



**Statens vegvesen**  
Norwegian Public Roads  
Administration

05.04.2019

TØI-kurset

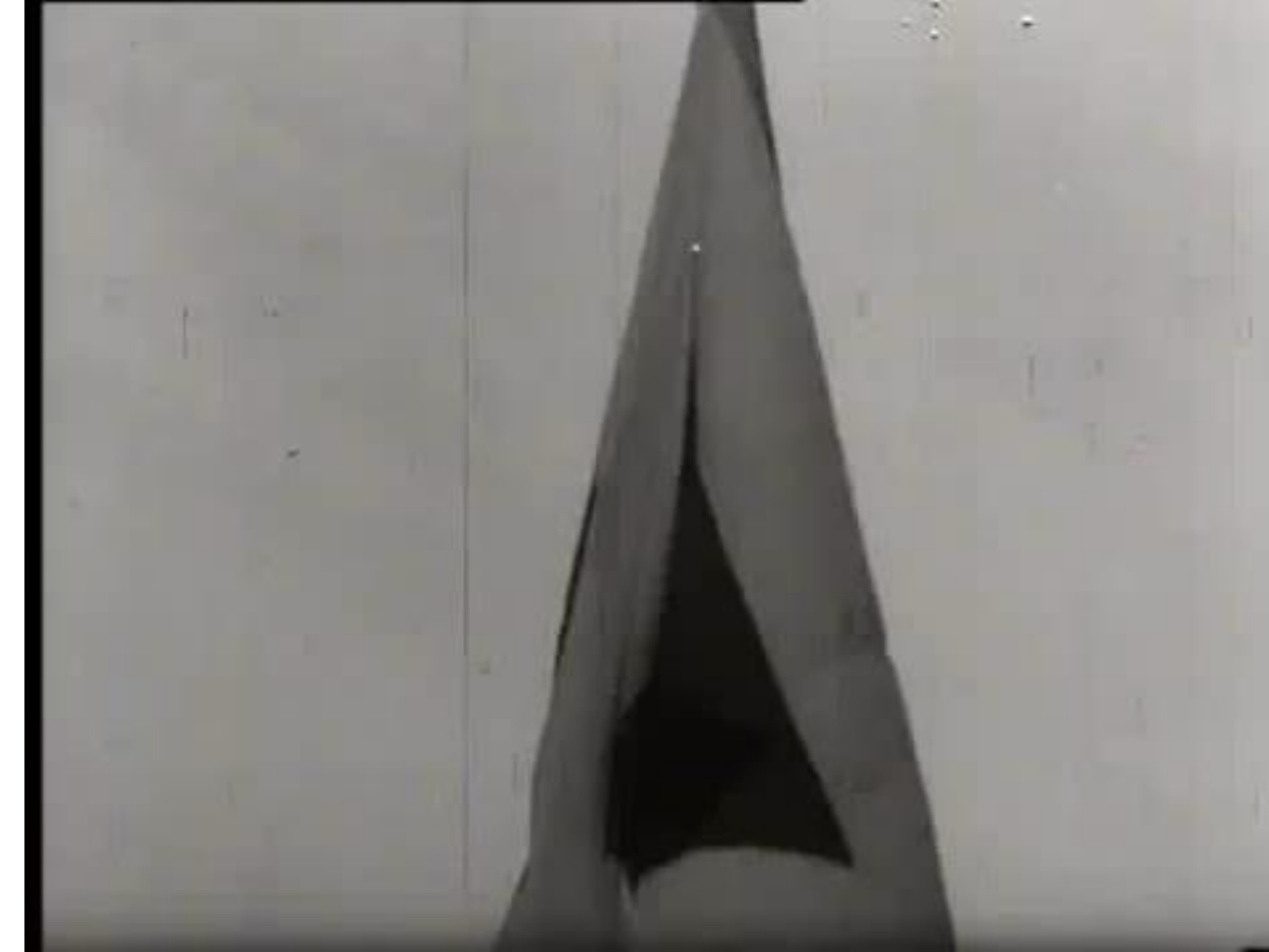
# Nye utfordringer for å nå nullvisjonen?

