



Bylogistikk: Kollektivtrafikkens behov

Innlegg fra AKT v/Thomas Ruud Jensen
27.august 2018

I rushtiden er det 40 busser pr time i Tollbodgata...



.... og det hender at de har problemer med å komme frem.



Om kollektivtransport

- Kollektivtransport: «Personer må som oftest transporteres fra et sted de ikke er til et sted de ikke skal».
- Normalen er å måtte gå/sykle for å oppsøke holdeplassene.
- Passasjerene er vant med å tilpasse seg – inngå kompromisser.

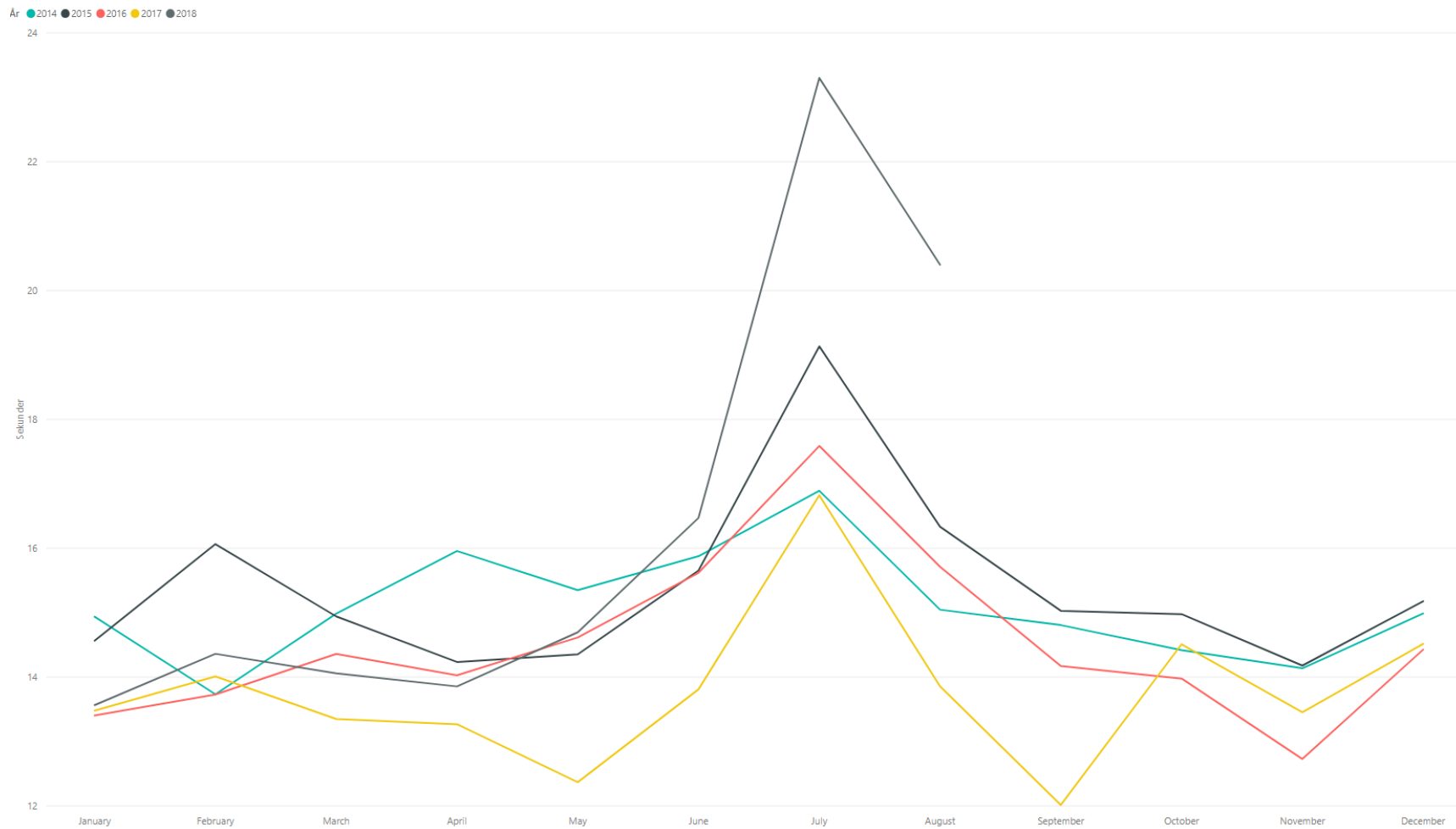
Kollektivtrafikkens konkurranseflate mot bilen er svak

