



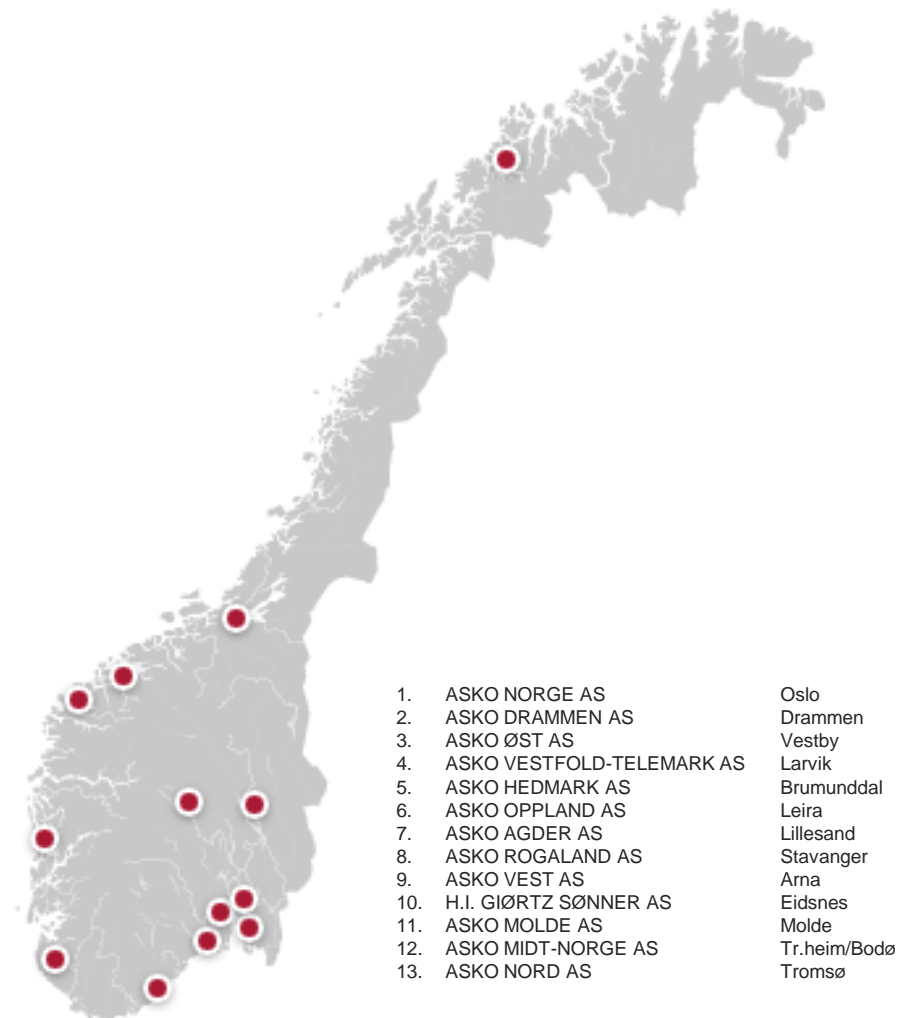
AS|K|O

– vi forsyner Norge med mat

 NorgesGruppen

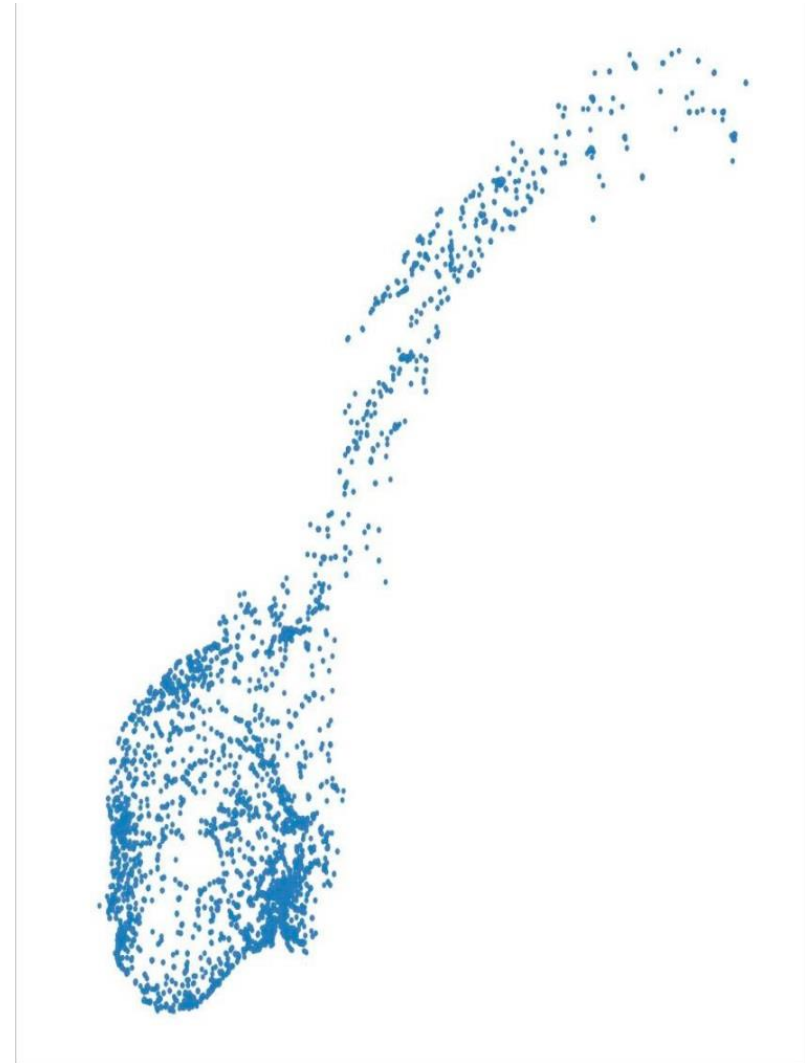
ASKO er landsdekkende - lokalt forankret

- Lagre over hele landet
- Totalt lagerareal 370 000 m²
 - 13 regionale lagre 8 000 – 30 000 m²
 - 100 000 m² lager på Vestby inkl. SL tørr og kjøll, samlastingsterminal og ASKO Øst regionslager
- 9 Storcash-butikker:
 - Norges største stormarked for næringsdrivende
- Eureka Engros:
 - Fullsortiments grossist til kunder i serveringsmarkedet med impulsivt og varierende kjøpemønster.



ASKO forsyner Norge med mat

- 3.300 ansatte på ASKOs 13 lagre tilbyr ca. 25.000 varelinjer til ca. 16.000 kunder
