

Jernbanereform og konkurransenutsetting

TØI kurset 2018

Christoffer Serck-Hanssen

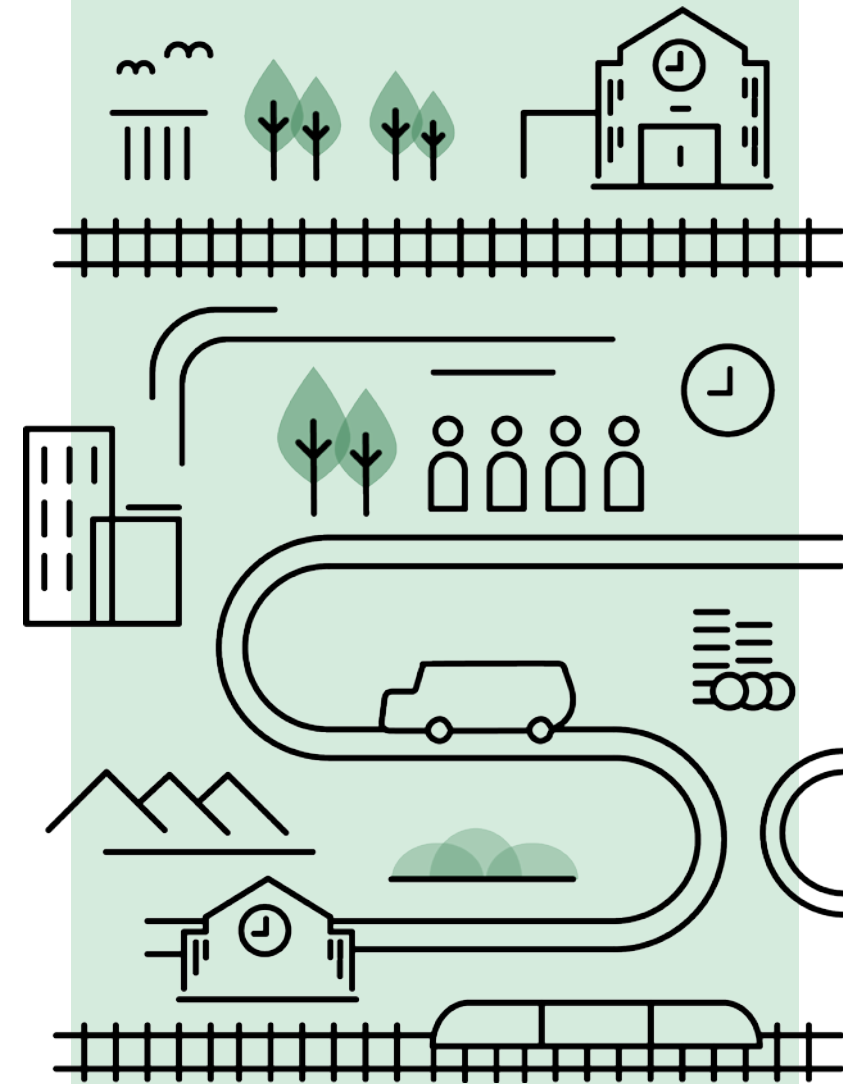




Jernbane-
direktoratet

Jernbandedirektoratet på 2 minutter

Jernbanedirektoratet skal sørge for at jernbanesektoren drives mest mulig effektivt, sikkert og miljøvennlig til beste for de reisende, godstransporten og samfunnet, i tråd med jernbanereformens intensjoner.



Hensikten med jernbanereformen

- Styrke kundeorientering
- Større effektivitet
- Bedre samordning og styring av sektoren
- Mindre politisk detaljstyring



Jernbanedirektoratet har ansvar for:

- utvikling av det framtidige jernbanetilbudet
 - grunnlaget for Nasjonal transportplan
 - jernbanens handlingsprogram.
- avtaler med Bane NOR
 - tilgjengelighet til eksisterende infrastruktur
 - utvikling av ny infrastruktur
- trafikkavtaler med persontogselskapene
- koordinering med øvrige transporttilbud
- Norsk Fagskole for lokomotivførere og Norsk jernbanemuseum.