Bydel/område	Reisetid til Kvadraturen med buss	Buss/Bil
Dvergsnes	48,6	2,1
Søm	31,9	2,3
Hånes	31,0	2,1
Justnes	37,4	2,0
Tinnheia	21,6	1,7
Hellemyr	26	1,8
Vågsbygd	22,5	2,0
Voie	28,6	2,0
Lund	13,6	1,3
Søgne	52,8	2,2
Vennesla	48,4	2,1
Lillesand	56	2,0

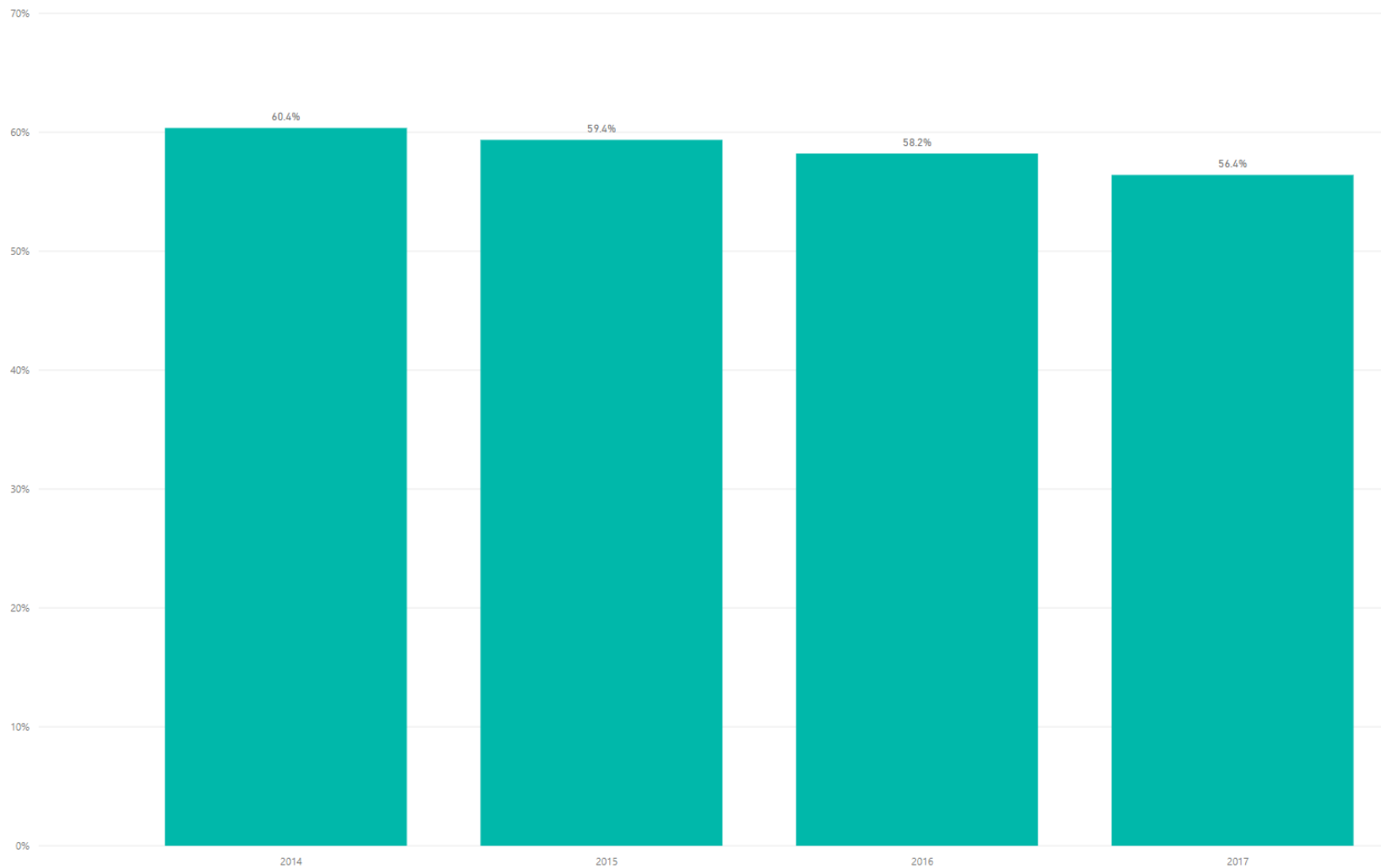
2 faktorer som vi kan påvirke og forbedre