- 600 lastebiler på veiene betjener våre kunder over hele landet



* Bildet viser hvilke kundeadresser ASKO leverer til

Dagligvarekunder



Mangfold hos våre kunder på serveringsmarkedet



– vi forsyner Norge med mat –

ASKO Agder

- 200 ansatte
- Omsetning på 4 milliarder
- Leveringsområde Flekkefjord- Hovden- Brokelandsheia, i tillegg til Fyresdal og Vrådal
- 1200 kunder
- Ca 60 utgående ruter pr dag



ASKO tar miljøansvar

- Miljøambisjon: Bærekraftig - Klimanøytral
 - ASKO satser på fornybar energi og drivstoff
 - ASKO Agder kjører på HVO – uten palmeolje. Reduserer CO2 utslipp med 65-85% og Nox med 10%

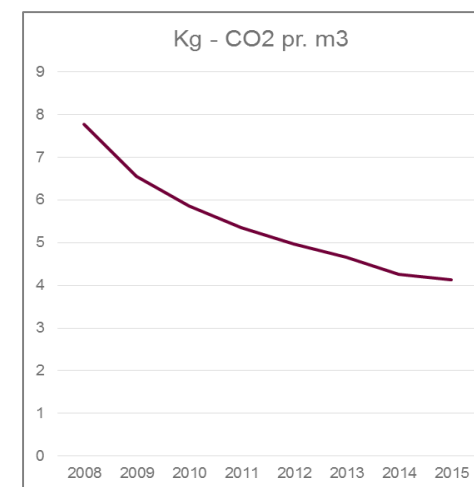
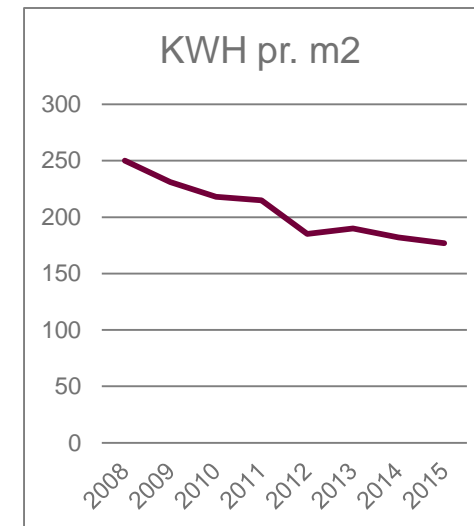
Våre mål 2020:

