



**NORSULP** Logistikkplaner i by



# Verksted og seminar om bylogistikk i Kristiansand

Kristiansand Rådhus, 27. august 2018



# Bylogistikk

*- transport av gods, avfall og utstyr til, fra og gjennom byen*

Def.: EU's White paper on Transport (2011)



Foto Knut Opeide

# Program



**NORSULP** Logistikkplaner i by

09.00–09.30	Registrering og kaffe	
09.30–09.40	Velkommen	Terje Lilletvedt, Kristiansand kommune
09.40–10.00	Bylogistikk og NORSULP	Olav Eidhammer, TØI/Norsulp og Astrid Bjørgen, SINTEF
10.00–10.20	Trender i varehandelen	Olav Eidhammer, TØI/Norsulp
10.20–11.00	<i>Dagens situasjon, utfordringer og tiltak</i> <ul style="list-style-type: none"><li>• Utfordringer knyttet til varelevering til Sandens motehus</li><li>• Organisering og distribusjon</li></ul>	Christina Omland, Sandens motehus Arild Smebye, ASKO
11.00–12.00	Gruppeoppgave del 1 - Dagens situasjon for bylogistikk i Kristiansand	Alle
12.00–12.30	Lunsj	
12.30–13.00	<i>Dagens situasjon, utfordringer og tiltak</i> <ul style="list-style-type: none"><li>• Varelevering og kollektivtrafikk</li><li>• Utfordringer knyttet til parkering</li><li>• Citylogistikk Norge AS - Kristiansand</li></ul>	Thomas Ruud Jensen, Agder Kollektivtrafikk Raymond Solaas, Kristiansand Parkering Casper Svensson, Citylogistikk Danmark A/S
13.00–13.45	Gruppeoppgave del 2 - Tiltak og løsninger	Alle
13.45–14.00	Oppsummering - Veien videre	TØI, Kristiansand kommune og Statens vegvesen

# Introduksjon gruppediskusjon

# Gruppearbeid del I – Dagens situasjon for bylogistikk i Kristiansand

1a) Hva fungerer bra med hensyn til hvordan bylogistikk tilrettelegges og gjennomføres i Kristiansand i dag?

1b) Hva fungerer mindre bra med hensyn til hvordan bylogistikk tilrettelegges og gjennomføres i Kristiansand i dag?

# Gruppearbeid del II – Tiltak og løsninger

2a) Hvordan kan aktørene bidra med for å bedre situasjonen for bylogistikk i Kristiansand sentrum ?

- Kommunen
- Næringslivet
- Andre aktører

2b) Hvilke tiltak og løsninger mener dere er hensiktsmessige for å effektivisere bylogistikken i Kristiansand?

# Spørsmål?

# Oppsummering – Veien videre



# Veien videre- NORSULP

- Oppsummering og konklusjoner fra workshopen i Kristiansand
- TØI-rapport med erfaringer og funn fra workshopene i alle NORSULP byene
- Casestudier av:
  - *Uheldige situasjoner som kunne vært unngått ved bedre planlegging*
  - *Godt løste situasjoner på grunn av god planlegging*

By:	
Kontaktperson	Navn:
	E-postadresse:
	Virksomhet:
	Telefon:
Hvor i byen finner saken sted (lokalisering)?	
Beskrivelse av situasjon/tema:	
Hvordan har saken vært meldt (enten til kommunen eller andre aktører)?	
Hva ble løst på en god måte og hvorfor?	
Hva ble løst på en mindre god måte og hvorfor?	
Hva burde vært gjort annerledes – og hva kan kommunen gjøre for å få til dette?	
Hvilke enheter/etater i kommunen har vært involvert?	
I hvilken grad og hvordan har du som privat aktør blitt involvert i arbeidet/prosessen?	
Kunne du som privat aktør bidratt med data og kunnskap fra egen bedrift, relevant for å håndtere situasjonen?	
Andre kommentarer:	
Lenker til relevant informasjon:	

# Veien videre- NORSULP

- Workshop 15.10.2018.
  - *Bylogistikk: Eksempler på logistikk løsninger, planprosesser og lokale transportstudier*
- Felles workshop med oppsummering av resultater fra WS
- Utkast til veileder for bylogistikkplaner
- WS med diskusjon og innspill fra kommunene og referansegruppen
- **Resultat: NORSULP veileder for bylogistikkplaner**



# Transportetatenes faglige grunnlag for Nasjonal transportplan 2022 –2033, Bystrategi

## Hovedtemaer i bystrategien

### 1. Mål for samordnet areal- og transportutvikling

### 2. Areal

- Effekter av endret arealbruk på lengre sikt
- Betydning av lokalisering av sosial infrastruktur
- Hvordan sikre at offentlige lokaliseringer bidrar til å forsterke en arealbruk som gir redusert transportbehov

### 3. Samordning av reisetilbudet

- Bedre utnyttelse av dagens transportinfrastruktur
- Rolledeling mellom transportformene

### 4. Miljøvennlig bylogistikk

### Teknologi

- Gjennomgående tema: Betydningen av nye teknologiske løsninger, og hvordan tilrettelegge og regulere for ønsket utvikling



Under hvert tema skal det gjøres lokale case/utredninger i de største byområdene



# Bylogistikk i Kristiansand som case

## Mandat:

### Miljøvennlig bylogistikk

*Målet for miljøvennlig bylogistikk er formulert som følger: Attraktive byer med lave klimagassutslipp, effektive løsninger for næringslivet og god livskvalitet for innbyggerne. Kristiansand brukes som case for å få et bedre kunnskapsgrunnlag, avdekke utfordringer og se på mulige tiltak for en mer effektiv bylogistikk. Utredningen vil være på overordnet nivå. Utredningen samordnes med arbeidet som gjøres i Bygruppen i NTP 2022–2033 Bylogistikk og Vegdirektoratets FoU-program Bylogistikk.*

- Samarbeid mellom Statens vegvesen, Kristiansand kommune, Vest-Agder fylkeskommune, fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder og Ager Kollektivtrafikk
- Frist for levering er 15. oktober til Bygruppa i NTP-arbeidet

**Takk for innsatsen!**