1. Logistikken på holdeplassene
2. Fremkommelighet

Utvikling i påstigningstid siste årene

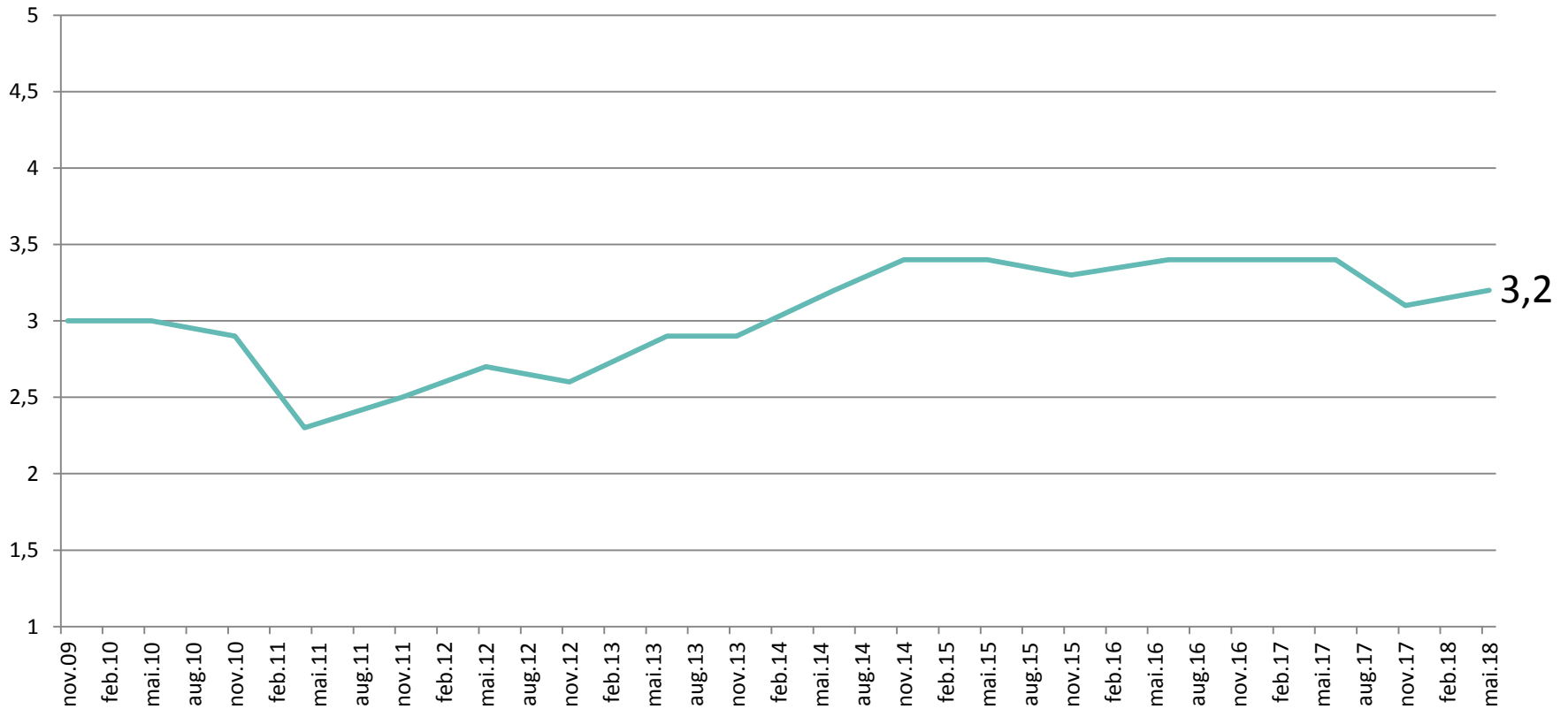


Store utfordringer med mangel på punktlighet



Kundeundersøkelsene gir lav score på punktlighet (snitt score 3,8)

Bussene holder rutetiden



Persontransport i Tollbodgata

- Knapphet på plass i rushtiden – kamp om arealene.
- 10-15 tusen personer passerer gjennom Tollbodgata i buss på en hverdag.
- 1500-2000 personer venter på holdeplassene i Tollbodgata på hverdager.
- Må varelevering foregå på dagtid i Tollbodgata?

Persontransportens behov

Timesfordeling og andel (N=7,5 mill)