Guro Ranes

avd.direktør

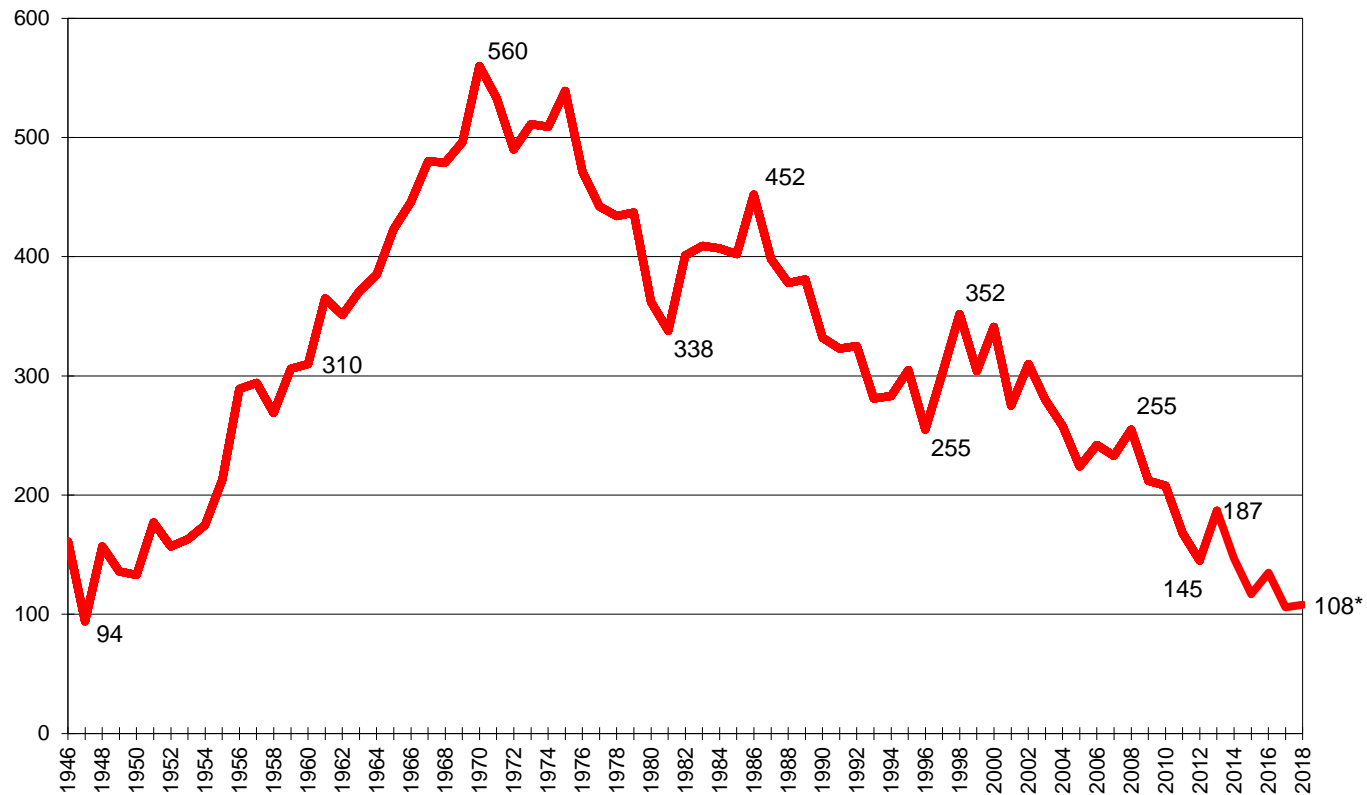
Trafikksikkerhetsseksjonen

Statens vegvesen Vegdirektoratet





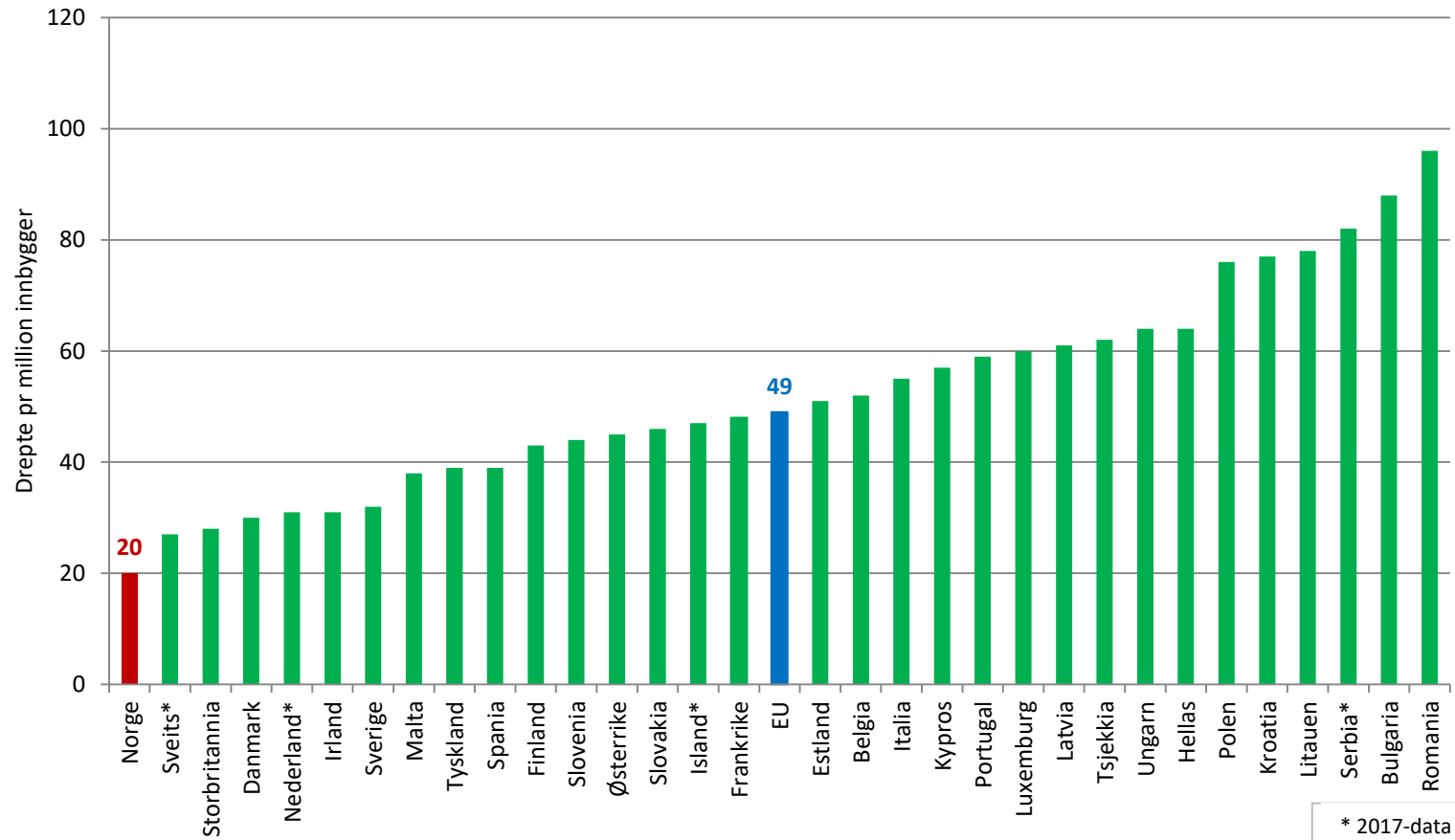
# Drepte 1946–2017



Kilde: Statens vegvesen Vegdirektoratet (mars 2019)



# Drepte i Europa 2018



Kilde: EU (april 2019)



# Hvordan har vi kommet hit?

- Langsiktig
- Systematisk
- Faglig og vitenskapelig
- Bredt anlagt





## Fire nivåer:

- **Nullvisjonen**  
En visjon om et transportsystem uten drepte og hardt skadde
- **Etappemål**  
Maksimalt drepte og hardt skadde innen 2030
- **Tilstandsmål**  
Mål for tilstandsendringer (overholdelse av fartsgrenser, bilbeltebruk m.m.)
- **Tiltak**  
Tiltak som må gjennomføres for å nå mål for tilstandsendringer





**DREPTE**  
**HARDT**  
**SKADDE**



# Nullvisjonens tre grunnpilarer (1)

## Etikk

- Hvert enkelt menneske er unikt og uerstattelig
- Hva er et passende antall drepte?  
... og hvem vil du ofre?
- Det er uakseptabelt at 100 mennesker mister livet i vegtrafikken hvert år