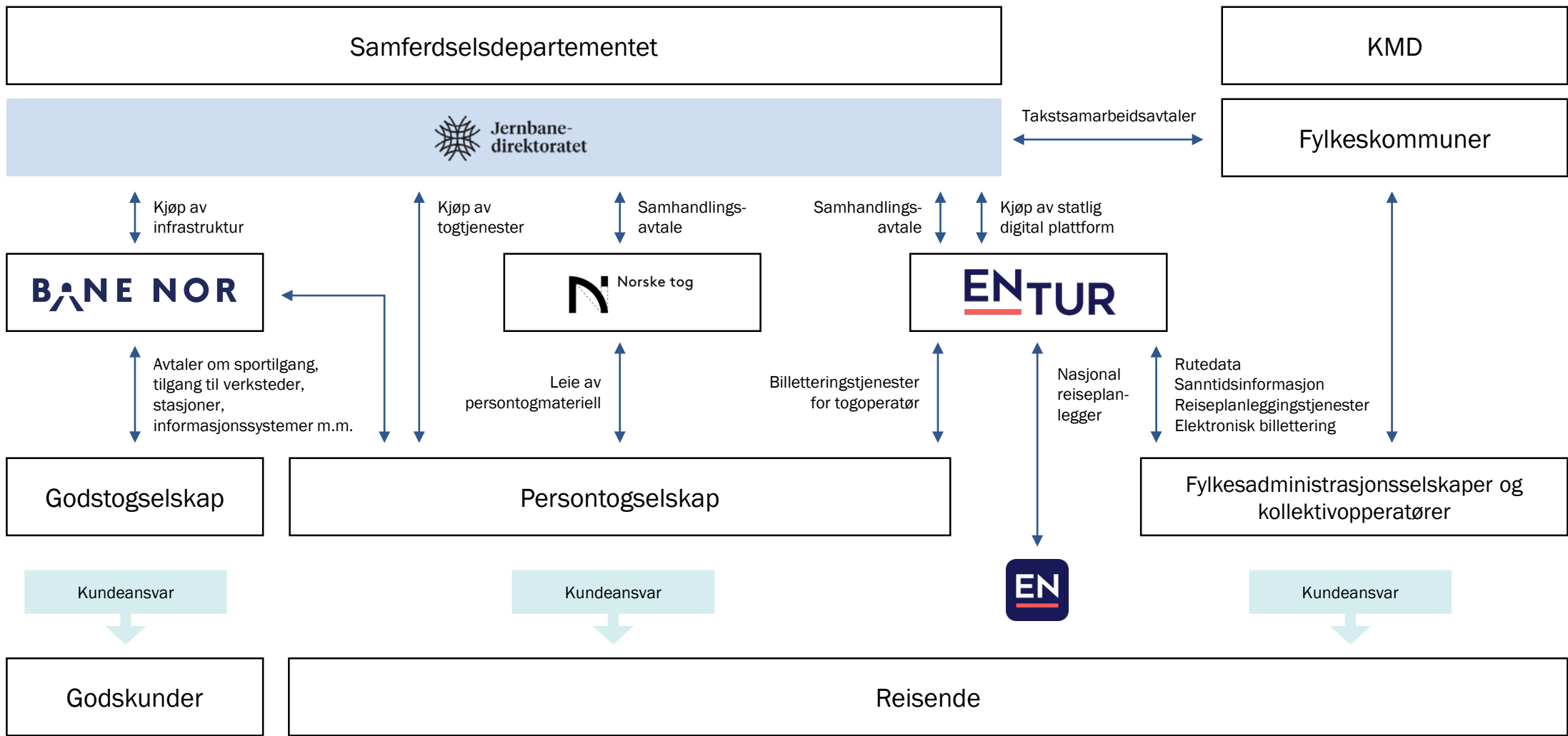
Nøkkeltall (budsjett 19)

Antall ansatte	168 (+20 Skole og +20 museet)
Omsetning	25 mrd
Herav:	
Direktoratet (Drift og utredninger)	670 mill
Infrastruktur (drift, vedlikehold, fornyelse)	8,5 mrd
Infrastruktur (planlegging og investeringer)	12 mrd
Off. kjøp av persontransport	4,2 mrd

Jernbanesektoren

En gang var alt Norske Statsbaner...





Statens kjøp av persontrafikk



Hvorfor kjøper staten persontogtjenester?

