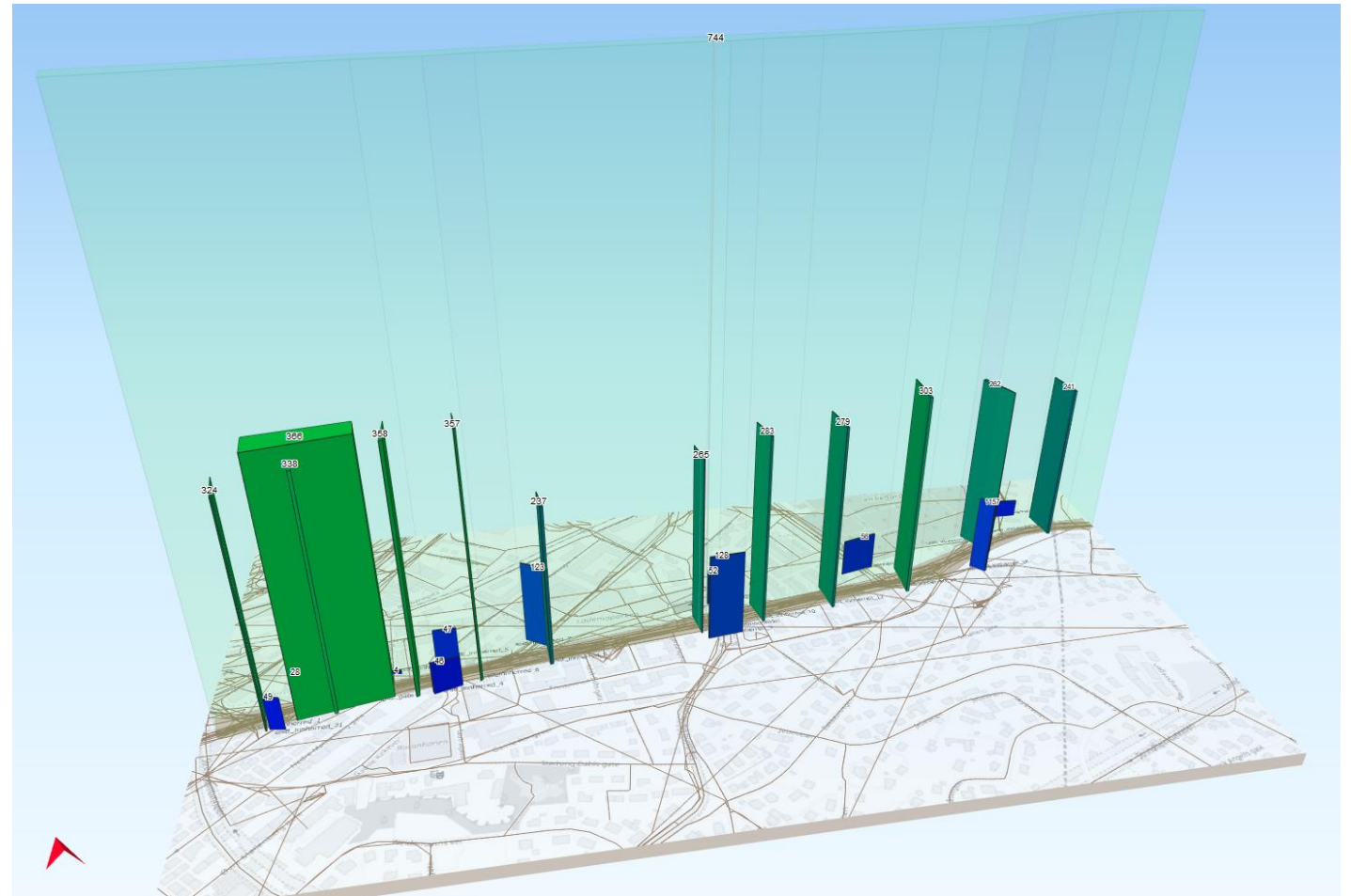
1. Sørmarksruta
(Arne Rettedalsgate)
2. Hjalmar Johansens gate
3. Vestre ring
- 4. Møllegata**
5. Byfjordruta
(Nedre Strandgate)
6. Tastaruta