**Statens vegvesen**

<https://www.youtube.com/watch?v=bsyvrkEjoXI>



## Nullvisjonens tre grunnpilarer (2)

### Vitenskapelighet

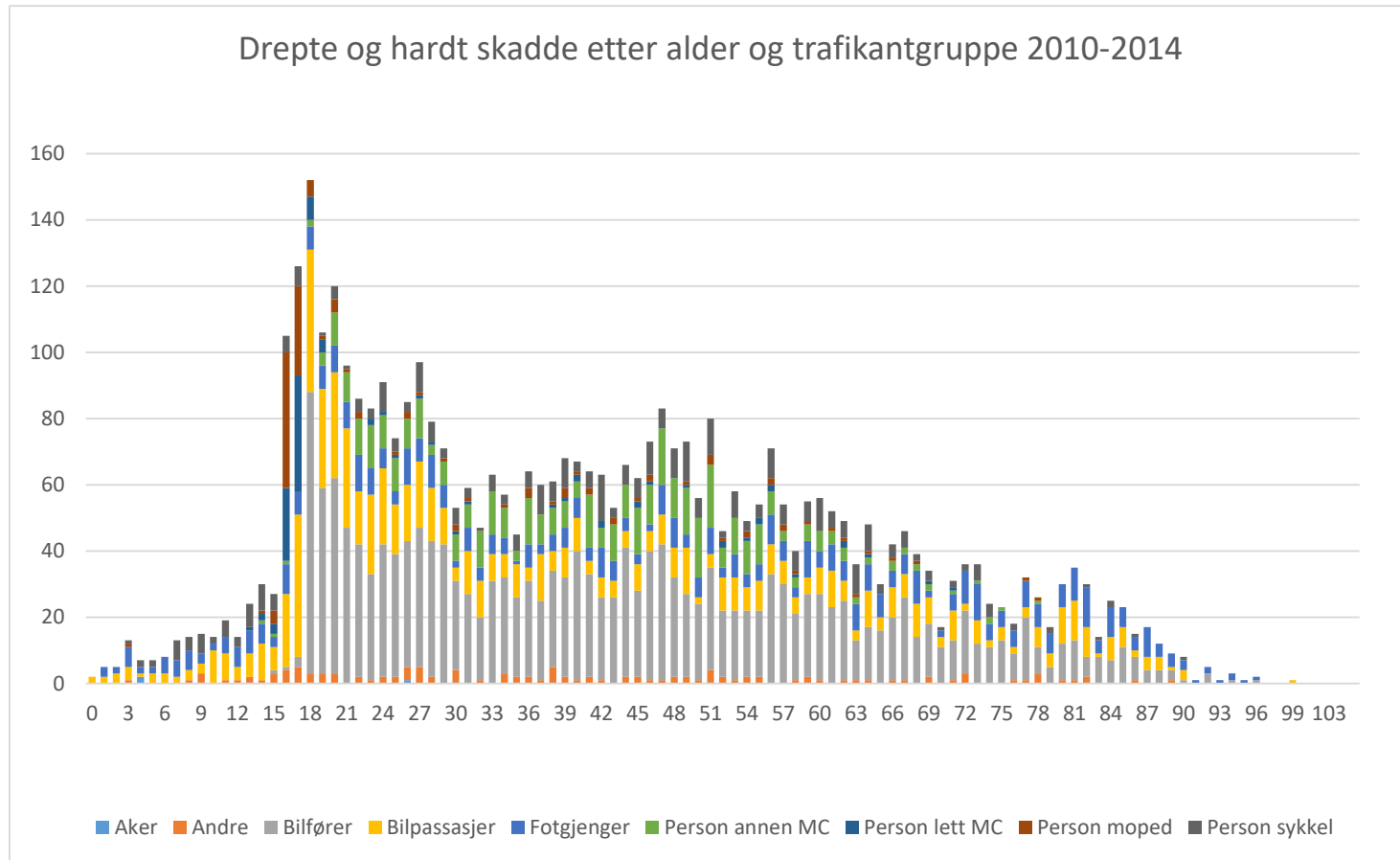
Menneskets fysiske og mentale forutsetninger er ligger til grunn for utforming av vegsystemet.

Kunnskapen om vår begrensede **mestringsevne** i trafikken og **tåleevne** i en kollisjon skal legge premissene for valg av løsninger og tiltak.