Hensikten er å sikre utførelse av bedriftsøkonomisk ulønnsom persontransport med tog

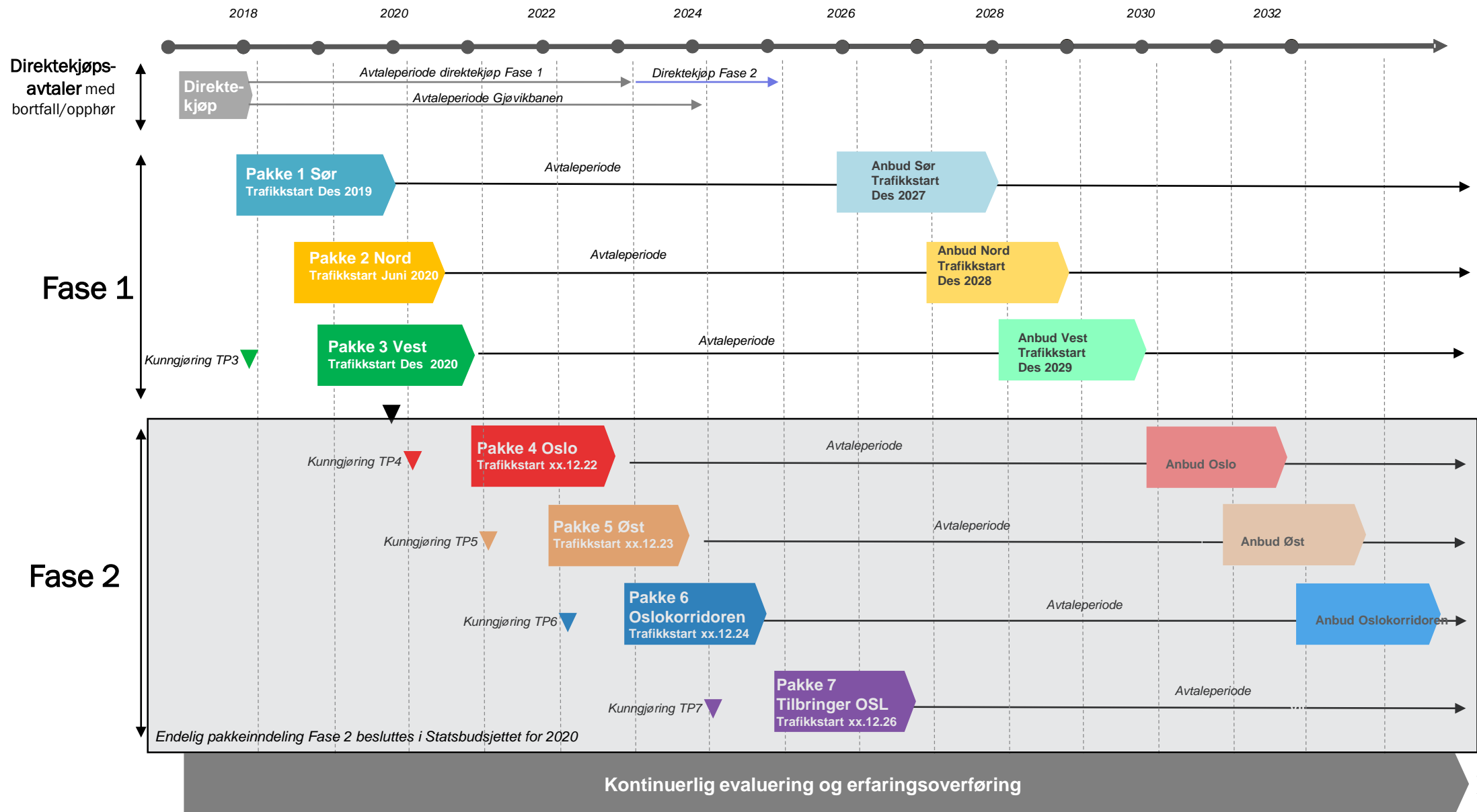
Målet er å utnytte togets egenskaper i samspill med andre transportformer for å dekke befolkningens og næringslivets transportbehov.

Togtilbudet til kundene skal bidra til å nå nullvekstmålet for personbiltransporten i og rundt de store byene.

