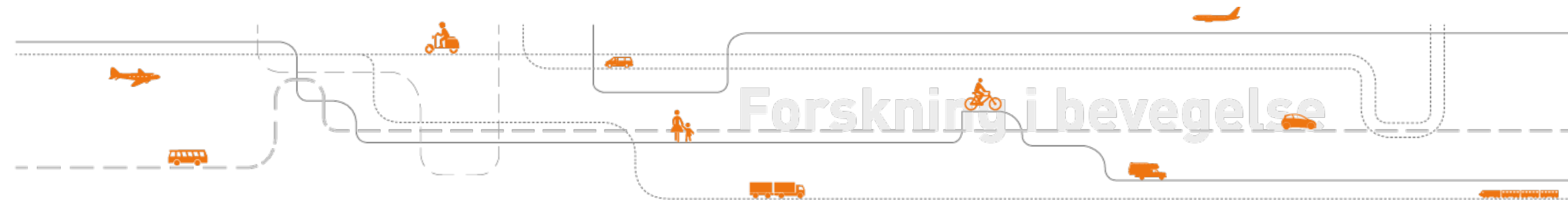


URBANEFF: Investigating three complex issues regarding effects of land use- and transport-systems developments on traffic volumes and GHG emissions

Aud Tennøy

By- og regionplanlegging

Forskningsleder, kollektivtrafikk, areal- og transportplanlegging



‘A two stage process of social transformation’

- Dersom vi skal nå målene om mer klimavennlige, attraktive og levende byer,
- må planleggere og beslutningstakere endre hvordan de planlegger og utvikler byer og transportsystemer,
- og med det muliggjøre og til en viss grad ‘tvinge’ folk og virksomheter til å endre transportatferd
- Det krever at vi må tenke og handle annerledes enn før – det er ikke lett!
- Nye prioriteringer, nye forståelser, nye løsninger, nye måter, mm.
- Prosjektet skal gi ny kunnskap, som kan bidra til de nødvendige endringene



Undersøke tre komplekse problemstillinger

- Hva effektene er på biltrafikkmengder og klimagassutslipp ved:
 - Polysentrisk arbeidsplasslokalisering
 - Relokalisering av lager og omlastningsterminaler (goods) lengre ut i bystrukturen for å gi rom for byutvikling i sentrale deler av byen
 - Utvidelse av veikapasitet i byområder med press på transportsystemene
- Hvilke er de viktige betingelsene (i kontekst) som påvirker den trafikkskapende effekten?
- Hvordan kan våre funn bidra til at fremtidig planlegging og beslutninger i større grad bidrar til måloppnåelse?

- Casestudier, kvalitative og kvantitative data

Organisering URBANEFF

Samarbeidspartnere:

- Transportøkonomisk institutt (TØI)
 - Aud Tennøy (prosjektleder)
 - Inger Beate Hovi
 - Anders Tønnesen
 - Daniel Pinchasik
 - Frants Gundersen
 - Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU)
 - Petter Næss
 - Fitwi Wolday
- I tillegg har prosjektet en ekspertgruppe bestående av:
- David Banister, Oxford University
 - Anssi Joutsiniemi, Tampere University

Finansiert av Norges
forskningsråd

Prosjektperiode:
2014 - 2018

Videre

- Gir lokalisering av arbeidsplasser i utkanten av byene mer biltrafikk enn sentral lokalisering?
- Gir økt veikapasitet mer biltrafikk?
- PAUSE
- Gir relokalisering av godsterminaler fra sentrale områder til utkanten av byområdene, sik at man kan få byutvikling på sentrale arealer, totalt mindre trafikk og utslipp?
- Syntese og diskusjon
- Hvordan kan denne kunnskapen bidra til bedre planlegging og byutvikling?
- LUNSJ!