# Mestringsevne – kompleksitet



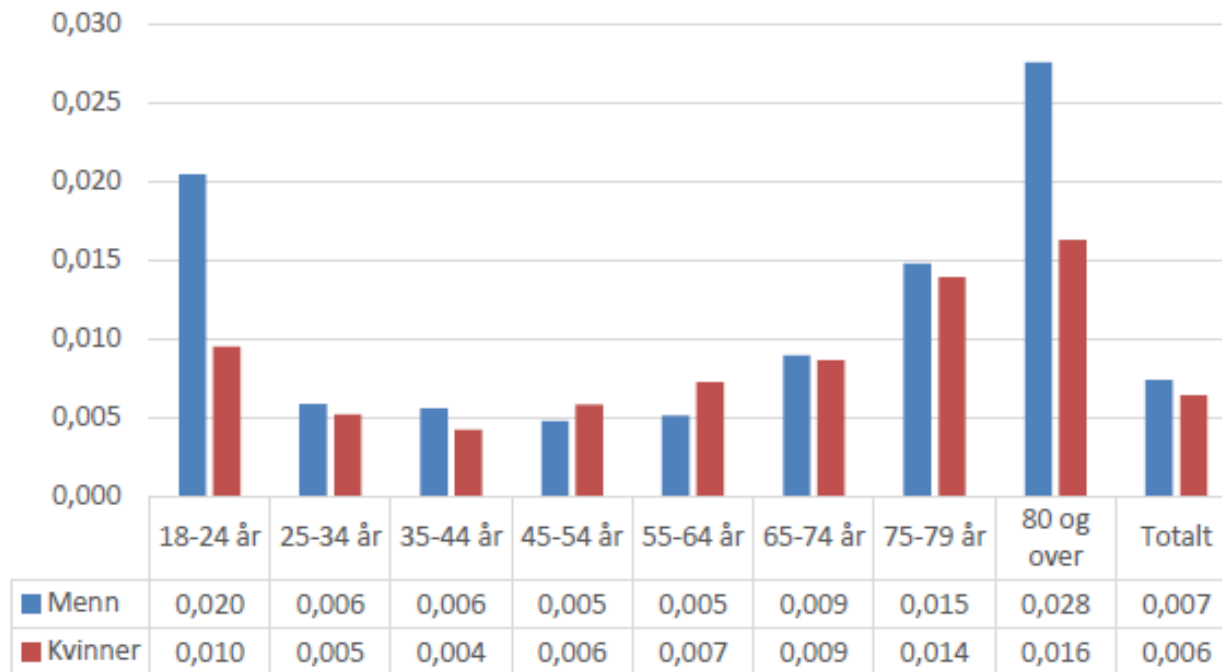
# Mestringsevne – alder



Kilde: Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014–2017

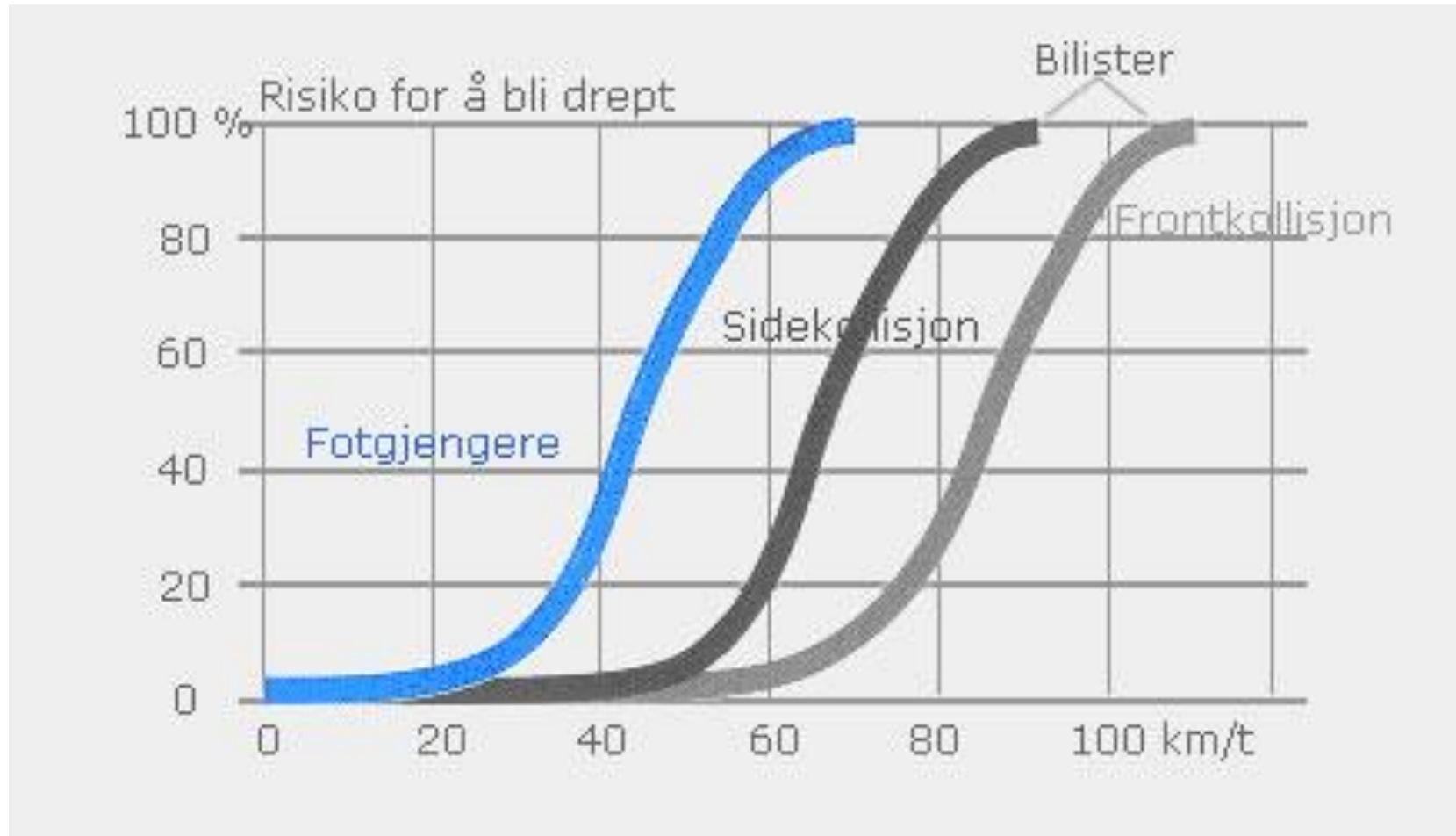
# Tåleevne – alder

Personbilførere drept eller hardt skadd per million personkm  
2013/14



Kilde: Risiko i veitrafikken 2013/14 (TØI 1448/2015)

## Hva tåler kroppen? – Prinsippskisse





# Nullvisjonens tre grunnpilarer (3)

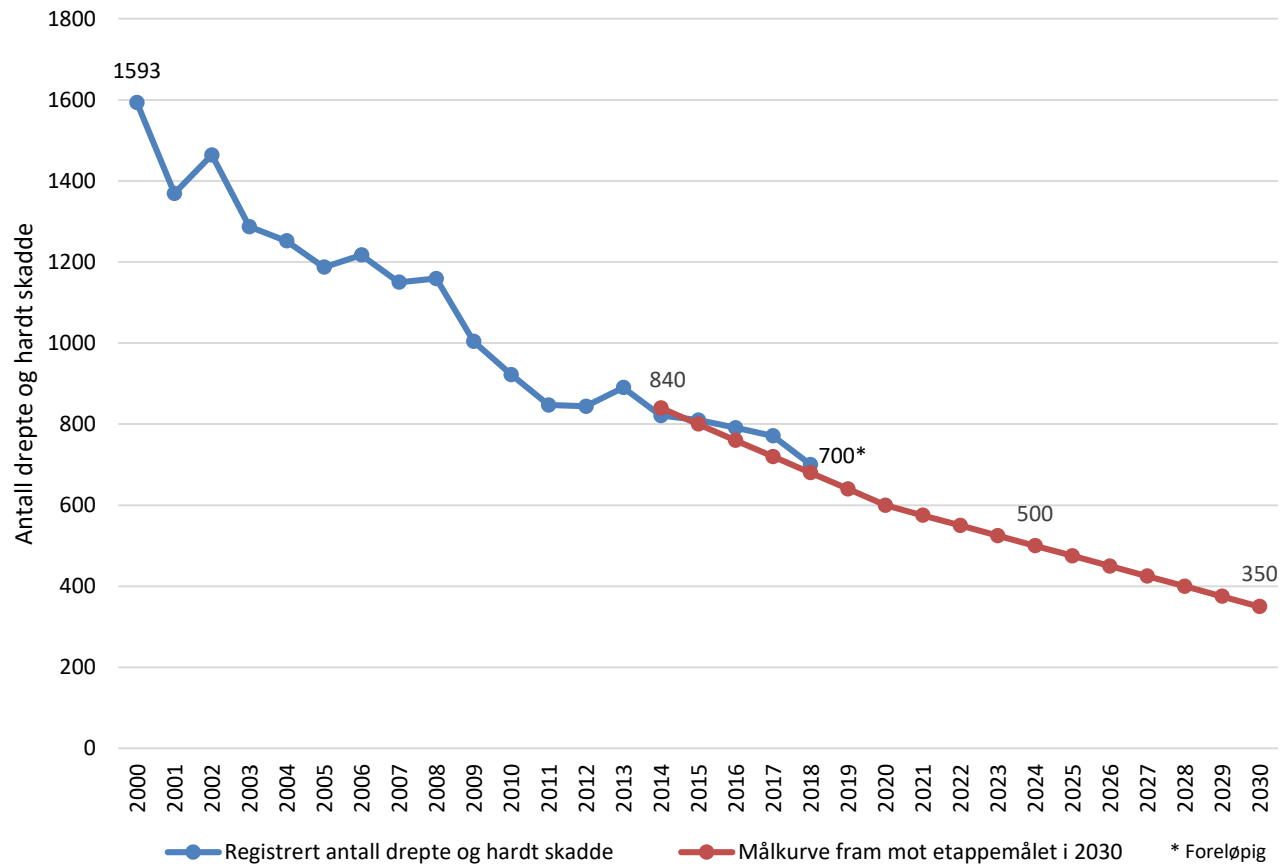
## Ansvar

*Trafikantene, myndighetene og andre som kan påvirke trafikksikkerheten, har et delt ansvar.*

Trafikantene har ansvar for sin egen atferd; de skal gjøre sitt beste for unngå regelbrudd. Myndighetene har ansvar for å tilby et vegsystem som tilrettelegger for mest mulig sikker atferd og beskytter mot alvorlige konsekvenser av feilhandlinger. Andre aktører har også ansvar for å bidra til at trafikksikkerheten blir best mulig.