- 20 % reduksjon av energiforbruket
- Egenproduksjon av fornybar energi tilsvarende 100 % av ASKOs forbruk
- 100 % fornybart drivstoff
 - bioetanol, biodiesel, biogass, EL og hydrogen
- Alle lastebiler skal være utslippsfrie i 2026



Viktige miljøtiltak siden 2005

- 2005 – ASKO NORGE AS – først i Norge med kryogenteknologi i aggregater
- 2007 – ASKO NORGE AS – først i verden med kryogenteknologi i aggregat på semitrailer
- 2007 – ASKO OPPLAND AS AS tok i bruk B-30 (30% biodrivstoff)
- 2008 – ASKO - Styring av energibruk i alle lagre – SD anlegg
- 2009 – ASKO NORGE AS – først i Norge og verden med distribusjonsbil drevet med bioetanol
- 2010 – ASKO tok i bruk B-30 i de fleste ASKO selskapene (30% biodrivstoff)
- 2012 – ASKO VEST AS –første EURO 6 i Norge
- 2013 – ASKO OPPLAND AS – tar i bruk bergvarme og varmepumpe til oppvarming
- 2013 – ASKO ROGALAND AS – første i Norge - EURO 6 distribusjonsbil drevet med biogass
- 2014 – ASKO ØST AS – Norges største solcelleanlegg – fornybar energi
- 2015 – ASKO VESTFOLD-TELEMARK AS – Hybrid lastebil
- 2015 – ASKO ROGALAND AS – først i ASKO med 2G B-100 (fornybar biodiesel)
- 2016 – ASKO NORGE AS– Norges første elektriske lastebil
- 2018 – ASKO ROGALAND AS – landets største industrielle vindkraftprosjekt
- 2018 – ASKO MIDT-NORGE AS – Pilot hydrogen drevet lastebil
- 2018 – ASKO – 100.000m2 solceller



Logistikk i Kvadraturen

- Vi har rundt 10 lastebiler (210 palleplasser) i Kvadraturen hver dag. Tar vi med bydelene rundt så har vi 21 lastebiler nærheten av sentrum ilt en dag (Søm, Lund, Vågsbygd, Hånes, Grim, Sørlandsparken)
- Første levering er kl 07. Siste levering er kl 21
- Våre varer krever uavbrutt kjøle,- og frysekjede

Logistikk i Kvadraturen

- Lite køproblem i Kristiansand for varelevering.
- Tollbodgaten, Dronningensgate og Markens Gate er gatene med flest kunder/volum for oss. Disse gatene fungerer tilfredsstillende for varelevering i dag.

Logistikk i Kvadraturen

→ Krevende leveringsforhold

- Nok vareleveringslommer.
- Avstand fra parkering/vareleveringslomme til varemottak.
- Kunder uten varemottak.
- Tidspress – levere til avtalt leveringsvindu til kunde, samt levere før Markens stenger.
- Hindringer (graving, feilparkerte biler, opptatte vareleveringslommer og salgsboder).
- Terrorsikring – er laget for å stoppe lastebiler.

→ Bompenger

- Miljødifferensiering.

→ Levering på vinterstid







Bransjestandard for varelevering (LUKS)

- Hovedaktørene innen varedistribusjon har sammen med partene i arbeidslivet og relevante myndigheter laget en standard for vareleveringsforhold. Standarden bygger på kravene i Arbeidsmiljøloven, Plan og bygningsloven, Vegtrafikkloven og Matloven samt forskriftene til disse lovene.



AS|K|O

– vi forsyner Norge med mat

 NorgesGruppen