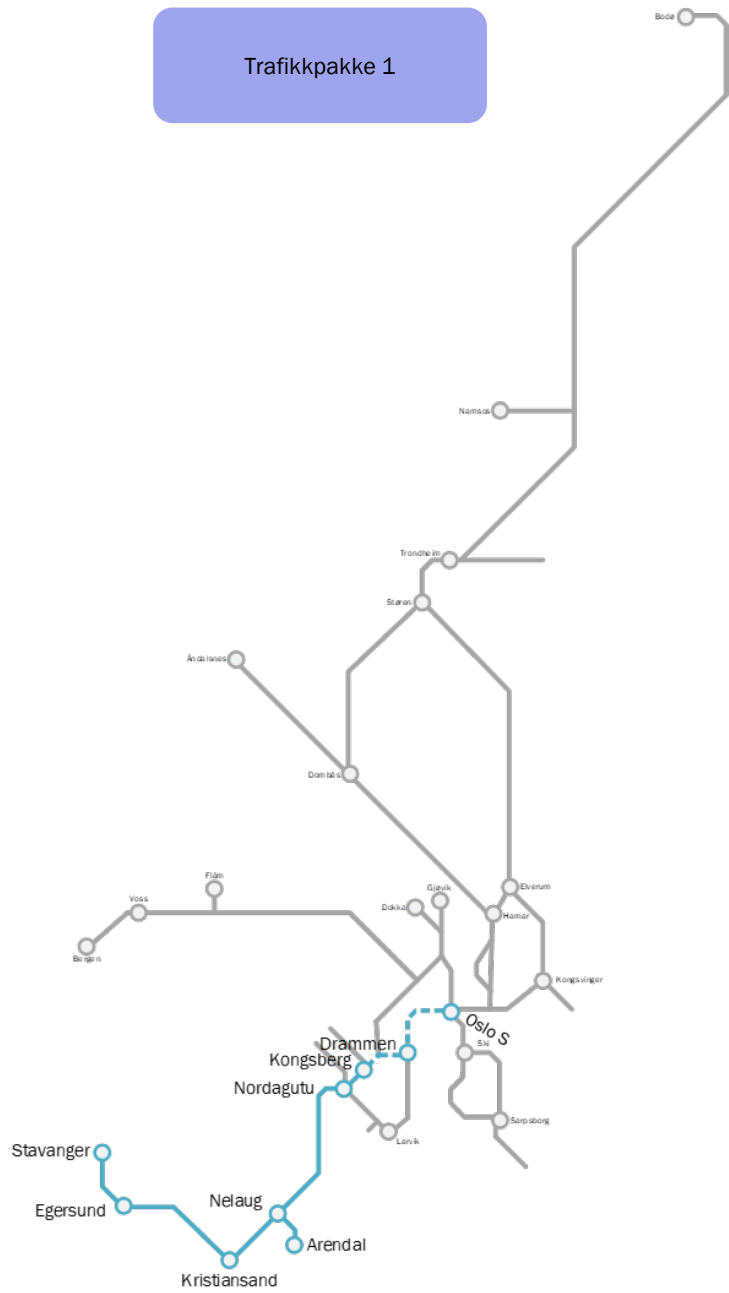
Mål for statens konkurranseutsetting

- "Staten vil gjennom konkurranseutsetting av persontogtrafikken legge til rette for at kundene skal få et enda bedre togtilbud.
- Konkurransene skal gjennomføres på en slik måte at den togoperatøren som kan gi det samlet sett beste tilbudet vinner retten til å levere definerte togtjenester for en fastsatt periode. Dette skal bidra til få flere fornøyde kunder og at staten får enda mer igjen mer for sin ressursinnsats knyttet til kjøp av persontogtjenester".