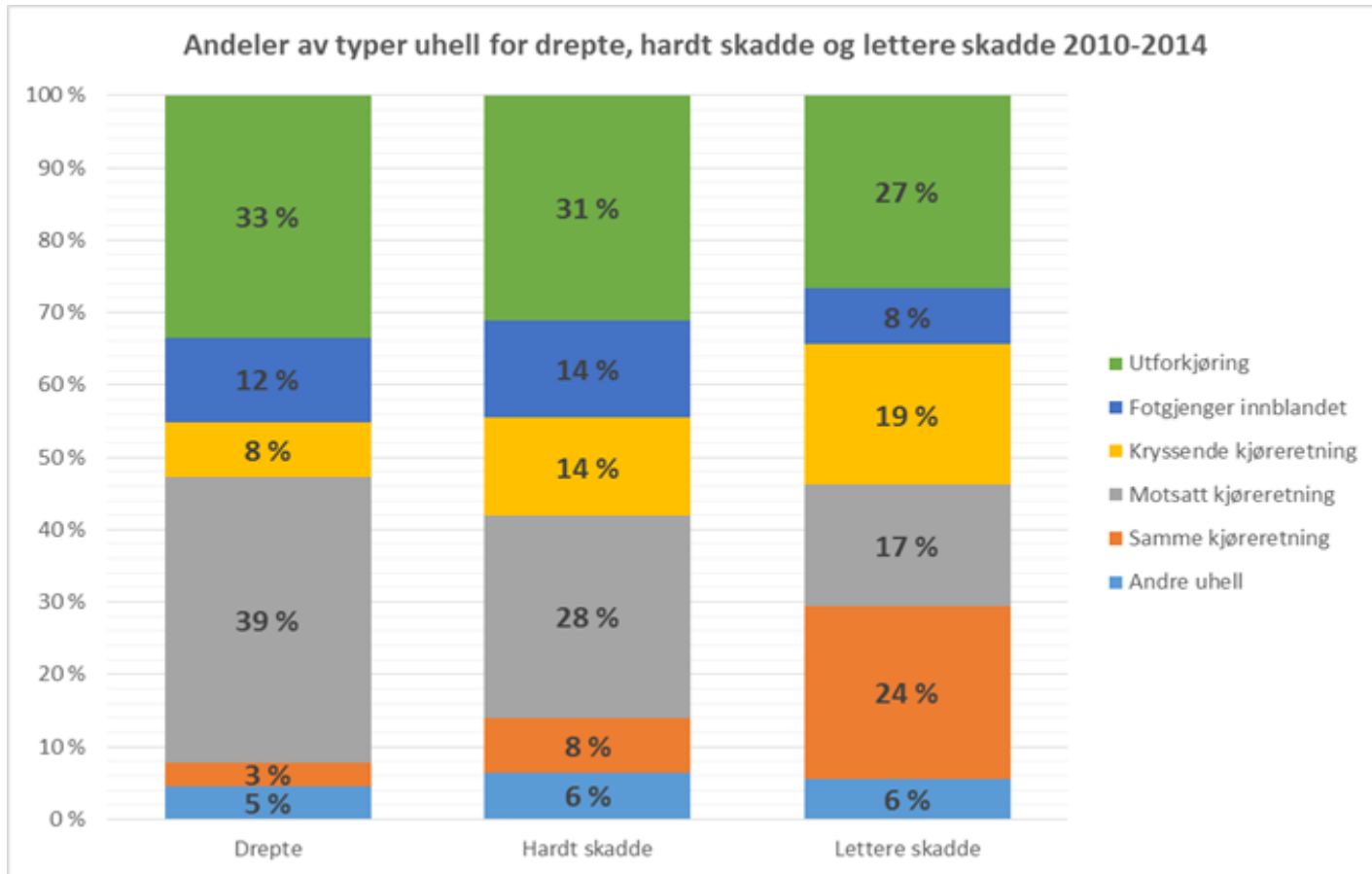
# Utvikling og etappemål i NTP



Kilde: Statens vegvesen Vegdirektoratet (mai 2017)



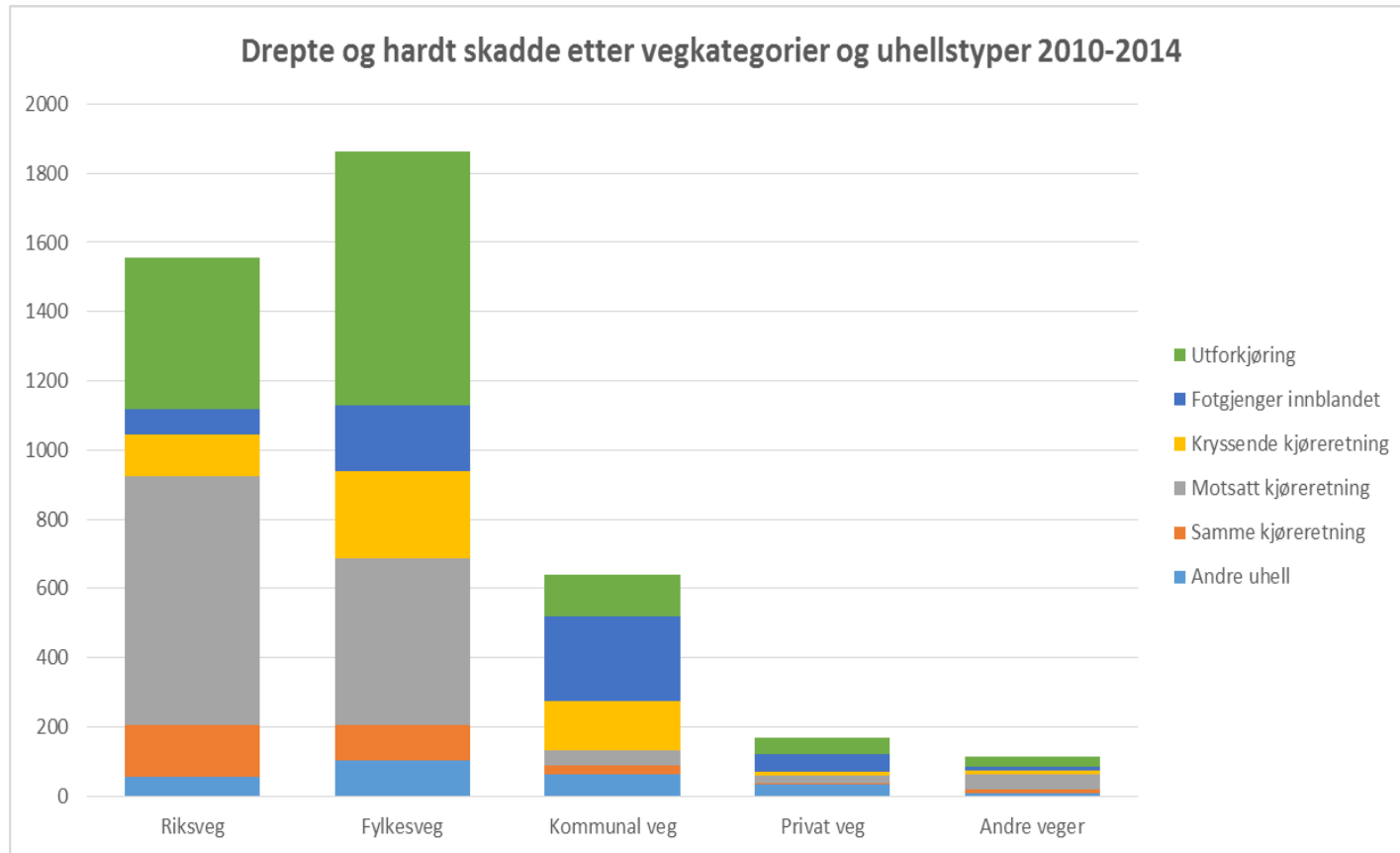
# Hvilke ulykker bidrar til drepte og skadde?