Innherredsveien

Endring i sykling fra
2017 til 2018



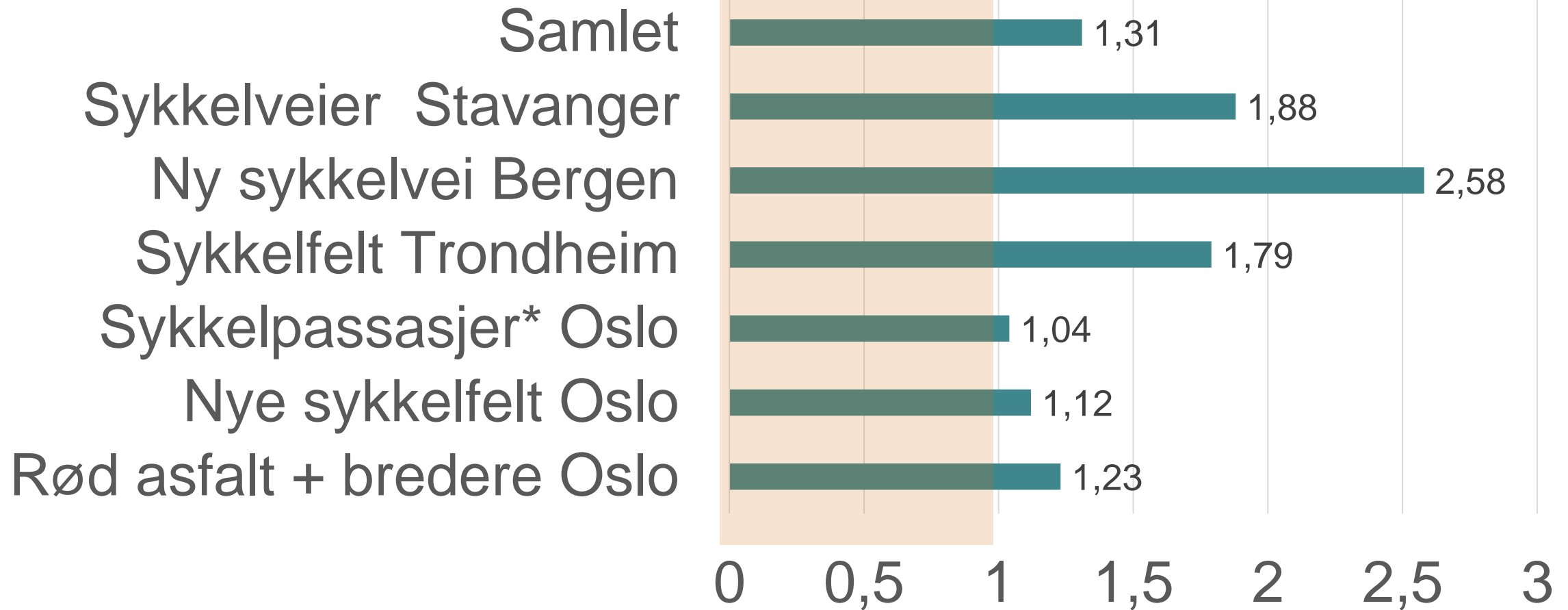
Resultater (Oslo 2016 – 2017)

- 2016:
 - 707 syklistar
 - 3 måneder
 - 202 151 km syklet
- 2017:
 - 873 syklistar
 - 1,5 måned
 - 114 220 km syklet

| | Antall km syklet 2016 | Antall km syklet 2017 |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| Drammensveien | 293 | 253 |
| Wergelandsveien | 266 | 125 |
| Ullevålsveien | 323 | 264 |
| Sognsveien | 185 | 106 |
| Kierschowsgate | 377 | 219 |
| Eventyrbrua | 184 | 140 |
| Konows gate | 143 | 84 |
| Østensjøveien | 1 134 | 928 |
| General Ruges vei | 206 | 183 |
| Total, Oslo | 202 151 | 114 220 |

Må ta hensyn til denne forskjellen

Endring i sykkelbruk, antall meter syklet (relativt) 1,00 = ingen endring



Oppsummering

- App-data kan brukes til å analysere sykkeltiltak
 - *men krever nok respondenter*
- De største tiltakene har den største økningen
 - *..og de som fungerer som missing link (Innherredsveien, Trondheim)*