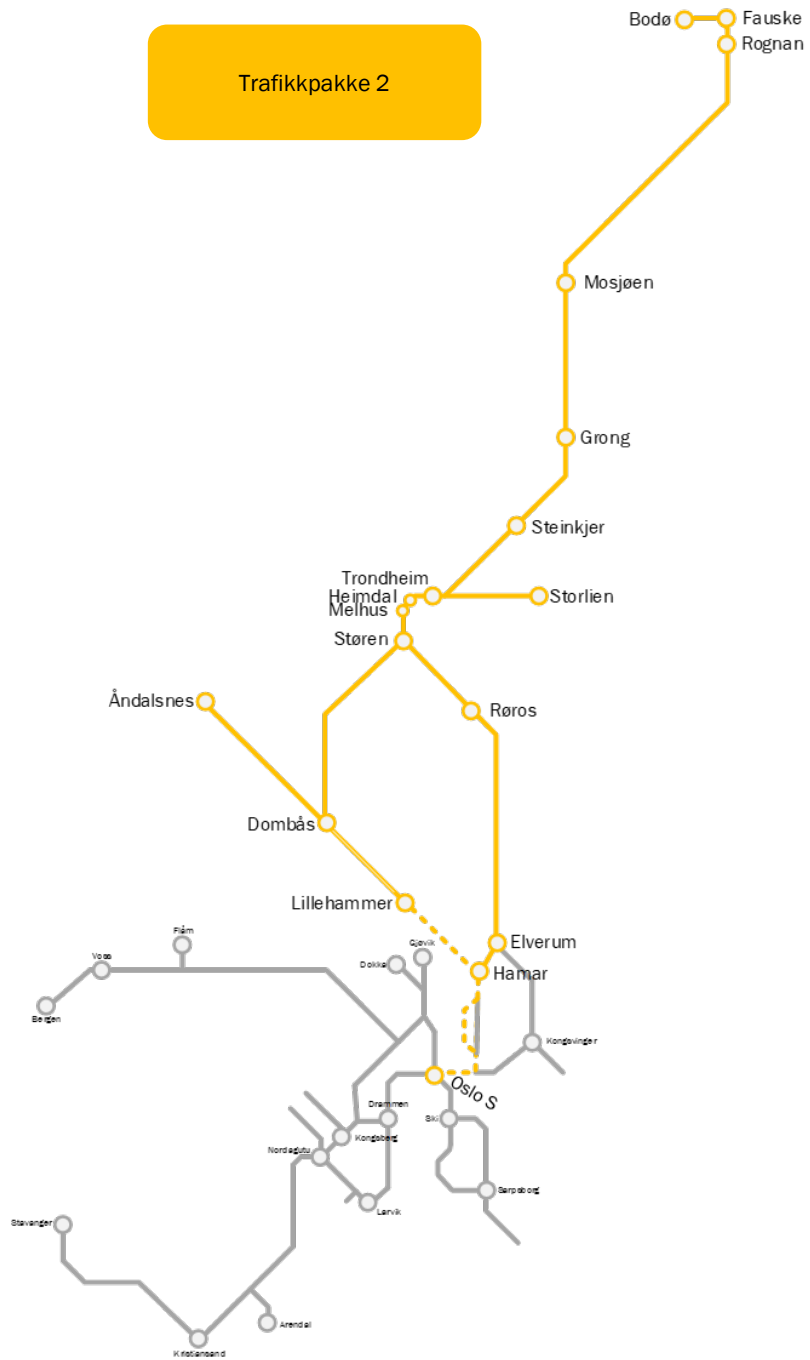
Strategi for konkurranseutsetting av trafikpakker