Kilde: Grunnlagsmateriale til stortingsmelding om trafiksikkerhet (2016)



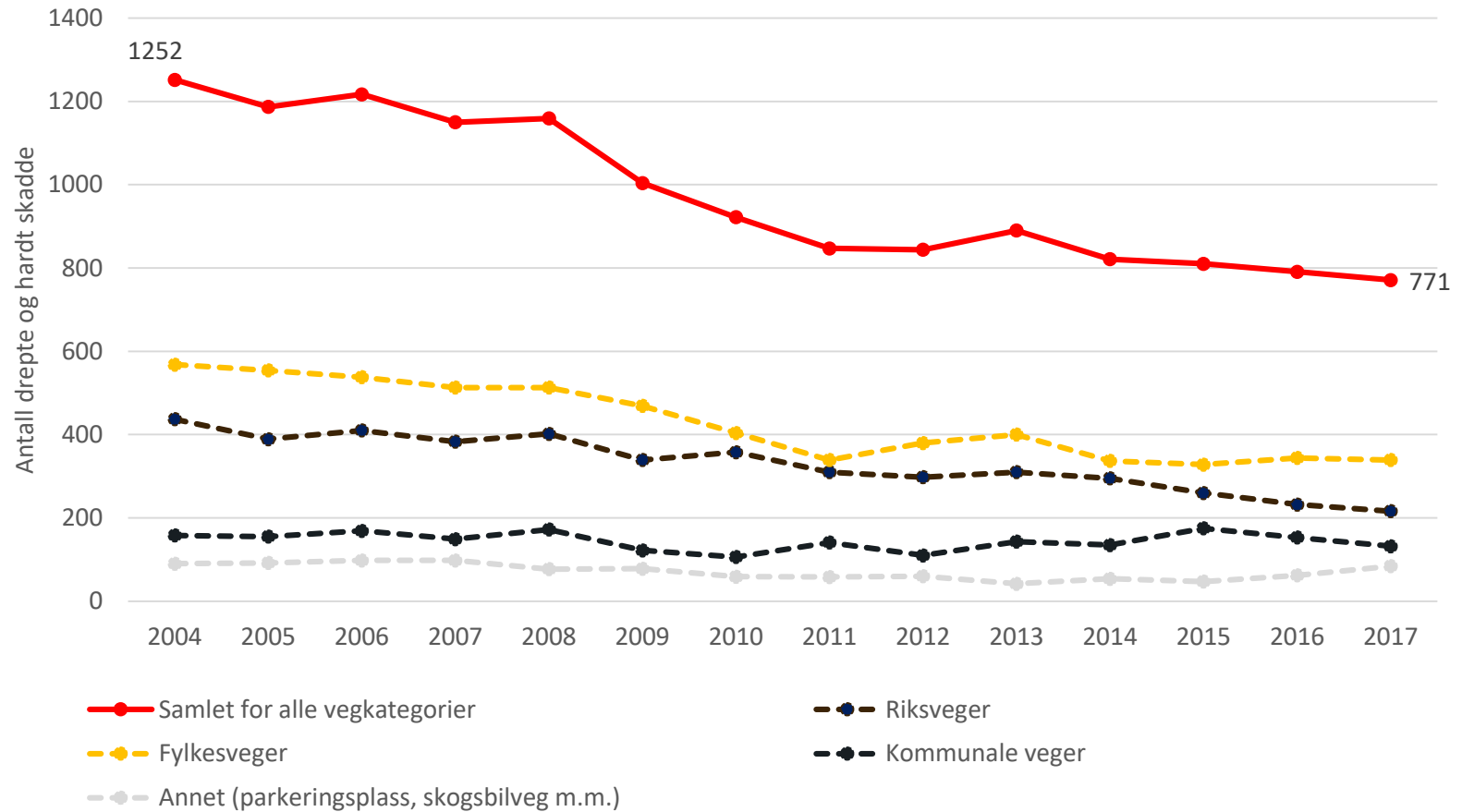
# Hvor skjer ulykkene med drepte og hardt skadde?



Kilde: Grunnlagsmateriale til stortingsmelding om trafiksikkerhet (2016)



# Utvikling fordelt på vegeier



Kilde: Statens vegvesen Vegdirektoratet (mars 2019)



# Regionreformen

Fra 19/18 til 11  
fylkeskommuner





# Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg



## Tiltaksplan for TS 2018–2021:

- Statens vegvesen
- Trygg Trafikk
- Politiet
- Helsedirektoratet
- Utdanningsdirektoratet
- Fylkeskommunene
- 7 storbykommuner
- 22 interesseorganisasjoner



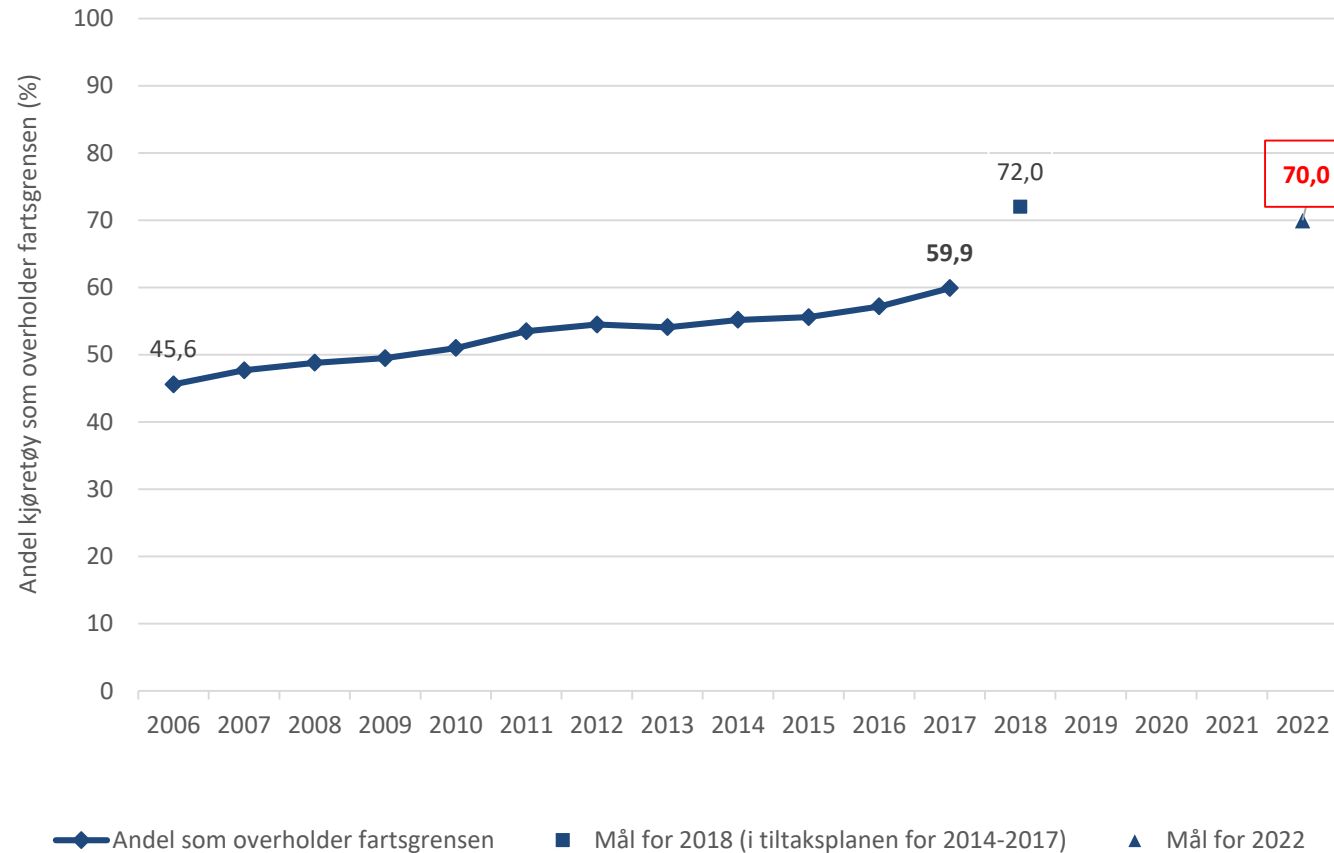
# Tilstandsmål

Tilstandsmål	Status 2017	Mål 2022
<b>Bruk av bilbelte</b>		
Bruk av bilbelte blant fører og forsetepassasjer i lette kjøretøy	97,2 %	98 %
Bruk av bilbelte blant fører og forsetepassasjer i tunge kjøretøy	84,3 %	95 %
<b>Fart</b>		
Andel av kjøretøyene som overholder fartsgrensen	59,9 %	70 %
<b>Unge og eldre trafikanter</b>		
Risikoen for å bli drept eller hardt skadd i trafikken for bilførere i alderen 18–19 år		-30 %
Risikoen for å bli drept eller hardt skadd i trafikken som fotgjenger i alderen 75+		-30 %
<b>Kjøretøy</b>		
Risikoen for å bli drept eller hardt skadd i trafikken som mc- eller mopedfører		-30 %
Andelen tunge kjøretøy med totalvekt over 7500 kg som er inne til periodisk kjøretøykontroll uten hverken 2er eller 3er feil	23,2 %	30 %
<b>Roads</b>		
Andelen av trafikkarbeidet på riksveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere som foregår på møtefrie veger	49,3 %	54,1 %
Antall km riksveger med fartsgrense 70 km/t eller høyere der det er gjennomført tiltak for å tilfredsstille minstestandarden i NTP med tanke på å forhindre alvorlige utforkjøringsulykker.		1500 km innen 2024