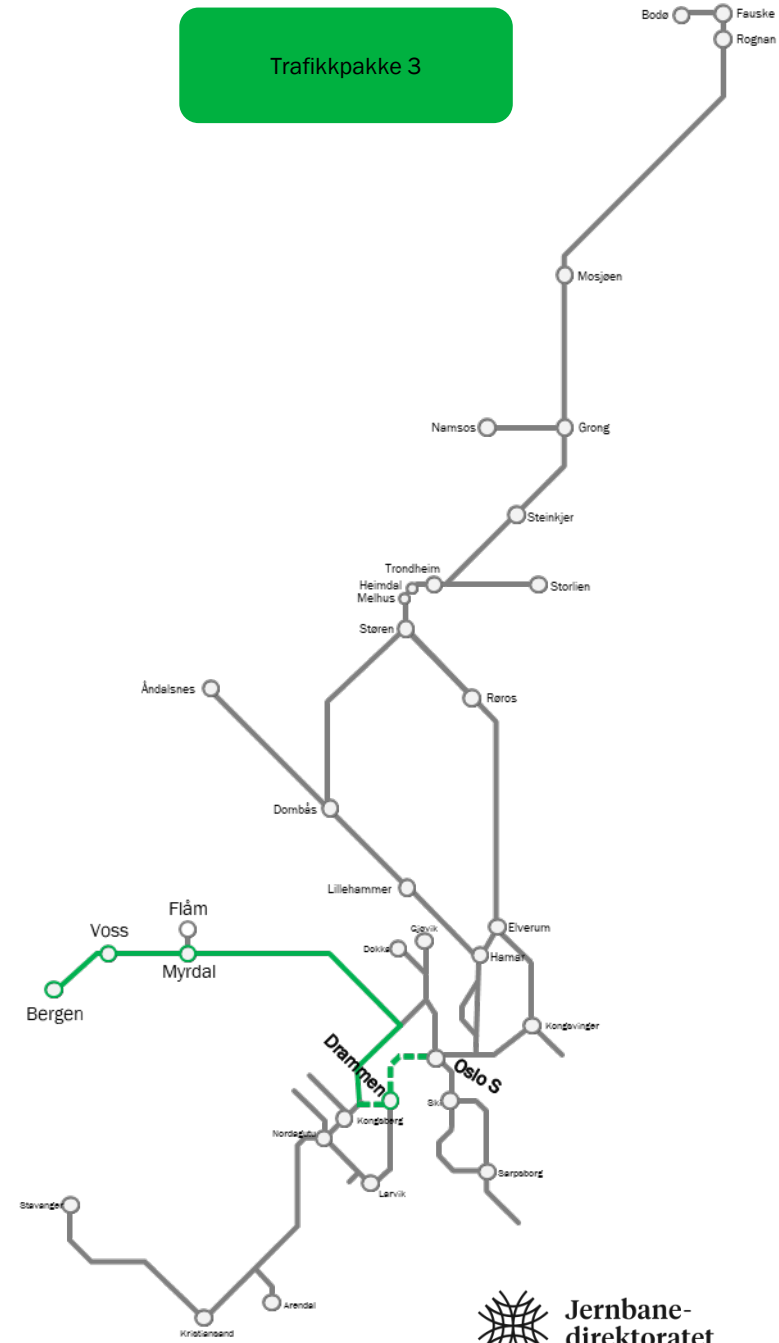
Trafikpakke 1



Trafikpakke 2



Trafikpakke 3



Status trafikpakke 1 Sør

- Kontrakt med Go-Ahead signert 30. oktober
- Etablert implementeringsprosjekt for å ivareta et smidig operatørbytte i desember 2019
- Ukentlige statusmøter med Go-Ahead for å følge opp kravene i Oppstartsfasen
- Fokus på gode prosesser ifm. virksomhetsoverdragelse av personell
- Tilbudsforbedringer fra desember 2020:
 - ✓ Endring fra 60-minutters til 30-minutters frekvens på Jærbanen lørdager og søndager
 - ✓ 1 ekstra pendleravgang i morgenrush på Jærbanen
 - ✓ Etablering av 2 time frekvens på Sørlandsbanen. Dette forutsetter 1 ekstra avgang hver vei samt tilpasning av ruteleier for å skape en jevn frekvens.
 - ✓ En ekstra avgang på Arendalsbanen på hverdager
- Samarbeid med Kolumbus om felles takst- og billettsamarbeid, samt utvikling av knutepunkter for mating

Status trafikpakke 2 Nord

- Tilbydernes pristilbud mottatt 3. desember
- Evaluering av pristilbudene og forhandlinger med tilbydere frem til tildeling i juni 2019
- Trafikkstart 7. juni 2020
- Rutetilbud
 - Dagens rutetilbud videreføres frem til desember 2021
 - Fra desember 2021 utfordres tilbydere til å komme med egne forslag til forbedringer i rutetilbudet samt at Jernbanedirektoratet har muligheter for å utløse opsjoner for tilbudsforbedringer, eksempelvis en økning fra 3 til 4 avganger på Dovrebanen og høyere frekvens i helgene på Trønderbanen
- Samarbeid med AtB om felles takst- og billettsystem i Trondheimsområdet

Status trafikpakke 3 Vest

- Konkurransesgrunnlag sendes til prekvalifiserte tilbydere 14. desember
- Tilbudsfrist august 2019
- Evaluering og forhandling høsten 2019 og tildeling medio desember 2019
- Trafikkstart 13. desember 2020
- Dagens rutetilbud på Bergensbanen, Vossebanen og Bergen-Arna er minimumskrav ved trafikkstart.

Status trafikpakker i fase 2

- Preliminær pakkeinndeling og tidsplan for fase 2 er tidligere utarbeidet
- Jernbanedirektoratet skal utarbeide forslag til revidert plan i løpet av vinteren/våren 2019
 - ✓ Etableres eget prosjekt i Jernbanedirektoratet
 - ✓ Må samordnes med utredning av fremtidig tilbringertjeneste til Oslo Lufthavn Gardermoen
 - ✓ Forslag med begrunnelse legges frem for SD våren 2019 i forkant av budsjettprosessen
- Endelig pakkeinndeling og tidsplan for fase 2 publiseres i Statsbudsjettet for 2020