Kilde: Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet 2018–2021



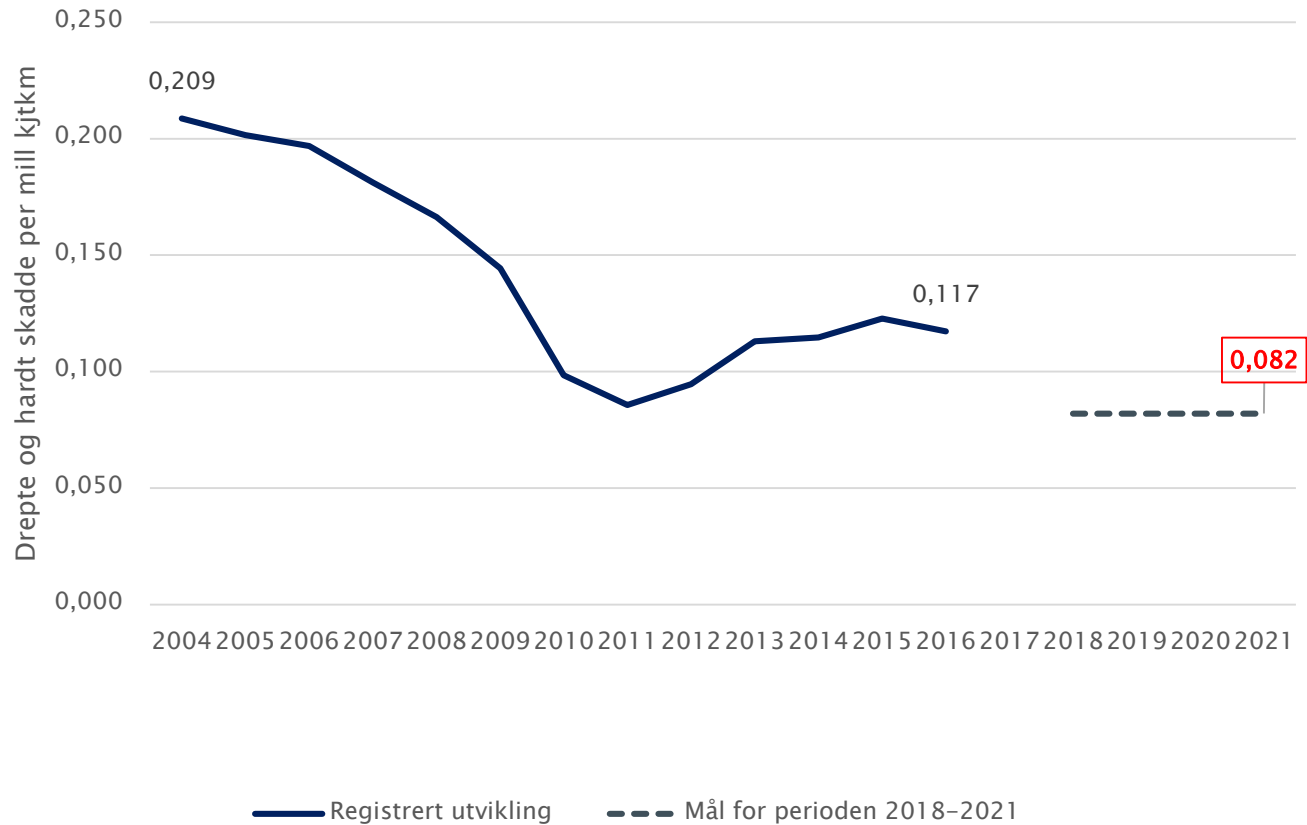
# Overholdelse av fart



Kilde: Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018–2021



# Risiko MC

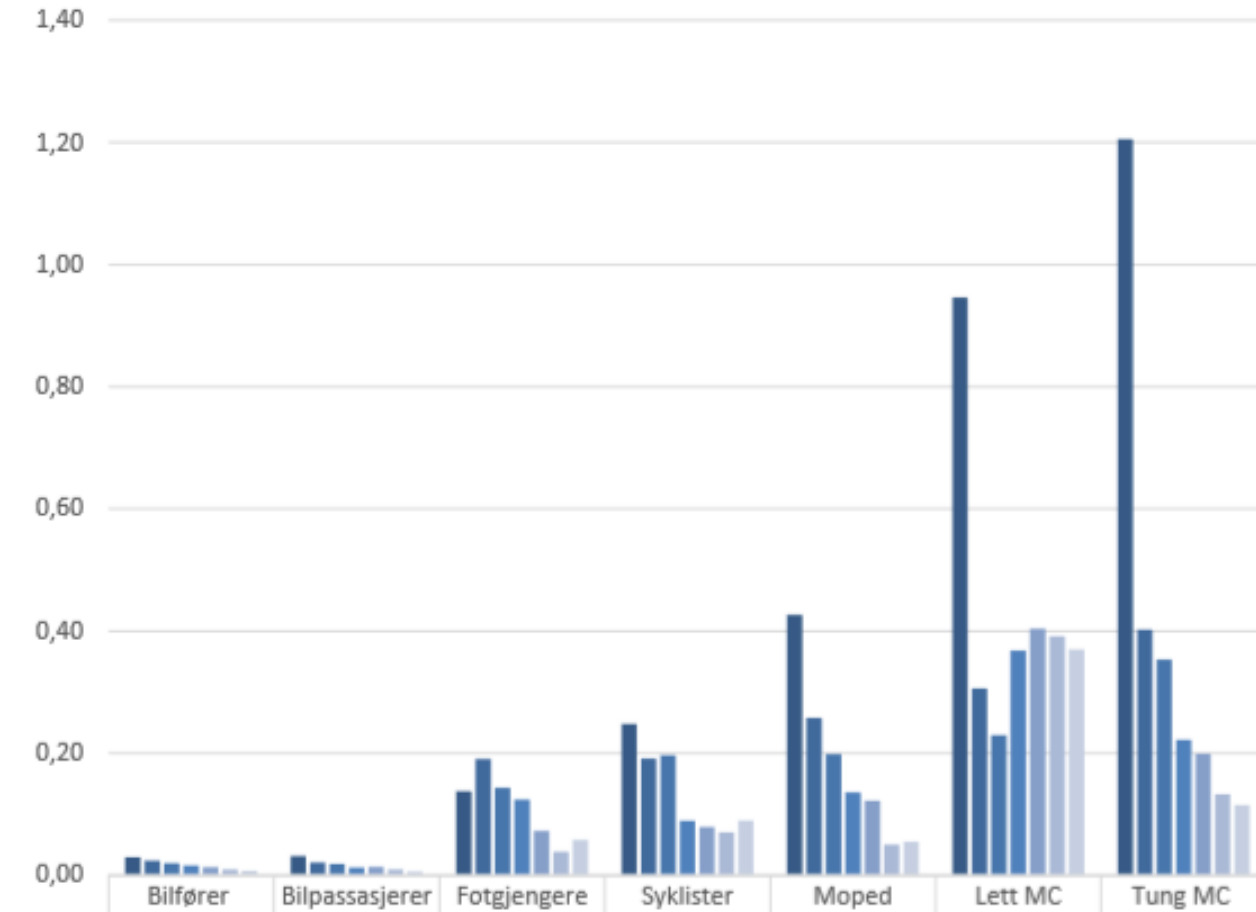


Kilde: Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2018-2021





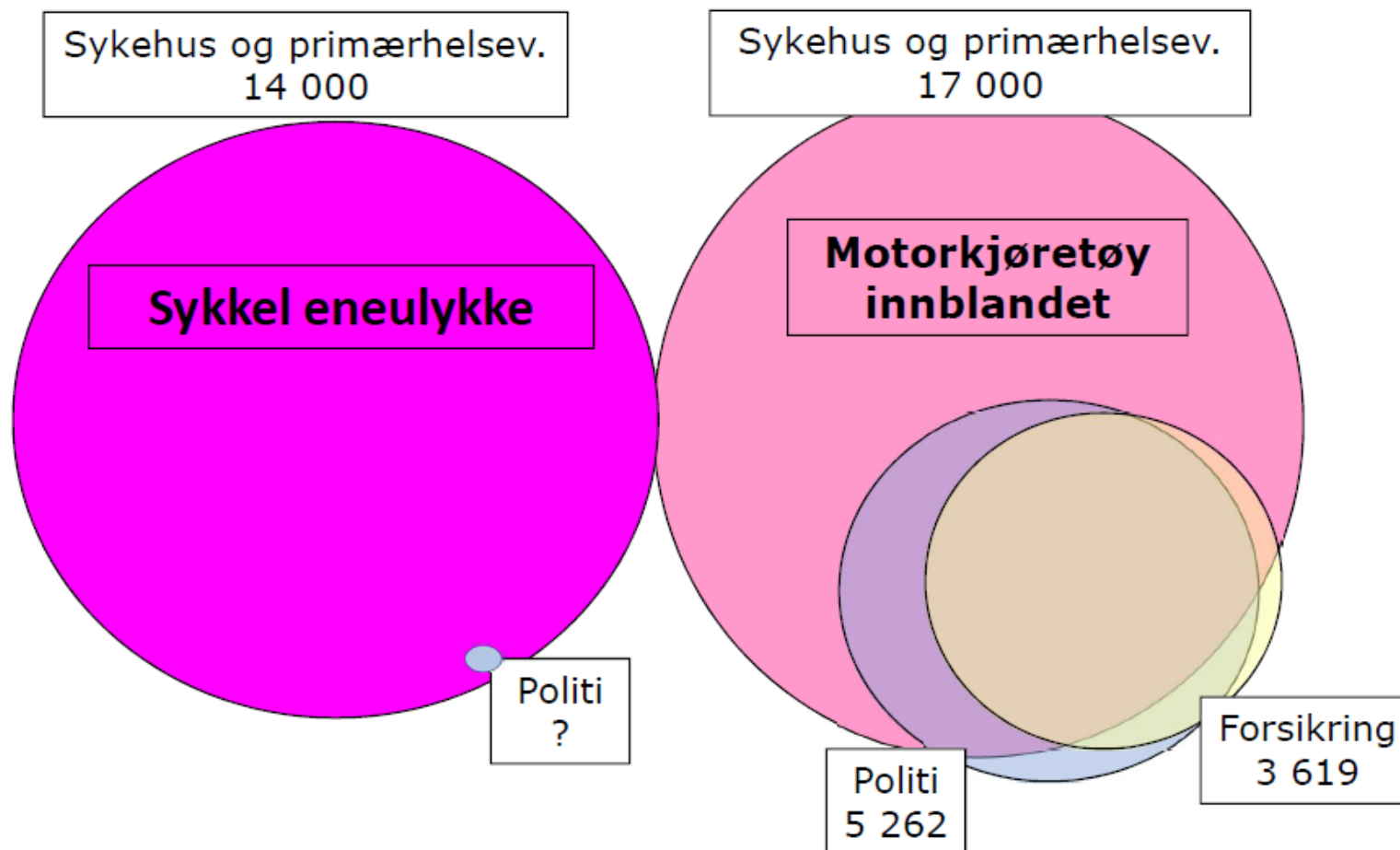
# Risiko pr million personkm



Kilde: Risiko i vegtrafikken 2013/14 (TØI 1448/2015)



# Underrapportering

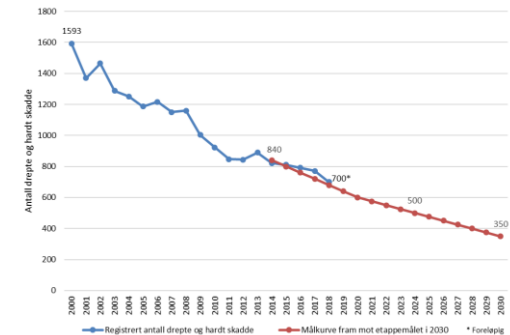


Kilde: Johan Lund 2019



## Forutsetninger for å nå målene:

- Langsiktig, systematisk og målrettet trafikksikkerhetsarbeid som er basert på et faglig solid grunnlag.
- Alle aktører må levere. Samarbeid mellom flere aktører over tid.
- Kombinasjon av store og små tiltak, nye grep og videreføring av tiltak som vi vet fungerer.





Takk for oppmerksomheten

